

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**CHABAŘOVICE**

Účinnost od: 1.7.2202

Bc. Jaroslav Maršík v.r.  
.....  
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1738/2002-S dne 20.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 29

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**CHABAŘOVICE**

**Změna č. 1**

Účinnost od: 15.12.2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte výměnou stran číslo 2, 3, 23 – 25.

Rozkaz přednosta stanice ke SŘ Chabařovice č. 1 / 200 s č.j. 1659 / 2002 – S je zrušen vydáním této změny.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....  
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 3393/2003-S

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
ředitel OPR

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**CHABAŘOVICE**

**Změna č. 2**

Účinnost od: 1.5.2006

*Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 1, 7, 9B, 10A, 12, 22, 28, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65B, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 92, 95, 97, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 63, 68, 76, 113, článek č. 80, 109, 111 je zrušen.*

Změnu č. 2 staničního řádu provedte výměnou stran číslo 2 – 29, vložte nové strany číslo 30 - 31.

Dnem účinnosti této změny se ruší rozkaz VP UŽST Ústí n. L. č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Chabařovice č. j. 907 / 2005 - S.

Václav Červenka v. r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 260 / 2006 – S dne 27.4.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
změna č. 1 3393/2003-S	15. 12. 2003	Rozsahu znalostí a čl. 55, 67, 72, 73, 75, 77, 80, 95, 97.	-----	-----	-----
změna č. 2 260/2006-S	1.5.2006	Rozsahu znalostí a čl. 1, 7, 9B, 10A, 12, 22, 28, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65B, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 92, 95, 97, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 63, 68, 76, 113, článek č. 80, 109, 111 je zrušen.			

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost (část, článek, příloha)
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, IŽD VT, výpravčí	úplná znalost
Staniční dozorce	čl. 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 97, 116, 137, 141 příl. 1, 14, 26, 29, 30A, 30B, 47A, 47B, 48, 52, 56, 58
Zaměstnanci UŽST řídící posun – vedoucí posunu, posunovač. ved. obsluhy nákl. vl., obsluha vlaku	čl. 1, 3, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 65A, 65B, 92, část G – v celém rozsahu příl. 1, 14, 29, 47A, 47B, 48, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	čl. 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A příl. 1, 15A, 44, 47A, 47B, 48, 58
Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP	čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 92, 97, 113, 116, 137, 141 příl. 1, 14, 26, 29, 30A, 30B, 47A, 47B, 48, 52, 56, 58
Vozmistr	čl. 1, 3, 4, 8, 11, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97 příl. 1, 4, 21, 48, 58
Strojvedoucí, vozmistr DKV	čl. 1, 3, 4, 8, 11, 21, 22, 32, 33, 56, 65A , 65B, 92, 97, 113 příl. 1, 4, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV</li> <li>• Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník</li> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</li> </ul>	<p>čl. 1, 3, 4, 8, 11, 21, 22, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 97 příl. 1, 4, 21, 48, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	Shodně jako zaměstnanec řídící posun UŽST
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Chabařovice leží v km 11, 214 dvoukolejně trati Ústí nad Labem hlavní nádraží - Chomutov.

Je stanicí:

- s m í š e n o u podle povahy práce,
- m e z i l e h l o u po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

### 3. Vlečky

Spojovací vlečková kolej Pk odbočuje ze skupiny kolejí číslo 10 - 22 výhybkami č. 13a1 a 14a1.

Na tuto spojovací vlečkovou kolej Pk jsou napojeny následující vlečky:

- „Vlečka Stavby silnic a železnic a.s.“ odbočuje výhybkou číslo M - 1 v km 2,506 – neprovozována,
- „Vlečka Tlaková plynárna Ústí nad Labem a.s.“ odbočuje výhybkou číslo P - 1 v km 2,821 – neprovozována,
- „Palivový kombinát Ústí nad Labem“ začíná v km 3,171 výkolejkou Vk 6 – neprovozována.

### 7. Nástupiště

Dvě zvýšená ostrovní nástupiště se nacházejí mezi kolejí č. 1 a 3 a mezi kolejí č. 2 a 6.

Kromě uvedených ostrovních nástupišť se nachází v úrovni koleje č. 5 další nástupiště, které je určeno jen pro služební účely.

Použití tohoto nástupiště pro vlaky s přepravou cestujících je dovoleno pouze při mimořádnostech v dopravě.

Označení nástupišť:

- první nástupiště u koleje č. 5 240 m,
- druhé nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 250 m,
- třetí nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 250 m.

Každé nástupiště je v délce 130 m zastřešeno.

Proti dopravní kanceláři je pražcový přechod přes koleje č. 5 – 2. Tento přechod je určen pro služební účely a slouží jako přechod spojující první a třetí nástupiště.

### 8. Technické vybavení stanice

Objekt železniční stanice Chabařovice je zásoben pitnou vodou. Vodovodní přípojka pitné vody vyúsťuje v elektrokotelně.

**Situování uzávěrů vody:**

- hlavní uzávěr vody se nachází v prostoru výpravní budovy naproti místnosti SDC SSZT,
- domovní uzávěr pro přípojku pitné vody je umístěn v elektrokotelně.

**Hydranty:**

- 1 podzemní hydrant vedle hlavního uzávěru vody,
- 6 nástěnných hydrantů ve výpravní budově - viz příloha č. 47A SŘ.

V přízemí výpravní budovy je umístěna elektrokotelna.

