



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHOMUTOV seřad'ovací nádraží

Účinnost od 1. 7. 2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta ŽST

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 1643/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran : 60

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Kadaň, dozorčí, IŽD, technolog, hlavní výpravčí, zátěžový výpravčí, komandující	úplná znalost
vedoucí posunu 2.pos.lok., 4.pos.lok. posunovači 2.pos.lok., 4.pos.lok. obsluha nákladních vlaků	oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 54,55,57, 58A, 60,62,65A, 65B,67,92,93,97 oddíl G, články 133,141. Přílohy: 1,5F,8,11,14,16,21,26,34,48,58.
signalista St.2, dozorcí výhybek St.XII, St.XIV	oddíl A,oddíl B,oddíl C, články 54,55,57, 59,60,,62,63,65.A.,67,71, 72,74,75,76,77,79,86,93,97, oddíl G, články 133,141. Přílohy: 1,5A,5B,5F,6,7B,8,11,14,21, 22,23,32,48,52,58.
dělníci v dopravě - čističi	oddíl A, články 21,22,33,54,55,57,141. Přílohy: 1,3,5F,21,48,58.
zaměstnanci VPK a nákladového obvodu	články 11,13,14,21,54,55,137,141. Přílohy: 1,26,30B,34,48,58.
vozový disponent, tranzitér přípravář	oddíl A, články 21,33,54,55,58A. Přílohy: 1,5F,13B,14,21,24,26,56,58.
vozmistr četař, vozmistr	čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, B, 92, 97, 108, 109, 111, 113, 133. Přílohy 1, 3, 4, 11, 21, 32, 33, 48, 58.
ostatní zaměstnanci se zdravotní způsobilostí dle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č.17/1970 (Směrnice MZ)	články 10A,10B,11,13,14,15,54,55. Přílohy: 1,14,58.

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

Pracovní zařazení	Znalost
strojvedoucí a vozmistr DKV	<p>čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 65A, B, 92, 97, 108, 109, 111, 113 přílohy 1, 3, 4, 11, 21, 32, 33, 48, 58.</p> <p>Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.</p>

Pracovní zařazení	Znalost
<p>(pracovní zařazení dle ČD Ok2):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	<p>čl. 1, 2, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 62, 65A, B, 89, 97, 108, 109, 111, 113 přílohy 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu <p>Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čtyři</p>	<p>oddíl A, oddíl B, oddíl C, články 54, 55, 57, 58A, B, 62, 65A, 65B, 92, 93, 97, oddíl G přílohy: 1, 5F, 14, 16, 21, 26, 34, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58</p> <p>Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.</p>

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží leží
- v km 1,799 jednokolejné trati Odbočka Chomutov město -
Chomutov seřadovací nádraží.

Je stanicí

- nákladní
- seřadovací
- vlakotvornou
- dispoziční
- s pravomocí jednosměrnou pro tratě
 - Chomutov seřadovací nádraží - Ústí n/L. (trs Oldřichov u D. i Úpořiny)- pro vlaky nákladní přepravy
 - Chomutov seřadovací nádraží - Most n.n. pro vlaky nákladní přepravy
 - Chomutov seřadovací nádraží - Žatec záp.n. pro vlaky nákladní přepravy
 - Chomutov seřadovací nádraží - Kladno pro vlaky nákladní přepravy
 - Chomutov seřadovací nádraží - Cheb pro vlaky nákladní přepravy
- s pravomocí. obousměrnou pro trať
 - Chomutov seřadovací nádraží - Odbočka Chomutov město pro vlaky nákladní přepravy
 - Chomutov seřadovací nádraží - nákladní zastávka Jirkov pro vlaky nákladní přepravy.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

2. Rozčlenění stanice

ŽST Chomutov je rozdělena na obvody nádraží:

- Chomutov seřadovací nádraží.
- Chomutov osobní nádraží

Hranici mezi obvodem Chomutov seřadovací nádraží a Chomutov osobní nádraží tvoří myšlená čára vedená mezi kolejemi číslo 136 a pokračováním staniční koleje číslo 3 směr Výhybna Spořice, protínající kolejovou spojku 67/65XA. Výhybka číslo 65XA patří obsluhou do obvodu ŽST Chomutov os.n.

Každý obvod nádraží má samostatný staniční řád.

3. Vlečky

Z Průmyslové koleje odbočují následující vlečky:

V kilometru 1,139 odbočuje výhybkou H1 vlečka č. 12009 – Feron, a.s. provoz je na vlečce vykonáván dle smlouvy č.263/2002 – 11/1.

