



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 3892 / 2006

Platí od 1.1.2007 do vydání 4. změny SŘ

V Chomutově dne 19.12.2006

**Rozkaz vrchního přednosty
UŽST Chomutov
ke staničnímu řádu
ŽST Chomutov osobní nádraží
č. 1/07**

Věc: Změna článků číslo: 27, 57, 60, 63, 67, 71, 75, 77 a 100

Zpracoval: Růžička Zdeněk (9724) 26424

Vydáním tohoto rozkazu se ruší: 0

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.
Staniční řád neopravujte, u článků č. 27, 57, 60, 63, 67, 71, 75, 77 a 100 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Rudolf Galbavý v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Chomutov

Aleš Hořejš v.r.

.....
dopravní kontrolor

Rozdělovník:

1,2, 5,7,8,9a+b,9c,10,11,13,20,21,
8a, 8b, St.1, St.2, St.XIV, 2.pos.lok., 4.pos.lok.,
DKV PJ Chomutov, DKV Praha, DKV Ústí n/L, DKV Plzeň
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :
stavědlo 1 8 klik (číslo 1 - 8),
stavědlo 2 8 klik (číslo 9 - 16).
Na stavědle 2 jsou kliky v úschově u signalisty, pro potřebu v obvodu osobního nádraží.

Kliky jsou očíslovány, jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skříňce. Klíč od této skříňky má v úschově na St.1 signalista 2, na St.2 signalista.

Klíč předávají uvedení zaměstnanci při odevzdávce služby.

Příkaz k sejmutí bezpečnostního závěru a použití klik dává hlavní výpravčí odpovědným zaměstnancům - tito odpovídají za uložení a zapečetění klik po jejich použití. Do obnovení bezpečnostního závěru na klikách musí být klíč od skříňky s klikami uložen v zalepené obálce označené razítkem ŽST a podpisem hlavního výpravčího.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek:

- za vlakové dopravy - podle čl. 22 SŘ
- při posunu - podle čl. 100 SŘ

Stavědlo 1 je ve směně obsazeno dvěma signalisty dle rozvrhu služeb nebo jen signalistou 2. Při obsazení St.1 jen signalistou 2 přejímá povinnosti signalisty 1 St.1 signalista 2 St.1.

- Signalista 1 St.1
- je podřízen hlavnímu výpravčímu,
 - řídí dopravní provoz v obvodu stavědla,
 - vede dopravní dokumentaci,
 - obsluhuje telefony,
 - průběžně informuje signalistu 2 o stavu provozu,
 - přijímá a dává dopravní hlášení,
 - dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu
 - sjednává jízdy mezi stanicí a DKV po 16.koleji,
 - vede o tom evidenci,
 - odpovídá za převzaté dopravní a návěstní pomůcky,
 - plní další povinnosti vyplývající ze základní dopravní dokumentace.

- Signalista 2 St.1
- po stránce dopravního provozu podléhá signalistovi 1 St.1,
 - podle jeho pokynů obsluhuje zabezpečovací zařízení,
 - obsluhuje rozhlasové zařízení,
 - plní další povinnosti vyplývající za základní dopravní dokumentace.

Signalisté St.1 se vzájemně střídají podle ~~Rozvrhu~~ rozvrhu služeb a přitom písemně provedou odevzdávku dopravní služby podle přílohy číslo 8 SŘ.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat na St.1
signalista 1 St.1. Při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1.

Posun na/z koleje číslo 120 – 132 povoluje uvolněním EMZ Vk 15/65XB
signalista St. 2 vedoucímu posunu se souhlasem hlavního výpravčího daný
prostřednictvím pomocného stavědla PS 7.

Signalisté St. 1 přestavují výhybky ručně klikou z rozkazu výpravčího pro každý
případ zvlášť. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení na St. 2 přejde
dozorce výhybek ze St. XIV na St. 2 a z rozkazu signalisty St. 2 přestavuje
výhybky ručně klikou, pro každý případ zvlášť.

