



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHOMUTOV osobní nádraží

Účinnost od 1. 7. 2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta ŽST

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 1642/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 67

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Kadaň-Pruněřov, dozorcí, IŽD, technolog, hlavní výpravčí, zátěžový výpravčí, komandující	úplná znalost
vedoucí posunu 2.pos.lok., 4.pos.lok. posunovači 2.pos.lok., 4.pos.lok. obsluha nákladních vlaků	oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 54,55,57, 58.A.,60,62,65.A., 65.B.,67,92,93,97 oddíl G, články 133,141. Přílohy: 1,5F,8,11,14,16,21,26,34,48,58.
signalisté St.1 a St.2	oddíl A,oddíl B,oddíl C, články 54,55,57, 59,60,,62,63,65.A.,67,71, 72,74,75,76,77,79,86,93,97, oddíl G, články 133,141. Přílohy: 1,5A,5B,5F,6,7B,8,11,14,21, 22,23,32,48,52,58.
operátor ŽD	oddíl A, články 21,33,54,55,56,57,58.A., 59,60,63,67,68,73,97,133,137,141 Přílohy: 1,5B,5H,5F,8,23,24,58.
dělník v dopravě - čistič	oddíl A, články 21,22,33,54,55,57,141. Přílohy: 1,3,5F,21,48,58.
skladištní dozorce, manipulační dělník - zavazadla a spěšniny	články 11,13,14,21,54,55,137,141. Přílohy: 1,26,30A,34,48,58.
vozmistr	čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, B, 92, 97, 108, 109, 113 přílohy 1, 3, 4, 5C, 11, 21, 32, 33, 48, 58.
vozový disponent, tranzitér připravář	oddíl A, články 21,33,54,55,58.A. Přílohy: 1,5F,13B,14,21,24,26,58.
obsluha vlaku osobní dopravy	články 11,21,54,55,58.A.,59. Přílohy: 1,14,16,30A,58.
ostatní zaměstnanci se zdravotní způsobilostí dle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č.17/1970 (Směrnice MZ)	články 10.A.,10.B.,11,13,14,15,54,55. Přílohy: 1,14,58.

Pracovní zařazení	Znalost
strojvedoucí a vozmistr DKV	<p>čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, B, 92, 97, 108, 109, 113 přílohy 1, 3, 4, 5C, 11, 21, 32, 33, 48, 58.</p> <p>Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.</p>

Pracovní zařazení	Znalost
<p>(pracovní zařazení dle ČD Ok2):</p> <ul style="list-style-type: none"> Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	<p>čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31C., 32, 33, 56, 62, 65A., B, 89, 97, 108, 109, 113 přílohy 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu <p>Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</p>	<p>oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 54, 55, 57, 58A., 62, 65A., 65B, 92, 93, 97, oddíl G. přílohy: 1, 5F, 14, 16, 21, 26, 34, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58</p> <p>Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.</p>

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Chomutov osobní nádraží leží
- v km 64,693 dvoukolejné trati Ústí nad Labem. - Chomutov
 - v km 125,173 jednokolejné trati Praha Bubny - Chomutov, která je v úseku Měcholupy - Trnovany dvoukolejná
 - v km 125,173 dvoukolejné trati Chomutov – Cheb
 - v km 0,000 jednokolejné trati Chomutov - Vejprty.

Je stanicí

- smíšenou
- mezilehlou
- odbočnou pro trať Chomutov – Vejprty
- dispoziční
- s pravomocí jednosměrnou pro tratě
 - Chomutov-Ústí n/L. (trs Oldřichov u D. i Úpořiny)- pro vlaky osobní a nákladní přepravy
 - Chomutov-Most n.n. pro vlaky nákladní přepravy
 - Chomutov-Žatec záp.n. pro vlaky osobní a nákladní přepravy
 - Chomutov-Kladno pro vlaky osobní a nákladní přepravy
 - Chomutov-Cheb pro vlaky osobní a nákladní přepravy
 - Chomutov-Karlovy Vary dol.n. pro vlaky osobní přepravy
- s pravomocí obousměrnou pro tratě
 - Chomutov-nákladní zastávka Jirkov pro vlaky osobní a nákladní přepravy
 - Výhybna Spořice-Odbočka Dubina pro všechny vlaky
- přilehlou pro trať D3 Chomutov-Vejprty.

Sídlo vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

2. Rozčlenění stanice

ŽST Chomutov je rozdělena na obvody nádraží:

- Chomutov osobní nádraží
- Chomutov seřadovací nádraží.

Hranici mezi obvodem Chomutov osobní nádraží a Chomutov seřadovací nádraží tvoří myšlená čára vedená mezi kolejemi číslo 136 a pokračováním staniční koleje číslo 3 směr Výhybna Spořice, protínající kolejovou spojku 67/65XA. Výhybka číslo 65XA patří obsluhou do obvodu ŽST Chomutov os.n..Každý obvod nádraží má samostatný staniční řád.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

zastávka Jirkov zastávka

leží v km 59,650 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Má výpravní oprávnění k odbavování osob, zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou a sociálním zařízením pro cestující, má zvýšené nástupiště u obou traťových kolejí v délce 250 m, z toho 50 m tvoří kryté nástupiště. Přístup k 1. a 2. nástupišti je podchodem. Výpravní budova a nástupiště má elektrické osvětlení. Zastávka je obsazena nepřetržitě staničním dělníkem a v denních směnách osobním pokladníkem, který zároveň odbavuje zavazadla.

Administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov.

Odbočka Dolní Rybník

leží v km 60,512 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Vjezdová návěstidla 2L a 1L ve směru od Kyjic jsou v km 60,230, vjezdová návěstidla 1S a 2S ve směru od Chomutova jsou v km 60,935.

Je odbočnou dopravnou pro

-jednokolejnou trať Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov, která odbočuje výhybkou číslo 1 v km 60,509 (= km 0,000 trati Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov). Vjezdové návěstidlo JL ve směru od nz. Jirkov je v km 0,200.

Odbočka je dálkově ovládaná a je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka Chomutov město

leží v km 62,801 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Má výpravní oprávnění k odbavování osob, zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou a sociálním zařízením pro cestující. U obou kolejí je zvýšené nástupiště v délce 250 m, z toho 50 m tvoří kryté nástupiště. Přístup k nástupišťům je podchodem z přístupové cesty nebo z vestibulu přijímací budovy. Druhé nástupiště je vybaveno samostatnou čekárnou. Výpravní budova a nástupiště mají elektrické osvětlení. Zastávka je obsazena v denních směnách osobním pokladníkem, který zároveň odbavuje zavazadla.

Administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov.

Odbočka Chomutov město

leží v km 63,064 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Vjezdová návěstidla 2L a 1L ve směru od Kyjic jsou v km 62,911, vjezdová návěstidla 1S a 2S ve směru od Chomutova jsou v km 63,399.

Je odbočnou dopravnou pro

jednokolejnou trať Odbočka Chomutov město - Chomutov seřaďovací nádraží, která odbočuje výhybkou číslo 3 v km 63,065 (= km 0,000 jednokolejně trati Odbočka Chomutov město - Chomutov seřaďovací nádraží). Vjezdové návěstidlo NS ve směru od Chomutova seřaďovacího nádraží je v km 0,297.

Výpravčí Odbočky Chomutov město řídí jízdu vlaků (PMD) Odbočkou Dolní Rybník a prostřednictvím JOP obsluhuje DOZ Odbočky Dolní Rybník.

Odbočka je nepřetržitě obsazena výpravčím a staničním dozorcem a je přidělena UŽST Chomutov.

nákladiště zastávka Jirkov

leží v km 1,645 jednokolejně trati Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov. Vjezdové návěstidlo LK ve směru od Odbočky Dolní Rybník je v km 1,000.

Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a pro podej a výdej vozových zásilek.

U 1. koleje je zvýšené sypané nástupiště v délce 90 metrů. Výpravní budova a nástupiště mají elektrické osvětlení.

Je obsazeno osobním pokladníkem v denních směnách. Účetně a administrativně je přiděleno UŽST Chomutov.

Odbočka Dubina

leží v km 128,132 dvoukolejně trati Chomutov - Cheb mezi stanicemi Chomutov – Kadaň-Pruněřov a v km 2,997 jednokolejně tratě Výhybna Spořice - Odbočka Dubina. Vjezdová návěstidla 2L a L ve směru od Chomutova jsou v km 127,960, vjezdová návěstidla 1S a S ve směru od Kadaně jsou v km 128,416 a vjezdové návěstidlo BL ve směru od Výhybny Spořice je v km 2,825.

Odbočka je obsazena nepřetržitě výpravčím a je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka Málkov

leží v km 130,615 dvoukolejně trati Chomutov - Cheb mezi stanicemi Chomutov – Kadaň - Pruněřov. Zastávka není obsazena. Zastávka má zvýšená nástupiště u obou kolejí v délce 250m. Nástupiště mají elektrické osvětlení.

Zastávka je administrativně přidělena UŽST Chomutov.

nákladíště zastávka Černovice u Chomutova

leží v km 4,297 jednokolejně trati Chomutov - Vejprty. Má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek pro vlečky. Je dopravnou ve smyslu předpisu ČD D3. Nákladíště není obsazeno. Nástupiště má elektrické osvětlení. Nákladíště zastávka Černovice u Chomutova je účetně a administrativně přiděleno UŽST Chomutov.

7. Nástupiště

Podél páté koleje po celé délce přijímací budovy je jedno zpevněné nástupiště s nástupištní hranou o výši 300 mm a v délce 185m, z toho kryté nástupiště v délce 160 m.

U ostatních kolejí osobního nádraží je osm zvýšených sypaných nástupišť:

- u koleje číslo 5 délka 200 m (od námezníku výhybky č. 41 ke St.2)	
- u koleje číslo 3	310 m
- u koleje číslo 1	285 m
- u koleje číslo 2	335 m
- u koleje číslo 4	315 m
- u koleje číslo 6	400 m
- u koleje číslo 8	380 m
- u koleje číslo 10	220 m

Vchody na nástupiště jsou z vestibulu přijímací budovy a okolo východního průčelí přijímací budovy.

Východy z prostorů nástupišť jsou:

- chodbou ve výpravní budově – vlevo od vchodu do dopravní kanceláře
- okolo východního průčelí přijímací budovy.

Pro přechod cestujících k vlakům a pro přejíždění manipulačních vozíků přes koleje jsou zřízeny přejezdy:

- u východní strany výpravní budovy v km 64,611 přes koleje číslo 5,3,1,2,4,
- proti vchodu na nástupiště - v km 64,678 přes koleje číslo 3,1,2,4,6,
- střední přechod v km 125,160 přes koleje číslo 5,3,1,2,4,6,
- proti dopravní kanceláři - v km 125,130 přes koleje číslo 5,3,1,2,4,6,
- v úrovni výhybky číslo 41 - v km 125,086 přes koleje číslo 5,3,1,2,4,6,
- v úrovni budovy vozmistrů - v km 125,020 přes koleje číslo 9a,7,5,3,1,2, 4,6,8,
- v úrovni rampy přilehlé k Poště 1 - v km 124,939 přes koleje číslo 5,3,1,2,4,6.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

Rozvod vody v obvodu ŽST Chomutov je napojen na veřejný vodovod v šachtě v ulici Wolkerova umístěné před železničním přejezdem místní komunikace do obvodu seř.n., v níž je umístěn hl. uzávěr a fakturační vodoměr pro ČD v zel. pásu u chodníku směrem k výpravní budově ŽST Chomutov.

Vodovodní přípojky k jednotlivým objektům:

- pro objekt Stav. oddílu a hosp. správy je vodovod. přípojka s uzávěrem z hl. rozvodu ČD ze šachty na rohu budovy hosp. správy vpravo vjezdu za oplocením pronaj. plochy firmě "RENNER" (sběr kovového odpadu), další uzávěr je ve sklepním prostoru objektu SO.

