



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 3653 / 2006

Platí od 9. 12. 2006 do vydání 3. změny SŘ

V Chomutově dne 29.11.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Chomutov seřadovací nádraží č. 4/06

Věc: Změna Rozsahu znalostí a článků číslo: 8, 9A, 11, 12, 15, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 63, 67, 68, 71, 75, 77, 92, 100, 103, 110, 116, 133, 139

Zpracoval: Růžička Zdeněk (9724) 26424

Vydáním tohoto rozkazu se ruší: Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Chomutov seřadovací nádraží číslo 3/06 č.j.: 2144/2006 ze dne 19.5.2006 – ve SŘ odstraňte odkazy na RVP ke SŘ Chomutov seř.n. č. 3/06.

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.

Staniční řád neopravujte, u článků č. 8, 9A, 11, 12, 15, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 63, 67, 68, 71, 75, 77, 92, 100, 103, 110, 116, 133 a 139 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Rudolf Galbavý v.r.

.....
vrchní přednost UŽST Chomutov

Aleš Hořejš v.r.

.....
dopravní kontrolor

Rozdělovník:

1, 2, 5, 7, 9, 10, 13, 20, 21,
8a, 8b, St.2, St. XII, St. XIV, 2.pos.lok.+ 4.pos.lok., VPK,
DKV PJ Chomutov, DKV Praha, DKV Ústí n/L, DKV Plzeň
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Kadaň, dozorčí, IŽD, technolog, hlavní výpravčí, zátěžový výpravčí, komandující	úplná znalost
vedoucí posunu 2.pos.lok., 4.pos.lok. posunovači 2.pos.lok., 4.pos.lok. obsluha nákladních vlaků	oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 54,55,57, 58A, 58B, 60,62,65A, 65B,67,92,93,97 oddíl G, články 133,141. Přílohy: 1,5F,8,11,14,16,21,26,34,48,58.
signalista St.2, dozorcí výhybek St.XII, St.XIV	oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 54,55,57, 59,60,62,63,65.A.,67,71, 72,74,75,76,77,79,86,93,97, oddíl G, články 133,141. Přílohy: 1,5A,5B,5F,6,7B,8,11,14,21, 22,23,32,48,58.
dělník v dopravě - čistič	oddíl A, články 21,22,33,54,55,57,141. Přílohy: 1,3,5F,21,48,58.
zaměstnanci VPK a nákladového obvodu	články 11,13,14,21,54,55,137,141. Přílohy: 1,26,34,48,58.
vozový disponent, tranzitér přípravař	oddíl A, články 21,33,54,55,58A, 58B. Přílohy: 1,5F,13B,14,21,24,26,56,58.
vozmistr četař, vozmistr	čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 65A, B, 92, 97, 108, 109, 111, 113, 133. Přílohy 1, 3, 4, 11, 21, 32, 33, 48, 58.
ostatní zaměstnanci se zdravotní způsobilostí dle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č.17/1970 (Směrnice MZ)	články 10A,10B,11,13,14,15,54,55. Přílohy: 1,14,58.

Pracovní zařazení	Znalost
strojvedoucí a vozmistr DKV	čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 58B, 65A, B, 92, 97, 108, 109, 111, 113 přílohy 1, 3, 4, 11, 21, 32, 33, 48, 58. Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.

Pracovní zařazení	Znalost
(pracovní zařazení dle ČD Ok2):	
<ul style="list-style-type: none"> Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 62, 65A, B, 89, 97, 108, 109, 111, 113 přílohy 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čty 	oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 54, 55, 57, 58A,B, 62, 65A, 65B, 92, 93, 97, oddíl G přílohy: 1, 5F, 14, 16, 21, 26, 34, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58
	Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

- pro objekt "Staviva" (pronájem) je vod. přípojka vedená z hl. rozvodu ČD v chodníku (20 m před objektem), před objektem je šachta s uzávěrem a podružným vodoměrem.
- pro objekt VB (seř.n.) a bývalé jídelny (pronájem) je vod. přípojka ze šachty v sil. komunikaci vedle chodníku u první věže VB, kde je též uzávěr, další uzávěr vody a podružné vodoměry jsou ve sklepních prostorách obou objektů.
- kolejová váha a měnírna jsou napojeny na vnitřní rozvod vody ČD s uzávěrem vody v šachtě u objektu kolejové váhy a uzávěrem a podruž. vodoměrem v šachtě před objektem měnírny.
- pro objekt St. XIV je vod. přípojka ze šachty u měnírny, s uzávěrem a podruž. vodoměrem v další šachtě (cca 50 m od objektu měnírny), další uzávěr je u objektu St XIV.
- pro objekt St. XII je vod. přípojka ze šachty před objektem bývalé komerční budovy. Pro St. XII je uzávěr za stanovištěm vedle oplocení.

Určená technická zařízení:

- plynová středotlaká plynová přípojka, nízkotlaký průmyslový plynovod, domovní nízkotlaký plynovod ve výpravní budově – provozovatel UŽST.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :

Most	km 45,500 trať Ústí n. L. – Chomutov
Chomutov	km 126,380 trať Chomutov – Cheb
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
403	202	1,030	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
24	240	1,720	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
26	240B	1,750	zapnutý	ručně	výpravčí
109	N3	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
111	N3	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
113	N3	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
441	N6	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
443	N6	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
113A	N6	1,946	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
113B	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
213	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N111	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
209	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
125	275	2,345	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
127	283	2,475	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
217	N8	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
219	N8	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
445	N5	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
449	N4	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
451	N4	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
117	N2	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
119	N2	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
M104	M5	2,220	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
Odpojovače místního významu:					
Z107	210	1,210	zapnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
Z1107	216	1,314	vypnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
Z117	24	1,720	vypnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14. ZDD označeny takto - *

11. Přístupové cesty ve stanicích

- přístupové cesty na pracoviště zaměstnanců stanic:
ve výpravní budově seřadovacího nádraží (budova C),
vedou po veřejných komunikacích.

Na pracoviště ležící v kolejišti seřadovacího nádraží jsou určeny dále uvedené přístupové cesty:

St.XII - po veřejné komunikaci k výpravní budově seř.nádraží

a odtud:

po stezce mezi kolejemi číslo 101 a 102 do úrovně výhybky

číslo 307, odtud kolmo přes koleje ke stanovišti XII,

- z veřejné komunikace od výh.č.301 po stezce podél koleje číslo 90 k výhybce číslo 304, odtud kolmo přes kolej 105a a podél ní ke St.XII,

St.XIV - po veřejné komunikaci k výpravní budově seř.nádraží, odtud podél koleje 101 do úrovně St.XIV, odtud kolmo přes koleje na stanoviště,

St.2 - po příjezdové komunikaci k výpravní budově osobního nádraží a v jejím pokračování podél starého skladu, na jejím konci po přechodech přes koleje seř.nádraží a dále po stezce vně kolejí na stavědlo.

- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodná místa pro zastavení vlaků, včetně vlaků nezávislé traktce, v úseku Kyjice-Chomutov v km 56,500–61,200 a km 62,200–62,800, v úseku Chomutov-Kadaň km 127,400–130,700 a km 132,100–136,300, a v úseku Odb. Chomutov město–Chomutov seř.n. v km 0,087–1,100.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny náhradní klíče od vchodů, hlavních uzávěrů plynů, hlavních vypínačů elektřiny, bran a dveří budov i pracovišť organizace jsou označeny štítkem s příslušným označením.

Uložiště náhradních klíčů:

- Uzamčená skříňka u výpravního seř. nádraží - zde jsou uloženy náhradní klíče v zapečetěné obálce:
 - od místností budovy seř. nádraží (mimo prostor s nepřetržitým provozem),
 - od ostatních objektů UŽST Chomutov jsou uloženy na pracovišti hlavního výpravního ŽST Chomutov os.n.

Na reléové skříni u výpravního seř.n. jsou zavěšeny zapečetěné klíče od místností užívaných SDC. Klíče smějí být vydány pouze oprávněným zaměstnancům na potvrzení.

Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v Knize náhradních klíčů, která je uložena u každého místa úschovy náhradních klíčů. O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo náměstek vrchního přednosta (pro dopravu), kteří rozhodnou, jestli je nutná výměna zámku.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

nám.	= námezník výhybky
náv.	= návěstidlo
NO	= nákladový obvod
TV	= trakční vedení
TV - C	= kolej opatřena v celé délce trakčním vedením
TV - Č	= kolej opatřena z části trakčním vedením
Z	= na kolejích opatřených trakčním vedením platí zákaz používání dvoupřírubových zarážek, s výjimkou zajišťování odstavených vozidel proti ujetí
zač.	= začátek výhybky

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
101	742	nám. 304 - náv. L 101	vjezdová a odjezdová (tranzitní), TV-C, Z
102	390	nám. 303- nám. 326	vjezdová a odjezdová (tranzitní), TV-C, Z
103	615	zač. 306 - náv. L 103	vjezdová a odjezdová (tranzitní), TV-C, Z
105	612	nám. 307b - náv. L 105	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C,Z
107	622	nám. 309 - náv.L 107-121	vjezdová od Odb. Chomutov město, odjezdová pro vlaky všech směrů TV-C, Z
109	568	nám. 311 - nám. 351	vjezdová od Odb. Chomutov město, odjezdová pro vlaky všech směrů TV-C, Z
111	495	nám. 312 - nám. 350	vjezdová od Odb. Chomutov město, odjezdová pro vlaky všech směrů TV-C, Z
113	465	nám. 314 - nám. 350	odjezdová pro vlaky všech směrů, směrová, TV-C, Z
123	689	nám. 322 - náv. L 123	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
125	598	nám. 324 - náv. L 125	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
127	513	nám. 327 - náv. L 127	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
129	449	nám. 329 - náv. L 129	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
131	390	nám. 329 - náv. L 131	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
b) spojovací			
90	100	náv. S 90, 102, 101-131 - zač.304	spojovací pro skupinu kolejí 101 - 131, TV-C, Z

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 4/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 9.12.2006

91	230	nám. 305 - zač. 601	spojovací mezi výtaznou kolejí 105a a NO, s obrýsnicí a kolejovou váhou, snížená rychlost na 5 km/h, TV-C, Z
93 K	120	zač. 359 -náv. Se 12	spojovací pro skupinu kolejí 101 - 121, TV-C, Z
c) manipulační			
104	378	Vk 302 - nám. 325	s boční rampou v délce 200m, TV-Č, Z
105a	222	zač. 305 - zarážedlo	výtažná kusá kolej, TV-C, Z
106	167	nám. 325 - zarážedlo	kusá kolej , s boční rampou v části její délky, TV-Č, Z
106a	88	Vk 301 - zarážedlo	kusá kolej, TV-C, Z
108	126	nám. 326 - zarážedlo	kusá kolej, s boční rampou v části její délky, TV-Č, Z
133	190	Vk 16 - zarážedlo	kusá odstavná kolej pro trakční měnárnu, TV - Č, Z
134	165	Vk 17 - zarážedlo	kusá manipulační kolej pro SDC, bez TV
136	171	Vk 18 - zarážedlo	kusá výtazná kolej , TV - C, Z
601	385	nám. 601 - zarážedlo	kolej NO
602	307	nám. 602 - zarážedlo	kolej NO
603	339	nám. 602 - zarážedlo	kolej NO

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Seznam a vysvětlení použitých zkratk:

- EMP = elektromotorický přestavník /všechny EMP pro ovládání výhybek mají kontrolu hrotnic
 HZ = hákový závěr
 DK = dopravní kancelář
 ST = SDC správa tratí
 *) = údržbou se rozumí pro dělníka v dopravě – čističe čištění a mazání výhybek

obsl. vl. = obsluha vlaku, pos. č. = posunová četa, doz.v. = dozorce výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba *)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
301	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič ST
302	ručně	z místa / obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 39 n	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič ST
303	ručně	z místa / obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 44 n	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič ST
304	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ: 17 D,10 n	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
305	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ:48 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
306	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ:40 D 42 	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
307a	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ: 11 n 49 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
307b	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ: 4 n 22 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
309	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ: 3 n 16 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 4/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 9.12.2006*

311	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ: 19 n 50 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
312	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ:34 n 23 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
314	ručně	na místě / doz.v.	výměnový zámek typ: 13 n	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
322	ručně	na místě / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 15 n 25 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
324	ručně	na místě / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 29 n 33 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
325	ručně	na místě / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	HZ	není	elektricky	dělník v dopravě - čistič osvětlení udržuje SDC
326	ručně	na místě / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 18 n 92 D	není	elektricky	dělník v dopravě - čistič osvětlení udržuje SDC
327	ručně	na místě / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 47 n 54 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
328	ručně	na místě / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	HZ	není	elektricky	dělník v dopravě - čistič osvětlení udržuje SDC
329	ručně	na místě / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 38 n , 59 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
330	ručně	na místě / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 55 n	není	elektricky	dělník v dopravě - čistič osvětlení udržuje SDC

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 4/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 9.12.2006

350	ručně	na místě / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
351	ručně	na místě / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
352	ručně	na místě / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
354	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
356	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
358	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 2 n	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
359	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
360	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
362	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
365	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 4/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 9.12.2006

366	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
367	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
369	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
370	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
65XA	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
601	ručně	na místě / doz.v., obsl. vl., pos. č.	HZ	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
602	ručně	na místě / doz.v., obsl. vl., pos. č.	HZ	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
Vk 16	ručně	na místě / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový kontrolní zámek typ: 91 I	není	elektricky	ST, ŽST, (osvětlení SSZT)
Vk 17	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	ST, ŽST, (osvětlení SSZT)
Vk 18	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	ST, ŽST, (osvětlení SSZT)
Vk 301	ručně	na místě / obsl. vl., pos. č.	výměnový kontrolní zámek typ: 46 I	není	ne	dělník v dopravě - čistič
Vk 302	ručně	na místě / obsl. vl., pos. č.	výměnový kontrolní zámek typ: 6 I	není	ne	dělník v dopravě - čistič

Počet a uložení přenosných výměnových zámků používaných při poruše
ústředního stavění výhybek:

stanoviště XII

1 přenosný uzamykatelný výměnový zámek,
(hlavní klíč je uložen u dozorce výhybek St.XII,
náhradní klíč je uložen u zátěžového výpravčího)
a 2 přenosné výměnové zámky

Stavědlo 2

stanoviště XIV

5 přenosných výměnových zámků,
2 přenosné výměnové zámky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámek a kovových podložek uzamykatelných

za vlakové dopravy má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

- | | |
|--------------------------|--|
| - zátěžový výpravčí | - od výhybek 326 a 330, prostřednictvím elektromagnetického zámku od výhybek a výkolejek Vk 301/302, Vk 302/303 a Vk 16/358, |
| - dozorce výhybek St.XII | - od výhybek 304,305,306,307a,b, 309, 311, 312 a 314, 322, 324, 327 a 329 |

mimo vlakovou dopravu má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

- | | |
|---------------------|--|
| - zátěžový výpravčí | - prostřednictvím EZ od výhybek a výkolejek Vk301/302, Vk302/303 a Vk16/358. |
|---------------------|--|

Zátěžový výpravčí má v úschově svazek hlavních klíčů od vleček Průmyslové koleje.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :

Stavědlo 2	3 kliky (číslo 17 - 19).
stanoviště XII	2 kliky (číslo 20 - 21)

Na stavědle 2 jsou v úschově 3 kliky pro potřebu v obvodu seřadovacího nádraží. Kliky jsou očíslovány, jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skřínce. Klíč od této skříňky má v úschově na St.XII dozorce výhybek a na St.2 signalista. Klíč předávají uvedení zaměstnanci při odevzdávce dopravní služby.

Příkaz k sejmutí bezpečnostního závěru a použití klik dává zátěžový výpravčí dozorcovi výhybek St.XII a signalistovi St.2, kteří odpovídají za použití, úschovu a opatření bezpečnostním závěrem po jejich použití.

Do obnovení bezpečnostního závěru na klikách musí být klíč od uzamčené skříňky s klikami (použitými i zapečetěnými) uložen v zalepené obálce označené razítkem ŽST a podpisem zátěžového výpravčího.

