

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHLUMČANY U DOBŘAN

Účinnost od 1. 7. 2002

BOŘÍK Ivan

.....
přednosta ŽST

VOBRUBA Jan

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 14/02-11/1-26 dne 21.5.2002

v.z. Ing. Šíkl Milan

.....
Ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

[illegible]

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 – 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čístopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Chlumčany u Dobřan** leží v km 78,730
jednokolejné trati **Plzeň hl. n. - Železná Ruda**.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**.

3. Vlečky

Vlečka "Skanska ŽS a.s." Praha 2 – Vinohrady, Perucká 2482/7 - odbočuje z
dopravní koleje číslo 3 výhybkou číslo 3 v km 79,202 trati Plzeň-Železná Ruda.

Vlečka "AWE LIVE a.s.", Jiráskova 208, Rokycany - odbočuje z vlečky "Skanska
ŽS a.s." výhybkou číslo A1 v jejím km 0,744 (km 79,944) trati Plzeň-Železná
Ruda.

Vlečka "Vlečka Chlumčanská doprava s.r.o." - odbočuje z dopravní koleje číslo
1 výhybkou číslo 1 v km 79,224 trati Plzeň-Železná Ruda.

Vlečka "Vlečka YTONG Chlumčany" odbočuje z vlečky "Vlečka Chlumčanská
doprava s.r.o." : - z koleje č. 2 výhybkou č. ZV3 v km 0,037 vlečky
- z koleje č. 1 výhybkou č. ZV5 v km 0,341 vlečky

Vlečka Awe Live a.s. se v současné době neobsluhuje, je mimo provoz.

Podrobné údaje o vlečkách jsou uvedeny v PPR – viz. příloha 4 SŘ.

4.Hlásky(hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka : Přestice zastávka leží v km 75,950 trati Plzeň-Železná Ruda mezi
stanicemi Chlumčany u Dobřan - Přestice. Administrativně je přidělena Uzlové
železniční stanici Klatovy.Odbavení cestujících provede obsluha vlaku. Délka
zvýšeného nástupiště s pevnými hranami pro nástup a výstup cestujících je
v délce 267 m a šířce 1,5 m. Osvětlení je elektrické, zapínání fotobuňkou a
spínacím relé. Poruchy na osvětlování zastávek hlásí vždy obsluha vlaku v první
stanici obsazené výpravčím.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou nástupiště :

Nástupiště č.1a u koleje č.1c - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou,
betonové desky v délce 148 m

Nástupiště č.1b u koleje č.1a - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou,
betonové desky v délce 150 m

Nástupiště č.2a u koleje č.3c - vyvýšené jednostranné sypané
s nezpevněnou hranou v délce 168 m
Nástupiště č.2b u koleje č.3a - vyvýšené jednostranné sypané
s nezpevněnou hranou v délce 150 m

Příchod a východ z nástupiště je možný ze dvou stran :

- ze silnice kolem bývalé nádražní budovy nebo
- po schodišti u staniční budovy na kryté nástupiště.

Přechod přes koleje je možný po silnici (Přejezd v km 78,769) nebo po přechodech před staniční budovou.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody - stanice je připojena na městský vodovodní řád. Hlavní uzávěr vody je umístěn v suterénu staniční budovy ve sklepě vedle vchodu do kotelný a místnosti náhradního zdroje.

Vytápění - pro ústřední vytápění staniční budovy slouží kotel na tuhá paliva, který je umístěn v suterénu staniční budovy - kotelně. Obsluhu kotle provádí pracovníci stanice.

Kanalizace je svedena do septiku.

Nákladní výtah - pro vyvážení popelnic s popelem je ve staniční budově zřízen nákladní výtah. Obsluhu provádí pracovníci stanice. Udržuje : SDC-SEE.

Náhradní zdroj elektřiny - /agregát/ je umístěn v suterénu staniční budovy. Údržbu provádí pracovníci SDC-SEE.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz.