- pro objekt Správy tratí, STO Chomutov je vod. příp. vedena z hl. rozvodu ČD ze šachty umístěné mezi oplocením u chodníku a oplocením areálu STO, hl. uzávěr je v budově STO na soc. zařízení
- pro pův. objekt SSZT a trafostanice je vod.příp. z hl. rozvodu ČD od uzávěru v chodníku, ve sklep. prostoru objektu je vodoměr a uzávěr v šachtě u rohu objektu
- pro objekt dílny údržbáře ŽST a bývalé nocležny (v souč. době v pronájmu) je vodovod. přípojka vedena z hl. rozvodu ze šachty u vchodu do obj. býv. nocležen s uzávěrem, dále jsou uzávěry s vodoměry v každém objektu, pož. hydrant je v chodníku proti středu objektu pův. nocležen
- pro objekt ATÚ je přípojka vedena z hl. rozvodu ČD do prostoru pod schody uvnitř objektu, kde je hl. uzávěr a vodoměr
- pro objekt "rychlé občerstvení" (pronájem) a objekt "NONSTOP" – nápoje je vod. přípojka vedena z hl. rozvodu ČD do šachty u objektu býv. útulku vl. čet kde je hl. uzávěr a vodoměr, pro objekt "rychlé občerstvení" je v objektu uzávěr s vodoměrem
- pro výpr. budovu ŽST – prostor restaurace a prostory užívané SDC, SSZT a kanceláře ŽST ve 2 NP je přívod vody z hl. rozvodu ČD, ze šachty v sil. komunikaci (proti 1. věži objektu vb.), kde je uzávěr, dále je uzávěr ve sklep. prostoru vb.
- pro prostor veř. WC a nápoj. automaty je přívod vody z hl. rozvodu ČD v ulici před vb. (před hl. vchodem) s uzávěrem na veř. WC spol. s nápoj. automaty
- pro vb. – 2. NP (nad hl. vchodem), kancel. ŽST, nápoj. aut. a pokladny v 1. NP (přízemí) a "taxi bar" (pronájem) je přívod vody z rozvodu ČD v ulici před vb. a uzávěrem v přízemí pod schodištěm do 2. NP
- pro vb. – 3. věž – kanceláře v přízemí (ŽST, dopr. kancel., 2 NP , hl. pokl.) je přívod vody z hl. rozvodu ČD v ulici před vb. s uzávěrem a s podružným vodoměrem ve sklep. prostorách vb.
- pro vb. – 4. věž –, prostory pro příjem a výdej zav., soc. zař., 2 NP – přiděl služby, šatny ŽST je přívod vody z hl. rozvodu ČD před vb. s uzávěrem a vodoměrem ve sklep. prostorách vb.
- pro objekt DKV (vedle vb.) je přívod vody z hl. rozvodu ČD přes šachtu vlevo sil. komunikace (proti rohu budovy) s uzávěrem, podružný vodoměr a uzávěr je v objektu DKV
- budova ČP je napojena na hl. rozvod ČD uzávěrem vlevo sil. kom., v objektu je uzávěr s podružným vodoměrem
- objekt St 2 je napojen vodovodní přípojkou od objektu Nákladový obvod (seř. n.), před St 2 je uzávěr vody, podružný vodoměr je u měnirny
- hydranty jsou umístěny – v šachtě u objektu "Staviva" za oplocením
- v chodníku, proti objektu kom. budovy
- v chodníku uprostřed objektu pův. nocležen ČD
- v šachtě v chodníku u objektu trafostanice
- v šachtě vlevo sil. kom. proti středu rampy před obj. Česká Pošta (ČP)
- přívod vody pro plnění vlak. souprav je ze šachty proti rampě (před budovou ČP) vlevo sil. komunikace (vývody vody v kolejišti).
-

Určená tech. zařízení:

- | | |
|---------|---|
| tlaková | - expanzomat v kotelně stavebního oddílu (SO) – provozovatel SDC Ústí n.L. |
| plynová | - nízkotlaká plynovodní přípojka, domovní plynovod a nízkotlaký domovní plynovod v objektech výpr. budovy, ATÚ, objektů SDC Ústí n. L. (STO, SO, SEE) k plyn spotřebičům - provozovatel SDC Ústí n.L.
- plynové kotle ve vb. v prostorách užívaných žel. stanicí Chomutov – provozovatel žel. stanice
- plynový kotel v prostoru SDC SSZT- provozovatel SDC Ústí n.L.
- plynové kotle v objektu SDC SO Chomutov provozovatel SDC Ústí n.L. |

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic: Most km 45,500 trať Ústí n. L. – Chomutov
Chomutov km 126,380 trať Chomutov - Cheb
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	3	63,968	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
402	4	63,968	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
7	51	64,580	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
5	51	64,580	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
3A	51	64,580	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
3B	N1	64,588	zapnutý	ručně	výpravčí
4	N1	64,588	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
6	N1	64,588	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
8	N3	64,593	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
10	N3	64,593	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
12	N3	64,593	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
411	61	125,290	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
9	61B	125,310	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
412	N5	125,320	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
17	N7	125,330	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
15	N7	125,330	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
13A	N7	125,330	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
13B	N9	125,330	zapnutý	ručně	výpravčí
14	N9	125,330	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
16	N9	125,330	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
18	N11	125,340	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
20	N11	125,340	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N202	M9	125,650	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N201	M10	125,650	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
19	284	125,840	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
177	80	125,830	zapnutý	ručně	výpravčí
421	91	126,370	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
422	92	126,365	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N211	91	126,385	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N212	94	126,400	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí

Odpojovače místního významu:

Z157	401	64,255	zapnutý	ručně	výpravčí
Z108	50	64,525	zapnutý	ručně	zaměst. DKV
Z118	N5	125,320	zapnutý	ručně	zaměst. DKV
Z177	517	125,705	vypnutý	ručně	zaměst. DKV
Z026	75	125,720	vypnutý	ručně	výpravčí
Z127	257C	2,153	zapnutý	dálkově	výpravčí
Z137	274	2,315	zapnutý	dálkově	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14 ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera vrchní přednosta UŽST.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni:**

-Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou číslo 50 staničního řádu.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO určí vrchní přednosta UŽST.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním

V km 63,435 v budově trafostanice je umístěna STS 6 kV Chomutov, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, signalista 2 St.1 jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti signalistů St 1.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájejí traťové části zab.zař. (UAB, přejezdová zab. zař.)

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Chomutov je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0, 4kV v prostoru ŽST a do trafostanice ČD 22/0,4 kV v budově OTV. Z rozvodny NN1 v objektu trafostanice ŽST jsou napájeny jednotlivé objekty a rozvodna NN2 vedle budovy STP.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.

Trafostanice je umístěna mezi výpravní budovou a areálem TO jako samostatná přízemní budova. Vstup do rozvodny NN1 je ze strany od kolejí. Vchod do rozvodny VN pro potřeby zaměstnanců ŽST za účelem odečtu odebrané energie je ze strany cesty. Vstup do rozvodny NN2 je z nástupiště. Hlavní rozvaděč NN je umístěn v rozvodně NN1. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek není instalován.

Jiná zařízení: nejsou

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

km	místo, objekt trakčního vedení	nebezpečná část od živé části TV	vzdálenost
63,801	světelné vjezdové návěstidlo 1L	stožár návěstidla	120 cm
63,801	světelné vjezdové návěstidlo 2L	stožár návěstidla	122 cm
64,239	světelné seřad. návěstidlo Se 3	stožár návěstidla	76 cm
64,584	světelné odjezdové návěstidlo S4	stožár návěstidla	120 cm
64,609	hrana střechy krytého nástupišť u koleje číslo 5	izolátory na směr- rových lanech	100 cm
64,777	hrana střechy krytého nástupišť u koleje číslo 5	izolátory na směr- rových lanech	100 cm
125,567	světelné odjezdové návěstidlo L4	stožár návěstidla	133 cm
125,710	světelné odjezdové návěstidlo L2	stožár návěstidla	135 cm

Přístupy k uvedeným místům jsou označeny bezpečnostními tabulkami. Veškeré práce v ohroženém prostoru je nutno předem projednávat s SDC-SEE Ústí nad Labem a je možno je provádět pouze se souhlasem, případně za dozoru zaměstnance SDC-SEE Ústí nad Labem.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno osvětlovacími věžemi typu OV 20, OV 28, OV 36 s výbojkovými reflektory a polohovými výložníky pro orientační osvětlení, stožáry typu JŽ se spouštěcím výbojkovým svítidlem se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.

kolejiště osobní nádraží	9 ks OV 20 3 ks OV 28 9 ks stožárů JŽ
kryté nástupiště	13 ks závěsných svítidel
lávka pro pěší	1 ks výložník 17 ks žárovkových svítidel
vnitřní prostory	zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 "Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel".

- 1. celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu
- 2. orientační - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce.
- doplňkové - jde o doplňující osvětlení místa s náročnější prací. Zapíná se jen po dobu výkonu příslušných prací.
- umístění rozváděčů a vypínačů:
 - Rozváděč pro ovládání vnějšího osvětlení je umístěn v předsíni u dopravní kanceláře.
 - Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy osobního nádraží je v rozvodně NN3 pod schodištěm z vestibulu výpravní budovy a na krytém nástupišti. Vypínač osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.
 - Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor komerční budovy je umístěn v chodbě v přízemí budovy.
 - Rozváděče pro osvětlení vnitřních prostor stavědel jsou v prostorách jednotlivých stavědel.
 - Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí vnější služby.

- Použité světelné zdroje: výbojka LU 400 SBI - GE
RPN 400 - RADIUM
RVL 250W, 400W, 2000W
směšovací výbojka 160W
zářivková trubice 36W, 40W
žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Chomutov, tel.: **972 426 527**.
Co do funkce se věžové osvětlení rozlišuje dle předpisu 11 / 85 - PMR na :
Doplňkové osvětlení není v ŽST Chomutov pevně nainstalováno.
Stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 nejsou.
Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru nakládky a v prostoru kolejiště.
Na každé skříni rozváděče pro OV jsou umístěny zásuvky, které lze použít k připojení doplňkového osvětlení.
Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:
Ovládání osvětlovacích věží v prostoru NO je z budovy NO.
Orientační osvětlení na osvětlovacích věžích lze zapnout nezávisle na osvětlení reflektory.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou ve všech místnostech s nepřetržitým provozem uloženy petrolejové lampy. Pro kryté nástupiště a vestibul jsou tyto lampy uloženy na pracovišti doplatkové pokladní. Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá zaměstnanec na jehož pracovišti jsou uloženy.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- přístupové cesty na pracoviště zaměstnanců stanice:
do výpravní budovy osobního nádraží (budova B),
do budovy hospodářské správy (budova E),
do budovy F (útvár krizového řízení a bezpečnosti),
vedou po veřejných komunikacích.

Na St.1 vede přístupová cesta přes výpravní budovu osobního nádraží a odtud nejkratší cestou podél automatické ústředny po přechodech přes koleje vedoucí na St.1

Na St.2 vede přístupová cesta od výpravní budovy osobního nádraží po neveřejné komunikaci podél Pošty 1, na jejím konci po přechodech přes koleje seř. nádraží a dále po stezce vně kolejiště na St.2.
Vymezený obvod dráhy v místech, kde není viditelně vymezen oplocením je určen takto:
- ve výpravní budově osobního nádraží - vstupy do výpravní budovy a na nástupiště,
- ve výpravní budově seřadovacího nádraží - vstupy do výpravní budovy a průchodem mezi výpravní budovou seř.n. a sousední budovou,
- na příjezdové komunikaci - myšlenou čarou v úrovni západního okraje výpravní budovy osobního nádraží,
- ŽST Chomutov seř. nádraží proti budově hospodářské správy - myšlenou čarou v pokračování oplocení podél příjezdové komunikace přes vjezdovou kolej.
- pro zaměstnance DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov jejichž stanoviště je v objektu vozmistrů, vede přístupová cesta na pracoviště po veřejné komunikaci.
- nouzové východy a ústupové cesty se shodují s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodná místa pro zastavení vlaků, včetně vlaků nezávislé trakce, v úseku Kyjice – Chomutov v km 56,500 – 61,200 a km 62,200 - 62,800 a v úseku Chomutov – Kadaň-Pruněrov v km 127,400-130,700 a km 132,100-136,300.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři výpravčího osobního nádraží.

Sídlo nejbližší lékařské pomoci:

Nemocnice Chomutov, Kochova ul. tel.číslo

0/ 474 447 111

Záchraná služba

0/ 474 627 202

- tísňové volání

112 nebo 155

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen: u koleje č.7 a 9a-rampa u koleje a skladu a v obvodu Židovka: u koleje č. 27 – rampa SDC a u koleje č. 29a – objekt dílny. Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny náhradní klíče od vchodů, hlavních uzávěrů plynu, hlavních vypínačů elektřiny, bran a dveří budov i pracovišť organizace jsou označeny štítkem s příslušným označením.

Úložiště náhradních klíčů:

- Zapečetěná skříňka u výpravčích osobního nádraží - zde jsou uloženy náhradní klíče:
 - od budovy HS - přístup do kanceláře zásobovače,
 - od budovy **ÚKRB** (útvár krizového řízení a bezpečnosti) - přístup do kanceláře referenta,
 - od místností budovy seřad. nádraží (mimo prostor s nepřetržitým provozem),
 - od místností v budově osobního nádraží (mimo prostor s nepřetržitým provozem),
 - od HUP v budově osobního nádraží (sklep pod zavazadly, sklep pod restaurací, bistro),
 - klíče od hlavního vypínače elektřiny v budově osobního nádraží.Náhradní klíče od kanceláří a skladů HS jsou uloženy u zásobovače.
- Náhradní klíče od kanceláří ÚO a skladů CO jsou uloženy u referenta útvaru krizového řízení a bezpečnosti.

Na kolejové desce řídicího stavědla hlavního výpravčího jsou zavěšeny zapečetěné klíče od místností užívaných SDC. Klíče smějí být vydány pouze oprávněným zaměstnancům na potvrzení.

Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v Knize náhradních klíčů, která je uložena u každého místa úschovy náhradních klíčů. O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu), kteří rozhodnou, jestli je nutná výměna zámku. Náhradní klíče od pokladen a trezorů, kde jsou uloženy hotovosti a ceniny, jsou uloženy zapečetěné u dozorčího **1**. Tyto náhradní klíče mohou být vydány a použity jen za přítomnosti zaměstnance, jemuž byly svěřeny originály klíčů nebo v přítomnosti vrchního přednosty uzlové železniční stanice nebo náměstku vrchního přednosty.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

DKV	= Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem Provozní jednotka Chomutov
IS	= izolovaný styk
nám.	= námezník výhybky
náv.	= návěstidlo
TPP	= technolog. postupy práce os. nádraží - "Mozeček"
TV	= trakční vedení
TV - C	= kolej opatřena v celé délce trakčním vedením
TV - Č	= kolej opatřena z části trakčním vedením
Z	= na kolejích opatřených trakčním vedením platí zákaz používání dvoupřírubových zarážek, s výjimkou zajišťování odstavených vozidel proti ujetí
zač.	= začátek výhybky

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	793	náv. S1 - náv. L1	hlavní staniční kolej od Odb.Dubina do Odb.Chomutov město.Vjezdová a odjezdová (tranzitní) kolej pro všechny vlaky. TV-C, Z
2	689	náv. S2 - náv. L2	hlavní staniční kolej od Odb.Chomutov město do Odb.Dubina.Vjezdová a odjezdová (tranzitní) kolej pro všechny vlaky.TV-C,Z
3	694	náv. S3 - náv. L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV-C, Z
4	503	náv. S4 - náv. L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV-C, Z
5	652	náv. S5 - náv. L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV-C, Z
6	446	náv. S6 - náv. L6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV-C, Z
8	352	náv. S8 - náv. L8	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV-C, Z
10	302	náv. S10 - náv. L10	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV-C, Z
4a	200	IS výh. 3 - IS výh. 20	kolej pro jízdy vlaků z/do Černovic u Chomutova, TV-C, Z

b) spojovací			
95	163	nám. 202 - zač. 211	spojovací kolej na Uhelné nádraží a Stavební dvůr, TV-C, Z
c) manipulační			
4b	95	IS výh. 68 - zarážedlo	pro nástup/odstup hnacích vozidel z/do DKV přes St 2. Kusá kolej, TV-Č, Z
4c	101	náv. Se1 - zarážedlo	výtažná kusá kolej, TV-C, Z
6b	178	IS Vk14 - zarážedlo	kusá kolej, pro účely SDC, bez TV
7	337	nám. 43 - IS Vk 9	pro poštovní manipulace u rampy Pošty 1, zčásti pro deponii osobních souprav, TV-C, Z
9	131	IS Vk 8 - zarážedlo	kusá kolej, TV-C, Z
9a	46	nám. 43 - zarážedlo	kusá kolej, TV-Č, Z
10a	159	náv. Se8 - IS Vk4	odstavná kolej, určení dle TPP, TV-C, Z
10b	97	náv. Se2 - zarážedlo	výtažná kusá kolej, TV-Č, Z
11	69	IS Vk2 - zarážedlo	kusá odstavná kolej pro hnací vozidla, TV-Č, Z
12	400	náv. Se9 - IS Vk7	odstavná kolej, určení dle TPP, TV-C, Z
13	86	nám. 219 - zarážedlo	kusá kolej, pro deponii, bez TV
14	313	náv. Se10 - hrot výh.č.45	pro posun, odstavná kolej - určení dle TPP, TV-C, Z
15	243	nám. 219 - zarážedlo	kusá kolej, pro deponii, bez TV
16	469	náv. Se4 - nám. 400	kolej pro nástup/odstup hnacích vozidel z/do DKV přes St.1, TV-C, Z
17	264	nám. 214 - zarážedlo	kusá kolej, pro deponii, TV-C, Z
18	469	náv. Se5 - nám. 400	pro posun, odstavná kolej - určení dle TPP. TV-C, Z kolej 18 je rozdělena na dvě části, část od Se5 využívá stanice, část od nám. 46 využívá DKV PJ Chomutov, obě části jsou odděleny dvěma návěstmi "Posun zakázán", které jsou umístěny u OV 8 a stožáru TV 58. V případě potřeby lze kolej 18 po úpravách a po dohodě ŽST a DKV používat v celé délce
19	118	nám. 220 - zarážedlo	kusá kolej, pro složiště, bez TV
20	212	náv. Se6 - zarážedlo	odstavná kusá kolej, určení dle TPP, TV-C, Z

21	192	nám. 220 - zarážedlo	kusá kolej, pro složiště, bez TV
22	83	náv. Se7 - zarážedlo	kusá kolej pro posun, TV-C, Z
23	139	nám. 218 - zarážedlo	kusá kolej, vyčleněná pro SDC, bez TV
24	170	náv. Se3 - zarážedlo	kusá kolej pro posun, TV-C, Z
25	40	nám. 218 - zarážedlo	kusá kolej, vyčleněná pro SDC, bez TV
27	128	nám. 207 - zarážedlo	kusá kolej, pro deponii, bez TV
29	189	nám. 207 - zarážedlo	kusá kolej, pro deponii, bez TV
29a	40	nám. 204 - zarážedlo	kusá kolej, pro potřeby ŽST, bez TV
31	206	nám. 206 - zarážedlo	kusá kolej, vyčleněná pro SDC, bez TV
33	47	zač. 203 - zarážedlo	kusá kolej, pro potřeby ŽST, bez TV
33a	14	nám. 203 - zarážedlo	kusá kolej, pro potřeby ŽST, bez TV
120	322	nám. 353 - zarážedlo	kusá kolej, pro potřeby ŽST, TV-C, Z
122	322	nám. 353 - zarážedlo	kusá kolej, pro potřeby ŽST, TV-C, Z
124	364	nám. 355 - zarážedlo	kusá kolej, pro potřeby ŽST, TV-C, Z
126	411	nám. 357 - zarážedlo	kusá kolej, pro potřeby ŽST, TV-C, Z
128	368	nám. 363 - nám.345	odstavná kolej, pro potřeby ŽST, TV-C, Z
128a	45	zač. 345 - zarážedlo	kusá kolej, pro objíždění hnacích vozidel, TV-C, Z
130	410	nám. 361 - nám.345	odstavná kolej, pro potřeby ŽST, TV-C, Z
132	409	nám. 361 - zarážedlo	kusá odstavná kolej, TV-C, Z

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Seznam a vysvětlení použitých zkratk:

EMP-k = elektromotorický přestavník s kontrolou hrotnic

HZ = hákový závěr

sign. = signalista

VZ = výměnový zámek

VZ - k = kontrolní výměnový zámek

*) = údržbou se rozumí pro dělníka v dopravě – čističe čištění a mazání výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba *)
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
2	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
3	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
4	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
5	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
6	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
7	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
8	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
9	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
10	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
11	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
12	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
13	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
14	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
15	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC

16	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
17	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
18	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
19	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
20	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
21	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
22	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
23	neobsazeno					
24	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
25	neobsazeno					
26	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
27	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
28	ústředně	St.1	EMP-k	není	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
29-40	neobsazeno					
41	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	VZ ○ 27	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
42	neobsazeno					
43	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
44	neobsazeno					
45	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	VZ ○ 2	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
46	neobsazeno					
47	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
48	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC

49	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	Sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
50	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
51	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
52	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
53	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
54	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
55	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
56	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
57	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
58	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
59	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
60	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
61	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
62	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
63	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
64	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
65XB	ručně	obsluha na místě/ signalista, pos. četa	výměnový typ: 21 n a odtlačný zámek typ: 65 n EMZ typ 35	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
66	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
67	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
68	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
69	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC

70	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
71	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
72	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
345	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	HZ	není	odrazky	dozorce výhybek St.XIV ST
353	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
355	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
357	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
361	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
363	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
364	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
Vk 1	ústředně	St.1	EMP	-	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
Vk 2	ústředně	St.1	EMP	-	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
Vk 3	ústředně	St.1	EMP	-	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
Vk 4	ústředně	St.1	EMP	-	elektricky	sign. St.1 - osvětlení udržuje SDC
Vk 6	ručně	obsluha na místě/ pos. četa	VZ - k I 52	-	ne	dělník v dopravě - čistič
Vk 7	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
Vk 8	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
Vk 9	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
Vk 10	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
Vk 11	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 -

						osvětlení udržuje SDC
Vk 12	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
Vk 13	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
Vk 14	ústředně	St.2	EMP	-	elektricky	sign. St.2 - osvětlení udržuje SDC
Vk 15	ručně	obsluha na místě/ signalista, pos. četa	výměnový kontrolní zámek typ: 8 I	-	odrazky	sign. St.2
201	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	elektricky	dělník v dopravě - čistič - osvětlení udržuje SDC
202	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
203	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
204	ručně	místní/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
205	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
206	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
207	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
211	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
213	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
214	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
218	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
219	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič
220	ručně	na místě/ pos. četa, obsl. vl.	hákový závěr	není	odrazky	dělník v dopravě - čistič

Počet a uložení přenosných výměnových zámků používaných při poruše
ústředního stavění výhybek:

stavědlo 1

9 přenosných výměnových zámků

stavědlo 2 (pro os.n.)

15 přenosných výměnových zámků.

Všechny přenosné výměnové zámky jsou neuzamykatelné.

Údaje týkající se výhybky číslo 65XA jsou uvedeny ve SR ŽST Chomutov seřadovací nádraží.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámek a kovových podložek uzamykatelných

za vlakové dopravy má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

- hlavní výpravčí prostřednictvím EZ od výkolejky Vk 6 a od výhybky číslo 41
- signalista St.2 prostřednictvím EZ od výkolejky Vk 15 a od výhybky číslo 65 XB

mimo vlakovou dopravu má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

- hlavní výpravčí od výhybky číslo 45 a prostřednictvím EZ od výkolejky Vk 6 a od výhybky číslo 41
- signalista St.2 prostřednictvím EZ od výkolejky Vk 15 / 65 XB.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :

stavědlo 1	8 klik (číslo 1 - 8),
stavědlo 2	8 klik (číslo 9 - 16).

 Na stavědle 2 jsou kliky v úschově u signalisty, pro potřebu v obvodu osobního nádraží.

Kliky jsou očíslovány, jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skříňce. Klíč od této skříňky má v úschově na St.1 signalista 1, na St.2 signalista.

Klíč předávají uvedení zaměstnanci při odevzdávce služby.

Příkaz k sejmutí bezpečnostního závěru a použití klik dává hlavní výpravčí odpovědným zaměstnancům - tito odpovídají za uložení a zapečetění klik po jejich použití. Do obnovení bezpečnostního závěru na klikách musí být klíč od skříňky s klikami uložen v zalepené obálce označené razítkem ŽST a podpisem hlavního výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosta uzlové železniční stanice může náhradní klíče pečetit náměstek vrchního přednosta (pro dopravu).

Druh a čísla pečetidel:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice	”Ústecká dráha 593”,
náměstek vrchního přednosta (pro dopravu)	”Ústecká dráha 603”.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2.kategorie - provizorním staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 86 s kolejovými obvody napájenými proudem o frekvenci 275 Hz a s elektrickými přestavníky výměn napájenými třífázovým proudem o napětí 3x380V.

Popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je uvedena v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov", vydaném SSZD Praha dne 15.4.1988 pod č.j. 807-88-14/322. Místní předpis je uložen v příloze číslo 5A, závěrová tabulka v příloze číslo 6 staničního řádu.

K obsluze výhybek, při poruše jejich ústředního stavění, je uloženo na St.1 osm klik a na St.2 osm klik pro ruční přestavování výhybek. Opatření k jejich uložení, použití a odpovědnost za jejich zabezpečení po použití jsou stanovena v článku 27.

Ve stanici jsou na obou zhlavích neprofilové styky. Na ovládacích stolech závislých výhybkářských stavědel jsou neprofilové styky označeny červenou barvou. Neprofilové styky v jednotlivých jízdnicích cestách jsou uvedeny v závěrové tabulce. Při vlakových cestách je volnost nepojížděných kolejových obvodů s neprofilovými styky, jejichž volnost je pro vlakovou cestu předepsána, kontrolována závěrem cesty.

Je-li posunováno bez obsluhy seř. návštěvidel, stejně jako při vlakových cestách, kdy se jízda vlaku uskutečňuje podle ustanovení čl. 563 ČD D2, kontroluje obsluhující zaměstnanec volnost nepojížděných kolejových obvodů s neprofilovými styky, jejichž volnost je pro posunovou cestu (vlakovou cestu) předepsána, pohledem na indikační prvky kolejových obvodů za současného použití tlačítka "Kontrola volnosti úseků".

Výhybky s elektromotorickými přestavníky musí být přestavovány jednotlivě.

Při poruše indikace volnosti kolejových obvodů nebo při indikaci jejich trvalého obsazení se postupuje podle Místního předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 86.

Zařízení řídicího stavědla je doplněno elektromagnetickým zámkem, ve kterém je držen traťový klíč pro úsek Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov. Obsluha EZ, v součinnosti se zabezpečovacím zařízením Odbočky Dolní Rybník a ŽST Chomutov seř. n., je popsána v "Místním předpisu" - příloha číslo 5A staničního řádu ŽST Chomutov os.n.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé mezistaniční úseky:

Chomutov - Odb.Chomutov město,

Chomutov - Výhybna Spořice,

Chomutov - Odb.Dubina,

jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - traťovým souhlasem s izolovanou kolejí.

Popis a obsluha traťového zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov".

Pro traťový úsek Chomutov - Odbočka Dubina je dále vydáno OŘ Praha "Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicí Chomutov a odbočkou Dubina" č.j. 1512-1992-14-1 ze dne 2.6.1992. Je uloženo v příloze 5A SŘ.