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Chomutov seřadovací nádraží je vybaveno zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (ústecké zhlaví), 1. kategorie (střední část stanice) a 2. kategorie (pražskochebské zhlaví).

Staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typ AŽD 71 je vybavena část obvodu stanice zahrnující ústecké zhlaví a zhlaví po skupinové odjezdové návěstidlo S90,102,101-131.

Pro ovládání vjezdového a odjezdového návěstidla z/do směru Odbočka Chomutov město, světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech v km 0,968, 1,077/1,107 a traťového zabezpečovacího zařízení mezi Odbočkou Chomutov město a ŽST Chomutov seř. nádraží je zřízeno řídicí stavědlo v dopravní kanceláři zátěžového výpravčího. Jeho prvky jsou umístěny na levé sekci ovládacího stolu zabezpečovacího zařízení AŽD 86 (pravé tři sekce - AŽD 86, levá sekce - AŽD 71).

Zařízení 3. kategorie je s elektrickým přestavníkem výměn napájeným třífázovým proudem 3x 380V.

Řídicí stavědlo zátěžového výpravčího je umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově seř.n. Ovládání je umístěno na řídicím stavědle u zátěžového výpravčího v levé sekci.

Popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení včetně obsluhy PZS a traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov seř.n.", vydaném OPRŮ Ústí nad Labem oddělení dopravy dne 12. 9. 2001 pod č.j. 3329-01-S.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze 5A, závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

Zařízení řídicího stavědla je doplněno elektromagnetickým zámekem, ve kterém je držen traťový klíč pro úsek Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov. Obsluha EZ, v součinnosti se zabezpečovacím zařízením Odbočky Dolní Rybník a ŽST Chomutov os.n. je popsána v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov seř.n." (příloha 5A SŘ).

K ručnímu přestavování výhybky při poruše jejího ústředního stavění jsou na St.XII uloženy 2 kliky. Opatření k jejich uložení, použití a odpovědnost za jejich úschovu jsou stanoveny v článku 27.

Staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie je vybavena střední část seřadovacího nádraží.

Všechny výhybky jsou přestavovány ručně. Stanoviště jsou vybavena tabulemi k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek. V dopravní kanceláři je uzamykatelná skříňka pro zavěšování a úschovu klíčů od výhybek číslo 326 a 330. Tabulky uzamčení výhybek jsou v příloze 6 staničního řádu.

Staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie je vybavena část obvodu stanice zahrnující pražsko-chebské záhlaví a zhlaví po odjezdová návěstidla L 101- L 105, L107-121, L 123 - L 131.

Zařízení 2. kategorie je provizorní staniční zabezpečovací zařízení typu AŽD 86 s kolejovými obvody napájenými proudem o frekvenci 275 Hz a s elektrickými přestavníky výměn napájenými 3 fázovým proudem 3x 380V.

Řídicí stavědlo zátěžového výpravčího je umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově seř.n. Na řídicím stavědle je závislé výhybkářské stavědlo na St.2 (pro obvod seř.n.). Staniční zabezpečovací zařízení AŽD 86 obvodu seř.n. navazuje na zabezpečovací zařízení obvodu osobního nádraží stejného typu v obvodu St.2.

Popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je uvedena v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov", vydaném SSZD Praha dne 15. 4. 1988 pod č.j. 807-88-14 / 322.

Místní předpis je uložen v příloze 5A, závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

K ručnímu přestavování výhybek při poruše jejich ústředního stavění jsou na St.2 uloženy 3 kliky. Opatření k jejich uložení, použití a odpovědnost za jejich úschovu jsou stanoveny v článku 27).

V obvodu se vyskytují neprofilové styky, které jsou na ovládacích stolech zabezpečovacího zařízení označeny červenou barvou. Neprofilové styky v jednotlivých vlakových cestách jsou uvedeny v závěrových tabulkách.

Při vlakových cestách je volnost nepojížděných kolejových obvodů s neprofilovými styky, jejichž volnost je pro vlakovou cestu předepsána, kontrolována závěrem cesty.

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 4/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 9.12.2006*

Při posunových cestách, stejně jako při vlakových cestách, kdy se jízda vlaku/PMD uskuteční podle ustanovení čl. 563 ČD D2, kontroluje obsluhující zaměstnanec volnost nepojížděných kolejových obvodů s neprofilovými styky jejichž volnost je pro posunovou (vlakovou) cestu předepsána, pohledem na indikační prvky kolejových obvodů za použití tlačítka "Kontrola volnosti úseků".
Výhybky s elektromotorickými přestavníky musí být přestavovány jednotlivě.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

NV	= vzdálenost návěstidla od krajní výhybky
OV	= vzdálenost označníku od krajní výhybky
TPO	= telefonní přivolávací okruh
TK	= traťová kolej
PK	= Průmyslová kolej
VC	= vlaková cesta
DK	= dopravní kancelář

Návěstidlo, druh a označení	Poloh a v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové NL	0,880	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	od Odb. Chomutov město, NV 248 m, OV 152 m TPO
skupinové světelné odjezdové S 90,102,101-131	1,269	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	skupinové odjezdové do Odb. Chomutov město pro odjezdy z kolejí 102,101- 131, sloučeno se seřadovacím návěstidlem platným pro koleje 90, 102, 104 a 106a s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 101	2,167	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 103	2,167	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 105	2,144	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
skupinové světelné odjezdové L 107-113	2,134	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	skupinové odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK z kolejí 107- 113. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“ platným pro kolej 107-113.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 4/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 9.12.2006

světelné odjezdové L 123	2,441	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 125	2,386	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 127	2,333	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 129	2,296	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 131	2,237	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné vjezdové PS	0,120 (2,716)	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	vjezdové z PK, NV 120 m, OV 70 m.
světelná předvěst Př PS	0,520	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	předvěst vjezdového návěstidla PS
světelné seřadovací Se 12	2,467	St 2	denní a noční stupeň svícení	u koleje 93K, platí pro posun z této koleje ke St 2.
světelné seřadovací Se 15	1,127	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	platí pro posun z ústeckého záhlaví směrem do zhlaví
světelné seřadovací Se 16	0,978	neobsluhuje se	denní a noční stupeň svícení	nahrazuje označnick před vjezdovým náv. NL. OV 98 m.,
Návěst „Posun zakázán“	2,692	St. 2	odrazky	návěstní těleso na Vk 17
Návěst „Posun zakázán“	2,692	St. 2	odrazky	návěstní těleso na Vk 18
Návěst „Posun zakázán“	1,140	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 105a
Návěst „Posun zakázán“	1,535	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 106
Návěst „Posun zakázán“	1,319	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 106a
Návěst „Posun zakázán“	1,538	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 108
Návěst „Posun zakázán“	2,072	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 133

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 4/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 9.12.2006

Návěst „Posun zakázán“	2,857	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 134
Návěst „Posun zakázán“	2,863	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 136
Návěst „Posun zakázán“	2,137	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 601
Návěst „Posun zakázán“	2,117	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 602
Návěst „Posun zakázán“	2,135	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 603
Návěst „Konec vlakové cesty „: nám. výh. č. 303	1,321	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 102
nám. výh. č. 304	1,425	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 101
nám. výh. č. 306	1,452	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol. 103
nám. výh. č.307b	1,493	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol. 105
nám. výh. č. 322	1,752	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 123
nám. výh. č. 324	1,788	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 125
nám. výh. č. 327	1,820	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 127
nám. výh. č. 329	1,847	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 129, 131
nám. výh. č. 350	2,067	neobsluhuje se	ne	konec VC od Odb. Chomutov město na kol 111
nám. výh. č. 351	2,110	neobsluhuje se	ne	konec VC od Odb. Chomutov město na kol 109
Konec vlakové cesty: vpravo u koleje č.102 v úrovni nám. výh. č. 326	1,711	neobsluhuje se	ne	ukončení vlakové cesty od Odb. Chomutov město na kolej 102
Návěst „Posun zakázán“ Označnick před vjezdovým návěstidlem	0,070	neobsluhuje se	ne	PS