Signalisté St. 1 provádí čištění a mazání výhybek a výkolejek ve svém obvodu, na
St. 2 čištění a mazání výhybek provádí dělníci v dopravě - čističi.

Signalisté provádí úklid služebních místností.

V zimním období provádí signalisté St. 1 posyp kluzkých míst a odstraňují sněh na
přístupových komunikacích, v obvodu St. 2 tyto práce provádí dozorce výhybek
St. XIV.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně hlavní
výpravčí, výpravčí vnější služby, signalisté-signalista 2 St.1 a signalista 1
St.1, signalista St.2, vedoucí posunu 2.pos.lok. a operátor ŽD.
- Písemnou odevzdávku dopravní služby vede vedoucí posunu 2.pos.lok. a
operátor ŽD ve zvláštní knize odevzdávky dopravní služby.
- Písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize vede hlavní
výpravčí, výpravčí vnější služby, signalisté St.1, signalista St.2, každý
zvlášť.
- Zjednodušenou písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize
vedou hlavní výpravčí, výpravčí vnější služby a signalisté St.1.
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní
služby hlavního výpravčího považováno přihlášení/odhlášení se do
počítače pod svým jménem a heslem.
- Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty
nebo při poruše zabezpečovacího zařízení (nebo na žádost udržujícího
zaměstnance SDC – SSZT na základě zápisu v Záznamníku poruch) zapisuje
výpravčí:

- APM DK modul Dopravní deník
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „S1“ („S2“) čas hlášení správného
postavení a volnosti vlakových cest St. 1 (St. 2),
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „C1“ („C2“) čas hlášení signalisty 1 St.1
(při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalisty 2 St.1) / (signalisty St.-2) vlak
dojel/odjel celý.
- V případě vedení tiskopisu DOPRAVNÍ DENÍK platí tyto úpravy:
Hlavní výpravčí vede upravený dopravní deník s údaji:
sloupec číslo 1 - číslo vlaku
2 - přijetí vlaku
3 - předvídaný odjezd vlaku

- 4 - PMD povolen do
- 5 - odjezd vlaku ze sousední stanice
- 6 - číslo koleje
- 7 - zastavení rušícího posunu
- 8 - postavení a volnost vlakové cesty
- 9 - vlak vjel/odjel celý
- 10 - hlášení odjezdu/příjezdu PMD výpravčímu
- 11 - volnost koleje - výpravčí vnější služby
- 12 - příjezd vlaku
- 13 - odhláška za vlakem
- 14 - poznámky

Signalista 1 St.1 (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1)
-a ~~Signalista~~-~~signalista~~ St.2 v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraví:

sloupec číslo 5 - vlak vjel/odjel celý (ve smyslu čl. 71 SŘ)

Operátor ŽD vede dopravní zápisník na tiskopise dopravního deníku s údaji:

sloupec číslo 1 - číslo vlaku
3 - předvídaný odjezd vlaku (vyjma Odb. Chomutov město a Odb. Dubina)
7 - číslo koleje
8 - 12 pozn.: rozbor vlaku
13 - příjezd/odjezd vlaku
14 - zpoždění/náskok vlaku
15 - přivěšené/odvěšené vozy
17 - poznámky