V bývalé místnosti úschovny zavazadel je zabudován elektrický stolový výtah, který je mimo provoz (zakonzervován).

**Technické údaje o výtahu:**

- únosnost 250 kg,
- výtahu se smí používat pouze k přepravě zboží,
- výtah smí obsluhovat jen k tomu určený a přezkoušený zaměstnanec.

Elektrickou část výtahu opravuje a udržuje SDC SEE Teplice v Č., strojní zařízení DKV Ústí nad Labem.

Nabíjecí stanice NKS 24 se nachází ve skladu a je určena pro nabíjení akumulátorových článků do elektrických svítilen E 1.

V přízemí výpravní budovy se nachází pod vlastním uzavřením pracoviště SDC SSZT.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

Trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV

Místa trakčních napájecích stanic:

Koštov km 4,060 trať Ústí n. L. – Chomutov,  
Oldřichov km 22,005 trať Ústí n. L. – Chomutov.

Umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	č. stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	10,718	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	6	10,718	zapnutý	dálkově	výpravčí
3A	N1	11,338	zapnutý	dálkově	výpravčí
5	N1	11,338	zapnutý	dálkově	výpravčí
7	N1	11,338	zapnutý	dálkově	výpravčí
3B	N2	11,338	zapnutý	ručně	výpravčí
4	N2	11,338	zapnutý	dálkově	výpravčí
6	N2	11,338	zapnutý	dálkově	výpravčí
8	34	11,398	zapnutý	dálkově	výpravčí
14	34	11,398	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	67	12,310	zapnutý	dálkově	výpravčí
412	68	12,310	zapnutý	dálkově	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

### **Obsluha úsekových odpojovačů**

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ. Úsekové odpojovače, s výjimkou odpojovačů místního významu, smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec SDC SEE jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

### **K obsluze ÚO jsou oprávněni**

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou č. 50 SŘ .

### **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO:

- veškeré výše uvedené pomůcky jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři,
- výdej a vrácení použitých pomůcek zaznamená výpravčí do knížky proti podpisu.

### **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.). V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.



### **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/75 a 50Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V samostatné budově trafostanice je umístěna STS 6 kV/50Hz, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno v místnosti vedle dopravní kanceláře

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab. zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař. a VZ do Bohosudova) jednostranně z měničové stanice NS Koštov.

Traťové trafostanice 6 kV 50 Hz jsou ve směru do ŽST Bohosudov napájeny buď NS Oldřichov nebo náhradním napájením v trafostanici Chabařovice z distribuční sítě.

Umístění transformačních skříní:

traťový úsek	číslo transformační skříně	km poloha
Ústí n. L. západ -Chabařovice	2203	5,605
	2204	6,800
	2205	8,000
	2206	9,630
	2207	10,170
Chabařovice - Bohosudov	2208	11,950
	2209	11,500

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

ŽST Chabařovice je napájena z transformační stanice 35/0,4kV, která je umístěná jako samostatný objekt před výpravní budovou.

V ŽST Chabařovice není nainstalován stabilní náhradní zdroj.

Rozvodna NN je umístěná v přízemí zděné jednopatrové budovy transformační stanice. Rozvodna napájí objekty ŽST, budovu SDC SSZT, kotelnu, zařízení EOV a venkovní osvětlení. Hlavní rozváděč R 1 je umístěný v přízemí na chodbě pod schody u bývalé výdejny jízdenek. Hlavní vypínač je v rozváděči R1 a je označen.

V ŽST Chabařovice je instalován elektrický ohřev výhybek (EOV), který je rozdělen do 2 skupin:

- I. skupina příkon 137,5kW,
- II. skupina příkon 112,1 kW.

Popis EOV – viz příloha č. 5D SŘ.

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno stožáry JŽ 12 a 14 metrů. Prostor pro cestující je proveden stropními svítidly a zářivkami. Nástupiště je provedeno závěsnými výbojkovými svítidly a perónními stožárky.
- Použité osvětlení:
  - kolejiště, obě zhlaví 87 ks stožárů JŽ 14 m,
  - vykládka 9 ks stožárů JŽ 12 m,
  - obě nástupiště a podchod 10 ks perónních stožárků,  
22 ks závěsných výbojkových svítidel,  
zářivkové svítidla v pochodu.
  - vestibul a ostatní vnitřní prostory žárovková a zářivková svítidla.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
  - rozváděč pro releové staniční zabezpečovací zařízení je umístěn v releové místnosti, lze z něj vypínat jednotlivé elektrické přípojky RZZ (kromě elektrického ohřevu výhybek),  
Přerušeni celkového napájení RZZ se v nutném případě provede:
    1. stlačením tlačítka „Vypnutí hlavního napájení“ umístěného u rozváděče v releové místnosti,
    2. stlačením tlačítka na kontrolní skříni RZZ u výpravčího.Uvedená tlačítka jsou označena červeně.
  - rozváděč RO 1 je umístěn v dopravní kanceláři a ovládá se z něho venkovní osvětlení a nástupiště. Za ovládání osvětlení je odpovědný výpravčí konající službu. Osvětlení vestibulu, haly a podchodu se ovládá z rozváděče R1. Za osvětlení vestibulu, haly a podchodu je odpovědný staniční dozorce, v případě jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Použité světelné zdroje:
  - stožáry JŽ 14 a 12m výbojky SHC 400W,  
výbojky SHC 250W,
  - perónní stožárky výbojky RVL 125W,
  - nástupiště výbojky RVL 125W,
  - vestibul, hala, podchod a ostatní vnitřní prostory zářivkové trubice 40W,  
žárovky 60W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Ústí n. L. DKV, tel.: 9724 22157, 9724 24257.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
  - v uvedeném prostoru menším jak 0,9 - 1,5 metru od trakčního vedení se nenachází žádný stožár JŽ 14m.
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
  - za osvětlení kolejiště a obou nástupišť odpovídá výpravčí konající službu,