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

pojmenování	účel	použití
VD 87-88/80 systém RST	dispečerské Ústí n/L - Klášterec n/O.	zátěžový výpravčí hlavní výpravčí
mb VT 80-88pn	traťové	zátěžový výpravčí výpravčí Odb. Chomutov m.
mb VT 80-88p	traťové	zátěžový výpravčí výpravčí Odb. D. Rybník
VS 02	dispečerské místní	zátěžový výpravčí hlavní výpravčí
VV - 01 seř	výhybkářské	zátěžový výpravčí doz. výhybek St.XII doz. výhybek St.XIV signalista St.2
VP - 001	přivolávací	zátěžový výpravčí vjezdové náv. NL
SÚ	účastnické	ATÚ ČD Chomutov č. 26 138, 26 455

- dálňopisné spojení DP - 87 - 88

umístění: datastanice ve výpravní budově seř. nádraží
druh : dálňopisné spojení z DÚ Most
směrové číslo : provozní linka 933 321
záložní linky 933 328
dálňopis ATU Chomutov 933 214
Telekomunikační zařízení je ve správě:

- SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT |
Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí :

v pracovní době - na telefon 26 401

v mimopracovní době - na telefon 972 111 111

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy
ohlašují spojovatelce ATÚ ČD na telefon 972 111 111.

- Telematika. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí spojovatelce ATÚ ČD tel. 972 111 111, která zaměstnance v domácí pohotovosti vyrozumí.

- rádiová zařízení

trati Ústí nad Labem – Chomutov, Chomutov – Karlovy Vary a Chomutov – Žatec záp.n. jsou vybaveny rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k SŘ.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ, rádiové sítě TRS ŽST Chomutov os.n., Chomutov seř.n., Odb. Chomutov město, Odb. Dubina, Výhybna Spořice, rádiové sítě SRV pro úsek Ústí nad Labem – Kadaň a místní operativní sítě Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. Kontrolu činnosti zařízení provádí hlavní výpravčí průběžně pohledem na kontrolní prvky. V případě poruchy zařízení ohlásí konkrétním účastníkům poruchu záznamového zařízení v jejich obvodu.

Poruchy TRS se hlásí na ČD Telekomunikace – centrum ohlašovny poruch v Pardubicích na tel. 972 522 100 nepřetržitě.

- staniční rozhlas

Rozhlasové zařízení na seřadovacím nádraží slouží pro výpravu vlaků a řízení posunu, k udělování rozkazů, pokynů a zpráv zaměstnancům.

Pro ovládání rozhlasového zařízení jsou zřízeny dvě rozhlasové ústředny, které jsou umístěny ve sdělovací místnosti výpravní budovy seř. nádraží a na stavědle 2.

Rozhlasová ústředna 2 - typ RÚ 85-600 W :

Ústředna je umístěna ve VB seř. nádraží. Jsou do ní zapojeny rozhlasové větve :

- I. rozhlasové stožáry R 7 - R 15 (z toho R 7 - R 11 po jednom reproduktoru směrem k VB)
- II. rozhlasové stožáry R 16, R 17, R 20, R 21
- III. rozhlasové stožáry R 24, R 25, R 27
- IV. rozhlasové stožáry R 18, R 19, R 22, R 23, R 26
- V. rozhlasové stožáry R 28, R 29, R 30 (jeden reproduktor směr k VB) R 31
- VI. rozhlasové stožáry R 30 (jeden reproduktor směrem ke ústeckému zhlaví), R 33

Pro ovládání uvedených větví je instalováno 5 hovorových souprav :

1. OSR 1/I - v dopravní kanceláři zátěžového výpravčího
2. OSR 1/I - na St.XII.
3. OSR 2/I - na St.XIV
4. OSR 3 - v kolejišti na samostatném stožáru C7 pro vedoucího posunu 4. pos.lok (u St.XII)
5. OSR 3 - v kolejišti na samostatném stožáru C 8 (u bývalého St.XIII) pro - řízení posunu

Jednotlivé hovorové soupravy umožňují vstupy do jednotlivých větví v tomto rozsahu:

- ze soupravy OSR 1/I - zátěžový výpravčí - přednostní vstup do všech větví
- ze soupravy OSR 1/I - St.XII - vstup do větví III., IV., V., VI.
- ze soupravy OSR 2/I - St.XIV - vstup do větve I.
- ze soupravy OSR 3 - u St.XII - vstup do větví IV. a V.
- ze soupravy OSR 3 - u bývalého St.XIII - vstup do větví II. a IV.

Rozhlasová ústředna 4 typ RÚ 85 - 500 W:

Ústředna je umístěna ve sdělovací místnosti St.2 a je společná pro větve v osobním a seřadovacím nádraží.

Do ústředny jsou (pro obvod seř. nádraží zapojeny rozhlasové větve) :

- II. rozhlasové stožáry R 47, R 49a, R 49b
- V. rozhlasové stožáry R 51, R 55, R 60 - R 65
- VI. rozhlasové stožáry R 52, R 56, R 57, R 7 - R 11 (po jednom reproduktoru směrem do zhlaví do St.2)

Pro ovládání uvedených větví jsou instalovány 3 hovorové soupravy :

1. OSR 1/I - na pracovišti signalisty St.2
2. OSR 2/I - na St.XIV
3. OSR 3 - umístěna na čelní stěně St.2, pro řízení posunu od St.2 do obvodu seř.n.

Jednotlivé hovorové soupravy umožňují vstupy do jednotlivých větví v tomto rozsahu :

- ze soupravy OSR 1/I - signalista 2 St.2 přednostní vstup do větví II., V., VI.
- ze soupravy OSR 2/I - St.XIV - vstup do větví V., VI.
- ze soupravy OSR 3 - vedoucí posunu - vstup do větví II., V.

Skříňky zpětných dotazů jsou osazeny na dále uvedených stožárech :

Rozhlasová ústředna 2:

R 7 - R 31, R 33 a na samostatných stojanech C 4, C 7, C 8, C 9.

Zpětné dotazy jsou směřovány do ovládací soupravy zátěžového výpravčího.

Rozhlasová ústředna 4:

R 47, R 51, R 55 - R 57, R 60 - R 65, na samostatném stojanu C 5 a na ovládací skříňce OSR 3 na čelní stěně St.2.

Zpětný dotaz se uvede do činnosti stlačením tlačítka a to jen v případě, nemluví-li obsluha OSR do velkého rozhlasu.

Přidržením tlačítka zpětného dotazu se za podmínky obsluhy tlačítka "TD" na OSR dosáhne tzv. tichého dorozumění namísto hovoru přes reproduktor velkého rozhlasu.

Dokumentace je uvedena v příloze 18 SŘ.

Požární signalizace

EPS je zřízena:

v budově D (nákladový obvod) - kontrolní skříňka je umístěna v místnosti skladníka přepravy, je propojena do kontrolní skříňky hlavního výpravčího.

Dokumentace je uložena v příloze 18 SŘ.

- výpočetní technika

druh: PC pro zpracování písemných rozkazů
umístění: dopravní kancelář zátěžového výpravčího

druh: PC s aplikací APM DK – automatizované pracovní místo
Dopravní kancelář s klientem ISOŘ - Informační systém operativního řízení, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ
umístění: dopravní kancelář zátěžového výpravčího

druh: PC pro sběr a přenos informací systému IT CEVIS –
inteligentní terminál **Centrální vozový informační systém**
+ kapesní počítač PSION
umístění: VPK - pracoviště tranzitéra přípraváře

druh: PC s aplikací ÚDIV – ústřední dirigování vozů
umístění: VPK - pracoviště vozového disponenta

druh: PC s aplikací APM NP - automatizované pracovní místo
Nákladní pokladna
umístění: VPK - pracoviště nákladní pokladny

druh: PC pro příjem a odesílání dálkopisných zpráv (poštovní
klient)

umístění: VPK - pracoviště MANKAN

druh: PC s aplikací APM VA II - automatizované pracovní místo
Vlečková agenda druhé generace

umístění: VPK - pracoviště MANKAN

druh: PC s aplikací PPS - pohraniční přechodová stanice

umístění: VPK - pracoviště MANKAN

druh: PC s aplikací IS STP - informační systém stanic
technických prohlídek

umístění: kancelář vozmistrů

- ostatní informační zařízení

hodiny ve služebních místnostech VB seř. nádraží - řízeny centrálně
z matečních hodin z ústředny ČD Telematika.