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- hlavní výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě (do 15 minut po zjištění změny dopravy na intranetu ČD):
 - výpravčímu vnější služby v plném rozsahu, proti podpisu v telefonním zápisníku,
 - operátorovi ŽD – v plném rozsahu
 - ~~výpravčímu odboček Chomutov město a Dubina,~~
 - signalistovi 1 St.1 (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalistovi 2 St.1) a signalistovi St.2 - telefonicky, v rozsahu změn, které se jich týkají.Výpravčí vnější služby ohlašuje změny ve vlakové dopravě ústně, telefonicky nebo rozhlasem těmto zaměstnancům v rozsahu, který se jich týká:
 - vedoucímu posunu 2. pos.lok.,
 - vozmistrům DKV a UŽST
- změny ve vlakové dopravě může z příkazu hlavního výpravčího ohlašovat operátor ŽD.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- U vlaků z Černovic u Chomutova zjišťuje skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, signalista 1 St.1- (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1). Tuto skutečnost hlásí hlavnímu výpravčímu zabezpečovacím zařízením - obsluhou tlačítka žádosti o zrušení vlakové cesty, při poruše zabezpečovacího zařízení telefonickým hlášením.
- při poruše traťového zabezpečovacího zařízení ze směrů od Výhybny Spořice, Odbočky Dubina a Odbočky Chomutov město zjišťují skutečnost, že vlak dojel/odjel celý:
 - na ústeckém zhlaví _____signalista 1 St.1 (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1),
 - na pražsko-chebském zhlaví signalista St.2.Zjištění hlásí hlavnímu výpravčímu telefonicky.
- Dokumentaci hlášení provádějí zápisem údaje času:
 - hlavní výpravčí v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „C1“ („C2“), v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v upraveném tiskopisu Dopravní deník ve sloupci 9,
 - signalista 1 St.1 (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1) a signalista St.2 v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v upraveném sloupci 5.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice zjišťuje hlavní výpravčí pohledem na zabezpečovací zařízení
- při poruše zabezpečovacího zařízení je ŽST Chomutov osobní nádraží rozdělen do tří obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - obvod 1 - je zhlaví od hrotů krajních výhybek do úrovně odjezdových návěstidel S 5-S10.
 - obvod 2 - je od odjezdových návěstidel S 5 - S 10 po odjezdová návěstidla L 5-L 10 a všechna záhlaví stanice od hrotů krajních výhybek po vjezdová návěstidla 2L, 1L, KL, 1S, 2S a BS.
 - obvod 3 - je zhlaví od hrotů krajních výhybek do úrovně odjezdových návěstidel L 5 - L 10.

Za volnost vlakové cesty v jednotlivých obvodech odpovídají:

- v obvodu 1 - signalista 1 St.1 (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1),
- v obvodu 2 - hlavní výpravčí,
- v obvodu 3 - signalista St.2.

Při poruchových stavech nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjišťují volnost vlakové cesty v přidělených obvodech, kromě záhlaví, odpovědní zaměstnanci pohledem, za nepříznivých rozhledových poměrů obchůzkou.

Zjištění volnosti vlakové cesty v obvodu odpovědnosti hlavního

výpravčího provádí z příkazu hlavního výpravčího výpravčí vnější služby.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze sousední stanice
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postupy při přípravě vlakových cest jsou uvedeny v tabulkách tohoto článku.

je dovoleno používat zkrácených názvů podle článku 97 SŘ.

při hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty musí být současně přítomni všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty.

při poruše kolejových obvodů staničních kolejí zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu hlavního výpravčího (podle článku 75 SŘ) výpravčí vnější služby z příkazu hlavního výpravčího. Výpravčí vnější služby ohlásí písemně volnost vlakové cesty zápisem času a podpisem v telefonním zápisníku (v případě poruchy APM DK ve sloupci 11 upraveného dopravního deníku) hlavního výpravčího.

Způsob přípravy a zajištění správného postavení vlakové cesty při použití přivolávací návěsti je uveden v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 86 v ŽST Chomutov" v článku 19 a předpisu ČD T 100 a Z 1.

Vlakům (PMD) jedoucím z obvodu osobního nádraží do nákladiště zastávky Jirkov musí být před odjezdem vydán traťový klíč pro zabezpečení jejich jízdy v úseku Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov.

Telefonická hlášení o přípravě a o postavení a volnosti vlakových cest se provádějí na výhybkářském telefonním spojení.

