

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHODOVÁ PLANÁ
1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** /2006 **dne:**

.....
VP UŽST

Počet stran : 23

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. /2006	1.5.2006	1,9C,11,28,31A,33,54,55,7 3,82,92.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 7, 8, 9A,B,C,D, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 31A,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 73, 75, 82, 86, 92, 97, 100 – 116, 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 5A,F, 6, 8, 14, 15A,B, 21, 22, 26, 27, 29, 30A,B, 31, 41, 44, 47B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 54, 55, 57, 65A,B, 86, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5A, 14, 15A,B, 21, 22, 26, 29, 31, 41, 44, 47B, 48, 54, 56, 58.
DKV – strojvedoucí	Čl. 1, 3, 7, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 57, 58A, 65A, 65B, 92, 100 -116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 29, 58.
SDC – řidič SHV - strojvedoucí	Čl. 1, 3, 7, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 92, 100- 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 29, 58.
Externí dopravci	Čl. 1, 3, 7, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Chodová Planá

Leží v km 417,550 jednokolejné trati Plzeň – Cheb, která je v úseku Kozolupy – Lipová u Chebu jednokolejná a v úseku Plzeň Jižní předměstí – Kozolupy a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Je stanicí :

Smíšenou podle povahy práce

Mezilehlou po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice Plzeň hl.n.

3. Vlečky

Vlečka Lesní společnost a.s. Planá u M.Lázní je pokračováním koleje č. 5 za výměnou č. 7. Provoz na vlečce se řídí podle přílohy č. 4 SŘ.

Vlečka Vonex o.s. Planá u M.Lázní je pokračováním vlečkové koleje Lesní společnosti a končí zarážděm kusé koleje. Provoz na vlečce se řídí podle přílohy č. 4 SŘ.

Vlečka Spedition Tekaz spol. s r.o. Chodová Planá odbočuje z dopravní koleje č.4 za výhybkou č. 4. Dopravní kolej č.4 je majetkem této společnosti a provoz na vlečce se řídí dle PPR, který je rovněž přílohou SŘ.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

Zvýšené nástupiště jsou dvě :

I. mezi kolejemi číslo 1 a číslo 3 v délce 241 m – jednostranné, úrovňové, panelové

II. u koleje číslo 3 v délce 178 m – vnější, sypané (drt)

Příchod na nástupiště u první koleje je přes úrovňový přechod ve třetí koleji vlevo před dopravní kanceláří. Na nástupiště u třetí koleje je příchod přímo z přístupové cesty veřejné komunikace.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Chodová Planá

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:

jednofázová trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz.

Místa nejbližších napájecích stanic:

Napájecí stanice jsou umístěny : v km 412,642 Planá u Mariánských Lázní

v km 234,040 Jindřichov trati Chomutov–Cheb

Spínací stanice je umístěna : v km 432,200 Lázně Kynžvart

Universální klíč, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu úsekových odpojovačů jsou uloženy v osobní pokladně včetně "Záznamníku" o použití.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů jsou součástí přílohy č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV

Chodová Planá - Mariánské Lázně

Č.TK	km	Č.TK	Km	Č.TK	km
113	418,402	117	420,839	121	423,174
114	419,053	118	424,325	122	423,862
115	419,746	119	422,045		
116	420,375	120	422,578		

Rozpínací stanice (RS) Chodová Planá je umístěna v samostatném objektu, v blízkosti staniční budovy v km 417, 518 , trati Plzeň - Cheb.

Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři Chodová Planá.

RS Chodová Planá může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L. (žkm 412,538) a MS Cheb (žkm 452, 240).

Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer - č. telefonu 990 / 4109, 2108 (Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)

Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.

Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Chodová Planá, které jsou uloženy v dopravní kanceláři žst. Chodová Planá, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení je z veřejné sítě ZČE do KS 06 na KS 05 a KS 04 umístěné na výpravní budově. Z KS 04 do hl. rozvaděče RH 01 v dopravní kanceláři.

Stabilní ZZEE nejsou.