V kilometru 1,730 odbočuje výhybkou F1 vlečka č. 12007 - Železářny Chomutov, a.s. provoz je na vlečce vykonáván dle smlouvy č.208/1999 – 11/1.

V kilometru 1,886 odbočuje výhybkou K1 vlečka č. 12008 - Kovošrot Děčín a.s., provoz je na vlečce vykonáván dle smlouvy č.110/1997-1/11.

V kilometru 2,490 začíná vjezdovým návěstidlem “L” vlečka č.12006 - Válcovny trub Chomutov, a.s. provoz je na vlečce vykonáván dle smlouvy č.1490/01 – 21/2

Přípojové provozní řády jsou přílohou č.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

zastávka Jirkov zastávka

leží v km 59,650 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Má výpravní oprávnění k odbavování osob, zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou a sociálním zařízením pro cestující, má zvýšené nástupiště u obou traťových kolejí v délce 250 m, z toho 50 m tvoří kryté nástupiště. Přístup k 1. a 2. nástupišti je podchodem. Výpravní budova a nástupiště má elektrické osvětlení. Zastávka je obsazena nepřetržitě dělníkem v dopravě a v denních směnách osobním pokladníkem, který zároveň odbavuje zavazadla a spěšniny.

Administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov.

Odbočka Dolní Rybník

leží v km 60,512 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Vjezdová návěstidla 2L a 1L ve směru od Kyjic jsou v km 60,230, vjezdová návěstidla 1S a 2S ve směru od Chomutova jsou v km 60,935.

Je odbočnou dopravnou pro

-jednokolejnou trať Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov, která odbočuje výhybkou číslo 1 v km 60,509 (= km 0,000 trati Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov) Vjezdové návěstidlo JL ve směru od nz. Jirkov je v km 0,200.

Odbočka je vybavena dálkovým zabezpečovacím zařízením, trvale obsluhovaným výpravčím z Odbočky Chomutov město, není obsazena a je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka Chomutov město

leží v km 62,801 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Má výpravní oprávnění k odbavování osob, zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou a sociálním zařízením pro cestující. U obou kolejí je zvýšené nástupiště v délce 250 m, z toho 50 m tvoří kryté nástupiště. Přístup k nástupišťům je podchodem z přístupové cesty nebo z vestibulu přijímací budovy. Druhé nástupiště je vybaveno samostatnou čekárnou. Výpravní budova a nástupiště mají elektrické osvětlení. Zastávka je obsazena v denních směnách osobním pokladníkem, který zároveň odbavuje zavazadla a spěšniny.

Administrativně a účetně je přidělena UŽST Chomutov.

Odbočka Chomutov město

leží v km 63,064 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Kyjice - Chomutov. Vjezdová návěstidla 2L a 1L ve směru od Kyjic jsou v km 62,911, vjezdová návěstidla 1S a 2S ve směru od Chomutova jsou v km 63,399.

Je odbočnou dopravnou pro

- jednokolejnou trať Odbočka Chomutov město - Chomutov seřadovací nádraží, která odbočuje výhybkou číslo 3 v km 63,065 (= km 0,000 jednokolejně trati Odbočka Chomutov město - Chomutov seřadovací nádraží). Vjezdové návěstidlo NS ve směru od Chomutova seřadovacího nádraží je v km 0,297.

Odbočka je nepřetržitě obsazena výpravčím, který zároveň trvale obsluhuje dálkové zabezpečovací zařízení Odbočky Dolní Rybník a staničním dozorcem.

Je přidělena UŽST Chomutov.

nákladíště zastávka Jirkov

leží v km 1,645 jednokolejné trati Odbočka Dolní Rybník - nákladíště zastávka Jirkov. Vjezdové návěstidlo LK ve směru od Odbočky Dolní Rybník je v km 1,000. Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a pro podej a výdej vozových zásilek.

U 1.koleje je zvýšené sypané nástupiště v délce 90 metrů. Výpravní budova a nástupiště mají elektrické osvětlení.

Je obsazeno osobním pokladníkem s kumulovanou funkcí skladníka přepravy v denních směnách. Účetně a administrativně je přiděleno UŽST Chomutov.