Všechna stanoviště zúčastněná na přípravě vlakové cesty jsou vybavena telefonními přístroji pro náhradní spojení a rádiovým zařízením.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov č. 1/07 ke SŘ ŽST Chomutov osobní nádraží
účinnost od 1.1.2007

Postup při přípravě vlakové cesty :

	ze směřů do směřů	na kolej z koleje	příkaz k pří- pravě vlakové cesty dává	komu			příkaz opakuje			příkaz potvrdí			správné postavení a volnost vlakové cesty hlásí				zastavení rušícího posunu hlásí			volnost vlakové cesty hlásí		
				výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. 2 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2
vjezd vlaku	Odb. Chomutov město	5 – 10	hlavní výprav - čí ¹⁾		/	/		/			/			/ ²⁾			/ ³⁾					
odjezd	Černovice u Chom.	5 – 10			/			/					/ ²⁾									
vjezd vlaku	Odbočka Dubina	5 – 10			/	/		/		/				/ ²⁾		/ ⁴⁾						
odjezd	Výhybna Spořice	5 – 10				/		/					/ ²⁾									
vjezd vlaku	Odbočka Dubina	do obvodu												/ ²⁾								
odjezd	Výhybna Spořice	z seř.n. ⁵⁾				/		/						/ ²⁾								

¹⁾ – hlavní výpravčí před vydáním příkazu k přípravě vlakové cesty si pohledem na světelné kontroly řídicího stavědla ověří volnost staniční koleje
²⁾ – obsluhou zabezpečovacího zařízení – tlačítkem závěru cesty
³⁾ – a) při vjezdu na koleje číslo 4 – 10 vždy
b) při obsazení záhlaví od/do Odb. Dubina a Výh. Spořice (úseky 1 SK, 2 SK, B SK)
⁴⁾ – a) při vjezdu na koleje číslo 4 – 10 při současném obsazení koleje 4a vždy
b) při obsazení některého ze záhlaví od Odb. Chomutov město (1 LK, 2 LK)
c) při vjezdu na kolej číslo 5 vždy
⁵⁾ – jedná se o dvě samostatné vlakové cesty
^{1*} - (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1)

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov č. 1/07 ke SŘ ŽST Chomutov osobní nádraží
účinnost od 1.1.2007

Postup při přípravě vlakové cesty - při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení:

	ze směrů do směrů	na kolej z koleje	příkaz k pří- pravě vlakové cesty dává	komu			příkaz opakuje			příkaz potvrdí			správné postavení a volnost vlakové cesty hlásí				zastavení rušícího posunu hlásí			volnost vlakové cesty hlásí			
				výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. 2 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1* St 1	sign. St 2	
vjezd vlaku	Odb. Chomutov město Černovice u Chom.	5 - 10	hlavní	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
odjezd		5 - 10		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
vjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice	5 - 10		vý- pravčí	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
odjezd		5 - 10			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
vjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice	do obvodu z seř.n.	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
odjezd		do obvodu seř.n.																					
vjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice	z obvodu seř.n.	Po vzájemné dohodě výpravčího seř.n. a hlavního výpravčího se uskuteční příprava vlakové cesty. Správné postavení a volnost vlakové cesty ve svém obvodu hlásí výpravčí seř.n. hlavnímu výpravčímu. O příkazu k obsluze tlačítka PN se oba výpravčí dohodnou.																				
odjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice	z obvodu seř.n.	Při odjezdu vlaku ze seř.n. směr Odbočka Dubina, Výhybna Spořice na PN nebo kolem neobsluhovaného návštěvního je výpravčí seř.n. povinen ohlásit předem tuto skutečnost hlavnímu výpravčímu. Hlavní výpravčí dále postupuje podle ustanovení předpisů ČD D2, T 100 a Z1 (Zavedení telefonického dorozumívání nebo vyžádání telefonické odhlášky).																				