El. předtápění drážních vozidel není.

Rozvaděč pro zabezpečovací zařízení je v napájecí stanici v km 417,450.

Napájecí stojan zab.zařízení jako náhrada za univerzální rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři v uzamčené skříni.

El. ohřev výhybek není

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- Návěstidla :
- S1 vzdálenost od trolej.drátu - 1,90 m k 1.koleji
 - S1 vzdálenost od trolej.drátu - 2,00 m k 3.koleji
 - L1 vzdálenost od trolej.drátu - 2,00 m k 1.koleji
 - L3 vzdálenost od trolej.drátu - 2,00 m k 3.koleji

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní prostory a kolejiště jsou osvětleny výbojkami 250W. Prostory pro cestující a kanceláře jsou osvětleny zářivkovými tělesy 40 W.

Rozmístění osvětlovacích stožárů :

Nástupiště	5 ks typu JŽ
Kolejiště	32 ks typu JŽ
Vchod do budovy	1 ks ramínko el.žárovka
Příchod na nástupiště	1 ks ramínko, výbojka 125W
Rampy	4 ks stožárů JŽ
Všeobecné nakládkové a vykládkové místo	8 stožárů JŽ
Čekárna	1 dvoutrubicová zářivka

Čištění a výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Kliky pro spouštění svítidel jsou uloženy v osobní pokladně. Žebřík je uložen v úschovně.

Rozvaděč RH01 je umístěn v dopravní kanceláři jak pro venkovní tak i vnitřní obvod. Obsluhuje ho výpravčí vlaku, nebo dozorce výhybek ve službě.

Jako osvětlovací zdroje jsou používány výbojky 250 W, 125 W, žárovky 40, 60, 100 W a zářivkové trubice 40 – 60 W.

Elektrické zařízení udržují pracovníci SDC SEE Plzeň OE SP Planá u M.L.

Stožáry vzdálené od TV 1,5m - 0,9m nejsou

Stožáry vzdálené od TV pod 0,9m nejsou

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí vlaků nebo dozorce výhybek ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení na chebském zhlaví KS07 a u stožáru č.6 - ZS01

10B. Nouzové osvětlení

Petrolejová lampa pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře a svíčky pro nouzové osvětlení ostatních prostor (osobní pokladna, čekárna) jsou uloženy na pracovišti dozorce výhybek, který za ně a jejich použitelnost zodpovídá.

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace, která sousedí se staniční budovou do prostoru ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Osobní pokladna : skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel : nosítka 2 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
2	Osvětlovací stožáry JŽ	24,26,29,31, 33,37,39	vpravo	417,584- 417,877
2	Světelné návěstidlo trpasličí	L2	vpravo	417,914
1	Světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	417,927

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov včetně náhradních jsou uloženy ve skříňce na pracovišti výpravčího vlaků. Klíče od zařízení SSZT – viz článek 31A.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	530	S1 – L1	Hlavní průjezdová kolej. TV v celé délce.
2	514	S2 - L2	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky. TV v celé délce.
3	593	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.
4	494	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky. Předávací kolej pro vlečku Spedition Tekaz. TV v celé délce.

Manipulační koleje :

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4a	49	Vk3 – zarážedlo	Bez TV, odvrtná kusá kolej
5	302	Vk2 – ZV 7	Bez TV, v pokračování za výměnou č.7 vlečka Lesní společnosti a Vonexu

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně i místně	ŘS DOZ ŘS ŽST, PSt 1	Přestavník	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.výh.,SDC
2			Přestavník	Není		Doz.výh.,SDC
3			Přestavník	Není		Doz.výh.,SDC
4			Přestavník	Není		Doz.výh.,SDC
5	Ručně	posun.četa	El.magnet. zámek	Není		Doz.výh.,SDC
6	Ústředně	ŘS DOZ ŘS ŽST, PSt 2	Přestavník	Není		Doz.výh.,SDC
7	Ručně	posun.četa	El. Magnet zámek	Není		Doz.výh.,SDC
8	Ústředně	ŘS DOZ ŘS ŽST, PSt 2	Přestavník	Není		Doz.výh.,SDC
9	Ručně	posun.četa	El. magnet zámek	Není		Doz.výh.,SDC
10	Ústředně	ŘS DOZ ŘS ŽST, PSt 2	Přestavník	Není		Doz.výh.,SDC
11			Přestavník	Není		Doz.výh.,SDC