Odbočka Dubina

leží v km 128,132 dvoukolejné trati Chomutov-Cheb mezi stanicemi Chomutov - Kadaň a v km 2,997 jednokolejné tratě Výhybna Spořice - Odbočka Dubina. Vjezdová návěstidla 2L a L ve směru od Chomutova jsou v km 127,960, vjezdová návěstidla 1S a S ve směru od Kadaně jsou v km 128,416 a vjezdové návěstidlo BL ve směru od Výhybny Spořice je v km 2,825

Odbočka je obsazena nepřetržitě výpravčím a je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka Málkov

leží v km 130,615 dvoukolejné trati Chomutov - Cheb mezi stanicemi Chomutov - Kadaň. Zastávka není obsazena. Zastávka má zvýšená nástupiště u obou kolejí v délce 250m. Nástupiště mají elektrické osvětlení. Zastávka je administrativně přidělena UŽST Chomutov

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

- pro objekt "Staviva" (pronájem) je vod. přípojka vedená z hl. rozvodu ČD v chodníku (20 m před objektem), před objektem je šachta s uzávěrem a podružným vodoměrem.
- pro objekt VB (seř.n.) a bývalé jídelny (pronájem) je vod. přípojka ze šachty v sil. komunikaci vedle chodníku u první věže VB, kde je též uzávěr, další uzávěr vody a podružné vodoměry jsou ve sklepních prostorách obou objektů.
- kolejová váha a měnírna jsou napojeny na vnitřní rozvod vody ČD s uzávěrem vody v šachtě u objektu kolejové váhy a uzávěrem a podruž. vodoměrem v šachtě před objektem měírny.
- pro objekt St. XIV je vod. přípojka ze šachty u měírny, s uzávěrem a podruž. vodoměrem v další šachtě (cca 50 m od objektu měírny), další uzávěr je u objektu St XIV.
- pro objekt St. XII je vod. přípojka ze šachty před objektem bývalé komerční budovy. Pro St. XII je uzávěr za stanovištěm vedle oplocení.

Určená technická zařízení:

- plynová středotlaká plynová přípojka, nízkotlaký průmyslový plynovod, domovní nízkotlaký plynovod ve výpravní budově – provozovatel UŽST.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic : Most km 45,500 trať Ústí n. L. – Chomutov
Chomutov km 126,380 trať Chomutov – Cheb

- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
403	202	1,030	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
24	240	1,720	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
26	240B	1,750	zapnutý	ručně	výpravčí
109	N3	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
111	N3	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
113	N3	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
441	N6	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
443	N6	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
113A	N6	1,946	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
113B	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
213	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N111	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
209	N9	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
125	275	2,345	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
127	283	2,475	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
217	N8	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
219	N8	1,954	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
445	N5	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
449	N4	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
451	N4	1,946	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
117	N2	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
119	N2	1,940	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
M104	M5	2,220	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
Odpojovače místního významu:					
Z107	210	1,210	zapnutý	dálkově(OSN)	výpravčí
1Z107	216	1,314	vypnutý	dálkově(OSN)	výpravčí
Z117	24	1,720	vypnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14. ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SR

• **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera vrchní přednosta UŽST.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

• **K obsluze ÚO jsou oprávněni:**

-Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou 50 staničního řádu.

• **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO určí vrchní přednosta UŽST.

• **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.). V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

UŽST Chomutov je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV v prostoru UŽST a do trafostanice ČD 22/0,4kV v budově OTV. Z rozvodny NN1 v objektu trafostanice UŽST jsou napájeny jednotlivé objekty a rozvodna NN2 vedle budovy STP.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.

Trafostanice je umístěna mezi výpravní budovou a areálem TO jako samostatná přízemní budova. Vstup do rozvodny NN1 je ze strany od kolejí. Vchod do rozvodny VN pro potřeby zaměstnanců UŽST za účelem odečtu odebrané energie je ze strany cesty. Vstup do rozvodny NN2 je z nástupiště. Hlavní rozvaděč NN je umístěn v rozvodně NN1. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek není instalován.

Jiná zařízení: nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno osvětlovacími věžemi typu OV 20, OV 28, OV 36 s výbojkovými reflektory a polohovými výložníky pro orientační osvětlení, stožáry typu JŽ se spouštěcím výbojkovým svítidlem se spojkou. Osvětlení prostor pro zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.

kolejiště nákladní nádraží 1 ks OV 20

6 ks OV 28

8 ks stožárů JŽ

NO 4 ks OV 36

vnitřní prostory zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 "Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel". Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 8.11. 1999 č.j. 2769-99-S - bod. 1,2,3,4.

- 1. celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu

- 2. orientační - jde o osvětlení , jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce.

- doplňkové - jde o doplňující osvětlení místa s náročnější prací. Zapíná se jen po dobu výkonu příslušných prací.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

- Rozváděč pro ovládání osvětlení nádraží je umístěn v dopravní kanceláři.

- Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy nákladového nádraží je umístěn v chodbě budovy u vchodu ze silnice.

- Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor komerční budovy je umístěn v chodbě v přízemí budovy.

- Rozváděče pro osvětlení vnitřních prostor stavědel jsou v prostorách jednotlivých stavědel.

- Použité světelné zdroje: výbojka LU 400 SBI - GE

RPN 400 - RADIUM

RVL 250W, 400W, 2000W

směšovací výbojka 160W

zářivková trubice 36W, 40W

žárovka 40W, 60W, 100W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Chomutov, tel.: (9724) 26 527

Co do funkce se věžové osvětlení rozlišuje dle předpisu 11 / 85 - PMR na:

doplňkové osvětlení - není v ŽST Chomutov pevně nainstalováno.

stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 – nejsou.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí seř.n.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru nakládky a v prostoru kolejiště.

Na každé skříni rozváděče pro OV jsou umístěny zásuvky, které lze použít k připojení doplňkového osvětlení.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

Ovládání osvětlovacích věží v prostoru NO je z budovy NO.

Orientační osvětlení na osvětlovacích věžích lze zapnout nezávisle na osvětlení reflektory.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou ve všech místnostech s nepřetržitým provozem uloženy petrolejové lampy. Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá zaměstnanec, na jehož pracovišti jsou uloženy.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- přístupové cesty na pracoviště zaměstnanců stanice:
ve výpravní budově seřadovacího nádraží (budova C),
vedou po veřejných komunikacích.

Na pracoviště ležící v kolejišti seřadovacího nádraží jsou určeny dále uvedené přístupové cesty:

St.XII - po veřejné komunikaci k výpravní budově seř.nádraží
a odtud:

po stezce mezi kolejemi číslo 101 a 102 do úrovně výhybky
číslo 307, odtud kolmo přes koleje ke stanovišti XII,

- z veřejné komunikace od výh.č.301 po stezce podél koleje
číslo 90 k výhybce číslo 304, odtud kolmo přes kolej 105a
a podél ní ke St.XII,

St.XIV po veřejné komunikaci k výpravní budově seř.nádraží, odtud
podél koleje 101 do úrovně St.XIV, odtud kolmo přes koleje
na stanoviště,

St.2 po příjezdové komunikaci k výpravní budově osobního ná-
draží a v jejím pokračování podél starého skladu, na jejím
konci po přechodech přes koleje seř.nádraží a dále po stezce
vně kolejí na stavědlo.

- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodná místa pro zastavení vlaků, včetně vlaků nezávislé trakce,
v úseku Kyjice-Chomutov v km 56,500–61,200 a km 62,200–62,800,
v úseku Chomutov-Kadaň km 127,400–130,700 a km 132,100–136,300,
a v úseku Odb. Chomutov město–Chomutov seř.n. v km 0,087–1,100.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři zátěžového
výpravčího.

Sídlo nejbližší lékařské pomoci:

Nemocnice Chomutov, Kochova ul. tel.číslo

0/ 474 447 111

Záchraná služba

0/ 474 627 202

- tísňové volání

0/ 112 nebo 0/ 155

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

u koleje vlevo, vpravo	u koleje číslo	bližší označení nebezpečného místa, vzdálenost od osy koleje v metrech
vlevo	104	rampa
vlevo	132	rampa
vpravo	111	stožár rozhlasu číslo 21; 2,150 m
vpravo	111	kotva stožáru TV č. 247BK; 2,180 m
vpravo	113	stožár rozhlasu č. 17; 2,150 m

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny náhradní klíče od vchodů, hlavních uzávěrů plynu, hlavních vypínačů elektřiny, bran a dveří budov i pracovišť organizace jsou označeny štítkem s příslušným označením.

Uložiště náhradních klíčů :

- Uzamčená skříňka u výpravčího seř. nádraží - zde jsou uloženy náhradní klíče v zapečetěné obálce:
 - od místností budovy seř. nádraží (mimo prostor s nepřetržitým provozem),
 - od ostatních objektů UŽST Chomutov jsou uloženy na pracovišti hlavního výpravčího ŽST Chomutov os.n.

Na reléové skříně u výpravčího seř.n. jsou zavěšeny zapečetěné klíče od místností užívaných SDC. Klíče smějí být vydány pouze oprávněným zaměstnancům na potvrzení.

Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v Knize náhradních klíčů, která je uložena u každého místa úschovy náhradních klíčů. O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu), kteří rozhodnou, jestli je nutná výměna zámku.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci, kteří se svolením výpravčího seř.n. opustí během služby obvod svého pracoviště, musí předat klíč od služební místnosti výpravčímu seř.n.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk :

nám.	= námezník výhybky
náv.	= návěstidlo
NO	= nákladový obvod
TV	= trakční vedení
TV - C	= kolej opatřena v celé délce trakčním vedením
TV - Č	= kolej opatřena z části trakčním vedením
Z	= na kolejích opatřených trakčním vedením platí zákaz používání dvouprůrubových zarážek, s výjimkou zajišťování odstavených vozidel proti ujetí
zač.	= začátek výhybky

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
101	742	nám. 304 - náv. L 101	vjezdová a odjezdová (tranzitní), TV-C, Z
102	390	nám. 303- nám. 326	vjezdová a odjezdová (tranzitní), TV-C, Z
103	615	zač. 306 - náv. L 103	vjezdová a odjezdová (tranzitní), TV-C, Z
105	612	nám. 307b - náv. L 105	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C,Z
107	622	nám. 309 - náv.L 107-121	vjezdová od Odb. Chomutov město, odjezdová pro vlaky všech směrů TV-C, Z
109	568	nám. 311 - nám. 351	vjezdová od Odb. Chomutov město, odjezdová pro vlaky všech směrů TV-C, Z
111	495	nám. 312 - nám. 350	vjezdová od Odb. Chomutov město, odjezdová pro vlaky všech směrů TV-C, Z
113	444	nám. 314 - nám. 349	odjezdová pro vlaky všech směrů, směrová, TV-C, Z
115	100	zarážedlo - nám. 348	odjezdová pro vlaky směr Spořice, Dubina a Pk, směrová, TV-C, Z
117	299	zarážedlo - nám. 347	odjezdová pro vlaky směr Spořice, Dubina a Pk, směrová, TV-C, Z
119	243	zarážedlo - nám. 346	odjezdová pro vlaky směr Spořice, Dubina a Pk, směrová, TV-C, Z
121	222	zarážedlo - nám. 346	odjezdová pro vlaky směr Spořice, Dubina a Pk, směrová

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

123	689	nám. 322 - náv. L 123	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
125	598	nám. 324 - náv. L 125	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
127	513	nám. 327 - náv. L 127	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
129	449	nám. 329 - náv. L 129	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
131	390	nám. 329 - náv. L 131	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů, TV-C, Z
b) spojovací			
90	100	náv. S 90, 102, 101-131 - zač.304	spojovací pro skupinu kolejí 101 - 131, TV-C, Z
91	230	nám. 305 - zač. 601	spojovací mezi výtaznou kolejí 105a a NO, s obrýsnicí a kolejovou váhou, snížená rychlost na 5 km/h, TV-C, Z
93 K	120	zač. 359 -náv. Se 12	spojovací pro skupinu kolejí 101 - 121, TV-C, Z
c) manipulační			
104	378	Vk 302 - nám. 325	s boční rampou v délce 200m, TV-Č, Z
105a	222	zač. 305 - zarážedlo	výtažná kusá kolej, TV-C, Z
106	167	nám. 325 - zarážedlo	kusá kolej , s boční rampou v části její délky, TV-Č, Z
106a	88	Vk 301 - zarážedlo	kusá kolej, TV-C, Z
108	126	nám. 326 - zarážedlo	kusá kolej, s boční rampou v části její délky, TV-Č, Z
133	190	Vk 16 - zarážedlo	kusá odstavná kolej pro trakční měnírnu, TV - Č, Z
134	165	Vk 17 - zarážedlo	kusá manipulační kolej pro SDC, bez TV
136	171	Vk 18 - zarážedlo	kusá výtažná kolej , TV - C, Z

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

601	385	nám. 601 - zarážedlo	kolej NO
602	307	nám. 602 - zarážedlo	kolej NO
603	339	nám. 602 - zarážedlo	kolej NO

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Seznam a vysvětlení použitých zkratk:

EMP = elektromotorický přestavník /všechny EMP pro ovládání výhybek mají kontrolu hrotnic

HZ = hákový závěr

DK = dopravní kancelář

ST = SDC správa tratí

obsl. vl. = obsluha vlaku,

pos. č. = posunová četa,

doz.v. = dozorce výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
301	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn ST
302	ručně	místní / obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 39 n	není	odrazky	čističi výměn ST
303	ručně	místní / obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 44 n	není	odrazky	čističi výměn ST
304	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ: 17 D,10 n	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
305	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ:48 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
306	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ:40 D 42 	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
307a	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ: 11 n 49 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
307b	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ: 4 n 22 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
309	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ: 3 n 16 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
311	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ: 19 n 50 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