6) - telefonickým hlášením

7) - písemně zápisem času a podpisem v telefonním zápisníku (při poruše APM DK v upraveném dopravním deníku) hlavního výpravčího

8) - a) při vjezdu na koleje číslo 4 - 10 při současném obsazení koleje 4a vždy
b) při obsazení některého ze záhlaví od Odb. Chomutov město (1 LK, 2 LK)
c) při vjezdu na kolej číslo 5 vždy

9) - a) při vjezdu na koleje číslo 4 - 10 vždy
b) při obsazení záhlaví od/do Odb. Dubina a Výh. Spořice (úseky 1 SK, 2 SK, B SK)

1* - (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1)

100. Základní údaje o posunu

ŽST Chomutov osobní nádraží tvoří 5 posunovacích obvodů.

Posunovací obvod 1 signalisty 1 St.1 (při obsazení St.1 jen signalistou 2, posunovací obvod signalisty 2 St.1)
záhlaví a zhlaví od označníků u vjezdových návěstidel 1L, 2L a od seřadovacího návěstidla SeK po odjezdová návěstidla S5 – S10 a seřadovací návěstidla Se3 – Se10, dále pak koleje 4c, 10b, 11, a úsek koleje mezi námezníkem výh.č.27 a hrotem výh.č.201.

Posunovací obvod 2 signalisty St.2

záhlaví a zhlaví od označníků u vjezdových návěstidel 1S, 2S a BS po odjezdová návěstidla L5 – L10, Vk7, Vk8 a Vk9 a námezník výh.č.45, koleje 4b, 6b a úseky kolejí od hrotu výh.č.68 z jedné strany po Vk10, Vk12, Vk13 a Se11 ze strany druhé, výh.č.47 od hrotu výhybky po její námezník, úsek koleje od námezníku výh.č.58 po námezník výh.č.53 a úsek koleje od námezníku výh.číslo 65XB po Vk 15.

Posunovací obvod 3 vedoucího posunu 4. pos.lok.

úsek koleje od Vk 15 směrem do Jámy, tj. kolejiště s výh.č.364,363,361,357,355,353,345 po jejich námezníky koleje číslo:

- 120 od námezníku výh.č. 353 k zarážedlu
- 122 od námezníku výh.č. 353 k zarážedlu
- 124 od námezníku výh.č. 355 k zarážedlu
- 126 od námezníku výh.č. 357 k zarážedlu
- 128 od námezníku výh.č. 363 po námezník výh.č. 345
- 128a od námezníku výh.č. 345 k zarážedlu
- 130 od námezníku výh.č. 361 po námezník výh.č. 345
- 132 od námezníku výh. č. 361 k zarážedlu.

Posunovací obvod 4 hlavního výpravčího

úsek koleje od hrotu výhybky číslo 41 po její námezník v koleji č.5 a Vk6 v kolejích č.7 a 9a.

Posunovací obvod 5 vedoucího posunu 2. pos.lok.

koleje číslo 3,1,2,4,6,8 a 10 mezi odjezdovými návěstidly z obou stran, kolej číslo 5 od odjezdového náv.L5 k námezníku výh.č.41 a od hrotu výh.č.41 k odjezdovému náv. S5,
kolej číslo 7 od Vk9 po Vk6,
kolej číslo 9 od Vk8 po zarážedlo kusé koleje,
kolej číslo 9a od Vk6 po zarážedlo kusé koleje,
kolej číslo 12 od Vk7 po seřadovací návěstidlo Se9,
kolej číslo 14 od námezníku výh.č.45 po seřadovací návěstidlo Se10,
část koleje číslo 18 od návěsti Posun zakázán po seřadovací návěstidlo Se5,
kolej číslo 20 od zarážedla po seřadovací návěstidlo Se6,
kolej číslo 22 od zarážedla po seřadovací návěstidlo Se7,
kolej číslo 24 od zarážedla po seřadovací návěstidlo Se3 a,
celé kolejiště od hrotu výh.č.201 po návěsti Stůj v kolejích č.13 – 33, 29a, 33a a na spojovací koleji do obvodu kolejiště SDC - STO včetně koleje číslo 95.