V ý k o l e j k y

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	Ručně	posun.četa	El.magnet.zámek	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.výh.,SDC
Vk2			El.magnet.zámek	Není		Doz.výh.,SDC
Vk3			El.magnet.zámek	Není		Doz.výh.,SDC

Legenda : ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 kliky pro ruční přestavování výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybky č.5, 7 a 9 jsou v základní poloze uzamčeny elektromagnetickým zámkem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženy 4 uzamykatelné přenosné výměnové zámky a 2 kliky pro ruční přestavování výhybek.

Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy se zámky v osobní pokladně.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím

Dozorce výhybek je odborně způsobilý k úschově a použití náhradních klíčů a prostředků pro ruční přestavování výhybek

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta stanice.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST používá pečetidlo –nápis - ČSD Plzeňská dráha 330

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V ŽST Chodová Planá je zabezpečovací zařízení III. kategorie. Je cestového systému s rychlostní návěštní soustavou a je zvláště upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

Výpravčí má v úschově 3 ks klik na přetáčení výhybek. Klíč od zvláštní skříňky je uložen v dopravním stole a je součástí předávky služby.

Mezi výhybkami č.9 - 11 je izolovaný styk nekontrolující volnost průjezdného průřezu (neprofilový styk).

Způsob vypínání elektrických zdrojů v PSK skříně PZS km 417,141

Umístění klíčů od PSK skříně a skříňko MO

V případě podezření z požáru nebo v případě jiné živelné pohromy se provede vypnutí 230V jističem umístěným vpravo dole ve skříně a červeně označeným HLAVNÍ VYPÍNAČ.

Vypnutí stejnosměrného napájení se provede červeně označeným deonem umístěným uvnitř na zadní stěně PSK skříně.

Klíče od PSK skříně (klíč FAB a trnový pětihranný klíč) jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři v ŽST Chodová Planá a opatřeny plombou na drátu. Klíč od skříňky místního ovládání přejezdu je uložen v zasklené skříňce v ŽST Chodová Planá.

Umístění rozvaděčů a pojistek zabezpečovacího zařízení, způsob vypínání elektrických zdrojů, místo uložení klíče od reléové ústředny

Vypnutí zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení:

- Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je na boku skříně napájecího stojanu v dopravní kanceláři nainstalováno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů s optickou indikací provedeního příkazu (vypnutí). Tlačítko je červeného provedení s krytkou opatřenou bezpečnostním uzávěrem proti nahodilému a neúmyslnému stisknutí.
- Tlačítko v případě nutnosti obslouží výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.
- Přívod 230V, 75Hz se vypne vypnutím dvou vypínačů ve skříně na zdi staniční transformovny. Staniční transformovna je umístěna 20 m od dopravní kanceláře směrem k Plzni. Klíč od skříně na zdi staniční transformovny je uložen: ve skříňce s klíči; červený štítek na klíči "Napájení RZZ Chodová Planá" na rubu červený nátěr..
- Přívod 230V, 50Hz se vypne : deonem v dopravní kanceláři na rozvodné desce.
- Uložení klíčů SSZT : v dopravní kanceláři ve skříňce na klíče jsou uloženy tyto klíče : zaplombovaný klíč od reléové ústředny, zaplombovaný klíč od stanoviště akumulátorů, zaplombovaný klíč od PSK skříně vjezdového návěstidla L a vjezdového návěstidla S, zaplombované klíče od přejezdu v km 417,141.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení je III.kategorie a je vybaveno univerzálním trojznakovým automatickým blokem s vlakovým liniovým zabezpečovačem pro obousměrný provoz s těmito oddílovými návěstidly :