312	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ:34 n 23 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
314	ručně	místní / doz.v.	výměnový zámek typ: 13 n	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
322	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 15 n 25 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
324	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 29 n 33 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
325	ručně	místní / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	HZ	není	elektricky	čističi výměn osvětlení udržuje SDC
326	ručně	místní / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 18 n 92 D	není	elektricky	čističi výměn osvětlení udržuje SDC
327	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 47 n 54 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
328	ručně	místní / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	HZ	není	elektricky	čističi výměn osvětlení udržuje SDC
329	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 38 n , 59 D	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
330	ručně	místní / výpravčí, obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 55 n	není	elektricky	čističi výměn osvětlení udržuje SDC
346	ručně	místní / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

347	ručně	místní / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
348	ručně	místní / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
349	ručně	místní / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
350	ručně	místní / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
351	ručně	místní / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
352	ručně	místní / doz.v.	HZ	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
354	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
356	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
358	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový zámek typ: 2 n	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

359	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek St.XIV osvětlení udržuje SDC
360	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
362	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
365	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
366	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
367	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
369	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
370	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
65XA	ústředně	St.2	EMP-k	není	elektricky	sign. St.2 osvětlení udržuje SDC
601	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	HZ	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
602	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	HZ	není	odrazky	dozorce výhybek St.XII ST
Vk 16	ručně	místní / doz.v., obsl. vl., pos. č.	výměnový kontrolní zámek typ: 91 I	není	elektricky	ST, ŽST, (osvětlení SSZT)

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

Vk 17	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	ST, ŽST, (osvětlení SSZT)
Vk 18	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	ST, ŽST, (osvětlení SSZT)
Vk 301	ručně	místní / obsl. vl., pos. č.	výměnový kontrolní zámek typ: 46 I	není	ne	čističi výměn
Vk 302	ručně	místní / obsl. vl., pos. č.	výměnový kontrolní zámek typ: 6 I	není	ne	čističi výměn

Počet a uložení přenosných výměnových zámků používaných při poruše
ústředního stavění výhybek:

stanoviště XII

1 přenosný uzamykatelný výměnový zámek,
(hlavní klíč je uložen u dozorce výhybek St.XII,
náhradní klíč je uložen u zátěžového výpravčího)
a 2 přenosné výměnové zámky

Stavědlo 2

stanoviště XIV

5 přenosných výměnových zámků,
2 přenosné výměnové zámky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

za vlakové dopravy má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

- | | |
|--------------------------|--|
| - zátěžový výpravčí | - od výhybek 326 a 330, prostřednictvím elektromagnetického zámku od výhybek a výkolejek Vk 301/302, Vk 302/303 a Vk 16/358, |
| - dozorce výhybek St.XII | - od výhybek 304,305,306,307a,b, 309,311,312 a 314, 322, 324, 327 a 329 |

mimo vlakovou dopravu má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

- | | |
|---------------------|--|
| - zátěžový výpravčí | - prostřednictvím EZ od výhybek a výkolejek Vk301/302, Vk302/303 a Vk16/358. |
|---------------------|--|

Zátěžový výpravčí má v úschově svazek hlavních klíčů od vleček Průmyslové koleje.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :
Stavědlo 2 3 kliky (číslo 17 - 19).
stanoviště XII 2 kliky (číslo 20 – 21)
Na stavědle 2 jsou v úschově 3 kliky pro potřebu v obvodu seřadovacího nádraží.
Kliky jsou očíslovány, jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skříňce. Klíč od této skříňky má v úschově na St.XII dozorce výhybek a na St.2 signalista. Klíč předávají uvedení zaměstnanci při odevzdávce dopravní služby.

Příkaz k sejmutí bezpečnostního závěru a použití klik dává zátěžový výpravčí dozorcí výhybek St.XII a signalistovi St.2, kteří odpovídají za použití, úschovu a opatření bezpečnostním závěrem po jejich použití.

Do obnovení bezpečnostního závěru na klikách musí být klíč od uzamčené skříňky s klikami (použitými i zapečetěnými) uložen v zalepené obálce označené razítkem ŽST a podpisem zátěžového výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosta uzlové železniční stanice může náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosta (pro dopravu).