V traťovém úseku Chomutov – Černovice u Chomutova je zabezpečovací zařízení první kategorie s telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
61,809	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Směr Odb. Dolní Rybník - Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,653 - 62,922 , opačný směr 62,922 - 60,653, ve 2.TK ovládací obvody 60,673 - 62,922 opačný směr 62,922 - 60,673. Kontrolní stanoviště DK Odb. Chomutov město (DOZ)
62,341	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Směr. Odb. Dolní Rybník- Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,935 - 63,399 ,opačný směr 63,399 - 60,935, ve 2.TK ovládací obvody 60,935 - 63,399 , opačný směr 63,399 - 60,935. Kontrolní stanoviště DK Odb. Chomutov město (DOZ)
0,788	I. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBLI	Přejezd "A": ve směru Chomutov – Černovice u Chomutova, při odj. z kolejí 1,3, a 5 ovládací obvody v km 0,258 - 1,268, při odj. ze 2. koleje je ovládací úsek v km 64,541 (pozice náv. S2) - 1,268, při odjezdu z koleje 4, 6, 8, 10 ovládací obvody v km 0,243 - 1,268. V opačném směru Černovice u Chomutova - Chomutov ovládací obvody na koleje 4,6,8,10 v km 1,268 - 0,243, - na kolej 2 v km 1,268 - 0,243 - v km 64,541 (pozice náv. S2) na koleje 1,3,5 - v km 1,268 - 0,258) Kontrolní stanoviště DK Chomutov os. nádraží
0,941	I. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Přejezd "B" ve směru Chomutov – Černovice u Chomutova ovládací obvody v km 0,526 - 1,377, v opačném směru v km 1,377 - 0,526 Kontrolní stanoviště DK Chomutov os. nádraží
1, 538	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Přejezd "C" ve směru Chomutov - Černovice u Chomutova ovládací obvody v km 1,053 - 1,887, v opačném směru v km 1,887 - 1,053. Kontrolní stanoviště DK Chomutov os. nádraží
130,672	Přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3SNI	Ve směru Chomutov - Cheb ovládací obvody pro 1.TK v km 128,974 - 132,237, pro 2.TK ovládací obvody v km 128,974 - 132,239, v opačném směru pro 1.TK - v km 132,237 - 128,974, v opačném směru pro 2.TK - v km 132,239 - 128,974 Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina.
132,465	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Ve směru Chomutov - Cheb ovládací obvody pro 1.TK v km 131,050 - 134,611, pro 2.TK ovládací obvody v km 131,050 - 133,665, v opačném směru pro 1.TK v km 134,611 - 131,050, v opačném směru pro 2.TK v km 133,665 - 131,050 Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

DKV = Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem, Provozní jednotka Chomutov

NV = vzdálenost návěstidla od krajní výhybky

OV = vzdálenost označníku od krajní výhybky

T = od návěstidla je zřízeno telefonní spojení k výpravčímu

TK= traťová kolejk

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové 2L	63,801	řídící stavědlo hlavní výpravčí	denní a noční stupeň svícení	od Odb. Chomutov město. NV 455m OV 405 m.,T
světelné vjezdové 1L	63,801	- " -	- " -	od Odb. Chomutov město, umístěno vlevo. NV 375 m, OV 325 m., T
světelná předvěst Př KL	1,462	- " -	- " -	předvěst vjezdové ho návěstidla KL
světelné vjezdové KL	1,060	- " -	- " -	od Černovic u Chom. NV 385 m. Vzdá- lenost SeK, které nahrazuje označ- ník, od krajní vý- hybky 55 m. ,T .
světelné odjezdové S1	64,541	- " -	- " -	do Odb. Chomutov město a Černovic u Chom. PN Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. "Posun dovolen "
světelné odjezdové S2	64,541	- " -	- " -	do Odb. Chomutov město a Černovic u Chom. PN Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. "Posun dovolen "

světelné trpasličí odjezdové S3	64,587	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové S4	64,584	řídící stavědlo hlavní výpravčí	denní a noční stupeň svícení	- “ -
světelné odjezdové S5	64,587	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové S6	64,608	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové S8	64,660	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové S10	64,665	řídící stavědlo hlavní výpravčí	denní a noční stupeň svícení	do Odb.Chomutov město a Černovic u Chom. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. “Posun dovolen “
světelné odjezdové L1	125,814	- “ -	- “ -	do Odb. Dubina a Výh.Spořice. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. “Posun dovolen”
světelné odjezdové L2	125,710	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové L3	125,761	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové L4	125,567	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové L5	125,719	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové L6	125,534	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové L8	125,492	- “ -	- “ -	- “ -
světelné odjezdové L10	125,447	- “ -	- “ -	- “ -
světelné vjezdové 1S	126,520	- “ -	- “ -	od Odb. Dubina z 1.TK. NV 405m OV 355 m,T

světelné vjezdové 2S	126,520	- " -	- " -	od Odb. Dubina ze 2.TK, umístěno vlevo. NV 328 m OV 278 m., T
světelná předvěst Př 1S	127,525	- " -	- " -	předvěst vjezdového návěstidla 1S
světelná předvěst Př 2S	127,525	- " -	- " -	předvěst vjezdového návěstidla 2S, umístěna vlevo
světelné vjezdové BS	123,960	řídící stavědlo hlavní výpravčí	denní a noční stupeň svícení	od Vých. Spořice. NV 367 m, OV 317 m., T
světelná předvěst Př BS	123,195	- " -	- " -	předvěst vjezdového návěstidla BS
světelné seřaďovací Se 1	0,736	stavědlo 1 signalista 2	- " -	platí pro kolej 4c. náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřaďovací Se 2	0,639	- " -	- " -	platí pro kolej 10b. náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřaďovací Se 3	64,239	- " -	- " -	platí pro kolej 24 náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřaďovací Se 4	64,319	- " -	- " -	platí pro kolej 16 náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"

světelné seřadovací Se 5	64,319	- “ -	- “ -	platí pro kolej 18 náv. “Posun zakázán” a “Posun dovolen”
trpasličí světelné seřadovací Se 6	64,364	- “ -	- “ -	platí pro kolej 20 náv. “Posun zakázán” a “Posun dovolen”
trpasličí světelné seřadovací Se 7	64,364	stavědlo 1 signalista 2	denní a noční stupeň svícení	platí pro kolej 22 náv. “Posun zakázán” a “Posun dovolen”
světelné seřadovací Se 8	64,440	- “ -	- “ -	platí pro kolej 10a směrem do zhlaví. náv. “Posun zakázán” a “Posun dovolen”
světelné seřadovací Se 9	64,520	- “ -	- “ -	platí pro kolej 12 náv. “Posun zakázán” a “Posun dovolen”
světelné seřadovací Se 10	64,520	- “ -	- “ -	platí pro kolej 14 náv. “Posun zakázán” a “Posun dovolen”
světelné seřadovací Se 11	125,711	stavědlo 2 signalista	- “ -	platí pro výjezdovou kolej z DKV ke St 2. náv. “Posun zakázán” a “Posun dovolen”

trpasličí světelné seřaďovací Se K	0,730	neobsluhuje se	- “ -	nahrazuje označ-ník před vjezdovým náv. KL. OV 55 m. náv. “Posun zakázán”
vyčkávací Vy 2	125,371	neobsluhuje se	neosvětluje se	umístěno vpravo u koleje 16 před námezníkem výhybky 46, je hranicí mezi ŽST a DKV
Návěst “Posun zakázán”	0,728	stavědlo 1 signalista 2	odrazky	návěstní těleso na Vk 1
Návěst “Posun zakázán”	64,223	- “ -	- “ -	návěstní těleso na Vk 2
Návěst “Posun zakázán”	64,552	- “ -	- “ -	návěstní těleso na Vk 3
Návěst “Posun zakázán”	64,600	- “ -	- “ -	návěstní těleso na Vk 4
Návěst “Posun zakázán”	125,412	stavědlo 2 signalista	- “ -	návěstní těleso na Vk 7
Návěst “Posun zakázán”	125,691	- “ -	- “ -	návěstní těleso na Vk 8
Návěst “Posun zakázán”	125,691	stavědlo 2 signalista	odrazky	návěstní těleso na Vk 9
Návěst “Posun zakázán”	125,714	- “ -	- “ -	návěstní těleso na Vk 10
Návěst “Posun zakázán”	125,714	- “ -	- “ -	návěstní těleso na Vk 11
Návěst “Posun zakázán”	125,776	- “ -	- “ -	návěstní těleso na Vk 12
Návěst “Posun zakázán”	125,776	- “ -	- “ -	návěstní těleso na

				Vk 13
Návěst "Posun zakázán"	126,059	- " -	- " -	návěstní těleso na Vk 14
Návěst "Posun zakázán"	2,470	místní obsluha	- " -	návěstní těleso na Vk 15
Návěst "Posun zakázán"	126,159	neobsluhuje se	neosvětluje se	označení konce kusé koleje 4b
Návěst "Posun zakázán"	63,855	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 4c
Návěst "Posun zakázán"	126,230	neobsluhuje se	neosvětluje se	označení konce kusé koleje 6b
Návěst "Posun zakázán"	125,556	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 9
Návěst "Posun zakázán"	125,391	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 9a
Návěst "Posun zakázán"	0,750	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 10b
Návěst "Posun zakázán"	64,150	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 11
Návěst "Posun zakázán"	64,064	- " -	- " -	označené konce kusé koleje 13
Návěst "Posun zakázán"	63,931	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 15
Návěst "Posun zakázán"	63,931	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 17
Návěst "Posun zakázán"	63,902	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 19
Návěst "Posun zakázán"	63,950	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 21
Návěst "Posun zakázán"	64,580	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 20
Návěst "Posun zakázán"	64,449	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 22
Návěst "Posun zakázán"	64,449	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 24
Návěst "Posun zakázán"	64,125	- " -	- " -	označené konce kusé koleje 23
Návěst "Posun zakázán"	64,161	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 25

Návěst "Posun zakázán"	64,201	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 27
Návěst "Posun zakázán"	64,188	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 29
Návěst "Posun zakázán"	64,483	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 29a
návěst "Posun zakázán"	64,200	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 31
Návěst "Posun zakázán"	64,471	neobsluhuje se	neosvětluje se	označení konce kusé koleje 33
Návěst "Posun zakázán"	64,369	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 33a
Návěst "Posun zakázán"	64,653	- " -	- " -	označení konce kusé koleje 18 z obou stran
Návěst "Posun zakázán"	1,842	neobsluhuje se	- " -	ukončení kusé koleje číslo 120
Návěst "Posun zakázán"	1,842	neobsluhuje se	- " -	ukončení kusé koleje číslo 122
Návěst "Posun zakázán"	1,842	neobsluhuje se	- " -	ukončení kusé koleje číslo 124
Návěst "Posun zakázán"	1,842	neobsluhuje se	- " -	ukončení kusé koleje číslo 126
Návěst "Posun zakázán"	1,821	neobsluhuje se	- " -	ukončení kusé koleje číslo 128a
Návěst "Posun zakázán"	1,884	neobsluhuje se	- " -	ukončení kusé koleje číslo 132
návěst " Posun zakázán"	63,851	neobsluhuje se -	neosvětluje se	2L
	63,851	" -	- " -	1L
označník před vjezdovým návěstidlem	126,470	- " -	- " -	1S
	126,470	- " -	- " -	2S
	124,010	- " -	- " -	BS

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy:

pojmenování	účel	použití
VD 87-88/80 systém RST	dispečerské Ústí n/L - Klášterec n/O	hlavní výpravčí výpravčí seř.n.
mb VT 88-97 a	traťové	hlavní výpravčí výpravčí Odb. Dubina
mb VT 07-88 n	traťové	hlavní výpravčí výpravčí Výh. Spořice
mb VT 80-88 o	traťové	hlavní výpravčí výpravčí Odb.Chomutov m.
mb VT 80-88 om	traťové	hlavní výpravčí výpravčí Odb.Dolní Rybník
mn VT 88-884 a	traťové	hlavní výpravčí výpravčí Vejprty
VK 01	místní trakční	hlavní výpravčí trakční měnírna Chomutov
VS 02	místní dispečerské	hlavní výpravčí výpravčí seř.n.
JS 01	místní udržovací	hlavní výpravčí stavědlo 1 ZV II
VV - 01	výhybkářské	hlavní výpravčí stavědlo 1 stavědlo 2
VV - 02	výhybkářské	hlavní výpravčí stavědlo 1
VV - 03	výhybkářské	hlavní výpravčí stavědlo 2
VP - 001	přivolávací	hlavní výpravčí vjezdové návěstidlo 1S
VP - 002	přivolávací	hlavní výpravčí vjezdové návěstidlo 2S

VP - 003	přivolávací	hlavní výpravčí vjezdové návěstidlo 1L
VP - 004	přivolávací	hlavní výpravčí vjezdové návěstidlo 2L
VP - 005	přivolávací	hlavní výpravčí vjezdové návěstidlo BS
VP - 006	přivolávací	hlavní výpravčí vjezdové návěstidlo KL
SÚ	účastnické	pobočky ATÚ Chomutov čísla 26 155, 26 456

Telekomunikační zařízení je ve správě:

SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí :

v pracovní době - na telefon 26 401

v mimopracovní době - na telefon 972 111 111

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují spojovatelce ATÚ ČD na telefon 972 111 111.

Telematika. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí spojovatelce ATÚ ČD tel. 972 111 111, která zaměstnance v domácí pohotovosti vyrozumí.