Planá u ML - Chodová Planá	4145	414,497
	4161	416,003
Chodová Planá - Planá u ML	4160	416,003
	4144	414,497
M.Lázně - Chodová Planá	4198	419,745
	4214	421,340
	4226	422,578
Chodová Planá - M.Lázně	4197	419,745
	4213	421,336
	4225	422,578

V km 419,698 Mezi stanicemi Chodová Planá a Mar. Lázně je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Mariánské Lázně. Obsluhu vyhodnocovacího zařízení včetně výměny pásky pro grafický záznam provádí výpravčí ve službě v M.Lázních.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů

Planá u M.L. – Chodová Planá

415,158	Polní cesta	AŽD 71 PZS 4 S	ŽST Planá u M.L.	413,497 – 417,030	
416,558	Okresní silnice	AŽD 71 PZS 4Z	Chodová Planá	414,497 – 418,385	

ŽST Chodová Planá

417,141	Státní silnice	AŽD 71 PZS 4S	Chodová Planá	414,497 – 419,700	
---------	----------------	------------------	---------------	-------------------	--

Chodová Planá – Mariánské Lázně

422,909	IV.třídy	AŽD 71 PZS 4S	Mariánské Lázně	421,340 – 424,409	
---------	----------	------------------	-----------------	-------------------	--

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	416,003	Automaticky	elektricky	T
Vjezd L1	417,030	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	T vzdálenost od krajní výhybky 252 m přivolávací návěstidlo
Odjezd S1	417,397	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Odjezd S2	417,410	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Odjezd S3	417,379	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Odjezd S4	417,425	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Odjezd L1	417,927	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Odjezd L2	417,914	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Odjezd L3	417,960	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Odjezd L4	417,906	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	přivolávací návěstidlo T
Vjezd S	418,285	ŘS DOZ - D ŘS ŽST - V	elektricky	T vzdálenost od krajní výhybky 104 m přivolávací návěstidlo
Předvěst S	419,745	automaticky	elektricky	T
Seřaďovací Se1	417,080	Skříňka pomocného stavědla	elektricky	Vzdálenost od krajní výhybky = 207 m
Seřaďovací Se2	418,235	Skříňka pomocného stavědla	elektricky	Vzdálenost od krajní výhybky = 54 m
Posun zakázán	418,009	Neobsluhuje se	ne	Konec kusé koleje č.4a

Legenda : T = u návěstidla zřízení telefon

D = dispečer DOZ

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera,

V = pohotovostní výpravčí

ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Traťový okruh Chodová Planá - Mariánské Lázně (VT 90-97o)

Traťový okruh Chodová Planá - Planá u M.Lázní (VT 90-97n)

Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi

Dispečerský okruh - účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň - Cheb II

Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím (VD 97-935/90)

Venkovní telefonní objekty u návestidel -

vjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem (vjezd - přivolávací okruh VP 97-935/90/1) a s traťovým okruhem příslušného mezistaničního úseku.

odjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem (odjezd - přivolávací okruh VP 97-935/90/2) a s pracovním okruhem (SR 93-93 do ATÚ M.Lázně)

Trakční okruh – volací číslo 79517

s oprávněním "T" pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.

Účastnická telefonní pobočka ČD : 972526444

Staniční rozhlas :

Rozhlasové zařízení pro informování cestujících, pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5F

Rádiová spojení :

- TRS – traťový rádiový systém
- VOS – všeobecná operativní síť
- SMV – síť manipulačních vlaků

Požární signalizace :

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí nebo dozorce výhybek. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy 5 E SŘ

Záznamová zařízení – umístěno v ŽST Planá u Mariánských Lázní typu TK 0401 na jehož jedné stopě jsou zaznamenávány hovory DZ – Chodová Planá, rovněž provoz TRS je zaznamenáván na jedné stopě.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Chodová Planá je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systemový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek pro celý obvod ŽST má stanoviště v dopravní kanceláři. Ve stanici jsou tři obvody pro přestavování výhybek dle přílohy 2 předpisu ČD D46. Obsluhu pomocných stavědel provádí dozorce výhybek, případně výpravčí nebo obsluha vlaku.