Druh a číslo pečetidel:

- | | |
|--|----------------------|
| vrchní přednosta uzlové železniční stanice | “Ústecká dráha 593”, |
| náměstek vrchního přednosta (pro dopravu) | “Ústecká dráha 603”. |

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

ŽST Chomutov seřadovací nádraží je vybaveno zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (ústecké zhlaví), 1. kategorie (střední část stanice) a 2. kategorie (pražsko-chebské zhlaví).

Staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typ AŽD 71 je vybavena část obvodu stanice zahrnující ústecké záhlaví a zhlaví po skupinové odjezdové návěstidlo S90,102,101-131.

Pro ovládání vjezdového a odjezdového návěstidla z/do směru Odbočka Chomutov město, světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech v km 0,968, 1,077/1,107 a traťového zabezpečovacího zařízení mezi Odbočkou Chomutov město a ŽST Chomutov seř. nádraží je zřízeno řídicí stavědlo v dopravní kanceláři zátěžového výpravčího. Jeho prvky jsou umístěny na levé sekci ovládacího stolu zabezpečovacího zařízení AŽD 86 (pravé tři sekce - AŽD 86, levá sekce - AŽD 71).

Zařízení 3. kategorie je s elektrickým přestavníkem výměn napájeným třífázovým proudem 3x 380V.

Řídicí stavědlo zátěžového výpravčího je umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově seř.n. Ovládání je umístěno na řídicím stavědle u zátěžového výpravčího v levé sekci.

Popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení včetně obsluhy PZS a traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov seř.n.", vydaném OPŘ Ústí nad Labem oddělení dopravy dne 12. 9. 2001 pod č.j. 3329-01-S. Doplňující ustanovení je uloženo v příloze 5A, závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

Zařízení řídicího stavědla je doplněno elektromagnetickým zámekem, ve kterém je držen traťový klíč pro úsek Odbočka Dolní Rybník - nákladíště zastávka Jirkov. Obsluha EZ, v součinnosti se zabezpečovacím zařízením Odbočky Dolní Rybník a ŽST Chomutov os.n. je popsána v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov seř.n." (příloha 5A SŘ).

K ručnímu přestavování výhybky při poruše jejího ústředního stavění jsou na St.XII uloženy 2 kliky. Opatření k jejich uložení, použití a odpovědnost za jejich úschovu jsou stanovena v článku 27.

Staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie je vybavena střední část seřadovacího nádraží.

Všechny výhybky jsou přestavovány ručně. Stanoviště jsou vybavena tabulemi k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek. V dopravní kanceláři je uzamykatelná skříňka pro zavěšování a úschovu klíčů od výhybek číslo 326 a 330.

Tabulky uzamčení výhybek jsou v příloze 6 staničního řádu.

Staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie je vybavena část obvodu stanice zahrnující pražsko-chebské záhlaví a zhlaví po odjezdová návěstidla L 101- L 105, L107-121, L 123 - L 131.

Zařízení 2. kategorie je provizorní staniční zabezpečovací zařízení typu AŽD 86 s kolejovými obvody napájenými proudem o frekvenci 275 Hz a s elektrickými přestavníky výměn napájenými 3 fázovým proudem 3x 380V.

Řídicí stavědlo zátěžového výpravčího je umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově seř.n. Na řídicím stavědle je závislé výhybkářské stavědlo na St.2 (pro obvod seř.n.). Staniční zabezpečovací zařízení AŽD 86 obvodu seř.n. navazuje na zabezpečovací zařízení obvodu osobního nádraží stejného typu v obvodu St.2.

Popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je uvedena v “Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov”, vydaném SSZD Praha dne 15. 4. 1988 pod č.j. 807-88-14 / 322.

Místní předpis je uložen v příloze 5A, závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

K ručnímu přestavování výhybek při poruše jejich ústředního stavění jsou na St.2 uloženy 3 kliky. Opatření k jejich uložení, použití a odpovědnost za jejich úschovu jsou stanovena v článku 27).

V obvodu se vyskytují neprofilové styky, které jsou na ovládacích stolech zabezpečovacího zařízení označeny červenou barvou. Neprofilové styky v jednotlivých vlakových cestách jsou uvedeny v závěrových tabulkách.

Při vlakových cestách je volnost nepojížděných kolejových obvodů s neprofilovými styky, jejichž volnost je pro vlakovou cestu předepsána, kontrolována závěrem cesty.