Místa napájecích stanic:

napájecí stanice Doudlevice - km 93,770

napájecí stanice Klatovy - km 47,840

spínací stanice Lužany - km 69,060

V dopravní kanceláři u výpravního je ovládací pult POZ 8 E. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 14 SŘ.

Ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravního.

Klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen u výpravního.

Univerzální klíč od dvířek motorového pohonu odpojovače je uložen v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

Klika na ovládání motorového pohonu odpojovače při ruční obsluze je uložena v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

Obsluha úsekových odpojovačů TV:

Oprávnění k obsluze:

Úsekové odpojovače smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) zaměstnanci oprávnění k obsluze odpojovačů a uvedeni v příloze č. 50 SŘ.

Ruční obsluha odpojovačů:

Při obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2.

Zejména však musí:

Před obsluhou překontrolovat pohledem stav připojení vodivého spojení trakční podpěry s kolejnicovým vedením. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

Před obsluhou zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů,) a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přílbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

Po vypnutí nebo zapnutí odpojovače se přesvědčit, zda je odpojovač v žádané poloze.

Postup při ruční obsluze odpojovače s motorovým pohonem :

Vypnou přívod ovládacího napětí do motorového pohonu (vypnout chránič na POZ).

Kličkou otevřít boční dvířka motorového pohonu.

Nasadit kliku.

Pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku elektrického pohonu.

Rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače.

Zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku.

Kličkou uzavřít skříňku pohonu.

Dálková obsluha odpojovačů:

Při dálkové obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2. Zejména však musí zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů,) a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů jsou součástí přílohy č. 14 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů zemními kabely NN ze stož.trafostanice ZČE do elektroměrové skříň RE1 umístěné na chodbě VB

Záložní zdroje elektrické energie

umístěn v suterénu VB v km - 78,731

typ - EASd 27/7 - 12 (27 kVA)

Místa transformoven a rozvoden

- umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení : Rzs - v suterénu VB

- nouzové vypínání el. přípojky provádí pracovníci SDC - SEE OE Klatovy v trafostanici ZČE, klíče u výpravčího.

Způsob el. ohřevu výhybek

- topnými tyčemi, napájenými ze stožárových transformátorů trakčního vedení

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních žel. prostranství celkové výbojkové
Osvětlení prostor pro cestující veřejnost žárovkové a zářivkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

- na krytém nástupišti - 8ks zářivkových svítidel
- v kolejišti - 4 ks osvětlovacích věží OV- 22m
- 9 ks stož.JŽ 14m (3ks - Klatovské zhl., 6ks - Plzeňské zhl.)
- čekárny ,vestibuly - 4ks zářivkových svítidel
- rampy , nakl. a vykl. koleje -ze stož. JŽ

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Umístění rozvaděčů a vypínačů , umístění podružných elektroměrů

- RE1 - elektroměr.rozvaděč je umístěn v chodbě v zadní části budovy žst.vlevo za vchodem
- R1 - vedle rozvad. RE1
- RH - hlavní rozvaděč umístěný v dopravní kanceláři slouží k napájení ZS1 - ZS3, ovládání venkovního osvětlení, stož.JŽ a OV, osvětlení nástupiště, hodin, osvětlení čekárny
- ZS1 - ZS3 - každý se samostatným podružným měřením

Použité světelné zdroje

výbojky SHC 250W, žárovky 40 - 100W, zářivkové trubice 40W

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí pracovníci SDC - SEE OE Klatovy

Za dodržování úsporných a reg. opatření a včasné osvětlení prostor pro cestující i za osvětlení venk. prostoru v případě posunu odpovídá výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

Je vybudováno v dopravní kanceláři a v pokladně - zářivkové osvětlení nad stolem.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře je z prostoru pro cestující veřejnost. Místo pracoviště pro všechny zaměstnance je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Pro zaměstnance stanice obsluhující pomocné stavědlo Pst1 je cesta podél koleje číslo 1(vlevo).