- rádiová zařízení
trati Ústí nad Labem – Chomutov, Chomutov – Karlovy Vary a Chomutov – Žatec (Žatec západ) jsou vybaveny rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k SŘ.
Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ, rádiové síti TRS ŽST Chomutov os.n., Chomutov seř.n., Kyjice, Odb. Dolní Rybník, Odb. Chomutov město, Odb. Dubina, Výhybna Spořice, rádiové síti SRV pro úsek Ústí nad Labem – Kadaň – Pruněřov a místní operativní síti Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. Kontrolu činnosti zařízení provádí hlavní výpravčí průběžně pohledem na kontrolní prvky. V případě poruchy zařízení ohlásí konkrétním účastníkům poruchu záznamového zařízení v jejich obvodu.

Poruchy TRS se hlásí na ČD Telekomunikace – centrum ohlašovny poruch v Pardubicích na tel. 972 522 100 nepřetržitě.

- staniční rozhlas
Rozhlasové zařízení v osobním nádraží slouží k informování cestujících, k udělování pokynů a zpráv, k výpravě vlaků a k řízení posunu. Pro ovládání rozhlasového zařízení v osobním nádraží jsou zřízeny tři rozhlasové

ústředny, které jsou umístěny ve sdělovací místnosti přijímací budovy, na stavědle 1 a na stavědle 2. Rozhlasová ústředna na stavědle 2 vykrývá také část obvodu seřaďovacího nádraží.

Rozhlasová ústředna 1 - typ RÚ 85 - 300 W

Ústředna je umístěna ve sdělovací místnosti přijímací budovy osobního nádraží.

Do této ústředny jsou zapojeny následující rozhlasové větve:

I - vnitřní prostory (osobní pokladna, chodba a vestibul, informace, čekárna)

II - kryté nástupiště

III - vnitřní prostory (restaurace, bufet)

IV - rozhlasový stožár R 4 - u koleje č. 9a

V - nástupní prostory pro cestující v kolejišti rozhlasové stožáry R 1, R 2

VI - rozhlasový stožár R 3 (reproduktor směřovaný do stanice) a 1 reproduktor umístěný na rohu přijímací budovy.

Uvedené větve řeší ozvučení vnitřních prostor přijímací budovy, krytého nástupiště a prostor v kolejišti, včetně prostor po obou stranách přijímací budovy. Pro ovládání uvedených větví jsou instalovány dvě hovorové soupravy OSR 1/I, a to na pracovišti hlavního výpravčího a v rozhlasové kabině u dopravní kanceláře. Ze soupravy OSR 1/I hlavního výpravčího je možný vstup do větví II, IV, V a VI, ze soupravy OSR 1/I v rozhlasové kabině je možný vstup do všech větví.

Rozhlasová ústředna 3 - typ RÚ 85 - 300 W

Ústředna je umístěna ve sdělovací místnosti stavědla 1.

Do této ústředny jsou zapojeny následující rozhlasové větve :

I - rozhlasové stožáry R 34, R 35

II - rozhlasové stožáry R 37, R 39

III - rozhlasové stožáry R 41, R 43

IV - rozhlasové stožáry R 36, R 3 (1 reproduktor směrem do zhlaví)

V - rozhlasové stožáry R 38, R 40

VI - rozhlasové stožáry R 42, R 44.

Pro ovládání uvedených větví jsou instalovány dvě hovorové soupravy, a to souprava OSR 2/I na pracovišti signalistů stavědla 1 a souprava OSR 3 pro řízení posunu (souprava je umístěna v kolejišti na samostatném stožáru C 6 u koleje číslo 24 mezi výhybkami 8 a 10).

Ze soupravy OSR 2/I na stavědle 1 je možný vstup do všech jmenovaných větví, ze soupravy OSR 3 v kolejišti je možný vstup do větví I a III. Přednostní vstup je ze soupravy OSR 2/I ze stavědla 1.

Souprava OSR 3 v kolejišti slouží pro potřebu vedoucích posunu posunovacích lokomotiv.

Mimo rámec rozhlasové ústředny 3 mají signalisté St.1 umožněn vstup do VI.větve rozhlasové ústředny 1 (potřeba řízení posunu ze stanice směrem ke stavědlu).

Přednostní vstup do této větve má hlavní výpravčí.

Rozhlasová ústředna 4 - RÚ 85 - 500 W

Ústředna je umístěna v upravené místnosti pro sdělovací zařízení v objektu stavědla 2 a je společná pro větve v osobním i seřadovacím nádraží.

Do této ústředny jsou zapojeny (pro obvod osobního nádraží) následující rozhlasové větve:

I - rozhlasové stožáry R 45, R 46, R 48

III - rozhlasové stožáry R 50, R 53, R 54, R 58, R 59

IV - rozhlasový stožár R 66.

Pro ovládání uvedených větví je instalována hovorová souprava OSR 1/I, umístěná na pracovišti signalisty St.2.

Z této soupravy je možný vstup do všech jmenovaných větví.

Rozhlasové stožáry, jejichž čísla jsou dále v textu uvedena, jsou osazeny skříňkami zpětných dotazů.

Rozhlasová ústředna 1:

skříňky zpětných dotazů jsou osazeny na rozhlasových stožárech číslo R2 a R4.

Zpětné dotazy jsou směřovány do ovládacích souprav umístěných u hlavního výpravčího a v rozhlasové kabině.

Rozhlasová ústředna 3:

skříňky zpětných dotazů jsou osazeny na rozhlasových stožárech číslo R3, R 34 - R 44 a na samostatných stojanech číslo C 1, C 2, C 3 a C 6.

Zpětné dotazy jsou směřovány do ovládací soupravy OSR 2 na pracovišti signalistů stavědla 1.

Rozhlasová ústředna 4:

skříňky zpětných dotazů jsou osazeny na rozhlasových stožárech číslo R45, R 50, R 53, R 58 a R 66.

Zpětné dotazy jsou směřovány do ovládací soupravy OSR 1 na pracovišti signalisty stavědla 2.

Zpětný dotaz se uvede do činnosti stlačením tlačítka a je to jen v případě, nemluví-li obsluha OSR do velkého rozhlasu. Přidržením tlačítka zpětného dotazu se dosáhne, za podmínky obsluhy tlačítka "TD" na OSR, tzv. tichého dorozumění namísto hovoru přes reproduktor velkého rozhlasu.

Popis, použití a návod k obsluze jednotlivých ovládacích souprav rozhlasu jsou uloženy v příloze 18 staničního řádu.

- požární signalizace

EPS je zřízena:

v budově B (výpravní budova os.n.)- kontrolní skříňka je umístěna v dopravní kanceláři hlavního výpravčího.

v budově D (nákladový obvod) - kontrolní skříňka je umístěna v místnosti skladníka přepravy, pozitivní signalizace je propojena k hlavnímu výpravčímu.

Dokumentace je uložena v příloze 18 SŘ.

- informační zařízení

druh: PRAGOTRON
umístění: vestibul a nástupiště osobního nádraží

Dokumentace je uložena v příloze 5 H SŘ.

- výpočetní technika

druh: PC pro zpracování písemných rozkazů
umístění: dopravní kancelář hlavního výpravčího

druh: PC s aplikací APM DK – automatizované pracovní místo
Dopravní kancelář, návod v příloze číslo 5H SŘ
umístění: dopravní kancelář hlavního výpravčího

druh: PC pro oboustranný přenos informací systému IT CEVIS –
inteligentní terminál Centrální vozový informační systém
umístění: dopravní kancelář hlavního výpravčího

druh: PC s aplikací pro ovládání informačního zařízení
PRAGOTRON
umístění: dopravní kancelář hlavního výpravčího

druh: Dva PC s aplikací Elektronická učebna
umístění: předsíň dopravní kanceláře hlavního výpravčího

- ostatní informační zařízení

hodiny v prostorách pro cestující a ve služebních místnostech - řízeny
centrálně z matečních hodin z ATÚ ČD Chomutov

- služební mobilní telefony

výpravčí má k dispozici služební mobilní telefon pro organizování drážní
dopravy.

Přebírá od vozmistra Zprávu o poškození, Hlášenku o poškození a úbytcích.

Cestující veřejnost o jízdách vlaků informuje výpravčí prostřednictvím staničního rozhlasu.

V případě mimořádností v odbavení cestujících ve vlaku bez přírážky, informuje cestující veřejnost staničním rozhlasem a obsluhu vlaku písemným rozkazem "V".

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek:

- za vlakové dopravy - podle čl. 22 SŘ
- při posunu - podle čl. 100 SŘ

Stavědlo 1 je ve směně obsazeno dvěma signalisty.

- Signalista 1 St.1 - je podřízen hlavnímu výpravčímu,
- řídí dopravní provoz v obvodu stavědla,
- vede dopravní dokumentaci,
- obsluhuje telefony,
- průběžně informuje signalistu 2 o stavu provozu,
- přijímá a dává dopravní hlášení,
- dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu
- sjednává jízdy mezi stanicí a DKV po 16.koleji,
- vede o tom evidenci,
- sepisuje písemnou odevzdávku dopravní služby,
- odpovídá za převzaté dopravní a návěstní pomůcky,
- plní další povinnosti vyplývající ze základní dopravní dokumentace.

- Signalista 2 St.1 - po stránce dopravního provozu podléhá signalistovi 1 St.1,
- podle jeho pokynů obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- obsluhuje rozhlasové zařízení,
- sepisuje zkrácenou odevzdávku dopravní služby,
- plní další povinnosti vyplývající za základní dopravní dokumentace.

Signalisté St.1 se v polovině směny vzájemně vystřídají a přitom písemně provedou zjednodušenou odevzdávku služby.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat na St.1 signalista 1 St.1.

Posun na/z koleje číslo 120 – 132 povoluje uvolněním EMZ Vk 15/65XB **signalista St. 2** vedoucímu posunu se souhlasem hlavního výpravčího daný prostřednictvím pomocného stavědla PS 7.

Signalisté St. 1 přestavují výhybky ručně klikou z rozkazu výpravčího pro každý případ zvlášť. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení na St. 2 přejde dozorce výhybek ze St. XIV na St. 2 a z rozkazu signalisty St. 2 přestavuje výhybky ručně klikou, pro každý případ zvlášť.

Signalisté St. 1 provádí čištění a mazání výhybek a výkolejek ve svém obvodu, na St. 2 čištění a mazání výhybek provádí dělníci v dopravě - čističi.

Signalisté provádí úklid služebních místností.

V zimním období provádí signalisté St. 1 posyp kluzkých míst a odstraňují sněh na přístupových komunikacích, v obvodu St. 2 tyto práce provádí dozorce výhybek St. XIV.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci vlastní stanice, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby:

pracovní zařazení	příkázaná činnost	umístění pracoviště
obsluha vlaku	- odbavení turnusem přiděleného vlaku výchozího, tranzitního podle ustanovení ČD D2 čl. 1102, 1291-1295, 1385-1387, - odbavení vlaku se provede dle TPÚS - při nástupu podle turnusu doručení písemných rozkazů strojvedoucímu - doručení soupravy hlavních klíčů D3	útulek vlakových čet
operátor železniční dopravy	hlásí předvídaný odjezd vlaků z rozkazu hlavního výpravčího přijímá hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	dopravní kancelář ŽST Chomutov os.nádr.
tranzitér připravář	odbavení vlaku v rozsahu předchozí položky z příkazu hlavního výpravčího ŽST Chomutov os.nádraží	VPK - ŽST Chomutov seř.nádr.

- Vlakopisy lokomotivním vlakům připravuje a vydává výpravčí vnější služby.
- Dlouhodobé odstavení vozidel s nespolehlivým ovlivňováním kolejových obvodů a počítačů náprav je v obvodu ŽST Chomutov os.n. zakázáno.
- K přivěšování a odvěšování HV u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy jsou určeni posunovači 2.pos.lok.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci jiných výkonných jednotek, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby:

- Strojvedoucí 2. posunovací lokomotivy – DKV Ústí nad Labem
- Vozmistři DKV Ústí nad Labem

59. Používání písemných rozkazů

- Rozlišení písemných rozkazů sepisovaných v obvodech nádraží ŽST Chomutov osobní nádraží a Chomutov seřaďovací nádraží je provedeno razítkem příslušného obvodu.
- Na pracovišti hlavního výpravčího se písemné rozkazy vyhotovují na zařízení výpočetní techniky. Výpravčí vnější služby vede jejich evidenci.

- dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy (pomalých jízd, nepředpokládaných výluk napětí trakčního vedení a pracovních míst) podle Prováděcího nařízení k ČD D7 **RCP** Ústí nad Labem. Tato Evidence doplňuje odevzdávku dopravní služby. Tato Evidence se vede v souladu s ustanovením přílohy 26 k ČD D2.

Výpravčí vnější služby, v jehož směně dojde k ihned platným změnám v evidenci výluk, pomalých jízd nebo jiných provozních mimořádností, má povinnost tyto údaje vložit do paměti počítače (příp. vyřadit z paměti). Po vložení (opravě, vyřazení) dat a jejich kontrole je vždy povinen poslední stav paměti počítače zálohovat na dvě záložní diskety (data a vzory).

Výpravčí vnější služby v noční směně doplní do počítače výluky přicházející v úvahu pro následující den. V knize evidence výluk tyto výluky označí červeným písmenem P (=výluka zadána v počítači). Z důvodu přehlednosti není dovoleno zadávat do počítače výluky, které nejsou vyhlášeny ROV (ROVZZ), SROV nebo DPS pro platný den. Po doplnění a kontrole zadaných výluk platí povinnost zálohování posledního stavu paměti počítače podle předchozího odstavce.