Při uvolnění EMZ Vk 15/65XB se posunovací obvod 2 a 3 změní takto:

Z posunovacího obvodu 2 signalisty St.2 přechází úsek koleje od hrotu po námezník výh.č.65XB a po Vk 15 do posunovacího obvodu 3 vedoucího posunu 4. pos.lok.

Postup práce při odstavování a dobírání vozidel je stanoven "Mozečkem". Povinnosti zaměstnance řídicího posunu plní vedoucí posunu 2.pos. lok.

Pro posun v obvodu Chomutov osobní nádraží je určena 2.pos. lok, vyjma kolejiště "Jáma" kde je pro posun určena 4. pos. lok.

Stanoviště zaměstnanců posunové čety 2.pos.lok. je na osobním nádraží v budově DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov (v budově vozmistrů).

Svolení k posunu na všech dopravních kolejích dává hlavní výpravčí, k posunu na manipulačních kolejích signalista 1 St.1 (při obsazení St.1 jen signalistou 2, signalista 2 St.1) a signalista St.2 se souhlasem hlavního výpravčího, každý ve svém obvodu. Hlavní výpravčí uděluje svolení k posunu prostřednictvím zabezpečovacího zařízení - souhlasů k posunu PS1 - PS8. Signalisté udělují souhlas k posunu obsluhou návěstidel platných pro posun, rozhlasem nebo ruční speciální návěstí.

Posun 2.pos.lok. do obvodu 4.pos.lok. a obráceně (obvod seř.n. nebo os.n.) musí vedoucí posunu mezi sebou vzájemně dohodnout. Svolení k jízdě mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží a obráceně udělí výpravčí obvodu, do kterého se bude posunovat.

Posun do obvodu kolejiště "Jáma" musí být dále dovolen s vědomím výpravčího Chomutov seřadovací nádraží sjednaný vedoucím posunu.

Pro posun, pro který je nutno přestavit spojku 67/65XA do mínusové polohy je nutno udělit současně souhlasy PS7 v osobním nádraží a PS1 v seřadovacím nádraží.

Posun z výtažné koleje 4c směrem do stanice přes výhybku č.2 při postavení kolejové spojky 2/4 v plusové poloze je bez uděleného souhlasu k posunu PS1 zakázán.

Na křimovském zhlaví je posun s ohledem na bezpečnost provozu na přejezdech v km 0,788 a km 0,941 prováděn do výtažných kolejí 10b a 4c. Je-li výjimečně nezbytné posunovat směrem na traťovou kolej za SeK, musí být splněny podmínky článku 108 SRŽ.

Rozhodujícím prvkem pro činnost spouštěcích kolejových obvodů PZZ na přejezdech v km 0,788 a km 0,941 je poloha výhybky č.1. Je-li tato výhybka přestavena do polohy směrem na výtažnou kolej 4c jsou spouštěcí kolejové obvody PZZ těchto přejezdů vyloučeny z činnosti. V opačném případě každé najetí kolejového vozidla do spouštěcích kolejových obvodů PZZ ve stanici uvede PZZ do činnosti.

Pro přestavné jízdy vlaků z/do Černovic u Chomutova mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží platí tyto zásady:

přestavnou jízdu nařizuje výpravčí obvodu v němž jízda začíná,

posun mezi obvody zprostředkuje signalista St.2,

svolení k posunu uděluje výpravčí, každý ve svém obvodu,

doprovod vlaku přestavné jízdy cestou posunu zajišťuje obsluha vlaku.

Signalista St.2 při posunu do obvodu seř.n. a při posunu do obvodu os.n. zpraví

vedoucího posunové čety o všech mimořádnostech (například o posunu na

obsazenou kolej, o nutnosti zvláště opatrného posunu). Kolej, na kterou bude zátěž

přestavena určí v osobním nádraží hlavní výpravčí a v seřadovacím nádraží zátěžový

výpravčí.