ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D

ŽELEZNIČNÍ STANICE

CHOŤOVICE

Změna č. 3

Účinnost od 15. 4. 2006

Ing. Petr Pech	Karel Sokol
.....	.....
vrchní přednosta UŽST	dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 745/06 dne 6.4.06.

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	1.1.2003	58A,B,63,67,71,92	zapracována		
2	1.6.2003	22,55,57,63,71,92, 100,113,133	zapracována		
3	15.4.2006	1,2,4 -10,12 -17,19	zapracována		

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

Obsah.

A Všeobecné údaje

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice .....strana 6
7. Nástupiště .....strana 6
8. Technické vybavení stanice .....strana 6
9A. Elektrická trakční zařízení .....strana 6
9C. Elektrická silnoproudá zařízení.....strana 6
10A. Elektrické osvětlení .....strana 7
10B. Nouzové osvětlení.....strana 7
11. Přístupové cesty ve stanici.....strana 7
12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou pro zastavení vlaků el. trakce.....strana 7
13. Opatření při úrazech .....strana 8
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....strana 8
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů.....strana 8

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka .....strana 9
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....strana 9

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici .....strana 10
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích.....strana 10
31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení.....strana 10
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.....strana 11
33. Telekomunikační a informační zařízení .....strana 12

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice .....strana 13
55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice.....strana 13
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí,jejich stanoviště a vzájemné vztahy.....strana 13
57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) .....strana 13
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.....strana 14
58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby.....strana 14
59. Používání písemných rozkazů……..strana 14
60. Odevzdávky dopravní služby .....strana 14
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice .....strana 14
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace .....strana 14
65A. Zajištění vozidel proti ujetí.....strana 15

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn .....strana 15
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu…….strana 15
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý.....strana 15
72. Používání upamatovávacích pomůcek.....strana 15
73. Náhradní spojení.....strana 16
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty .....strana 16
76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení .....strana 16
79. Současné jízdní cesty .....strana 16
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům.....strana 16
86 Obsluha PZS a postup při poruchách .....strana 16
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ.....strana 17
92. Správkové vozy a jejich opravy.....strana 17
93. Posun mezi dopravnami.....strana 17
95. Povolenky .....strana 17
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy .....strana 17

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu.....strana 18
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků .....strana 18
109. Místní podmínky pro posun .....strana 18
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.....strana 18
113. Posun bez posunové čety.....strana 18
115. Posun trhnutím.....strana 18
116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.....strana 18

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.....strana 19
137. Zajištění bezpečnosti přístupu zdravotně postižených osob ..strana 19
141. Bezpečnostní štítek.....strana 19
142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly .....strana 19

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. UMÍSTNĚNÍ, URČENÍ A ORGANIZAČNÍ STRUKTURA STANICE

Železniční stanice Choťovice leží v km 12,000 jednokolejné trati Choceň – Velký Osek.
Je stanicí:

- Ø osobní podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

7. Nástupiště

- § u 1. a 2. koleje jsou zvýšená nástupiště s pevnou hranou typu "Tischer" obě v délce 220 m, dva přechody pro cestující jsou v 1. koleji

8. Technické vybavení stanice

- § rozvod užitkové vody je ze studně umístěné vedle výpravní budovy (kvalita vody je pravidelně sledována vzhledem k proměnlivým parametrům)
- § pitná voda ze zásobníku pitné vody umístěném v dopravní kanceláři
- § v budově je kotelna a ohřívač TUV

9A. Elektrická trakční zařízení

- § trakční napěťová soustava ve stanici a v přilehlých traťových úsecích je 3 kV stejnosměrné soustavy „J“
- § napájení je z trakční měnírny „Dobšice nad Cidlinou“, která je umístěna v km 7.490 ve stanici Dobšice nad Cidlinou
- § na stanovišti výpravčího je uložen klíč s pomocnou klikou pro ruční obsluhu pohonu úsekových odpojovačů a ochranné pomůcky

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § transformovna je napájena z veřejné sítě
- § stabilní náhradní zdroj elektřiny je umístěn v samostatné místnosti ve výpravní budově
- § transformovna je umístěna na za kolejí číslo 4, proti výpravní budově, rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti, vypnutí elektrické přípojky zabezpečovacího zařízení je umožněno tlačítkem "Nouzové vypínání napájení", který je umístěn v reléové místnosti