Výpravčí tiskne rozkazy pro vlaky jedoucí v jeho směně. Písemné rozkazy vyhotovené výpočetní technikou se vydávají proti podpisu na jednom výtisku rozkazu. Výtisk rozkazu s originálem podpisu přebírajícího zaměstnanec se považuje za prvopis rozkazu, který se ukládá podle dalších ustanovení.

Po vydání všech ve směně vytištěných rozkazů výpravčí vnější služby seřadí jejich prvopisy (případně s připojenými nevydanými průpisy) v číselném pořadí. S odevzdávku dopravní služby je prováděna odevzdávka na tiskárnu, ve které je kromě přehledu pomalých jízd uložených do paměti počítače uveden počet rozkazů vydaných v průběhu směny. Jejich počet musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce z tiskárny. Pokynem k vytištění přehledu se počítadlo rozkazů vynuluje.

Svazek písemných rozkazů doplněný písemnou odevzdávkou z tiskárny se zkompletuje, označí se datem a označením směny a uloží se na určeném místě v dopravní kanceláři. Určený zaměstnanec ve stanovených obdobích ukládá zkompletované svazky rozkazů za jednotlivé směny na místo určené k jejich archivaci.

Výpravčí vnější služby má po převzetí služby povinnost porovnat výluky a pomalé jízdy podle knih Evidence dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy s údaji zadanými do PC k tvorbě písemných rozkazů.

- Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v Prováděcím nařízení pro řízení provozu k předpisu ČD D7 v obvodu **RCP** Ústí nad Labem a jeho přílohy číslo 3.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně hlavní výpravčí, výpravčí vnější služby, signalisté St.1, [signalista St.2](#), vedoucí posunu 2.pos.lok. a operátor ŽD.
- Písemnou odevzdávku dopravní služby vede vedoucí posunu 2.pos.lok. a operátor ŽD ve zvláštní knize odevzdávky dopravní služby.
- Písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize vede hlavní výpravčí, výpravčí vnější služby, signalisté St.1, [signalista St.2](#), každý zvlášť.
- Zjednodušenou písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize vedou hlavní výpravčí, výpravčí vnější služby a signalisté St.1, podle článků číslo 56 a 57 SŘ.
- **V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby hlavního výpravčího považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Jízda speciálních vozidel je povolena na všech kolejích v souladu s předpisem ČD D2/81.
- Odstavování speciálních vozidel je povoleno na kolejích č. 29a, 33 a 33a, odstavování vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav není dovoleno na kolejích s těmito obvody. Sněhový pluh v pracovní poloze nesmí jezdit po koleji č. 18.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše zabezpečovacího zařízení (nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC – SSZT na základě zápisu v Záznamníku poruch) zapisuje výpravčí:

- APM DK modul Dopravní deník
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „S1“ („S2“) čas hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest St. 1 (St. 2),
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „C1“ („C2“) čas hlášení signalisty 1 St.1 (signalisty St. 2) vlak dojel/odjel celý.
- V případě vedení tiskopisu DOPRAVNÍ DENÍK platí tyto úpravy:

Hlavní výpravčí vede upravený dopravní deník s údaji:

- | | |
|---------------|--|
| sloupec číslo | 1 - číslo vlaku |
| | 2 - přijetí vlaku |
| | 3 - předvídaný odjezd vlaku |
| | 4 - PMD povolen do |
| | 5 - odjezd vlaku ze sousední stanice |
| | 6 - číslo koleje |
| | 7 - zastavení rušícího posunu |
| | 8 - postavení a volnost vlakové cesty |
| | 9 - vlak vjel/odjel celý |
| | 10 - hlášení odjezdu/příjezdu PMD výpravčímu |
| | 11 - volnost koleje - výpravčí vnější služby |
| | 12 - příjezd vlaku |
| | 13 - odhláška za vlakem |
| | 14 - poznámky |

Signalista 1 St.1 a Signalista St.2 v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraví:

- | | | |
|---------------|---|--|
| sloupec číslo | 5 | - vlak vjel/odjel celý (ve smyslu čl. 71 SŘ) |
|---------------|---|--|

Operátor ŽD vede dopravní zápisník na tiskopise dopravního deníku s údaji:

- | | |
|---------------|---|
| sloupec číslo | 1 - číslo vlaku |
| | 3 - předvídaný odjezd vlaku (vyjma Odb. Chomutov město) |
| | 7 - číslo koleje |
| | 8 – 12 pozn.: rozbor vlaku |
| | 13 – příjezd/odjezd vlaku |
| | 14 – zpoždění/náskok vlaku |
| | 15 – přivěšené/odvěšené vozy |
| | 17 - poznámky |

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice (ve směru od St.1 ke St.2):

od km	do km	druh sklonu	hodnota sklonu	délka sklonu
<i>km 63,801 = vjezdové návěstidlo "L"</i>				
63,801	63,872	stoupá	2,0 ‰	71 m
63,872	64,132	stoupá	0,4 ‰	260 m
64,132	64,199	klesá	2,2 ‰	67 m
<i>km 64,176 = výhybka č.6</i>				
64,199	64,549	klesá	2,3 ‰	350 m
<i>km 64,305 = St.1</i>				
64,549	64,637	klesá	1,4 ‰	88 m
64,637	64,693	klesá	1,2 ‰	314 m
125,173	125,431			
<i>km 64,693 = km 125,173 = výpravní budova</i>				
125,431	125,651	klesá	1,9 ‰	220 m
125,651	125,900	klesá	0,5 ‰	249 m
125,900	126,040	klesá	1,5 ‰	140 m
<i>km 125,950 = St.2</i>				
126,040	126,192	stoupá	0,6 ‰	152 m
126,192	126,520	stoupá	7,0 ‰	328 m
<i>km 126,192 = výhybka č.72, km 126,520 = vjezdové návěstidlo "S"</i>				

- Pro zajištění vozidel proti ujetí platí ustanovení předpisu ČD D2. Kovové podložky se používají v zásadě pro zajišťování jednotlivých vozidel proti ujetí jen na dopravních kolejích v blízkosti výpravní budovy. Kovové podložky se nesmí používat k zajištění odstavených souprav.
- Kontrolu zajištění vozidel (kromě speciálních) po ukončení posunu nebo nejméně jedenkrát během směny v posunovacím obvodu 2. pos. lok je povinen provést vedoucí posunu 2. pos. lok. Po každém posunu provedeným samotným posunovačem, vedoucí posunu zkontroluje zajištění vozidel u posunovače, který tento posun prováděl.
- zarážky na určené místo ukládají průběžně zaměstnanci 2.pos.lok. odpovědnost za kontrolu uložení všech nepoužitých zarážek na určené místo má vedoucí posunu 2.pos.lok.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je vlaková souprava proti pohybu zajištěna přímočinnou brzdou vlakového hnacího vozidla.

Tabulka výpočtu pro nejzazší hodnoty zajištění vlakové soupravy přímočinnou brzdou:

lok řady	souprava celkové hmotnosti	stavební spád
714 (nejlehčí HV)	největší u ČD	2,30 promile (skutečný, potřebný)
55t	3 200t	3,09 promile (dosažený, vyhovuje)

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- hlavní výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě (do 15 minut po zjištění změny dopravy na intranetu ČD):
 - výpravčímu vnější služby v plném rozsahu, proti podpisu v telefonním zápisníku,
 - operátorovi ŽD – v plném rozsahu
 - výpravčím odboček Chomutov město a Dubina,
 - signalistovi 1 St.1 a signalistovi St.2 - telefonicky, v rozsahu změn, které se jich týkají.
 Výpravčí vnější služby ohlašuje změny ve vlakové dopravě ústně, telefonicky nebo rozhlasem těmto zaměstnancům v rozsahu, který se jich týká:
 - vedoucímu posunu 2. pos.lok.,
 - vozmistrům DKV a UŽST
- změny ve vlakové dopravě může z příkazu hlavního výpravčího ohlašovat operátor ŽD.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru Odbočka Chomutov město a Odbočka Dubina aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při jeho poruše telekomunikační zařízení.
- Operátor ŽD může na rozkaz hlavního výpravčího, daný pro každý případ zvlášť, dávat předvídaný nebo skutečný odjezd vlaku. Na Odbočku Chomutov město a Odbočku Dubina jen při poruše APM DK. Operátor ŽD je rovněž oprávněn převzít hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu vlaku ze směru Výhybna Spořice. Ze směrů Odbočka Chomutov město a Odbočka Dubina jen při poruše APM DK. Předvídaný nebo skutečný odjezd vlaku, který převzal a potvrdil, neprodleně ohlásí hlavnímu výpravčímu.
- předvídaný odjezd vlaku uskutečněný samostatným hlášením se hlásí v časovém rozmezí 1 - 7 minut před časem předvídaného odjezdu vlaku.
- předvídaný odjezd se ohlašuje výpravčímu Výhybny Spořice. Výpravčímu Odbočky Chomutov město a Odbočky Dubina jen při poruše APM DK. Předvídaný odjezd vlaku od Výhybny Spořice, jedoucího do obvodu seřadovacího nádraží, ohlásí hlavní výpravčí ihned zátěžovému výpravčímu ŽST Chomutov seř. nádraží. Předvídaný odjezd vlaku od Odbočky Dubina jedoucího do obvodu seřadovacího nádraží, ohlásí hlavní výpravčí ihned zátěžovému výpravčímu ŽST Chomutov seř. nádraží jen při poruše APM DK.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- U vlaků z Černovic u Chomutova zjišťuje skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, signalista 1 St.1. Tuto skutečnost hlásí hlavnímu výpravčímu zabezpečovacím zařízením - obsluhou tlačítka žádosti o zrušení vlakové cesty, při poruše zabezpečovacího zařízení telefonickým hlášením.
- při poruše traťového zabezpečovacího zařízení ze směrů od Výhybny Spořice, Odbočky Dubina a Odbočky Chomutov město zjišťují skutečnost, že vlak dojel/odjel celý:
 - na ústeckém zhlaví signalista 1 St.1,
 - na pražsko-chebském zhlaví signalista St.2.Zjištění hlásí hlavnímu výpravčímu telefonicky.
- Dokumentaci hlášení provádějí zápisem údaje času:
 - hlavní výpravčí v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „C1“ („C2“), v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v upraveném tiskopisu Dopravní deník ve sloupci 9,
 - signalista 1 St.1 a signalista St.2 v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v upraveném sloupci 5.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na ovládací pult na viditelné místo.

Dále používá hlavní výpravčí upamatovávací pomůcky, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, řadiče) na ovládacích stolech zabezpečovacího zařízení. Těmito pomůckami se zakrývají ovládací prvky zařízení, které se nesmějí obsluhovat. Zaměstnanci jsou povinni používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy lze jejich použitím zabránit nežádoucí obsluze zařízení. Používané pomůcky mají červený nátěr.

73. Náhradní spojení

Způsoby navázání náhradního spojení se sousedními dopravami:

ŽST Křimov	- státní telefon	číslo	0/ 474 695 151
Výhybna Spořice	- pobočka ATÚ ČD	číslo	(972 4) 26 636
Odbočka Dubina	- pobočka ATÚ ČD	číslo	(972 4) 26 601
Odb. Chomutov město	- pobočka ATÚ ČD	číslo	(972 4) 26 457
Odbočka Dolní Rybník	- pobočka ATÚ ČD	číslo	(972 4) 26 458

Jako náhradní spojení lze použít i mobilní telefony při dodržení ustanovení článku 239 předpisu ČD D2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice zjišťuje hlavní výpravčí pohledem na zabezpečovací zařízení
- při poruše zabezpečovacího zařízení je ŽST Chomutov osobní nádraží rozdělen do tří obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - obvod 1 - je zhlaví od hrotů krajních výhybek do úrovně odjezdových návěstidel S 5-S10.
 - obvod 2 - je od odjezdových návěstidel S 5 - S 10 po odjezdová návěstidla L 5-L 10 a všechna záhlaví stanice od hrotů krajních výhybek po vjezdová návěstidla 2L, 1L, KL, 1S, 2S a BS.
 - obvod 3 - je zhlaví od hrotů krajních výhybek do úrovně odjezdových návěstidel L 5 - L 10.

Za volnost vlakové cesty v jednotlivých obvodech odpovídají:

- v obvodu 1 - signalista 1 St.1,
- v obvodu 2 - hlavní výpravčí,
- v obvodu 3 - [signalista St.2](#).

Při poruchových stavech nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjišťují volnost vlakové cesty v přidělených obvodech, kromě záhlaví, odpovědní zaměstnanci pohledem, za nepříznivých rozhledových poměrů obchůzkou.

Zjištění volnosti vlakové cesty v obvodu odpovědnosti hlavního výpravčího provádí z příkazu hlavního výpravčího výpravčí vnější služby.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze sousední stanice
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tuto skutečnost podepíše

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí pohledem na kolejovou desku, ovládací pult, (panel apod.) za předpokladu, že SZZ nevykazuje poruchu a nejsou zavedena jiná mimořádná dopravní a technická opatření podle "Místního předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 86 v ŽST Chomutov".
-

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postupy při přípravě vlakových cest jsou uvedeny v tabulkách tohoto článku.