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu)
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující zařazený do nehodových domácích pohotovostí
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem. Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu UŽST výpravčí v jednotlivých obvodech UŽST Chomutov. Vedoucím směny UŽST Chomutov pro řízení provozní práce je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:

v pracovních dnech náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
 náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště zátěžového výpravčího je v dopravní kanceláři v budově ŽST Chomutov seřadovací nádraží.

Hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží má funkci traťového výpravčího pro směry do Výhybny Spořice a do Odbočky Dubina. Při jízdách vlaků (PMD) z obvodu seřadovacího nádraží do těchto směrů a opačně podléhá zátěžový výpravčí hlavnímu výpravčímu ŽST Chomutov osobní nádraží.

Zátěžový výpravčí oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádných zásilek, přebírá od vozmistra Zprávu o poškození, Hlášenku o poškození a úbytcích.

Závady zjištěné na vozech během jízdy vlaku předá obsluha vlaku vozmistrovi v Záznamu vozových závad.

Vozmistr oznámí zátěžovému výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu
- výsledek případné nácestné technické prohlídky
- vozy určené do opravy DKV nahlásí zátěžový výpravčí vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla je povinen strojvedoucí odevzdat zátěžovému výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Obvody pro přestavování výhybek :
za vlakové dopravy - podle čl. 22 SŘ
při posunu - podle čl. 100 SŘ
- zátěžový výpravčí přestavuje za vlakové dopravy a při posunu bez posunové čety výhybky 326 a 330, výhybku 301 vždy. Při posunu přestavuje výhybky 326 a 330 zaměstnanec řídící posun.
- Dozorcí výhybek St. XII, XIV a signalista St.2
Provádí čištění a mazání výhybek (na St. 2 dělník v dopravě - čistič).
Provádí úklid služebních místností.
V zimním období provádí posyp kluzkých míst a odstraňuje sníh na přístupových komunikacích. (V obvodu St. 2 dozorce výhybek St. XIV)
- Dozorce St. XII přestavuje ve svém obvodu výhybky ručně klikou z rozkazu výpravčího pro každý případ zvlášť.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení na St. 2 přejde dozorce výhybek ze St. XIV na St. 2 a z rozkazu signalisty St. 2 přestavuje výhybky ručně klikou, pro každý případ zvlášť.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek St. XIV na St. XIV, nelze uskutečňovat jízdy vlaků /PMD/ a posun přes obvod St. XIV.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci vlastní stanice, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby:

pracovní zařazení	přikázaná činnost	umístění pracoviště
tranzitér připravář	odbavení vlaku výchozího, tranzitního včetně doručení písemných rozkazů strojvedoucímu	VPK
obsluha nákladních vlaků	čistí a maže výhybky na Průmyslové koleji, v dopravních D3 trati Chomutov-Vejprty a Kadaň město – Kaštice, Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec	stanoviště vlakové čety
vozmistr	provádění úplné a jednoduché zkoušky brzdy, provádění technických prohlídek, prohlídek vozů	stanoviště vozmistrů v ŽST Chomutov seř.n.

- Vlakopisy lokomotivním vlakům připravuje a vydává zátěžový výpravčí

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci jiných výkonných jednotek, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby:

- Strojvedoucí 4. posunovací lokomotivy – DKV Ústí nad Labem

60. Odevzdávky dopravní služby

Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně zátěžový výpravčí, signalista St. 2, dozorcí St XII, St. XIV a vedoucí posunu 4. pos. lok.

Vedoucí posunu 4. pos.lok. odevzdávku dopravní služby provádí i za kolejiště "Jáma".

Písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize vedou zátěžový výpravčí, signalista St.2 a vedoucí posunu.

V telefonním zápisníku odevzdávají službu dozorcí výhybek St.XII a St.XIV.

- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby zátěžového výpravčího považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše zabezpečovacího zařízení (nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC – SSZT na základě zápisu v Záznamníku poruch) zapisuje výpravčí:

- APM DK modul Dopravní deník
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „12“ („14“, „S2“) čas hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest St. XII (St. XIV, St. 2),
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „Cm“ („C2“) čas hlášení dozorce výhybek St. XII (signalisty St. 2) vlak dojel/odjel celý.
- V případě poruchy APM DK vede zátěžový výpravčí upravený tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK s těmito údaji:

soupec číslo	1	- vlak: druh, číslo
	2	- přijetí
	3	- předvídaný odjezd
	4	- PMD povolen do
	5	- odjezd ze sousední stanice
	6	- na kolej, z koleje
	7	- zastavení rušícího posunu
	8	- postavení a volnost vlakové cesty
	9	- vlak vjel/odjel celý
	10	- hlášení odjezdu/příjezdu PMD výpravčímu
	11	- příjezd, odjezd
	12	- odhláška
	13	- poznámky

Signalista 2 St.2 a dozorce výhybek St.XII v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s údaji:

upravený sloupec číslo 5 - vlak vjel/odjel celý (ve smyslu čl. 71 SŘ)

Dozorce výhybek St.XIV v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s údaji:

upravený sloupec číslo 5 - vlak vjel celý (ve smyslu čl. 71 SŘ)

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- zátěžový výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě (do 15 minut po zjištění dopravy v APM DK):

- dozorcům výhybek St.XII, St.XIV a signalistovi St.2 telefonicky.
- zaměstnancům VPK v rozsahu změn, které se jich týkají.

Vedoucího posunu o změnách ve vlakové dopravě informuje zátěžový výpravčí.

Vozmistry o změnách ve vlakové dopravě vyrozumí zátěžový výpravčí ústně nebo telefonicky v rozsahu, který se jich týká.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru Odbočka Chomutov město aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při jeho poruše telekomunikační zařízení.
 - předvídaný odjezd vlaku uskutečněný telekomunikačním zařízením samostatným hlášením se hlásí v časovém rozmezí 1-7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- O předvídaných a skutečných odjezdech vlaků ze směrů Výhybna Spořice a Odbočka Dubina jedoucích do seř.nádraží je zátěžový výpravčí informován hlavním výpravčím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý na pražsko-chebském zhlaví zjišťuje:
 - Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjišťuje a ohlašuje skutečnost, že vlak vjel celý signalista St.2, kromě vjezdů na koleje 101, 102, 103, 105. Při vjezdu na koleje 101, 102, 103, 105 skutečnost, že vlak vjel celý ohlašuje dozorce výhybek St.XIV.
 - Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjišťuje a ohlašuje skutečnost, že vlak odjel celý z obvodu ŽST Chomutov seř.n. signalista St.2.
- Skutečnost, že PMD dojel celý zjišťuje a hlásí dozorce výhybek St.XIV vždy.
- Skutečnost, že PMD odjel zjišťuje a hlásí signalista St.2 vždy.
- Výše uvedené skutečnosti dokumentují zaměstnanci dle ustanovení čl.63 SŘ nebo předpisu ČD D2.
- Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý na ústeckém zhlaví zjišťuje:
Při poruše TZZ nebo kolejových obvodů (SK1, SK2, V301) zjišťuje dozorce výhybek St.XII skutečnost, že vlak dojel celý vždy. Hlášení o tom podává zátěžovému výpravčímu telefonicky.
Dokumentaci hlášení provádějí zápisem údaje času:
 - zátěžový výpravčí v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „Cm“ („C2“), v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v upraveném tiskopisu Dopravní deník ve sloupci 9,
 - dozorce výhybek St.XII v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve sloupci 5.
- Při poruše TZZ skutečnost, že vlak odjel celý zjistí výpravčí na základě došlé telefonické odhlášky.
- Při poruše kolejových obvodů (SK1, SK2, V301) si zátěžový výpravčí vyžádá od výpravčího Odbočky Chomutov město telefonickou odhlášku,

kteřá je pro něj současně hlášením, že úsek koleje od náv. S 90,102,101-131 k náv. NL a PZS v km 0,968 a 1,077/1,107 jsou volné, za předpokladu, že zde nebyl prováděn posun. Byl-li, musí zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásit zátěžovému výpravčímu, že jeho obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty uvolnil od všech vozidel.