Přístupová cesta pro ostatní zaměstnance je také z prostoru pro cestující veřejnost.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři, klíč má v úschově výpravčí. Nosítka pro nemocné (raněné) v počtu 1 ks jsou umístěna ve skladu. Klíč od skladu je uložen v uzamčené skříňce a v kanceláři u dozorčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	Vpravo	Nástupiště
Kol.č.1	Vlevo	Návěst –rychlostník
Kol.č.1	Vlevo	Návěstidlo L3c
Kol.č.1	Vlevo	Návěstidlo Se6
Kol.č.1	Vlevo	Stožáry osvětlení
Kol.č.1	Vpravo	Návěstidlo Se2
Kol.č.3	Vpravo	Návěstidlo Se4
Kol.č.3	Vpravo	Stožáry osvětlení
Kol.č.3	Vlevo	Návěst –rychlostník
Kol.č.3	Vpravo	Návěstidlo Lc3a

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny hlavní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce, která je v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.
Za výdej klíčů a jejich vrácení odpovídá výpravčí.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>Dopravní koleje</i>			
1	652	návěstidla S1a - L1c	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
1a	355	návěstidla S1a - Lc1a	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
1c	257	návěstidla Sc1c - L1c	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
3	538	návěstidla S3a – L3c	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
3a	239	návěstidla S3a – Lc3a	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
3c	259	návěstidla Sc3c – L3c	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně / místně	ŽST Chlumčany u Dobřan DK / Pst1	EMP	není	reflex	SDC- SSZT EOV:SEE, OTV- stanič. dozorce
2	ústředně / místně	ŽST Chlumčany u Dobřan DK / Pst1	EMP	ano	reflex	SDC- SSZT EOV:SEE, OTV- stanič. dozorce
3	ústředně / místně	ŽST Chlumčany u Dobřan DK / Pst1	EMP	ano	reflex	SDC- SSZT EOV:SEE, OTV- stanič. dozorce
4	ústředně	ŽST Chlumčany u Dobřan DK	EMP (trvale uzamčena výměnovým zámkem) <input type="checkbox"/> typ 19	není	reflex	SDC- SSZT stanič. dozorce
5	ručně	na místě, st.dozorce	Výhybka není v užívání			
6	ústředně	ŽST Chlumčany u Dobřan DK	EMP	ano	není	SDC- SSZT EOV:SEE, OTV- stanič. dozorce
K1a	místně	z Pst 1	EMP	není	není	SDC- SSZT stanič. dozorce
Vk 1	ústředně	ŽST Chlumčany u Dobřan DK	EMP	není	není	SDC- SSZT stanič. dozorce
Vk 2	ústředně	ŽST Chlumčany u Dobřan DK	EMP	není	není	SDC- SSZT stanič. dozorce

DK = dopravní kancelář

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky číslo 4, která je trvale uzamčena, je v úschově u výpravčího. Hlavní klíče od vlečky Železničního stavitelství Praha a AWE LIVE (AGRO) - PZS v km 79,834 VEZ1 je uschován v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

Na pracovišti výpravčího je uloženo pro zabezpečení výhybek 4 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků. Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty stanice nebo dozorcí .

K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY** nebo **ČSD Plzeňská dráha č. 404.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

V železniční stanici Chlumčany u Dobřan je vybudováno reléové staniční zabezpečovací zařízení typu **AŽD71**. Jedná se o zařízení cestového systému blokového provedení s tlačítkovou volbou a možností ústředního posunu nebo posunu z pomocného stavědla Pst1. Použité jsou elektromotorické přestavníky, které jsou bez elektromagnetických závoříků. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny po sekcích v ovládacím stole, který je umístěn v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku **Dobřany - Chlumčany u Dobřan** je pro zabezpečení jízdy vlaků vybudováno zabezpečovací zařízení 3.kategorie - AUTOMATICKÉ HRADLO. Automatické hradlo je typu AH83 obousměrné bez oddílových návěstidel.