10A. Elektrické osvětlení

- § osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je elektrické
- § počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - v kolejišti 23 osvětlovacích stožárů
  - na výpravní budově 6 osvětlovací lampy
  - v čekárně 1 zářivkové těleso
- § čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťují, zaměstnanci stanice a SDC SEE Hradec Králové dle ustanovení Vnitřních předpisů ČD
- § umístění rozváděčů:
  - RV 1 schodiště - jištění pro stanici
  - RV 2 schodiště – jištění pro byty
  - RV 7 dopravní kancelář – ovládání osvětlení
- § napájecí přípojky zabezpečovacího zařízení jsou osazeny podružnými elektroměry, které jsou umístěny v místnosti SEE vedle dopravní kanceláře
- § použité zdroje:
  - sodíkové výbojky SHLP 210 W
  - zářivky
  - žárovky
- § za osvětlení odpovídá výpravčí
- § zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
  - KS 8 u bývalého St.1
  - KS 11 mezi osvětlovacími stožáry č. 19 a 23
  - KS 16 u bývalého St.2
  - KS 13 u osvětlovacího stožáru č.28
- § poruchy osvětlení ohlásí výpravčí v pracovní dny i v mimo pracovní dobu elektrodispečerovi na tel.č. 972342073, nebo 972342103, případně mobil 607 534 496
- § zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny na zhlavích

10B. Nouzové osvětlení

- § nouzové osvětlení dopravní kanceláře je zajištěno náhradním zdrojem

11. Přístupové cesty ve stanici

- § přístupová komunikace je cesta ke staniční budově
- § přístupovou cestou ve stanici je přechod u 1. koleje
- § nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovou komunikací

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce

- § Choťovice - km 20.7

13. Opatření při úrazech

- § záchranné prostředky a pomůcky jsou umístěny v dopravní kanceláři, nosítka jsou uložena v zavazadlovně

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- § jsou to ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry sdělovacího vedení, stožáry elektrického vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, výhybkové stojany, návěstidla výhybek a výkolejek, stojany na zarážky, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, nástupištní hrany, opěrné a zárubní zdi, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky), kolejové skříňky, stykové transformátory a další zařízení ČD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- § náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy zaplombované v dopravní kanceláři u výpravčího
- § klíče od budov a objektů sloužících pro účely provozovatele dráhy jsou uloženy v dopravní kanceláři

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	773	L1 – S1	trakční vedení, vjezdová a odjezdová
2	715	L2 – S2	trakční vedení, vjezdová a odjezdová
4	712	L4 – S4	trakční vedení, vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
4a	48	Se 1 - zaráždlo	trakční vedení, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpe-čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování odrazkami	žst
2	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování odrazkami	žst
3	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování odrazkami	žst
4	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování odrazkami	žst
5	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování odrazkami	žst

§ **počet a umístění přenosných výměnových zámků:**
- stanoviště výpravčího 4 ks

§ **počet klik k ručnímu přestavování výhybek a jejich uložení:**
- stanoviště výpravčího 2 ks

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- § rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti, náhradní klíče jsou v zapečetěné skříncе u dveří
- § vypínání elektrických přípojek se provádí:
  - stejnosměrný zdroj páčkou označeného spínače
  - střídavý zdroj vypnutím červeně označeného hlavního vypínače
- § reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- § Převýšov – Choťovice, traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, telefonický způsob dorozumívání
- § Choťovice - Dobšice nad Cidlinou, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
§ Dobšice nad Cidlinou - Choťovice:			
8.427	silnice III. třídy	PZS-3SBI	doplněné bílým světlem , kolejový obvod 7.462-10.014, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice
9.011	silnice II. třídy	PZS-3ZBI	doplněné bílým světlem, kolejový obvod 7.462-11.014 kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice
§ Choťovice:			
12.321	polní cesta IV.třídy	PZS-3SNI	kolejový obvod 11.404-13.599, závislé na RZZ Choťovice kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Choťovice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
§ předvěsti:				
„Př L“ světelná	13.303	-	-	
„Př S“ světelná	11.314	-	-	
§ vjezdová návěstidla:				
„L“ světelné	12.577	dopravní kancelář	-	náv.-výh.=259 m, telefon,
„S“ světelné	11.014	dopravní kancelář	-	náv.-výh.=251 m, telefon, přepínač den/noc
§ odjezdová návěstidla:				
„L1“ světelné	11.403	dopravní kancelář	-	
„L2“ světelné	11.461	dopravní kancelář	-	
„L4“ světelné	11.462	dopravní kancelář	-	
„S1“ světelné	12.176	dopravní kancelář	-	
„S2“ světelné	12.176	dopravní kancelář	-	
„S4“ světelné	12.174	dopravní kancelář	-	
§ seřaďovací návěstidla:				
„Se 1“ světelné	11.398	dopravní kancelář	-	
§ nepřenosná návěstidla platná pro posun s návěstí „Posun zakázán“:				
kusá kolej č. „4a“	11.350	-	-	
§ označníky:				
Převyšov-Choťovice.	12.523	-	-	209 m od krajní výměny
Choťovice-Dobšice nad Cidlinou	11.064	-	-	201 m od krajní výměny