- je dovoleno používat zkrácených názvů podle článku 97 SŘ.
- při hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty musí být současně přítomni všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty.
- při poruše kolejových obvodů staničních kolejí zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu hlavního výpravčího (podle článku 75 SŘ) výpravčí vnější služby z příkazu hlavního výpravčího. **Výpravčí vnější služby ohlásí písemně volnost vlakové cesty zápisem času a podpisem v telefonním zápisníku (v případě poruchy APM DK ve sloupci 11 upraveného dopravního deníku) hlavního výpravčího.**

Způsob přípravy a zajištění správného postavení vlakové cesty při použití přivolávací návěsti je uveden v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 86 v ŽST Chomutov" v článku 19 a předpisu ČD T 100 a Z 1.

- Vlakům (PMD) jedoucím z obvodu osobního nádraží do nákladiště zastávky Jirkov musí být před odjezdem vydán traťový klíč pro zabezpečení jejich jízdy v úseku Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov.
- Telefonická hlášení o přípravě a o postavení a volnosti vlakových cest se provádějí na výhybkářském telefonním spojení. Všechna stanoviště zúčastněná na přípravě vlakové cesty jsou vybavena telefonními přístroji pro náhradní spojení a rádiovým zařízením.

Postup při přípravě vlakové cesty :

	ze směrů do směrů	na koleji z koleje	příkaz k pří- pravě vlakové cesty dává	komu			příkaz opakuje			příkaz potvrdí			správné postavení a volnost vlakové cesty hlásí				zastavení rušícího posunu hlásí			volnost vlakové cesty hlásí		
				výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. 2 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2
vjezd vlaku	Odb. Chomutov město Černovice u Chom.	5 - 10	hlavní		/	/		/			/			/ ²⁾			/ ³⁾					
odjezd		5 - 10			/				/ ²⁾													
vjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice	5 - 10		výprav - čí ¹⁾		/	/		/		/			/ ²⁾		/ ⁴⁾						
odjezd		5 - 10					/		/				/ ²⁾									
vjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice	do obvodu												/ ²⁾								
odjezd		z seř.n. ⁵⁾				/		/						/ ²⁾								

¹⁾ - hlavní výpravčí před vydáním příkazu k přípravě vlakové cesty si pohledem na světelné kontroly řídicího stavědla ověří volnost staniční koleje

²⁾ - obsluhou zabezpečovacího zařízení - tlačítkem závěru cesty

³⁾ - a) při vjezdu na koleje číslo 4 - 10 vždy

b) při obsazení záhlaví od/do Odb. Dubina a Výh. Spořice (úseky 1 SK, 2 SK, B SK)

⁴⁾ - a) při vjezdu na koleje číslo 4 - 10 při současném obsazení koleje 4a vždy

b) při obsazení některého ze záhlaví od Odb. Chomutov město (1 LK, 2 LK)

c) při vjezdu na koleji číslo 5 vždy

⁵⁾ – jedná se o dvě samostatné vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty - při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení:

	ze směrů do směrů	na koleji z koleje	příkaz k pří- pravě vlakové cesty dává	komu			příkaz opakuje			příkaz potvrdí			správné postavení a volnost vlakové cesty hlásí				zastavení rušícího posunu hlásí			volnost vlakové cesty hlásí		
				výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. 2 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2	výpr. vnější služby	sign. 1 St 1	sign. St 2
vjezd vlaku	Odb. Chomutov město	5 - 10	hlavní	/	/	/		/		/		/		/ ⁶⁾					/ ⁹⁾	/ ⁷⁾		
odjezd	Černovice u Chom.	5 - 10		/	/			/		/				/ ⁶⁾						/ ⁷⁾		
vjezd vlaku	Odbočka Dubina	5 - 10		/	/	/			/	/	/				/ ⁶⁾			/ ⁸⁾		/ ⁷⁾		
odjezd	Výhybna Spořice	5 - 10		/		/			/	/					/ ⁶⁾					/ ⁷⁾		
vjezd vlaku	Odbočka Dubina	do obvodu	vý- pravčí			/																
odjezd	Výhybna Spořice	z seř.n.				/			/						/ ⁶⁾							
vjezd vlaku	Odbočka Dubina	do obvodu	Po vzájemné dohodě výpravčího seř.n. a hlavního výpravčího se uskuteční příprava vlakové cesty. Správné postavení a volnost vlakové cesty ve svém obvodu hlásí výpravčí seř.n. hlavnímu výpravčímu. O příkazu k obsluze tlačítka PN se oba výpravčí dohodnou.																			
odjezd vlaku	Odbočka Dubina	z obvodu	Při odjezdu vlaku ze seř.n. směr Odbočka Dubina, Výhybna Spořice na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla je výpravčí seř.n. povinen ohlásit předem tuto skutečnost hlavnímu výpravčímu. Hlavní výpravčí dále postupuje podle ustanovení předpisů ČD D2, T 100 a Z1 (Zavedení telefonického dorozumívání nebo vyžádání telefonické odhlášky).																			
⁶⁾ - telefonickým hlášením ⁷⁾ - písemně zápisem času a podpisem v telefonním zápisníku (při poruše APM DK v upraveném dopravním deníku) hlavního výpravčího ⁸⁾ - a) při vjezdu na koleje číslo 4 - 10 při současném obsazení koleje 4a vždy b) při obsazení některého ze záhlaví od Odb. Chomutov město (1 LK, 2 LK) c) při vjezdu na kolej číslo 5 vždy ⁹⁾ - a) při vjezdu na koleje číslo 4 - 10 vždy b) při obsazení záhlaví od/do Odb. Dubina a Výh. Spořice (úseky 1 SK, 2 SK, B SK)																						

79. Současné jízdní cesty

- tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze číslo 6 SŘ.
- blíží-li se ke stanici současně dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Výhybny Spořice.
- při současných jízdách vlaků s přepravou cestujících učiní výpravčí vnější služby taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při obsluze PZS, poruchách a mimořádnostech se postupuje podle ustanovení předpisu ČD Z2, D2, T 100 a SŘ.
- Při dovolení jízdy jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) je nařízena hlavnímu výpravčímu obsluha PZS ručně tlačítkem.
- Klíče od skřínky místní obsluhy jsou uloženy na stavědle 1.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- V případě mimořádného ukončení jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ (např. uváznutí vlaku) nebo dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku (PMD), který se vrací ze širé trati do stanice, zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího hnacího vozidla jedoucího do ovládacích obvodů PZZ písemným rozkazem o neúčinkování PZZ nebo PZZ předem uzavře tlačítkem z kolejové desky ruční obsluhou.
Spínací a ovládací úseky PZZ jsou uvedeny v článku 31C. SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Nákladní vozy:

Polepování správkových vozů provádějí odborně způsobilí zaměstnanci DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov. K opravě jsou vozy odesílány dle dispozic těchto zaměstnanců. Pro přepravu těchto vozů jsou určeny vlaky, uvedené v TPP seř.n. pro platný GVD. Vozy s vadným brzdovým potrubím jsou odesílány do opravny vozů Most operativně. Vozy, které nesmějí opustit stanici, se budou opravovat v ŽST Chomutov zaměstnanci opravny vozů Most, které pro tyto úkony objedná DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov. Obsluhu koleje 215 a 217 provádějte individuálně (pouze pro nákladní vozy) podle pokynů odborně způsobilých zaměstnanců.

Opravy vozů, které lze provést na staničních kolejích, provádějí odborně způsobilí zaměstnanci na dopravních nebo manipulačních kolejích po zajištění podmínek bezpečnosti práce.

Údaje o vozech, které vyžadují zvláštní podmínky přepravy (číslo vozu, podmínky pro zacházení s ním) ohlásí odborně způsobilý zaměstnanec hlavnímu výpravčímu proti podpisu v "Knize zvláštních přeprav". Hlavní výpravčí potvrdí převzetí údajů svým podpisem, doplní datum a čas převzetí a opíše údaje do telefonního zápisníku. Dále o získaných údajích vyrozumí vedoucího posunu a vozového disponenta.

Pokud v průběhu směny, v níž byly údaje nahlášeny nedojde k odsunu vozu na místo opravy, hlavní výpravčí uvede údaje z telefonního zápisníku do písemné odevzdávky dopravní služby v bodě 25.

Hlavní výpravčí směny, který převzal službu s takovým hlášením a v jehož směně nedojde k odsunu vozu, postupuje při odevzdávce služby další směně jako by případ vznikl během jeho směny.

Osobní vozy:

Polepování správkových vozů provádějí odborně způsobilí zaměstnanci DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov. Opravy osobních vozů se provádějí v obvodu DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov nebo na jiném určeném místě ve stanici, případně jsou odesílány do jiných opraven.

Správkové osobní vozy přistavují do DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov náležitosti 2.pos.lok. podle ustanovení přílohy 11 SŘ v čase stanoveném TPP. Přístavbu vozů k opravě na jiná určená místa ve stanici provádějí náležitosti 2.pos.lok.

Opatření pro vozy, které vyžadují zvláštní podmínky zacházení a přepravy, jsou shodná jako u nákladních vozů. Hlavní výpravčí o všech skutečnostech vždy vyrozumí vedoucího posunu a vozového disponenta.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u vozového disponenta ŽST Chomutov seř. n.

93. Posun mezi dopravami

- posun mezi dopravami se sjednává:
 - na tratích s výkonem dopravní služby podle ČD D 2 podle ustanovení článků 818 - 820 mezi dopravami s kolejovým rozvětvením obsazenými výpravčími v prostorových oddílech Chomutov-Výhybna Spořice, Chomutov- Odbočka Dubina, Chomutov-Odbočka Chomutov město.

PMD do/z obvodu seřad'ovac'ího nádraží ze/do směru Výhybna Spořice, Odbočka Dubina sjednává hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

- na tratích s výkonem dopravní služby podle ČD D 3 podle článku 323:
v prostorovém oddílu Chomutov-dopravna D 3 Černovice u Chomutova.

- opatření při jízdě PMD, jedoucího v prostorovém oddílu ŽST Chomutov - dopravna D 3 Černovice u Chomutova přes přejezdy vybavené PZZ v km 0,788 a 0,941 (v obvodu ŽST Chomutov osobní nádraží)
Uvedené přejezdy mají vazbu na vjezdové návěstidlo KL.

Dříve, než se dovolí vjezd PMD do stanice jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu tohoto návěstidla (kromě PN), musí být PZZ na uvedených přejezdech uvedena do činnosti tlačítkem uzavření přejezdů hlavním výpravčím. Stejnou povinnost má hlavní výpravčí vždy při odjezdu PMD směr Černovice u Chomutova.

95. Povolenky

Povolenka:

- pro první traťovou kolej Chomutov - Odbočka Chomutov město
- barvy červené - uložena u hlavního výpravčího ŽST Chomutov,

- pro druhou traťovou kolej Odbočka Chomutov město - Chomutov
- barvy modré - uložena u výpravčího Odbočky Chomutov město,

- pro druhou traťovou kolej Chomutov - Odbočka Dubina
- barvy modré - uložena u hlavního výpravčího ŽST Chomutov,

- pro první traťovou kolej Odbočka Dubina - Chomutov
- barvy červené - uložena u výpravčího Odbočky Dubina,

- pro traťový úsek Výhybna Spořice - Chomutov
- barvy bílé - uložena u výpravčího Výhybny Spořice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat v přilehlých mezistaničních úsecích těchto zkratk:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Cm
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Cs
ŽST Kyjice	Ky
ŽST Křimov	Kr
ŽST Kadaň-Pruněfov	Ka
ŽST Březno u Chomutova	Br
Výhybna Spořice	S
Odbočka Chomutov město	C
Odbočka Dolní Rybník	R
Odbočka Dubina	D
dopravna D3 Černovice u Chomutova	Ce
nákladíště zastávka Jirkov	Jn
Chomutov město zastávka	Cz
Jirkov zastávka	J

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic a dalších dopraven:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Chomutov
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Ranžír
ŽST Kadaň-Pruněfov	Pruněfov
ŽST Březno u Chomutova	Březno
Odbočka Chomutov město	Město
Odbočka Dolní Rybník	Rybník
dopravna D3 Černovice u Chomutova	Černovice

Zkráceného názvu ŽST se smí používat na traťovém spojení Nesmí se používat na spojení provozním, dispečerském, vlakovém, případně na spojení mimodrážním podle ČD D 2 čl. 239 a 257. Zkrácených názvů se dále nesmí používat v písemných rozkazech.

Vžití místní názvy částí (obvodů) stanice použité ve SŘ:

Uhelné nádraží	koleje číslo 13,15,17,19,21,
Stavební dvůr	koleje číslo 23,25,
Mechanizační dvůr SDC-ST	kolej za námezníkem výh. 202 a její kolejové rozvětvení za St.1
Židovka	koleje číslo 27 – 33
Zátěžový výpravčí	výpravčí seř.n.
Hlavní výpravčí	výpravčí dispoziční os.n.
Výpravčí vnější služby	výpravčí vlaků os.n.
Operátor železniční dopravy	operátor ŽD
2. posunovací hnací vozidlo ČD	2.pos. lok.
4. posunovací hnací vozidlo ČD	4.pos. lok.
Mexiko	úsek koleje č.4b od námezníku výhybky číslo 68 k zarážedlu kusé koleje
Mozeček	místní technologické postupy práce
Jáma	koleje číslo 120 – 132
Pražská kolej	záhlaví a zhlaví staniční koleje číslo 3.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Chomutov osobní nádraží tvoří 5 posunovacích obvodů.