V přilehlém mezistaničním úseku **Chlumčany u Dobřan - Přestice** je pro zabezpečení jízdy vlaků vybudováno zabezpečovací zařízení 3.kategorie - AUTOMATICKÉ HRADLO. Automatické hradlo je typu AH83 obousměrné bez oddílových návěstidel.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
Dobřany					
80,645	III. tř.	PZS3 SBI AŽD 71	81,362 - 79,985	ŽST Dobřany DK	
79,834	IV. tř.	PZS3 SBI AŽD 71	80,654 – 78,755	ŽST Chlumčany DK	
78,769	III. tř.	PZS 3ZNI AŽD 71	79,882-77,400	ŽST Chlumčany DK	závislost na cestových návěstidlech
Chlumčany u Dobřan					
78,225	III. tř.	PZS3SBI AŽD 71	79,150-77,400	ŽST Chlumčany DK	závislost na vjezd. náv., odjezd. náv., seř.n. Se 7, Se 8
77,386	IV. tř.	PZS3 SBI AŽD 71	78,215 - 76,680	ŽST. Chlumčany DK	
75,961	III. tř.	PZS3 SBI AŽD 71	76,640 - 75,161	ŽST. Přestice DK	
74,258	IV. tř.	PZS3SBI AŽD 71	75,161 - 73,550	ŽST. Přestice DK	
Přestice					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L	80,153	samočinně v závislosti na L		
vjezdové návěstidlo L	79,450	DK výpravčí		přivolávací okruh vjezdové návěstidlo L je 229 m od krajní výhybky
Označník	79,400	neproměnné návěstidlo		označník je 179 m od krajní výhybky
seřaďovací návěstidlo Se1	79,311	Pst1 stan. dozorce		
seřaďovací návěstidlo Se2	79,284	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo Se3	79,252	DK výpravčí		
odjezdové návěstidlo S 1a	79,150	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo Se4	79,105	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo Se5	79,050	DK výpravčí		
odjezdové návěstidlo S 3a	79,039	DK výpravčí		
cestové návěstidlo Lc3a	78,800	DK výpravčí		
cestové návěstidlo Lc1a	78,795	DK výpravčí		
cestové návěstidlo Sc3c	78,760	DK výpravčí		
cestové návěstidlo Sc1c	78,755	DK výpravčí		
odjezdové návěstidlo L3c	78,501	DK výpravčí		
odjezdové návěstidlo L1c	78,498	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo Se6	78,406	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo Se7	78,265	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo Se8	78,215	DK výpravčí		
Označník	77,950	neproměnné návěstidlo		označník je 456 m od krajní výhybky

vjezdové návěstidlo S	77,900	DK výpravčí		přivolávací okruh vjezdové návěstidlo S je 506 m od krajní výhybky
předvěst Př S	77,050	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

traťový Chlumčany - Přeštice
traťový Chlumčany - Dobřany
místní : dopravní kancelář - pomocné stavědlo Pst1
elektrodispečerský - pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
přivolávací - od vjezdového návěstidla L s S
ATÚ : 990-5755 - všeobecné spojení, náhradní spojení

Staniční rozhlas : je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí, slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců;
Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SR.

Rádiová spojení :

TRS - traťový radiový systém.
VOS - všeobecná operativní síť.
SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.

Požární signalizace : zařízení elektrické požární signalizace (EPS); je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. *Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 E SR.*

Záznamová zařízení : vybudováno záznamové zařízení PC (80486) ; je instalován vícekanálový digitální záznam pro záznam telefonního a radiového provozu s výpravčím. Zařízení je umístěno u výpravčího v dopravní kanceláři . Kontrolu činnosti provádí výpravčí.
Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SR.

Pro zajištění dorozumění mezi VOV a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího;

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné sítě telefonní sítě s volacím číslem 377 971 209.