- za osvětlení vestibulu, haly a podchodu je odpovědný staniční dozorce, v případě jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
  - ZS 1 je umístěn na ústeckém zhlaví,
  - ZS 1A je umístěn na II. nástupišti,
  - ZS 2A je umístěn na III. nástupišti,
  - ZS 3 je umístěn u koleje č. 8 u trakčního stožáru č. 34,
  - ZS 4 až 7 jsou umístěny na vykládkové ploše,
  - ZS 2 je umístěn na bohosudovském zhlaví.

### **10B. Nouzové osvětlení**

V dopravní kanceláři výpravčí použije v případě potřeby ruční svítilnu, kterou má na pracovišti dle přidělu návěstidel.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Pro cestu na pracoviště a z pracoviště používají zaměstnanci stanice a SDC SSZT tyto přístupové cesty:

- zaměstnanci stanice, jejichž pracoviště se nachází v prvním patře budovy - odjezdovou halou a podchodem na první nástupiště, ze kterého vede vchod do výpravní budovy,
- zaměstnanci SDC SSZT vchodem v přízemí v zadní části budovy.

### **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Pro zastavení vlaků je nevhodný úsek před vjezdovým návěstidlem od Ústí nad Labem západ, kde je stoupání 7,35 ‰.

### **13. Opatření při úrazech**

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou uloženy v šatně výpravčích.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Staničení	Kolej	Typ překážky	Osová vzdálenost
11,600	3	Stožár osvětlení	2 136
11,000	5	Zábradlí	2 060

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a místností a jejich náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v zasklených skříňkách v dopravní kanceláři.

Klíče od reléové místnosti a sdělovací místnosti jsou uloženy a zaplombovány v dopravní kanceláři. Tento klíč smí být vydán pouze oprávněnému zaměstnanci SDC SSZT Ústí nad Labem.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

V případě nezbytného opuštění dopravní kanceláře výpravčím i staničním dozorcem výpravčí místnost uzamkne a klíč si ponechá v úschově.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	912	L 1 - S 1	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
2	1048	L 2 - S 2	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
3	807	L 3 - S 3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
4	625	L 4 - Sc 4	Kusá kolej. Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od a do Bohosudova. Trakční vedení je v celé délce.
5	441	L 5 - Sc 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Při mimořádnostech i pro Os vlaky. Trakční vedení je v celé délce. Pokračuje jako kolej č. 5a.
5a	254	Lc 5a - S 5a	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení je v celé délce. Pokračování koleje číslo 5a.
6	841	L 6 - S 6	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
8	838	L 8 - S 8	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
10	736	L 10 - S 10	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Možné vjezdy a odjezdy na a z vlečky Pk. Trakční vedení je v celé délce.
12	726	L 12 - S 12	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Možné vjezdy a odjezdy na a z vlečky Pk. Trakční vedení je v celé délce.
14	750	L 14 - S 14	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Možné vjezdy a odjezdy na a z vlečky Pk. Trakční vedení je v celé délce.
16	678	L 16 - S 16	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Možné vjezdy a odjezdy na a z vlečky Pk. Trakční vedení je v celé délce.
18	678	L 18 - S 18	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Možné vjezdy a odjezdy na a z vlečky Pk. Trakční vedení je v celé délce.
20	659	L 20 - S 20	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Možné vjezdy a odjezdy na a z vlečky Pk. Trakční vedení je v celé délce.
22	652	L 22 - S 22	Možné vjezdy a odjezdy na a z vlečky Pk. Trakční vedení je v celé délce.

<b>manipulační koleje</b>			
7	140	Se 11 - zarážedlo	Kolej pro účely SDC ST. Bez trakčního vedení.
9	235	Se 6 - Se 8	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Bez trakčního vedení.
9a	50	zaraž. - námezník výh. č. 19	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Bez trakčního vedení.
9b	165	Se 10 - zarážedlo.	Kolej pro účely SDC ST. Bez trakčního vedení.
10a	598	Se 13 - zarážedlo.	Výtažná kolej. Trakční vedení je v celé délce.
11	338	Se 7 - zarážedlo.	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Bez trakčního vedení.
<b>koleje pro zvláštní účely</b>			
24a	50	Se 9 - zarážedlo.	Odvrtná kusá kolej z vlečky.