33. Telekomunikační a informační zařízení

§ **telefonní okruhy traťové:**
- Převýšov – Choťovice
- Choťovice – Dobšice nad Cidlinou

§ **telefonní okruhy místní sítě:**
- Pst 1 v km 12.252
- Pst 2 v km 11.355

§ **telefonní okruhy přivolávací pro spojení hlavního výpravčího s :**
- vjezdovým návěstidlem od Převýšova
- vjezdovým návěstidlem od Dobšic nad Cidlinou

§ **rádiová spojení**
- popis jednotlivých sítí, jejich rozmístění na stanovištích a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze 21 SŘ

§ **výpočetní technika**
- zařízení informačního systému WIC, Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).
  viz př. 5H SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. URČENÝ ZÁSTUPCE VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ STANICE

Dozorčí provozu se sídlem v Poříčanech

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- vrchní přednosta
- přednosta
- náměstek
- dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři
- tiskopis "Vlaková hlášenka pro nákladní vlaky" vyplňuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- § zaměstnanec, který provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy je určen v příloze 29 SŘ

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- § zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- § zprávu o brždění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

59. Používání písemných rozkazů

- § ve stanici je umožněno vydávat rozkazy sepsané výpočetní technikou.

60. Odevzdávky dopravní služby

- § dopravní službu předávají výpravčí osobně písemně a ústně
- § dopravní služba se předává na tiskopise ”Odevzdávka dopravní služby”, v dopravním deníku (elektronickém, případně psaném), telegrafním zápisníku a knize dispečerských příkazů.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- § na koleji č. 1 a 2 v prostoru zvýšených nástupišť (km 11.935 –12.154) není dovolena jízda sněhového pluhu s křídly, sněhové frézy a odklizovací soupravy SM 2 v pracovní poloze

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).
  Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, výpravčí upraví dopravní deník takto:
  - sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“
- v případě výluky ROV, SROV se zápisem zahájení a ukončení výluky. Při odhlášení výluky s podpisem odpovědného zaměstnance.
- v případě poruchy el. dopravního deníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

nejnepříznivější stavební spád:

§ koleje číslo 1, 2, 4, 4a leží od km 11.984 na spádu 2.96 $^{o}/_{oo}$ směrem ke stanici Převýšov

§ umístění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl. 116 SŘ

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

§ je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu, jestliže lze vlak spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

§ předvídaný odjezd ve směru Převýšov dává výpravčí telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- **Normální činnost zabezpečovacího zařízení:**
  - činností zabezpečovacího zařízení
- **Porucha zabezpečovacího zařízení:**
  - zjištění, že vlak dojel/odjel celý provede výpravčí

72. Používání upamatovávacích pomůcek

§ je dovoleno používat malé červené varovné štítky na příslušné ovládací prvky RZZ, znemožňující jejich obsloužení

§ při výlukách, návratu postrku, nelze-li vydat traťový klíč, při poruše traťového souhlasu a je-li dán souhlas k jízdě PMD umístí malý červený varovný štítek na příslušný prvek zabezpečovacího zařízení, který znemožňuje postavení jízdní nebo posunové cesty

73. Náhradní spojení

§ jako náhradní spojení se použije provozní spojení, popř. veřejná telefonní síť

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

§ pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod ohraničený vjezdovými návěstidly, za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí
§ za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat jestliže :
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun oznámil po ukončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel, hlášení o ukončení nebo přerušení posunu podepíše zaměstnanec řídící posun v příslušném sloupci ”Dopravního deníku”