Odborně způsobilí zaměstnanci určení k jednotlivým úkonům:

dozorce výhybek

- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při přejímce vozu zpět na ČD.

Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.

59. Používání písemných rozkazů

Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou odevzdávku služby provádí výpravčí.

Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v Knize odevzdávky služby.

Při předávce služby se nastupující zaměstnanec přesvědčí o správnosti údajů uvedených v předávce služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Dozorce výhybek odevzdává službu ústně; písemně v Telefonním zápisníku, popřípadě v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhý a frézy smí jezdit v přepravní poloze po všech dopravních kolejích. Otáčení sněhových pluhů ve stanici není dovoleno. Práce u první a třetí koleje probíhají po zajištění bezpečnosti cestujících. Bezpečnost cestujících zajistí výpravčí, popřípadě dozorce výhybek ve službě.

U speciálních vozidel, která neovlivňují kolejové obvody (podvozky Vz.53, ZPK Mamatěj atd.) musí výpravčí ve stanici s kolejovými obvody zpravit o jízdě tohoto vozidla včas všechny zaměstnance, kteří pro tuto jízdu obsluhují zabezpečovací zařízení. Při jízdách těchto vozidel je nutné postupovat podle platných předpisů ČD. Zvláště je třeba pečlivě sledovat (je-li třeba, osobně v kolejišti) je-li zabezpečovací zařízení předepsaným způsobem ovlivňováno. Nevidí-li zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody na výhybky, smí výhybky přestavit, až se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění příslušných výhybek vyzve řidiče speciálního vozidla. Tuto zprávu je možno ohlásit telefonicky, radiopojítkem atd.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty resp. zavedení telefonického dorozumívání zapisuje výpravčí toto hlášení v tiskopise "Dopravní deník" – sloupec 17. Dozorce výhybek v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" – sloupec 5 pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty.

Poruchy záznamového zařízení :

V telefonním zápisníku se musí vést záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní koleje :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1	0 – 2,5 0 – 2,5	S1- km 417,500 sklon k ŽST Planá u M.L. km 417,500 – L1 sklon k ŽST M.Lázně
2	0 – 2,5 0 – 2,5 0 0 – 2,5	S2 – km 417,541 sklon k ŽST Planá u M.L. km 417,541 – km 417,683 sklon k ŽST M.Lázně km 417,683 – 417,833 km 417,833 – L2 sklon k ŽST M.Lázně
3	0 – 2,5 0 – 2,5	S3 – km 417,500 sklon k ŽST Planá u M.L. 417,500 – L3 sklon k ŽST M.Lázně
4	0 – 2,5 0 – 2,5	S4 – km 417,541 sklon k ŽST Planá u M.L. km 417,541 – L4 sklon k ŽST M.Lázně

Manipulační kolej :

4a	0 – 2,5	Sklon od zarážedla
5	0 – 2,5	Sklon k ŽST M.Lázně

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě při předání stanice na přímé ovládání dozorcí výhybek, je-li tento zúčastněn na vlakové dopravě a to telefonicky nebo písemně, v závislosti na jeho určeném stanovišti. V tomto případě výpravčí provede ohlášení do 15 minut od ohlášené změny dispečerem DOZ.

71. Způsob zjištění že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá varovných magnetických štítků červené a modré barvy. Štítek červené barvy používá k označení vyloučené koleje staniční nebo traťové, jízďe, PMD, Výstražný štít, Lokomotiva, DV, štítek modré barvy k označení napěťové výluky příslušného obvodu nebo úseku. Magnetické štítky se umísťují na řídicí stůl.