Zkratky: Pk - Palivový kombinát

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba *
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
2	ústředně	Pst 1 posun. četa	EMP	ano	elektricky	staniční dozorce
3	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
4	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
5	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
6	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
7	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
8	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
9	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
10	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
11	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
12	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
13a/b	ústředně	Pst 1 posun. četa	EMP 94■13a1/13a2t 89▲13a1/13a2t 74■13a2t 17▲13a2t  10▲13b1/13b2t 96■13b2t 5▲13b2t 27■13b1/13b2t	jazyky a/b	elektricky	staniční dozorce
14a/b	ústředně	DK	EMP 73■14a1/14a2t 29▲14a1/14a2t 13■14a2t 14▲14a2t  9▲14b1/14b2t 71■14b2t 2▲14b2t 85■14b1/14b2t	jazyky a/b	elektricky	staniční dozorce
15	ústředně	DK	EMP	ano		staniční dozorce
16	ústředně	Pst 1 posun. četa	EMP	ano	elektricky	staniční dozorce
17	ústředně	Pst 1 posun. četa	EMP	ano	elektricky	staniční dozorce

18	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
19	ústředně	DK	EMP	není	není	staniční dozorce
20	ústředně	DK	EMP	není	není	staniční dozorce
21	ústředně	DK	EMP	není	není	staniční dozorce
22	ústředně	Pst 2 posun. četa	EMP	není	elektricky	staniční dozorce
23	ústředně	DK	EMP	není	není	staniční dozorce
24	ústředně	Pst 2 posun. četa	EMP	ano	elektricky	staniční dozorce
25	ústředně	Pst 2 posun. četa	EMP	ano	elektricky	staniční dozorce
26	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
27	ústředně	Pst 2 posun. četa	EMP	ano	elektricky	staniční dozorce
28	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
29	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
30a/b	ústředně	DK	EMP 25■30a1/30a2t 28▲30a1/30a2t 26■30a2t 8▲30a2t  75▲30b1/30b2t 95■30b2t 24▲30b2t 90■30b1/30b2t	jazyky a/b	elektricky	staniční dozorce, osvětlení SSZT
31a/b	ústředně	Pst 2 posun. četa	EMP 80■31a1/31a2t 81▲31a1/31a2t 91■31a2t 55▲31a2t  34▲31b1/31b2t 93■31b2t 70▲31b2t 39■31b1/31b2t	jazyky a/b	elektricky	staniční dozorce
32	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
33	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
34	ústředně	DK	EMP	ano	není	čistič výhybek
35	ústředně	DK	EMP	ano	není	čistič výhybek
36	ústředně	DK	EMP	ano	není	čistič výhybek
37	ústředně	DK	EMP	ano	není	čistič výhybek
38	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce



39	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
40	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
41	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce
42	ústředně	DK	EMP	ano	není	staniční dozorce

\* údržbou se pro staničního dozorce rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :

EMP elektromotorický přestavník

DK dopravní kancelář

Ve skříňce v dopravní kanceláři je uloženo a zaplombováno 8 klik pro přestavování výhybek.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

V dopravní kanceláři je uloženo 23 uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Hlavní klíče jsou uloženy na pracovišti v dopravní kanceláři u výměnových zámků. Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy ve skříňce u výpravčího. Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Za vlakové dopravy jsou výměnové zámky od výhybek č. 13a/b; 14a/b; 30a/b a 31a/b odemčeny a hlavní klíče zasunuty v zámcích těchto výhybek.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti dozorců příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 451, 106, 370, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn reléové místnosti, který je opatřen hlavním vypínačem.

Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému s číslicovým způsobem obsluhy. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie. Obsluha zařízení se provádí z ovládací skříňky (manipulátoru) umístěného na pracovním stole v dopravní kanceláři. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpise ČD D 101 / T 101 (Z1) a „Doplňujícím ustanovení pro

obsahu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chabařovice“, které je přílohou č. 5A SŘ.

Ve stanici jsou dvě pomocná stavědla (Pst), ze kterých je možno obsluhovat výhybky.

- Pst 1 ovládání výhybek číslo 2, 13a/b, 16, 17,
- Pst 2 ovládání výhybek číslo 22, 24, 25, 27 a 31a/b.

Všechny výhybky obsluhované z pomocných stavědel jsou opatřeny výhybkovými návěstidly elektricky osvětlovanými.

Křížovatkové výhybky číslo 13a/b; 14a/b; 30a/b a 31a/b jsou opatřeny trvale výměnovými zámky pro náhradní zabezpečení při poruchách RZZ.

Neprofilové styky nekontrolující volnost příslušných námezníků výhybek:

zhlaví	výhybka číslo	do směru
ústecké	5	k výh. č.6
	6	k výh.č.10
	8	k výh.č.11
	14b	k výh. č.15
	13b	k výh. č.16 a k výh. č.17
bohosudovské	30a	k výh. č.28
	31a	k výh. č.27
	33	k výh. č.29
	37	k výh. č.32
	38	k výh. č.35
	40	k výh. č.38

Neprofilové styky jsou v obrazu kolejiště označeny plánu **červenou** značkou.

Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků výhybek, není-li uskutečněn závěr jízdni cesty.

Při individuálním stavění lze přestavovat maximálně 2 výhybky.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru na ŽST Ústí n. L. západ St 5 a ŽST Bohosudov je podle TNŽ 34 2620 3. kategorie.

1. Mezistaniční úsek Chabařovice - Ústí n. L. západ je vybaven obousměrným automatickým blokem (trojznakový univerzální automatický blok AB 82, pro obousměrný provoz), včetně přenosu VZ. Obě traťové koleje jsou izolovány. V traťových kolejích jsou zřízeny dva přibližovací a dva vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice.

Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky uvolněním izolovaného úseku.