Při současné poruše TZZ a kolejových obvodů (SK1, SK2, V301) je telefonická odhláška pro zátěžového výpravčího obdobným hlášením jako v předchozím odstavci.

Příjezd nebo odjezd PMD ohlásí dozorce výhybek St.XII výpravčímu vždy.

- Volnost zadního námezníku vjezdové koleje na vzdálenost nejméně 20m od něj zjišťuje zaměstnanec, v jehož obvodu odpovědnosti za volnost vlakové cesty zadní námezník vjezdové koleje vlaku leží.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

V obvodu ŽST Chomutov seřadovací nádraží se volnost vlakové cesty zjišťuje

- činností zabezpečovacího zařízení (v obvodu 1 a 5)
- pohledem nebo obchůzkou (v obvodech 2 - 4).

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je obvod stanice rozdělen na:

obvod 1 - zahrnuje úsek od vjezdového návěstidla NL ke skupinovému odjezdovému návěstidlu S90,102,101-131 u koleje číslo 90 a k návěsti „Hranice izolovaného úseku“ mezi výhybkami 302 a 303 (v této části volnost vlakové cesty zjišťuje zátěžový výpravčí činností zabezpečovacího zařízení),

obvod 2 - od skupinového odjezdového návěstidla S90,102,101-131 u koleje číslo 90 a návěsti “Hranice izolovaného úseku” mezi výhybkami 302 a 303 po myšlenou čáru vedenou kolmo přes koleje 102-111 v úrovni hrotu výhybky 314 a dále je vymezen myšlenou čarou, procházející hrotem výhybky 314 mezi kolejemi 111 a 113, podélně mezi kolejemi 111 a 113 a myšlenou čarou vedenou kolmo přes koleje 113-131 v úrovni námezníku výhybky **350**.

obvod 3 - zahrnuje úsek kolejiště od myšlené čáry vedené kolmo přes koleje 102-111 v úrovni hrotu výhybky 314 po myšlenou čáru vedenou kolmo přes koleje 101-111 v úrovni námezníku výh. **350**. Podélná hranice prochází mezi kolejemi 111 a 113,

obvod 4 - zahrnuje úseky kolejí:

od myšlené čáry vedené kolmo přes koleje 101-131 v úrovni námezníku výh. **350**

po odjezdová návěstidla L 123-L 131 na kolejích 123-131

po odjezdová návěstidlo L 101-L 105 na kolejích 101-105

po skupinové odjezdové návěstidlo L 107-121 na koleji 107

k izolovanému styku - ukončení kolejového obvodu V 354 pro skupinu kolejí 109-121,

obvod 5 - zbývající část kolejiště ŽST Chomutov seř.nádraží mezi obvodem číslo 4 po vjezdové návěstidlo PS a po hranici mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží, který je vybaven kolejovými obvody (v této části volnost vlakové cesty zjišťuje signalista St.2 činností zabezpečovacího zařízení).

Za volnost vlakové cesty v jednotlivých obvodech odpovídají:

v obvodu 2 - dozorce výhybek St.XII,

v obvodu 3 - zátěžový výpravčí,

v obvodu 4 - dozorce výhybek St.XIV,

zaměstnanci odpovědní za volnost vlakové cesty zjišťují volnost koleje ve svém obvodu pohledem nebo obchůzkou.

V obvodu 1 zjišťuje volnost vlakové cesty zátěžový výpravčí a v obvodu 5 signalista St.2 - oba činností zabezpečovacího zařízení.

Dozorci výhybek mají povinnost zjišťovat a nejpozději při přípravě vlakové cesty hlásit výpravčímu, že na kolejích bez odjezdových návěstidel stojí vozidla za námezníkem na vzdálenost 50 m a menší.

Označení místa potřebného zastavení vlaku návěstí Stůj nařídí zátěžový výpravčí.

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjišťují volnost vlakové cesty v přidělených obvodech, kromě záhlaví, odpovědní zaměstnanci pohledem, za nepříznivých rozhledových poměrů obchůzkou.

Nepřehledné úseky všech záhlaví lze považovat za volné podle ustanovení článku 458 předpisu ČD D2.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou v tomto případě stanoveny takto:

- obvody 1,2,3, - podle předcházejících ustanovení tohoto článku.

- obvod 4

- sahá od myšlené čáry vedené kolmo přes koleje 101- 131 v úrovni námezníku výhybky **350**

- po odjezdová návěstidla L123-L 131 na kolejích 123-131

- po seřadovací návěstidlo Se 12 na koleji 93 K

Kromě povinnosti zjišťování volnosti vlakové cesty v takto vymezeném obvodu přechází na dozorce výhybek St.XIV povinnost náhradní obsluhy výhybek (přestavování klikou) číslo 354, 356 a 359 včetně zajišťování přenosnými výměnovými zámky při vlakových cestách.

- obvod 5

- sahá od odjezdových návěstidel L 123-L 131, od seřadovacího návěstidla Se 12, po vjezdové návěstidlo PS a po hranici mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží.

Za volnost vlakové cesty odpovídají:

- **v obvodu 1** - zátěžový výpravčí na základě telefonických odhlášek od výpravčího Odbočky Chomutov město a hlášení dozorce výhybek St.XII, že vlak/PMD dojel celý dle článku 71 SŘ a zároveň byl ukončen posun dle článku 71 SŘ podle článku 458 ČD D2.

- **v obvodu 2** - dozorce výhybek St.XII. Navíc, mimo svůj obvod, v případě ztráty dohledu výhybky číslo 301 na ústředním stavědle včetně odpovědnosti za její správné postavení a zabezpečení přenosným uzamykatelným výměnovým zámekem při každé vlakové cestě včetně úschovy klíče od něho. Hlášením správného postavení a volnosti vlakové cesty ve svém obvodu dozorce výhybek St.XII zároveň hlásí správné postavení a zabezpečení výhybky číslo 301 včetně úschovy klíče.

Dále, při ztrátě kontroly EZ Vk301/302 nebo Vk302/303 na ústředním stavědle odpovídá za správné postavení a zabezpečení výhybek 302, 303 a výkolejek Vk301, Vk302 při každé vlakové cestě včetně úschovy klíče(ů), dle druhu poruchy. Hlášením správného postavení a volnosti vlakové cesty ve svém obvodu dozorce výhybek St.XII zároveň hlásí správné postavení a zabezpečení výhybek 302, 303 a výkolejek Vk301, Vk302 a úschovu klíče(ů), dle druhu poruchy.

O vzniku výše uvedených poruch zátěžový výpravčí zpraví prokazatelně dozorce výhybek St.XII.

- **v obvodu 3** – zátěžový výpravčí podle předcházejících ustanovení tohoto článku.

- **v obvodu 4** - dozorce výhybek St.XIV (včetně odpovědnosti za správné postavení a zabezpečení výh.č.354, 356 a 359).

- **v obvodu 5** - signalista St.2.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- vzhledem k tomu, že funkci traťového výpravčího pro směry Výhybna Spořice a Odbočka Dubina má hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží, platí pro vztah mezi hlavním výpravčím ŽST Chomutov osobní nádraží a zátěžovým výpravčím ŽST Chomutov seřadovací nádraží tyto zásady:

n při vjezdu vlaku z Odbočky Dubina, Výhybny Spořice do obvodu seř.n.:
hlavní výpravčí po obdržení předvídaného odjezdu vlaku ohlásí předvídaný odjezd zátěžovému výpravčímu. Zátěžový výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty v obvodu seř.n. podle ustanovení SŘ. Hlavní výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty pro vjezd vlaku do seř.n. v obvodu osobního nádraží podle ustanovení SŘ ŽST Chomutov os.n.