73. Náhradní spojení

V případě nemožného dorozumění je možno použít telefonní pobočky služební sítě ČD –

ŽST Mariánské Lázně volat telefonní číslo 972443629

ŽST Planá u Mariánských Lázní volat telefonní číslo 972526445

ŽST Planá u Mariánských Lázní volat telefonní číslo 97252644574. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než v ýpravčím

Dozorce výhybek z příkazu výpravčího, popř. dispečera DOZ

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST jeden obvod vlakové cesty.

V době zavedených dopravních opatření je stanice rozdělena na dva obvody.

Výpravčí určí dozorcí výhybek konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, který zapíše do telefonního zápisníku a nechá dozorcí výhybek podepsat.

Obvod č. I. : od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky č. 5

Obvod č. II. : od hrotu výhybky č. 5 k vjezdovému návěstidlu S

V případě poruchy záznamového zařízení se veškerá hlášení při přípravě vlakové cesty dokumentují v Telefonním zápisníku.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku osobnímu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Za výpravčího může, na jeho příkaz nebo není-li ve službě výpravčí, dát souhlas dozorce výhybek. Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují na oba směry v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

* Přejezdy v km 415,158 a 422,909 jsou zabezpečeny světelnou signalizací.

* Zpravování vlaků rozkazem VDOZ zůstává v platnosti. Dojde-li k poruše PZZ v km 416,558 nebo 417,141, tyto přejezdy se trvale uzavrou. Na řídicím stole jsou instalována dvě tlačítka pro nouzové otevírání závor se světelnou kontrolou polohy těchto závor. Zůstane-li pro poruchu kolejového obvodu úsek obsazen a závory uzavřeny, výpravčí po zjištění, že vlak vjel celý nebo dojel celý do sousední stanice, obsluhou tlačítka, závory nouzově otevře. Tato tlačítka jsou dvoupolohová, vratná. To znamená, že závory jsou otevřeny tak dlouho, dokud výpravčí drží tlačítko ve stlačené poloze.

* Pomůcky k místní obsluze PZS v km 415,158, včetně klíčů od místní obsluhy jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Planá u M.Lázní. Pomůcky k místní obsluze PZS v km 422,909 a 424,310 jsou uloženy v ŽST Mariánské Lázně a od PZS v 416,558 a 417,141 v ŽST Chodová Planá.

* Odlišná činnost PZS 415,158; 416,558; 422,909 od předpisu ČD Z2, příloha č.4 článek 2 :

- **Výstražný stav – odlišně** žlutá indikace
- **Anulační stav – odlišně** žlutá indikace
při poruše anulace přejezdů zůstane obsazena *Směrová linka*
Uvolnit směrovou linku lze tlačítkem *Bloková podmínka AB*
- **Chod měniče – odlišně** není využita, přejezdy nejsou vybaveny měničem

* Přejezd není způsobilý k osazení silniční dopravní značkou.

* V případě odjezdu vlaku směr Planá u M.L. kolem odjezdových návěstidel v poloze "Stůj" nebo na písemný rozkaz je nutno nejdříve obsloužit PZZ v km 417,141 a nutno vyčkat uzavření přejezdu, které je indikované na řídicím stole.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

PMD může jeti nejdále k přejezdu do km 416,568. V případě posunu za přejezd musí PMD opustit konec vzdalovacího úseku, který je v km 416,003 před návratem z trati. PMD může jeti bez omezení nejdále do km 415,165. V případě potřeby jízdy za tento přejezd musí PMD opustit konec vzdalovacího úseku, který je v km 414,497 před jeho návratem z trati.

PMD z Chodové Plané do Mar.Lázní může jeti bez omezení nejdále k PZS v km 422,909 do km 422,894. Při posunu za tento PZS musí PMD zajetí koncem vlaku za vj. návěstidlo L ŽST Mariánské Lázně v km 423,861 před návratem do Chodové Plané.

PMD z Mariánských Lázní k PZS v km 422,909 může bez omezení dojetí nejdále do km 422,924. Při posunu za tento PZS musí PMD zajetí koncem vlaku za odd. návěstidlo 4226 v km 422,570 před návratem do Mariánských Lázní.