Mezistaniční úsek Chabařovice - Ústí n. L. západ dělí návěstidla automatického bloku na tyto oddíly:

<b>PRVNÍ TRAŽOVÁ KOLEJ</b>	
<b>Návěstidlo číslo</b>	<b>Kilometrická poloha návěstidla</b>
Odjezdové návěstidlo „S5a - S2“ a „S6-S22“ ŽST Chabařovice	
1 - 98	9,737
1 - 88	8,725
1 - 78	7,696
1 - 66	6,649
Vjezdové náv. „1S“ ŽST Ústí n. L. západ	5,600

<b>DRUHÁ TRAŽOVÁ KOLEJ</b>	
<b>Návěstidlo číslo</b>	<b>Kilometrická poloha návěstidla</b>
Odjezdové návěstidlo „S5a - S2“ a „S6-S22“ ŽST Chabařovice.	
2 - 94	9,380
2 - 82	8,195
2 - 66	6,649
Vjezdové náv. „2S“ ŽST Ústí n. L. západ	5,600

2. Mezistaniční úsek Chabařovice - Bohosudov tvoří jeden oddíl univerzálního obousměrného automatického bloku, bez oddílových návěstidel včetně přenosu VZ. Obousměrná jízda po tražových kolejích je umožněna udělením tražového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

Jízdy samotně jedoucích hnacích vozidel řady 700 - 704 v tražovém úseku Ústí nad Labem západ St 5 - Chabařovice a Chabařovice - Bohosudov jsou dovoleny jen v mezistaničním oddílu v obou směrech. Odhláška daná obsluhou zabezpečovacího zařízení musí být doplněna i telefonickou odhláškou.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové 1L	10,556	DK	elektricky D	od krajní výhybky č. 1 = 252 m, přivolávací okruh
vjezdové 2L	10,556	DK	elektricky D	od krajní výhybky č. 3 = 276 m, přivolávací okruh
vjezdové 1S	12,559	DK	elektricky D	od krajní výhybky č. 42 = 335 m, přivolávací okruh
vjezdové 2S	12,565	DK	elektricky D	od krajní výhybky č. 41 = 360 m, přivolávací okruh
odjezdové S1	11,041	DK	elektricky D	
odjezdové S2	11,000	DK	elektricky D	
odjezdové S3	11,099	DK	elektricky D	
cestové Sc4	11,403	DK	elektricky D	
odjezdové S5a	11,096	DK	elektricky D	
odjezdové Sc5a	11,409	DK	elektricky D	od námezničku výhybky č.18 = 29 m
odjezdové S6	11,112	DK	elektricky D	
odjezdové S8	11,108	DK	elektricky D	
odjezdové S10	11,164	DK	elektricky D	
odjezdové S12	11,164	DK	elektricky D	
odjezdové S14	11,164	DK	elektricky D	
odjezdové S16	11,176	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
odjezdové S18	11,176	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
odjezdové S20	11,190	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
odjezdové S22	11,198	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
odjezdové L1	11,947	DK	elektricky D	
odjezdové L2	12,040	DK	elektricky D	
odjezdové L3	11,885	DK	elektricky D	
odjezdové L4	11,988	DK	elektricky D	
odjezdové L5	11,850	DK	elektricky D	
odjezdové L6	11,941	DK	elektricky D	
odjezdové L8	11,941	DK	elektricky D	
odjezdové L10	11,879	DK	elektricky D	
odjezdové L12	11,879	DK	elektricky D	
odjezdové L14	11,905	DK	elektricky D	
odjezdové L16	11,847	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
odjezdové L18	11,847	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
odjezdové L20	11,737	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel

odjezdové L22	11,737	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
odjezdové Lc5a	11,340	DK	elektricky D	od hrotu výhybky č.18 = 2 m
seřaďovací Se1	10,768	DK	elektricky D	
seřaďovací Se2	10,827	DK	elektricky D	
seřaďovací Se3	10,860	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se4	10,967	DK	elektricky D	
seřaďovací Se5	10,988	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se6	11,468	DK	elektricky D	
seřaďovací Se7	11,703	DK	elektricky D	
seřaďovací Se8	11,703	DK	elektricky D	
seřaďovací Se9	11,797	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se10	11,830	DK	elektricky D	
seřaďovací Se11	11,856	DK	elektricky D	
seřaďovací Se12	11,853	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se13	12,054	DK	elektricky D	omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se14	12,100	DK	elektricky D	
seřaďovací Se15	12,221	DK	elektricky D	
seřaďovací Se16	12,233	DK	elektricky D	
označnick	10,606			1. kolej od Ústí n. L.
označnick	10,606			2. kolej od Ústí n. L.
označnick	12,515			1. kolej od Chabařovic
označnick	12,515			2. kolej od Chabařovic
mechanické seřaďovací návěstidlo	11,323			zarážedlo koleje č. 4 - kusé
mechanické seřaďovací návěstidlo	11,976			zarážedlo koleje č. 7 - kusé
mechanické seřaďovací návěstidlo	11,358			zarážedlo koleje č. 9 - kusé
mechanické seřaďovací návěstidlo	12,010			zarážedlo koleje č. 9b - kusé
mechanické seřaďovací návěstidlo	11,380			zarážedlo koleje č. 10a - kusé
mechanické seřaďovací návěstidlo	11,358			zarážedlo koleje č. 11 - kusé
mechanické seřaďovací návěstidlo	12,040			zarážedlo koleje č. 22 - kusé

Omezení platnosti návěstidel - zaměstnanec obsluhující návěstidlo z Pst má povinnost vyzkoušet všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu DZ 68 ovládaný dvěma skříněmi OSZ. Přednostní právo volání má výpravčí před staničním dozorcem. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

V ŽST se používají tyto druhy telefonních okruhů :