Elektrické hodiny jsou v dopravní kanceláři, v čekárně a na nástupišti . Jsou řízeny z ústředny SŽT Plzeň.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
- přednosta stanice
- dozorčí
- inženýr železniční dopravy
- komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
- přednosta – ŽST Sušice
- dozorčí I. – ŽST Klatovy
- dozorčí II. – ŽST Nýrsko
- dozorčí III. - ŽST Přeštice
- inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy
- komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Chlumčany u Dobřan je dozorčí v Přešticích.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště staničního dozorce je v samostatné kanceláři ve výpravní budově. Na příkaz výpravčího vlaků obsluhuje pomocné stavědlo Pst1. Z tohoto stavědla provádí obsluhu výhybky číslo K1a (vlečka CHKZ) ,1, 2 a 3. Při poruchách zabezpečovacího zařízení přejímá staniční dozorce plně povinnost za přestavování výhybek a hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.
Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby;

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky služby pro výpravčího je vypracován v příloze číslo 8 SŘ.

Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize.

Do dopravního deníku, tel. zápisníku se provede záznam : “ V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.”

Při nástupu (konci) služby provádí staniční dozorce záznam v telefonním zápisníku výpravčího. Předání (převzetí) přenosné radiostanice PR21 provádí rovněž v telefonním zápisníku výpravčího.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku se sloupec 12 nadepíše “Vlak celý“. Zde výpravčí uvádí časový údaj dle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Odstavování vozidel na záhlaví je **zakázáno**.

kolej číslo	stoupá/klesá - směr	‰
1	klesá směr Dobřany	10‰
3	klesá směr Dobřany	10‰

Rozmístění zarážek a podložek ve stanici :

umístění	počet
stojan před dopravní kanceláří	4 zarážky, 1 podložka
u návěstidla Se1	2 zarážky
u návěstidla Se3	2 zarážky, 1 podložka

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn v dopravě provádí výpravčí a to do dvaceti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice; změny výpravčí ohlásí staničnímu dozorci.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí podle indikace zabezpečovacího zařízení. Při poruše zabezpečovacího zařízení toto zjistí výpravčí, nebo na jeho příkaz staniční dozorce. Výpravčí údaj o vjezdu/odjezdu celého vlaku zapíše podle čl.63 SŘ .

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Používají se upravené krytky na jednotlivá tlačítka nebo řadiče na panelu zabezpečovacího zařízení, například při mimořádném obsazení dopravní koleje odstaveným vlakem apod. zakryje výpravčí obě tlačítka příslušné koleje.

Varovné štítky umístí výpravčí na tlačítko **“ODJEZD”** řídicího stolu zabezpečovacího zařízení.

Další upamatovávací pomůcky: štítky s magnetkou, červené krytky.

Pro trvalé nepoužívání výhybky číslo 4 je řadič opatřen krytkou červené barvy.

Bezpečnostní štítek zaměstnanců umístí po převzetí výpravčí vždy na panel zabezpečovacího zařízení – tl. pro stavění vlakových příp. posunových) cest na jednotlivých zhlavích (dle aktuální situace).

73. Náhradní spojení

Služebna	Drážní telef. síť	Veřejná telefonní síť
Dobřany	990 5735	377 972 484
Přeštice	990 5795	377 982 025

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden, volnost tohoto obvodu zjišťuje výpravčí sám kontrolou zabezpečovacího zařízení.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí výpravčí obvod (případně výhybku) pro zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty staničnímu dozorcovi toto určení obvodů zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Staniční dozorce zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Je-li nařízena příprava vlakové cesty staničnímu dozorcovi podle čl.75 SŘ provádí se hlášení o volnosti a správného postavení vlakové cesty po místním spojení : dopravní kancelář – PSt.1 nebo přenosnou radiostanicí. V případě nemožného dorozumění, nebo poruchy záznamového zařízení ohlásí staniční dozorce zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího písemně.

79. Současné jízdní cesty

Současné vjezdy vlaků opačného směru zabezpečovací zařízení dovoluje podle tabulky současných cest v souladu se závěrovou tabulkou, která je v příloze 6 SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Přeštice - Chlumčany u Dobřan a Chlumčany u Dobřan - Dobřany se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 78,225 je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdovém návěstidle L1c, L3c a je-li dovolována jízda vlaku kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS v km 78,225 tlačítkem nouzového uzavření. Při poruše PZS v km 78,225 musí výpravčí zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o jeho neúčinkování.