Přejezd v km 417,147 musí být před jízdou PMD obslužen uzavřením tlačítka na pultu PO ŽST.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec **ŽST Plzeň hl.n. – vedoucí VPK,technolog nebo vozový disponent** na žádost výpravčího. Záznamník technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravními

Pro posun mezi dopravními platí stejná opatření jako ve čl.89 SŘ

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Planá u Mariánských Lázní – Chodová Planá je uložena v ŽST Planá u Mariánských Lázní.

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Chodová Planá – Mariánské Lázně je uložena v ŽST Chodová Planá v deskách SŘ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povoleno používat zkráceného názvu stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Mariánské Lázně – "Mariánky"

Chodová Planá – "Chodová"

Planá u Mariánských Lázní – "Planá"

Povoleno používání zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro mezistaniční úseky :

Mariánské Lázně – "ML"

Chodová Planá – "Cp"

Planá u Mariánských Lázní – "PML"

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V železniční stanici Chodová Planá jsou 3 posunovací obvody

Obvod číslo 1 : Úsek od vjezdového návěstidla od Plané u M.Lázní po úroveň odjezdových návěstidel S1, S2, S3, S4 do Plané u M.L. na kolejích 1, 2, 3, 4.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami číslo 1,2,3,4 a výk. Vk1.

Tyto výhybky je možno ovládat po předání PSt 1. Zároveň při předání tohoto PSt 1 je možno ovládat výhybku č. 5 a výkolejku Vk 2.

Obvod číslo 2 : Zahrnuje úsek koleje č.3 od odjezdového návěstidla S 3 a kolej č. 5 po hrot výhybky č. 7. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkou č.5 a výkolejkou Vk2, které je možno ovládat po předání PSt 2.

Obvod číslo 3 : Zahrnuje úsek kolejí č. 1, 2 a 4 od odjezdových návěstidel S 1, S 2 a S 4 do Plané u M.L., dále od hrotu výhybky č. 7 a úroveň odjezdového návěstidla L 3 do Mar.Lázní až po vjezdové návěstidlo od M.Lázní.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 6, 7, 8, 9, 10, 11 a výkolejkou Vk3.

Tyto výhybky je možno ovládat po předání PSt 3. Zároveň při předání tohoto PSt 3 je možno ovládat výhybku č.5 a výkolejku Vk 2.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků a PMD z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Dopravní koleje :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1	0 – 2,5 0 – 2,5	S1- km 417,500 sklon k ŽST Planá u M.L. km 417,500 – L1 sklon k ŽST M.Lázně
2	0 – 2,5 0 – 2,5 0 0 – 2,5	S2 – km 417,541 sklon k ŽST Planá u M.L. km 417,541 – km 417,683 sklon k ŽST M.Lázně km 417,683 – 417,833 km 417,833 – L2 sklon k ŽST M.Lázně
3	0 – 2,5 0 – 2,5	S3 – km 417,500 sklon k ŽST Planá u M.L. 417,500 – L3 sklon k ŽST M.Lázně
4	0 – 2,5 0 – 2,5	S4 – km 417,541 sklon k ŽST Planá u M.L. km 417,541 – L4 sklon k ŽST M.Lázně

Manipulační kolej :

4a	0 – 2,5	Sklon od zarážedla
5	0 – 2,5	Sklon k ŽST M.Lázně

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

V dopravní kanceláři jsou k dispozici dvě dvoupřírubové zarážky. **Na kolejích s trolejovým vedením a v obvodu výměn se nesmí používat dvoupřírubových zarážek.**

Umístění stojanů : mezi druhou a čtvrtou kolejí je na každém zhlaví umístěn vždy jeden stojan, u páté koleje za výhybkou č.5 je umístěn jeden stojan.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u funkce výpravčí 2 směny, u ostatních provozních profesí 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta zdravotně postižených osob je z veřejné komunikace kolem výpravní budovy přes úrovňový přechod koleje č.3.
Doprovod zajistí výpravčí nebo dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd i průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze ze směru od Mariánských Lázní a to za předpokladu, že nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.