<b>Druh tel. okruhu</b>	<b>Číslo</b>	<b>Zapojení</b>
<b>traťový</b>	VT 80 - 88c	Chabařovice - Ústí n. L. západ St 5 - výpravčí Chabařovice - výpravčí Ústí n. L. západ St 5
	Vt 80 - 88d	Chabařovice - Bohosudov - výpravčí Chabařovice - výpravčí Bohosudov
<b>místní</b>	JN 21	dopravní kancelář - Pst 1 - výpravčí - Pst 1
	JN 22	dopravní kancelář - Pst 2 - výpravčí - Pst 2
<b>místní</b>	JN 24	dopravní kancelář- releová místnost - výpravčí - návěstní mistr
	JN 25	Ústí n.L. západ St 5 - rel.domek 1 a 2 - výpravčí Chabařovice - výpravčí Ústí n. L. západ St 5 - releový domek 1 a 2
<b>autoblokový</b>	VT 80 - 88c1	Ústí n. L. západ St 5 - Chabařovice - výpravčí Ústí n. L. západ St 5 - výpravčí Chabařovice - všechny skříňkové telefony na autobloku
	VP 11	dopravní kancelář - vjezdová návěstidla - výpravčí Chabařovice - vjezdové návěstidlo 2L
	VP 111	- výpravčí Chabařovice
	VP 12	- vjezdové návěstidlo 1L - výpravčí Chabařovice
	VPS 121	- vjezdové návěstidlo 1S - výpravčí Chabařovice
	VP 13	- vjezdové návěstidlo 2S - výpravčí Chabařovice - vjezdové návěstidlo UL

<b>dispečerský vlak.</b>	VD 80 - 87	Ústí n. L. - Most
<b>nehodový</b>	SR 80 - 830/1	Ústí n. L. západ St 5 - Bohosudov - je vyveden na desáté svorce náhradního zapojovače

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

### **Staniční rozhlas**

Rozhlasové ústředny „A“ a „B“ typ VRU jsou umístěny ve sdělovací místnosti. Rozhlasové ústředny jsou ovládány z telefonního zapojovače ovládacími soupravami OSZ. Rozhlasová ústředna „A“ rozděluje 5 (A/1-A/5) a rozhlasová ústředna „B“ 3 (B/1-B/3) reproduktorové větve. Přednostním účastníkem hovoru do rozhlasové ústředny „A“ je výpravčí, druhým účastníkem je staniční dozorce, třetím účastníkem je zaměstnanec řídící posun z pracoviště Pst 1 a čtvrtým účastníkem je zaměstnanec řídící posun z pracoviště Pst 2. Z pracovišť Pst 1 a Pst. 2 je VRÚ ovládána soupravami OSR 3. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny reproduktory a zpětnými dotazy C53 s tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

### **Radiové spojení**

Viz příloha č. 21 staničního řádu.

### **Požární signalizace**

V ŽST Chabařovice je v místnosti před dopravní kanceláří u výpravčího umístěna ústředna požární signalizace (EPS) MHÚ 102.

Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 18 SŘ.

### **Výpočetní technika**

Zařízení výpočetní techniky je umístěno v dopravní kanceláři – PC:

- úloha APM DK,
- pro provozní úlohy CEVIS.

### **Ostatní informační zařízení**

Na nástupišti, čekárně a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,  
vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Ve stanici vykonává službu jeden **výpravčí**:

- ohlašuje staničním rozhlasem cestující veřejnosti příjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy a mimořádnosti v osobní dopravě,
- obsluhuje EOV,
- v zimním období odpovídá za odstranění sněhu a posyp kluzkých míst,
- odpovídá za včasné vyslání informací do IS CEVIS,
- v době nepřítomnosti staničního dozorce plní jeho povinnosti,
- má povinnosti vyplývající z pracovního zařazení komerční pracovník:
  - provádí prohlídku vozů a provádí kontrolu zacházení s vozem,
  - zpravuje vozmistra prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ o zařazení mimořádných zásilek do vlaku,
  - sepisuje Zprávu o poškození, Komerční zápis a Hlášenku,
  - přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

### **57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staniční dozorce:

- má stanoviště v dopravní kanceláři,
- pracuje dle rozvrhu služeb,
- má povinnosti vyplývající z pracovního zařazení „skladník přepravy“,
- obsluhuje nabíjecí stanici VYN - 101 a NKS 24 a zajišťuje výměnu akumulčních článků do elektrických svítilen,
- provádí odečet podružných elektroměrů,
- na příkaz výpravčího uzamyká výhybky přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými, staničním rozhlasem ohlašuje cestující veřejnosti příjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy,
- vypomáhá s opravou předpisů,
- provádí prohlídku a provozní ošetření výhybek,
- zajišťuje úklid prostor ve výpravní budově, úklid nástupišť.



### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

#### **Vozmistr**

Společný pro obvod UŽST Ústí n. L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n. L. západ a Ústí n. L. Střekov.

V případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

#### **Vedoucí obsluhy nákladních vlaků**

V případě potřeby si výpravčí vyžádá u provozního dispečera RCP Ústí n. L. vedoucího obsluhy nákladních vlaků ze ŽST Ústí n. L. západ.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem. Výpravčí odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

Vzor je založen v příloze č. 8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Stroje pro odstraňování sněhu smějí v přepravní poloze jezdit po všech dopravních kolejích, v pracovní poloze po všech ostatních kolejích kromě kolejí č. 1, 3, 5, 2 a 6.