Posunovací obvod 1 signalisty1 St.1

záhlaví a zhlaví od označnicků u vjezdových návěstidel 1L, 2L a od seřadovacího návěstidla SeK po odjezdová návěstidla S5 – S10 a seřadovací návěstidla Se3 – Se10, dále pak koleje 4c, 10b, 11, a úsek koleje mezi námezníkem výh.č.27 a hrotem výh.č.201.

Posunovací obvod 2 signalisty St.2

záhlaví a zhlaví od označnicků u vjezdových návěstidel 1S, 2S a BS po odjezdová návěstidla L5 – L10, Vk7, Vk8 a Vk9 a námezník výh.č.45, koleje 4b, 6b a úseky kolejí od hrotu výh.č.68 z jedné strany po Vk10, Vk12, Vk13 a Se11 ze strany druhé, výh.č.47 od hrotu výhybky po její námezník, úsek koleje od námezníku výh.č.58 po námezník výh.č.53 a úsek koleje od námezníku výh.číslo 65XB po Vk 15.

Posunovací obvod 3 vedoucího posunu 4. pos.lok.

úsek koleje od Vk 15 směrem do Jámy, tj. kolejiště s výh.č.364,363,361,357,355,353,345 po jejich námezníky koleje číslo:

- 120 od námezníku výh.č. 353 k zarážedlu
- 122 od námezníku výh.č. 353 k zarážedlu
- 124 od námezníku výh.č. 355 k zarážedlu
- 126 od námezníku výh.č. 357 k zarážedlu
- 128 od námezníku výh.č. 363 po námezník výh.č. 345
- 128a od námezníku výh.č. 345 k zarážedlu
- 130 od námezníku výh.č. 361 po námezník výh.č. 345
- 132 od námezníku výh. č. 361 k zarážedlu.

Posunovací obvod 4 hlavního výpravčího

úsek koleje od hrotu výhybky číslo 41 po její námezník v koleji č.5 a Vk6 v kolejích č.7 a 9a.

Posunovací obvod 5 vedoucího posunu 2. pos.lok.

koleje číslo 3,1,2,4,6,8 a 10 mezi odjezdovými návěstidly z obou stran, kolej číslo 5 od odjezdového náv.L5 k námezníku výh.č.41 a od hrotu výh.č.41 k odjezdovému náv. S5, kolej číslo 7 od Vk9 po Vk6, kolej číslo 9 od Vk8 po zarážedlo kusé koleje, kolej číslo 9a od Vk6 po zarážedlo kusé koleje, kolej číslo 12 od Vk7 po seřadovací návěstidlo Se9, kolej číslo 14 od námezníku výh.č.45 po seřadovací návěstidlo Se10, část koleje číslo 18 od návěsti Posun zakázán po seřadovací návěstidlo Se5, kolej číslo 20 od zarážedla po seřadovací návěstidlo Se6, kolej číslo 22 od zarážedla po seřadovací návěstidlo Se7, kolej číslo 24 od zarážedla po seřadovací návěstidlo Se3 a, celé kolejiště od hrotu výh.č.201 po návěsti Stůj v kolejích č.13 – 33, 29a, 33a a na spojovací koleji do obvodu kolejiště SDC - STO včetně koleje číslo 95.

Při uvolnění EMZ Vk 15/65XB se posunovací obvod 2 a 3 změni takto:

Z posunovacího obvodu 2 signalisty St.2 přechází úsek koleje od hrotu po námezník výh.č.65XB a po Vk 15 do posunovacího obvodu 3 vedoucího posunu 4. pos.lok.

Postup práce při odstavování a dobírání vozidel je stanoven "Mozečkem". Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní vedoucí posunu 2.pos. lok.

Pro posun v obvodu Chomutov osobní nádraží je určena 2.pos. lok, vyjma kolejiště "Jáma" kde je pro posun určena 4. pos. lok.

Stanoviště zaměstnanců posunové čety 2.pos.lok. je na osobním nádraží v budově DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov (v budově vozmistrů).

Svolení k posunu na všech dopravních kolejích dává hlavní výpravčí, k posunu na manipulačních kolejích signalista 1 St.1 a [signalista St.2](#) se souhlasem hlavního výpravčího, každý ve svém obvodu. Hlavní výpravčí uděluje svolení k posunu prostřednictvím zabezpečovacího zařízení - souhlasů k posunu PS1 - PS8. Signalisté udělují souhlas k posunu obsluhou návštěvidel platných pro posun, rozhlasem nebo ruční speciální návěstí.

Posun 2.pos.lok. do obvodu 4.pos.lok. a obráceně (obvod seř.n. nebo os.n.) musí vedoucí posunu mezi sebou vzájemně dohodnout. Svolení k jízdě mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží a obráceně udělí výpravčí obvodu, do kterého se bude posunovat.

Posun do obvodu kolejiště "Jáma" musí být dále dovolen s vědomím výpravčího Chomutov seřadovací nádraží sjednaný vedoucím posunu.

Pro posun, pro který je nutno přestavit spojku 67/65XA do mínusové polohy je nutno udělit současně souhlasy PS7 v osobním nádraží a PS1 v seřadovacím nádraží.

Posun z výtažné koleje 4c směrem do stanice přes výhybku č.2 při postavení kolejové spojky 2/4 v plusové poloze je bez uděleného souhlasu k posunu PS1 zakázán.

Na křimovském zhlaví je posun s ohledem na bezpečnost provozu na přejezdech v km 0,788 a km 0,941 prováděn do výtažných kolejí 10b a 4c. Je-li výjimečně nezbytné posunovat směrem na traťovou kolej za SeK, musí být splněny podmínky článku 108 SŘ.

Rozhodujícím prvkem pro činnost spouštěcích kolejových obvodů PZZ na přejezdech v km 0,788 a km 0,941 je poloha výhybky č.1. Je-li tato výhybka přestavena do polohy směrem na výtažnou kolej 4c jsou spouštěcí kolejové obvody PZZ těchto přejezdů vyloučeny z činnosti. V opačném případě každé najetí kolejového vozidla do spouštěcích kolejových obvodů PZZ ve stanici uvede PZZ do činnosti.

Pro přestavné jízdy vlaků z/do Černovic u Chomutova mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží platí tyto zásady:

přestavnou jízdu nařizuje výpravčí obvodu v němž jízda začíná,

[posun mezi obvody zprostředkuje signalista St.2,](#)

svolení k posunu uděluje výpravčí, každý ve svém obvodu,

doprovod vlaku přestavné jízdy cestou posunu zajišťuje obsluha vlaku.

[Signalista St.2 při posunu do obvodu seř.n. a při posunu do](#) obvodu os.n. zpraví

vedoucího posunové čety o všech mimořádnostech (například o posunu na

obsazenou kolej, o nutnosti zvláště opatrného posunu). Kolej, na kterou bude zátěž

přestavena určí v osobním nádraží hlavní výpravčí a v seřadovacím nádraží zátěžový

výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Povinnosti hlavního výpravčího před započítím posunu a za posunu jsou uvedeny v jednotlivých člancích oddílu G SŘ.

Hlavní výpravčí dále zpraví o zamýšleném posunu výpravčího vnější služby. Výpravčí vnější služby učiní vhodná opatření k zajištění bezpečnosti cestujících při prováděném posunu v obvodu nástupišť.

Tato opatření výpravčí vnější služby musí zajistit i ve vztahu k zaměstnancům, kteří zajišťují provoz železniční dopravy na dopravních kolejích.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Článek zrušen bez náhrady.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen vzhledem k jízdám vlaků 7 minut před vypočítaným příjezdem vlaků ze všech směrů a pro všechny druhy vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

- v obvodu ŽST Chomutov směrem na traťovou kolej do Černovic u Chomutova jsou v km 0,788 (přejezd A) a v km 0,941 (přejezd B) přejezdy zabezpečené světelnými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními.
- Pro posun, z rozkazu výpravčího, za seřaďovací návěstidlo Se K, které nahrazuje označnick, směrem k uvedeným přejezdům musí hlavní výpravčí dříve než dovolí takový posun, jejich PZZ v km 0,788 (přejezd A) a v km 0,941 (přejezd B) ručně tlačítkem uzavřít.
Vzdálenost přejezdu A od krajní výhybky je 113 m, vzdálenost přejezdu B od krajní výhybky je 266 m.
- trpasličí světelné seřaďovací návěstidlo Se K, umístěné za krajní výhybkou číslo 1 směr Černovice u Chomutova v km 0,730, nahrazuje označnick před vjezdovým návěstidlem KL.

109. Místní podmínky pro posun

Při jízdách hnacích vozidel od St.1 do obvodu nástupišť musí strojvedoucí vždy zajet za odjezdové návěstidlo, aby byl uvolněn výhybkový kolejový obvod přilehlý k odjezdovému návěstidlu příslušné koleje. Pro jízdy hnacích vozidel a posunových dílů v obvodu nástupišť platí opatření:

- při jízdách po 5. koleji **musí vždy** před vozidly jít zaměstnanec tak, aby mohl přehlédnout kolej před vozidly, dávat potřebné pokyny a dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících.
- pro jízdy na ostatních kolejích podél souprav vlaků osobní dopravy obsazenými cestujícími platí stejná opatření.
- v ostatních případech při jízdách na ostatních kolejích nemusí zaměstnanec jít před vozidly a může dávat potřebné pokyny z místa, odkud má přehled přes celou posunovou cestu v obvodu nástupišť.

Obvod nástupišť je vymezen takto:

od odjezdových návěstidel na ústecko-křimovském zhlaví po úroveň začátku rampy budovy Pošty 1 (km 125,4). Pravidelné nástupy a odstupy jsou přiděleny průvodcům "Mozečkem". O mimořádných jízdách zpraví výpravčí vedoucího posunu.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na spojovací kolej číslo 95 je dovoleno jen se souhlasem hlavního výpravčího.

111. Posun na kolejích ve spádu

Článek zrušen bez náhrady.

112. Posun přes přejezdy

Mimořádný posun za Se K přes přejezdy A v km 0,788 a B v km 0,941 řeší článek 108.SŘ.

113. Posun bez posunové čety

Nástup samotných (spojených) hnacích vozidel z DKV PJ přes St. 2 do obvodu Chomutov seř. nádr. a opačně je povolen jako pravidelný posun bez posunové čety. Toto povolení platí i pro jízdy po koleji čís. 16 do obvodu St. 1 ŽST Chomutov osobní nádraží

Hnací vozidlo 2.pos. lok. nesmí posunovat bez posunové čety (kromě jeho nástupu z DKV a odstupu do DKV).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu osobního nádraží se k zajišťování vozů používají zarážky a kovové podložky podle článku 65A. SŘ.

Místa uložení:	na stavědle 1	2 zarážky
	na stavědle 2	2 zarážky
	v útulku posunovačů	
	2. pos. lokomotivy	30 zarážek
		2 kovové podložky

Na všech kolejích s trakčním vedením je zakázáno používat pro zastavování vozidel dvoupřírubové zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech je dán souhlas SDC k použití vlakových cest po manipulačních kolejích s omezením nápravového tlaku na max. 20 tun a rychlostí max. 10 km/hod.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro:
výpravčího 2 denní směny, 2 noční směny.

Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího na vlcích do sousedních stanic.

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba pro:
signalistu 1 denní směna, 1 noční směna
vedoucího posunu, posunovače 1 denní směna, 1 noční směna
operátora ŽD 1 denní směna, 1 noční směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků je stanovena přístupová cesta na nástupiště chodbou určenou jako východ pro cestující od vlaků, v prostoru kolejiště a nástupišť po přechodech určených pro manipulační vozíky zavazadlového tranzita a pošty. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho odpovídá skladištní dozorce, který na požádání zajistí doprovod těmto osobám v uzavřeném prostoru stanice.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Všechny vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce jedou při napěťové výluce trakčního vedení s přípřeží nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27. 7. 2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 12, 15, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 77, 116, 133, 137 a 139.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si zaměstnanci viditelně umístí na panel zabezpečovacího zařízení.

Postup při umístění a odebrání bezpečnostního štítku mezi dozorcem výhybek St. XIV a signalistou St. 2:

Při vzniku poruchy v obvodu St. 2 signalista zavolá na místním okruhu výpravčího seřaďovacího nádraží a dozorce výhybek St. XIV. Oznamí jim, že je třeba odstranit závadu /poruchu/ v obvodu St. 2. Výpravčí seř. nádraží, po zhodnocení dopravní situace, povolí dozorce výhybek St. XIV práci v kolejišti St. 2 za podmínek stanovených signalistou St. 2.

Dozorce výhybek St. XIV si sjedná umístění bezpečnostního štítku se signalistou St. 2

Příklad zápisů:

„Povoluji odchod na St. 2 za účelem odstranění poruchy /závady/. **Podpis.**“ /jméno výpravčího/. Tento zápis si zapíše výpravčí seř. nádraží a dozorce výhybek St. XIV.

„Žádám o umístění bezpečnostního štítku za účelem..... v obvodu St. 2, dorozumívání prostřednictvím radiostanic Podpis.“ /každý své jméno/

„Práce v kolejišti ukončeny, bezpečnostní štítek odeberte. Podpis.“ /dozorce výhybek St. XIV/.

Dozorce výhybek St. XIV oznámí výpravčímu seř. nádraží: “Práce v obvodu St. 2 ukončeny. Podpis“ /doz. výh. St. XIV/.