PZS v km 78,769 je závislé cestových návěstidlech Lc1a, Lc3a, Sc1c, Sc3c a je-li dovolována jízda vlaku kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS v km 78,769 tlačítkem nouzového uzavření. Při poruše PZS v km 78,769 musí výpravčí zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o jeho neúčinkování.

Je-li dovolována jízda jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu, musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS v km 78,769, 78,225 (tl. nouzové uzavření).

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů v km :

74,258;75,961 jsou uloženy u výpravčího ŽST Přeštice

77,386; 78,225;78,769;79,834 jsou uloženy u výpravčího ŽST Chlumčany

80,645; je uložen u výpravčího ŽST Dobřany

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

PZZ km	směr	musí dojet až za km
80,645	směr Dobřany	81,362
79,834	směr Dobřany	80,654

77,386	směr Přeštice	76,680
75,961	směr Přeštice	75,161
74,258	směr Přeštice	73,550

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě. Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s vozovým disponentem ŽST Plzeň hl.n. č.tel. 990-2180 a s vozmistrem v ŽST Plzeň hl.n. č.tel. 990-3232. Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ. Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravami

Při sjednávání PMD směr Dobřany nebo Přeštice musí AH vykazovat volnost trati a výpravčí musí mít udělen traťový souhlas po celou dobu pobytu PMD na trati.

Při jízdě PMD směr Přeštice je PZS v km 78,225 závislé na seř.návěstidle Se7. Při odjezdu PMD směr Přeštice je výpravčí povinen dodržet ustanovení čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro směr **Chlumčany u Dobřan - Přeštice** je uložena v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
stanice Chlumčany u Dobřan	Ch	Chlumčany

stanice Přeštice	Pt	-
stanice Dobřany	Dn	-
stanice Švihov u Klatov	Šv.	Švihov
stanice Plzeň-Valcha	Va	Valcha
stanice Plzeň Hl. n.	Pz	Plzeň
stanice Klatovy	Kt	-

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Chlumčany u Dobřan tvoří tři posunovací obvody.

Obvod č. 1: stavěno z pulstu RZZ výpravčím(příp. z Pst. 1)

Úsek od vjezdového návěstidla L k cestovým návěstidlům Lc1a a Lc3a mimo obvod Pst1. Obvod tvoří výhybky č: 2, 3.

Obvod č. 2: stavěno z pulstu RZZ výpravčím
Úsek od vjezdového návěstidla S k cestovým návěstidlům Sc1c a Sc3c. Obvod tvoří výhybka č. 6

Obvod č. 3: stavěno z Pst. 1

Obvod pomocného stavědla Pst1. Obvod tvoří výhybky č. 1 a K1a.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na vlečku CHKZ dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen **5 minut** před očekávaným příjezdem nebo průjezdem vlaku ve stanici.

109. Místní podmínky pro posun

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpravit zaměstnance řídícího posun výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Spád 10 ‰ je směrem na Dobřany od km 78,120 do km 79,254 (úroveň od seřaďovacího návěstidla Se8 na přeštickém zhlaví až za vjezdové návěstidlo L na dobřanském zhlaví)

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán** v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65 A SŘ.

Dvoupřírubových zarážek je povoleno používat pouze pro podkládání odstavených vozidel na dopravních kolejích. Při posunu se těchto zarážek k zastavení vozidel nesmí používat.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

--	--

Funkce	nejkratší doba zácviku
Výpravčí	2 denní a 2 noční směny
staniční dozorce	2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn u první staniční koleje, kde je zvýšené nástupiště v délce 200 metrů a u třetí staniční koleje přes přechod přes první staniční kolej. Doprovod osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zajistí staniční dozorce.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek ukládají pracovníci dle čl.72 SŘ.