Speciální vozidla se odstavují na kolej č. 7 a 9b. Mimo těchto kolejí je odstavování speciálních vozidel **zakázáno**.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- APM DK modul Dopravní deník
  - do sloupce nadepsaného zkratkou „**VC**“ čas hlášení „vlak vjel/odjel celý“.
  - do sloupce nadepsaného „**SD**“ hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest,

- Tiskopis Dopravní deník

V případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník upraví výpravčí v tiskopise Dopravního deníku:

- sloupec č. 10 v záhlaví „**vlak vjel/odjel celý**“,
- sloupec č. 12 v záhlaví nadepíše funkci zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (staniční dozorce, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP).

Vzor úprav viz příloha č. 23 SŘ.

#### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

ŽST Chabařovice leží od začátku trati ve stoupání a to:

- od vjezdových návěstidel 1L a 2L až k výhybce číslo 1 směrem od ŽST Ústí nad Labem západ ve stoupání 7,35‰,
- od výhybky číslo 1 až k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S směrem k ŽST Bohosudov ve stoupání 1‰.

#### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L. (u obsazeného vlaku - obsluha vlaku).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Před vykonáváním jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou brzdou.

Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka), musí se vlak zajistit směrem k ŽST Ústí n. L. západ proti ujetí před vykonáním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 10 ‰.

lokomotiva řady	brzdící váha v t	max. hmotnost v t
742	42	750
749	43	770
122, 163, 162	44	790
121, 123, 740	48	864
130, 750	50	900
141	51	910
110, 111	52	930
730	56	1000
770	62	1110
181	66	1180
771	69	1240
182	70	1260

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě vyrozumí výpravčí staničního dozorce ústně 15 minut po ohlášení změn provozním dispečerem.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Chabařovice ve směru Ústí nad Labem západ St 5 a Bohosudov aplikaci APM DK modul Dopravní deník.

Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník výpravčí ohlašuje a potvrzuje hlášení předvídaného odjezdu telekomunikačním zařízením.

Předvídaný a skutečný odjezd hlášený telekomunikačním zařízením (při poruše aplikace APM DK) ohlašuje a potvrzuje zásadně výpravčí, a to od výpravčího ŽST Ústí nad Labem západ St 5 nebo ŽST Bohosudov.

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí 3 - 8 minut před časem předpokládaného odjezdu vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý**

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý výpravčí, popř. na jeho příkaz staniční dozorce.

Výpravčí hlášení zapisuje:

- v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“;
- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopise Dopravní deník do upraveného sloupce č. 10.

Vzor uprav viz čl. 63 SR.

V době nepřítomnosti staničního dozorce může skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý, zjistit zaměstnanec objednaný u provoz. dispečera RCP Ústí n. L.

Hlášení o zjištění, že vlak vjel/odjel celý, může nahlásit staniční dozorce zpětným dotazem nebo jiným telekomunikačním zařízením (radiovým zařízením).

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí používá tyto upamatovávací pomůcky:

- varovný štítek opatřený magnetem (na indikační desku RZZ),
- kroužek z umělé hmoty (pro řadiče výhybek).

### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnický telefon, (popř. dispečerské spojení):

- ŽST Ústí n. L. západ St 5                      9724 22477, 9724 24477,
- ŽST Bohosudov                                9724 21275, 9724 24632.

#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Výpravčí může pověřit k očekávání vjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku staničního dozorce, pokud mu to znemožňuje jiný úkon, související s plněním jeho povinností.

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat na příkaz výpravčího staničního dozorce. Výpravčí vymezení úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis staničního dozorce podepíše.

Staniční dozorce zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Pokud bude staniční dozorce hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:

- výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupce nadepsaného „SD“,
- v případě poruchy aplikace APM modul Dopravní deník do upraveného sloupce č. 12 Dopravního deníku,

- staniční dozorce zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V době nepřítomnosti staničního dozorce může volnost vlakové cesty zjistit zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

Z důvodů nevyhovující citlivosti ke zkratu pro nedostatečné pojíždění kolejového obvodu je vypnut z činnosti kolejový obvod staniční koleje č. 4. V případě nutnosti použití čtvrté staniční koleje je nutno postupovat při přípravě vlakové cesty jako při poruše RZZ.

Citlivosti ke zkratu pro nedostatečné pojíždění koleje nevyhovuje rovněž kolejový obvod výhybky č. 2 do kusé koleje.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při obsluze RZZ pro zabezpečení vlakových cest je popsán v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chabařovice“ (viz příloha 5A SŘ) a předpisech ČD, a. s.

Při poruše RZZ:

Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popříp. postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty):

- osobně - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše,
- telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí a dozorce výhybek do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (dozorce výhybek zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

Nelze-li přestavit výhybky č. 13a/b; 14a/b; 30a/b a 31a/b obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavování výhybek. Po přestavení výhybek č. 13a/b; 14a/b; 30a/b a 31a/b staniční dozorce předá výpravčímu výsledné klíče, které výpravčí zavěsí na radiče příslušných výhybek. Klíčky od visacích zámků (uzamykatelných přenosných výměnových zámků), přichytí výpravčí magnetem na reléovém panelu příslušné výhybky.

V případě nepřítomnosti staničního dozorce může tyto úkony provést zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Je-li nutno pro vjezd nebo odjezd vlaku obsloužit tlačítko PN, může převzít držení tlačítka staniční dozorce.