Zátěžový výpravčí ohlásí postavení vlakové cesty v obvodu seř.n. hlavnímu výpravčímu zabezpečovacím zařízením - udělením souhlasu na ústřední stavědlo hlavního výpravčího prostřednictvím fiktivního návěstidla OS a tím umožní rozsvícení návěsti dovolující jízdu na příslušném vjezdovém návěstidle.

n při odjezdu vlaku z obvodu seř.n. do Výhybny Spořice, Odbočky Dubina:
zátěžový výpravčí ohlásí hlavnímu výpravčímu připravenost vlaku k odjezdu. Hlavní výpravčí podle provozní situace oznámí zátěžovému výpravčímu informativně předpokládaný čas odjezdu vlaku. Výpravčí seř.n. v souladu s touto informací nařídí ve svém obvodu přípravu vlakové cesty tak, aby čas stanovený hlavním výpravčím pro odjezd vlaku byl dodržen.

Hlavní výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku ze seř. nádraží v obvodu os.n. podle ustanovení SŘ os.n. Po provedení přípravy vlakové cesty pro odjezd vlaku ze seř. nádraží udělí hlavní výpravčí prostřednictvím fiktivního návěstidla L 11 do zabezpečovacího zařízení seř.n. souhlas, který umožní rozsvícení návěsti dovolující jízdu na příslušném odjezdovém návěstidle.

Udělený souhlas je pro zátěžového výpravčího příkazem k výpravě vlaku po splnění všech úkonů v obvodu seř.n.

Zátěžový výpravčí odpovídá za provoz na Průmyslové koleji. Vlakové cesty pro jízdy vlaků na Průmyslovou kolej a opačně nařizuje samostatně.

- při hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty musí být současně přítomni všichni zúčastnění zaměstnanci.

Způsob obsluhy PN na pražsko-chebském zhlaví ŽST Chomutov seř.n.ve vazbě na zabezpečovací zařízení ŽST Chomutov os.n. je uveden v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 86 v ŽST Chomutov" v článku 19 a předpisu ČD T 100 a Z 1.

- vlakům (PMD), jedoucím do nákladíště zastávky Jirkov, musí být před odjezdem vydán traťový klíč pro zabezpečení jízdy v úseku Odbočka Dolní Rybník - nákladíště zastávka Jirkov.
- telefonická hlášení o přípravě, postavení a volnosti vlakových cest se provádějí po výhybkářských spojeních. Náhradní spojení pro tento účel není.

Při nemožném dorozumění mezi výpravčím a dozorcem výhybek St.XII, XIV a signalistou St.2 použijí zúčastnění rádiové zařízení.

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 3/06 ke SŘ ŽST Chomutov seřadovací nádraží.
účinnost od 3.6.2006*

		ze směru do směru	na koleji z koleje	příkaz k přípravě VC dává	komu			příkaz opakuje			příkaz potvrdí			správné postavení a volnost VC ohlásí			volnost VC ohlásí		zast..ruš. posunu	
					St XII	St XIV	St 2	St XII	St XIV	St 2	St XII	St XIV	St 2	St XII	St XIV	St 2	St XII	St XIV	St XII	
při činnosti zab. zařízení AŽD 86	vjezd	Odbočka Chomutov město	102	zátěžový výpravčí	I			I								I				
			101, 103		I	I					I	I								
			105 - 111		I	I	I			I	I	I						I	I	
			123 - 131		I	I	I			I	I	I						I		
	vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej	102		I	I	I			I	I	I			I ¹⁾	I	I			
			101 - 105		I	I	I			I	I	I			I ¹⁾	I	I			
			123 - 131		I	I	I			I	I	I			I ¹⁾	I	I			
	odjezd	Odbočka Chomutov město	102		I			I								I				
			101, 103		I	I	I			I	I	I						I		
			105 - 111		I	I	I			I	I	I						I	I	
			113, 123 - 131		I	I	I			I	I	I						I		
vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej	102	I	I	I			I	I	I			I ¹⁾	I	I					
		101 - 105	I	I	I			I	I	I			I ¹⁾	I	I					
		107 - 113	I	I	I			I	I	I			I	I ¹⁾	I					
		123 - 131	I	I	I			I	I	I			I ¹⁾	I	I					
při poruše AŽD 86	vjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej	102	I	I	I			I	I	I			I ²⁾	I ²⁾	I				
			101 - 105	I	I	I			I	I	I			I ²⁾	I ²⁾	I				
			123 - 131	I	I	I			I	I	I		I		I ²⁾	I ²⁾	I		I	
	odjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej	102	I	I	I			I	I	I			I ²⁾	I ²⁾	I				
			101 - 113	I	I	I			I	I	I			I ²⁾	I ²⁾	I				
			123 - 131	I	I	I			I	I	I				I ²⁾	I	I			
Při poruše zab.zař. ústeckého zhlaví - při ztrátě dohledu výhybky 301, kontroly EZ Vk301/302, Vk302/303 platí ustanovení článku 75 SŘ - při poruše kolejových obvodů SK1, SK2 a V301 platí ustanovení článku 71 SŘ																				
I ¹⁾ - obsluhou zabezpečovacího zařízení – závěrem jízdní cesty																				
I ²⁾ - správné postavení a volnost VC v rozsahu podle článku 75 SŘ (obvod 5 a 6 pro zjišťování volnosti VC při poruchových stavech zab. zařízení)																				
při poruše AŽD 86	vjezd vlaku	Po vzájemné dohodě výpravčího seř.n. a hlavního výpravčího se uskuteční příprava vlakové cesty. Správné postavení a volnost vlakové cesty ve svém obvodu ohlásí výpravčí seř.n. hlavnímu výpravčímu. O příkazu k obsluze tlačítka PN se oba výpravčí dohodnou.																		
	odjezd vlaku	Při odjezdu vlaku ze seř.n. směr Odbočka Dubina, Výhybna Spořice na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla je výpravčí seř.n. povinen ohlásit předem tuto skutečnost hlavnímu výpravčímu. Hlavní výpravčí dále postupuje podle ustanovení předpisů ČD D2, D 101/T 101, T 100 a Z 1 (zavedení telefonického dorozumívání nebo vyzvánění si telefonické odhlášky).																		

92. Správkové vozy a jejich opravy

Polepování správkových vozů provádějí vozmistři. Do opraven jsou vozy odesílány dle jejich dispozic. Pro přepravu těchto vozů jsou určeny vlaky, uvedené v Technologických postupech práce seř.n. pro platný GVD. Vozy s vadným brzdovým potrubím jsou odesílány do opravy vozů Most operativně. Vozy, které nesmějí opustit stanici se budou opravovat v ŽST Chomutov zaměstnanci opravy vozů Most, které pro tyto úkony objedná vozmistr.

Opravy vozů, které lze provést na staničních kolejích provádějí vozmistři na dopravních nebo manipulačních kolejích po zajištění podmínek bezpečnosti práce.

Údaje o vozech, které vyžadují zvláštní podmínky přepravy (číslo vozu, podmínky pro zacházení s ním) ohlásí vozmistr zátěžovému výpravčímu proti podpisu v "Knize zvláštních přeprav". Zátěžový výpravčí potvrdí převzetí údajů svým podpisem, doplní datum a čas převzetí a opíše údaje do telefonního zápisníku. Dále o získaných údajích vyrozumí vedoucího posunu a vozového disponenta.

Pokud v průběhu směny, v níž byly údaje nahlášeny nedojde k odsunu vozu na místo opravy, zátěžový výpravčí uvede údaje z telefonního zápisníku do písemné odevzdávky dopravní služby.

Zátěžový výpravčí, který převzal službu s takovým hlášením a v jehož směně nedojde k odsunu vozu, postupuje při odevzdávce služby další směně tak, jako by případ vznikl během jeho směny.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u vozmistra.

100. Posunovací obvody

ŽST Chomutov seřadovací nádraží tvoří 5 posunovacích obvodů.

Posunovací obvod 1 - zátěžového výpravčího

Záhlaví a zhlaví od seřadovacího návěstidla Se 16 k odjezdovému návěstidlu S 90, 102, 101 – 131,
obvod výhybek od námezníků výh.č. 325, 326 a 328 po hrot výh.č.330
a úsek koleje od hrotu výh.č.358 po Vk 16.