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

§ postup při zjišťování volnosti vlakové cesty pomoci zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze 5A SŘ

79. Současné jízdní cesty

§ vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ
§ blíží-li se ke stanici současně vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučeny, dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší kategorie
§ současné vjezdy a odjezdy vlaků stejného směru nebo současné vjezdy vlaků jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

§ výprava vlaků se provádí následovně:
- trať Choťovice - Převýšov v mezistaničním oddílu
- trať Choťovice – Dobšice nad Cidlinou v mezistaničním oddílu

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

§ přejezd jehož výstraha je závislá na postavení hlavního návěstidla je umístěn v km 12.321
§ klíče od místní obsluhy jsou umístěny v dopravní kanceláři u výpravčího
§ u přejezdu v km 12.321 je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZS tak, že návěst dovolující jízdu (kromě přivolávací návěsti) železničního kolejového vozidla na přejezd, lze na návěstidle rozsvítit pouze tehdy, je-li PZS schopno předepsaným způsobem varovat uživatele pozemní komunikace před příjezdem železničního kolejového vozidla na přejezd

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

§ kilometrická poloha místa, kolejových obvodů PZZ za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS, jsou uvedeny v článku 31C SŘ

92. Správkové vozy a jejich opravy

§ poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí
§ vozy nezpůsobilé k jízdě oznámí výpravčí vozmistru UŽST Kolín
§ pro zajištění vlastní bezpečnosti při odstraňování závad, dohodne podmínky k zajištění vlastní bezpečnosti vozmistr s výpravčím, tyto podmínky a souhlas se započetím práce je dán podpisem zúčastněných zaměstnanců v "Záznamní knize technické služby vozové"
§ za prohlídku vozů odpovídá výpravčí
§ stanovení podmínek přepravy z místa zjištění závady vozu do místa úpravy dohodne vozmistr s výpravčím, tyto podmínky podepíší zúčastnění zaměstnanci v "Záznamní knize technické služby vozové"
§ "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena na stanovišti výpravčího

93. Posun mezi dopravnami

§ u přejezdu v km 12.321 je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZS tak, že návěst dovolující jízdu (kromě přivolávací návěsti) železničního kolejového vozidla na přejezd, lze na návěstidle rozsvítit pouze tehdy, je-li PZS schopno předepsaným způsobem varovat uživatele pozemní komunikace před příjezdem železničního kolejového vozidla na přejezd

95. Povolenky

§ povolenka pro traťový úsek Choťovice – Převýšov je uložena ve stanici Převýšov
§ povolenka pro traťový úsek Choťovice - Dobšice nad Cidlinou je uložena ve stanici Choťovice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

§ v dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:
- Dobšice nad Cidlinou = Do
- Choťovice = Cho
- Převýšov = Př

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- § stanice tvoří jeden posunovací obvod
- § při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídícího posun zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- § posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- § nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků musí být ukončen posun

109. Místní podmínky pro posun

- § při mimořádném odstavení vozidel na dopravních a manipulačních kolejích, výpravčí uvede v „Odevzdávce dopravní služby“ u čísla koleje den a hodinu odstavení, tímto způsobem se provádí zápis v „Odevzdávce dopravní služby“ do doby uvolnění koleje nebo do doby vypnutí kolejových obvodů, za splnění úkonů s dlouhodobě odstavenými vozidly odpovídá výpravčí

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- § odstavování vozidel na kolejové spojky není dovoleno

113. Posun bez posunové čety

- § před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec, který je určený v příloze 29 SŘ

115. Posun trhnutím

- § posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

- § prostředky k zajištění proti ujetí jsou uloženy ve stojanu:
  - u dopravní kanceláře v počtu 2 zarážky, 1 podložka, 1 uzamykatelná podložka
  - na dobšickém zhlaví v počtu 1 podložka, 1 uzamykatelná podložka

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

§ pro výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

§ přístupová cesta pro zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob je cesta podél staniční budovy.
§ za zajištění bezpečnosti na těchto přístupových cestách je odpovědný výpravčí

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

§ podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků elektrické trakce při napěťové výluce trakčního vedení, jsou uvedeny v tabulce č. 4 příslušného sešitového jízdního řádu

141. Bezpečnostní štítek

§ výpravčí umístí bezpečnostní štítek na kolejovou desku zabezpečovacího zařízení

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

§ místní opatření budou uvedena v povolovacím telegramu