## **79. Současné jízdni cesty**

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ. Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Ústí n. L. západ.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky ve směru do ŽST Bohosudov se vypravují v mezistaničním oddílu.  
Vlaky ve směru do ŽST Ústí nad Labem západ se vypravují v traťových oddílech.

## 92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího,
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího,
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem,
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu ŽST.

Výpravčí zajistí polepení vozů a jejich prohlídku vozmistrem u vozů odstavených z provozu a vozů odstavených z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici.

Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího - vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR; pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.

## 95. Povolenky

V dopravní kanceláři u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy tyto povolenky:

- povolenka barvy **červené** pro 1. traťovou kolej Chabařovice - Ústí nad Labem západ
- povolenka barvy **modré** pro 2. traťovou kolej Chabařovice – Bohosudov.

Povolenka barvy **červené** pro 1. traťovou kolej Bohosudov - Chabařovice je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Bohosudov. Povolenka barvy modré pro 2. traťovou kolej Ústí n.L. západ – Chabařovice je uložena u výpravčího ŽST Ústí nad Labem západ St 5.

## 97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Zkráceného názvu vlastní stanice a obou sousedních stanic je dovoleno používat v elektronickém deníku APM DK (v případě poruchy elektronického deníku APM DK v Telefonním zápisníku a Dopravním deníku) při dokumentování telefonních hovorů týkajících se dopravní služby:

- ŽST Chabařovice Ca,
- ŽST Bohosudov Bo,
- ŽST Ústí n. L. západ St 5 S5.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Kolejiště ŽST Chabařovice je rozděleno do třech posunovacích obvodů, které jsou výpravčího:

**- obvod I:**

od vjezdových návěstidel 1L, 2L; námezník výhybky č.10,14 k vjezdovým návěstidlům 1S, 2S; námezníku výhybky č. 31b a koleje č. 16 až 22 mezi odjezdovými návěstidly S16 až S22 a odjezdovými návěstidly L16 až L22.

**- obvod II – Pst 1:**

od návěstidla UL na spojovací koleji vlečky Pk, námezníku výhybky č. 10,14 až k odjezdovým návěstidlům na koleji 16 až 22 k S16 až S22.

**- obvod III – Pst 2:**

od námezníku výhybky. č. 36 , hrotu výhybky č.22 k odjezdovým návěstidlům na kolejích 16 až 22 L16 až 22.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději **5 minut** před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

### 110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky je v obvodu ŽST zakázáno.

### 113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

### 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán**.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

K zastavení pohybujících se vozů nebo ke zmírnění rychlosti vozů se používá v celém obvodu stanice zarážek s jednou přírubou.

Zarážek se dvěma přírubami se používá výhradně k zajištění vozů proti ujetí a při posunu na kolejích bez trakčního vedení číslo 7, 9, 9a, 9b a 11.

Uzamykatelné podložky se používají pro dlouhodobě odstavená vozidla - počet 18 ks.

Umístění zarážek:

- |   |       |
|---|-------|
| - v místnosti před dopravní kanceláří                                     | 2 ks, |
| - na stojanu mezi kolejemi č. 20-18 v prostoru osvětl. stožáru č. 68      | 4 ks, |
| - na stojanu mezi kolejemi č. 18-16 v prostoru osvětl. stožáru č. 44 a 64 | 4 ks, |
| - na stojanu mezi kol. č. 16-14 v prostoru osvětl. stožáru č.31,44 a 52   | 4 ks, |
| - na stojanu mezi kol. č. 10-8 v prostoru osvětl. stožáru č. 24           | 4 ks, |
| - na stojanu mezi kol. č. 6-4 v prostoru osvětl. stožáru č. 61            | 4 ks, |
| - na stojanu mezi kol. č. 11-9 v prostoru osvětl. stožáru č. 42           | 2 ks. |

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro výpravčího jsou tři denní a tři noční směny. Způsob poznání traťových poměrů - výpravčí projede mezistaniční úseky na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů staničního dozorce - jedna denní a jedna noční směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Těmto osobám se umožní přístup k a od vlaku za podmínek, že je výpravčí vyrozuměn o přepravě. Na žádost zajistí v obvodu ŽST doprovod jím určeným zaměstnancem. Přístup k vlakům se provede po příjezdové komunikaci směrem k VNVK a na 1. nástupiště.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při vypnutí napětí trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových nebo odjezdových návěstidel (s výjimkou případů hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý průjezd řízený přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.

Při výluce napětí trakčního vedení staničních kolejí je dovoleno u všech vlaků elektrické trakce **v lichém směru** vjíždět do stanice nebo stanici projíždět se staženými sběrači za následujících podmínek:

- projíždět se smí pouze po hlavních kolejích,
- vjíždět se smí na všechny dopravní koleje.



**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/ 2004-O11	Souhrnná výjimka	čl. 1, 12, 14, 31B, 54, 55, 56, 58A, 77, 92, 116, 133, 137.

**141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek výpravčí umísťuje na příslušné tlačítko reliéfu kolejiště na na indikační desku RZZ (nejblíže k místu práce).

Pokud bude osamělý zaměstnanec (nebo vedoucí práce) pracovat v obvodu pomocného stavědla a zaměstnanec řídící posun požádá o předání pomocného stavědla, musí výpravčí zajistit ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) včetně dokumentace o ukončení práce a teprve potom může předat pomocné stavědlo.

V době, kdy je předána obsluha na pomocné stavědlo, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance (vedoucího práce) až po ukončení posunu a předání obsluhy pomocného stavědla zpět.