Posunovací obvod 2 - dozorce výhybek St XII

zhlaví od odjezdového návěstidla S 90, 102, 101 – 131, kolej č. 90, obvod výhybek od hrotu výh.č.304 po námezník výh.č.329 a obvod výh.č.305.

Posunovací obvod 3 – vedoucího posunu 4.pos. lok.

koleje: 106a od Vk 301 k zarážedlu
108 od zarážedla po námezník výh.č. 328
106 od zarážedla po námezník výh.č. 325
104 od Vk 302 po námezník výh.č. 325
102 od námezníku výh.č. 303 po námezník výh.č. 326
101 od námezníku výh.č. 304 po námezník výh.č. 326
a od hrotu výh.č. 330 k odjezdovému náv. L 101
103 od námezníku výh.č. 306 k odjezdovému náv. L 103
105 od námezníku výh.č. 307b k odjezdovému náv. L 105
107 od námezníku výh.č. 309 k odjezdovému náv. L 107 – 121
109 od námezníku výh.č. 311 po námezník výh.č. 351
111 od námezníku výh.č. 312 po námezník výh.č. 350
113 od námezníku výh.č. 314 po námezník výh.č. 350
123 od námezníku výh.č. 322 k odjezdovému náv. L 123
125 od námezníku výh.č. 324 k odjezdovému náv. L 125
127 od námezníku výh.č. 327 k odjezdovému náv. L 127
129 od námezníku výh.č. 329 k odjezdovému náv. L 129

131 od námezníku výh.č. 329 k odjezdovému náv. L 131
91 od námezníku výh.č. 305 k hrotu výh.č. 601
105a od hrotu výh.č. 305 k zarážedlu
134 od Vk 17 k zarážedlu
136 od Vk 18 k zarážedlu
obvod NO od hrotu výh.č. 601 k zarážedlům kolejí 601, 602 a 603

Posunovací obvod 4 - dozorce výhybek St.XIV

zhlaví: od námezníku výh.č.354 po námezník výh.č.**350**

Posunovací obvod 5 - signalisty St.2

zhlaví:- od odjezdových návěstidel L 101, L 103, L 105,
L 107 – 121 po hrot výh.č.359
- od odjezdových návěstidel L 123, L 125, L 127, L129,
L 131 po námezník výh.č. 65XA
kolej:- 93 K od hrotu výh.č.359 po návěstidlo Se 12 a od návěstidla Se 12 po námezník
výh.č.367
úseky kolejí:- od námezníku výh.č.65XA po Vk 17, Vk 18 a označnick před vjezdovým
návěstidlem PS

Pro posun v obvodu ŽST Chomutov seřadovací nádraží je určena 4. pos. lok.
Stanoviště zaměstnanců posunové čety 4.pos.lok. je na osobním nádraží v budově DKV Ústí
nad Labem PJ Chomutov (v budově vozmistrů).

Svolení k posunu na všech dopravních kolejích dává zátěžový výpravčí, k posunu na
manipulačních kolejích dozorce výhybek St.XII, XIV a signalista St.2 se souhlasem
zátěžového výpravčího, každý ve svém obvodu.

Zátěžový výpravčí uděluje svolení k posunu signalistovi St.2 prostřednictvím
zabezpečovacího zařízení - souhlasů k posunu PS1 – PS2. Signalista uděluje souhlas
k posunu obsluhou návěstidel platných pro posun, rozhlasem nebo ruční speciální návěstí.
Ke zprostředkování souhlasu ruční speciální návěstí nebo rozhlasem může dát příkaz dozorcí
výhybek St.XIV.

Posun 4.pos.lok. do obvodu 2.pos.lok. na osobním nádraží a obráceně musí vedoucí posunu
mezi sebou vzájemně dohodnout.

Svolení k jízdě mezi obvody seřadovacího a osobního nádraží a obráceně udělí výpravčí
obvodu, do kterého se bude posunovat.

Požadavky na posun (včetně posunu bez posunové čety) mezi obvody osobního a
seřadovacího nádraží, vyplývající z příkazů nadřízených výpravčích koordinuje signalista
St.2. Svolení k těmto posunům udělují na základě informace podřízeného signalisty
výpravčí, každý ve svém obvodu.

Pro posun, pro který je nutno přestavit spojku 67/65XA do minusové polohy je nutné udělit
současné souhlasy k posunu PS 7 v osobním nádraží a PS 1 v seřadovacím nádraží.

V případech, kdy se na přípravě posunové cesty podílejí signalista St.2 a dozorce výhybek
St.XIV, je dozorce výhybek St.XIV povinen ohlásit postavení posunové cesty ve svém
obvodu signalistovi St.2.

Pro přestavné jízdy vlaků z/do Černovic u Chomutova mezi obvody osobního a
seřadovacího nádraží platí tyto zásady :

přestavnou jízdu nařizuje výpravčí obvodu v němž jízda začíná,
posun mezi obvody zprostředkuje signalista St.2,
svolení k posunu uděluje výpravčí, každý ve svém obvodu,
doprovod vlaku přestavné jízdy cestou posunu zajišťuje obsluha vlaku.

Signalista St.2 při posunu do obvodu seř.n. či při posunu do obvodu os.n. vždy zpraví vedoucího posunové čety o všech mimořádnostech (například o posunu na obsazenou kolej, o nutnosti zvláště opatrného posunu).

Kolej, na kterou bude zátěž přestavena určí v osobním nádraží hlavní výpravčí a v seřadovacím nádraží zátěžový výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Svolení k posunu zátěžový výpravčí dává:
 - na pražsko-chebském zhlaví prostřednictvím signalisty St.2 obsluhou zabezpečovacího zařízení - souboru souhlasů k posunu PS1 a PS2,
 - zaměstnancům v ostatních obvodech telefonicky.

Tito zaměstnanci předávají svolení výpravčího k posunu ve svých obvodech zaměstnancům řídicím posun.

- Dokumentace obsazení dopravních kolejí se vede v upraveném Zápisníku obsazení a uvolnění kolejí na St.XII, St.XIV.

Dokumentace se vede na základě hlášení zátěžového výpravčího o obsazování a uvolňování dopravních kolejí za vlakové dopravy a při posunu.

Ukončení posunu a uvolnění dopravní koleje hlásí zátěžový výpravčí všem zúčastněným zaměstnancům telefonicky.

- obsazení směrových kolejí, které jsou současně kolejemi odjezdovými, zpraví vedoucí posunu zátěžového výpravčího.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na spojovací koleje číslo 90 a 93 K je zakázáno.

Odstavování vozidel na spojovací kolej číslo 91 je dovoleno.

116. Zarážky, kovové podložky

Na seřadovacím nádraží se k zajišťování vozů používají zarážky (na všech kolejích) a kovové podložky (na kolejích 123-131).

Místa uložení:	na stojanu u dopravní kanceláře	10 zarážek
	na stojanech u St.XII	20 zarážek
	na stojanech u St.XIV	10 zarážek
		5 podložek

Na všech kolejích pod trakčním vedením je zakázáno používat pro zastavování vozidel dvoupřírubové zarážky.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro:
zátěžového výpravčího 2 denní směny, 2 noční směny
Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího.

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba pro pracovní zařazení:

signalista	1 denní směna, 1 noční směna
dozorce výhybek	1 denní směna, 1 noční směna
vedoucí posunu, posunovač	1 denní směna, 1 noční směna
obsluha nákladních vlaků	1 denní směna
vozmistr	1 denní směna, 1 noční směna
vozový disponent	1 denní směna, 1 noční směna
referent dopravy a přepravy – reklamant	1 denní směna
referent dopravy a přepravy – kalkulant	1 denní směna
nákladní pokladník	1 denní směna
tranzitér přípravář	1 denní směna, 1 noční směna
operátor man. kan.	2 denní směny
manipulační dělník	1 denní směna,
řidič nákladních a speciálních vozidel	1 denní směna,

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 22.7. 2004 pod č.j.: 758/2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 12, 15, 22, 28, 54, 55, 56, 58A, 77, 116, 133 a 139.