Při posunových cestách, stejně jako při vlakových cestách, kdy se jízda vlaku uskuteční podle ustanovení čl. 563 ČD D2, kontroluje obsluhující zaměstnanec volnost nepojížděných kolejových obvodů s neprofilovými styky jejichž volnost je pro posunovou (vlakovou) cestu předepsána, pohledem na indikační prvky kolejových obvodů za použití tlačítka “Kontrola volnosti úseků”.

Výhybky s elektromotorickými přestavníky musí být přestavovány jednotlivě.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Prostorový oddíl Odbočka Chomutov město - Chomutov seř.nádraží je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - traťovým souhlasem s izolovanou kolejí pro obousměrný provoz. Traťový úsek je celý izolován.

Popis a obsluha jsou uvedeny v “Doplňujícím ustanovení” (příloha 5A SŘ).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
61,809	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Směr Odb. Dolní Rybník - Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,653 - 62,922 ,opačný směr 62,922 - 60,653, ve 2.TK ovládací obvody 60,673 - 62,922 opačný směr 62,922 - 60,673 Kontrolní stanoviště DK Odb. Chomutov město (DOZ)
62,341	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Směr. Odb Dolní Rybník- Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,935 - 63,399 , opačný směr 63,399 - 60,935, ve 2.TK ovládací obvody 60,935 - 63,399 opačný směr 63,399 - 60,935 Kontrolní stanoviště DK Odb. Chomutov město (DOZ)
0,968	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Závislost na SZZ / v návaznosti na postavení vjezdového a odj. náv./ při jízdě PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu provede zátěžový výpravčí nejdříve uzavření PZS tlačítkem z kolejové desky před dovozením jízdy Kontrolní stanoviště DK Chomutov seř. nádraží
1,077	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Závislost na SZZ / v návaznosti na postavení vjezdového a odj. náv./ , při jízdě PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu provede zátěžový výpravčí nejdříve uzavření PZS tlačítkem z kolejové desky před dovozením jízdy Kontrolní stanoviště DK Chomutov seř. nádraží
1,107	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Závislost na SZZ / v návaznosti na postavení vjezdového a odj. náv./ při jízdě PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu provede zátěžový výpravčí nejdříve uzavření PZS tlačítkem z kolejové desky před dovozením jízdy Kontrolní stanoviště DK Chomutov seř. nádraží
130, 672	přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3SNI	Ve směru Chomutov - Cheb ovládací obvody pro 1.TK v km 128,974 - 132,237, pro 2.TK ovládací obvody v km 128,974 - 132,239, v opačném směru pro 1.TK - v km 132,237 - 128,974, v opačném směru pro 2.TK - v km 132,239 - 128,974 Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina.
132, 465	IV třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Ve směru Chomutov - Cheb ovládací obvody pro 1.TK v km 131,050 - 134,611, pro 2.TK ovládací obvody v km 131,050 - 133,665, v opačném směru pro 1.TK v km 134,611 - 131,050, v opačném směru pro 2.TK v km 133,665 - 131,050 Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

NV = vzdálenost návěstidla od krajní výhybky
 OV = vzdálenost označníku od krajní výhybky
 TPO = telefonní přivolávací okruh
 TK = traťová kolej
 PK = Průmyslová kolej
 VC = vlaková cesta
 DK = dopravní kancelář

Návěstidlo, druh a označení	Poloh a v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové NL	0,880	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	od Odb. Chomutov město, NV 248 m, OV 152 m TPO
skupinové světelné odjezdové S 90,102,101-131	1,269	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	skupinové odjezdové do Odb. Chomutov město pro odjezdy z kolejí 102,101- 131, sloučeno se seřadovacím návěstidlem platným pro koleje 90, 102, 104 a 106a s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 101	2,167	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 103	2,167	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 105	2,144	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
skupinové světelné odjezdové L 107-121	2,134	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	skupinové odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK z kolejí 107- 121. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“ platným pro kolej 107-121.

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

světelné odjezdové L 123	2,441	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 125	2,386	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 127	2,333	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 129	2,296	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné odjezdové L 131	2,237	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	odjezdové do Odb. Dubina, Výhybny Spořice a PK. Sloučeno se seř. návěstidlem s náv. „Posun dovolen“
světelné vjezdové PS	0,120 (2,716)	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	vjezdové z PK, NV 120 m, OV 70 m.
světelná předvěst Př PS	0,520	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	předvěst vjezdového návěstidla PS
světelné seřadovací Se 12	2,467	St 2	denní a noční stupeň svícení	u koleje 93K, platí pro posun z této koleje ke St 2.
světelné seřadovací Se 15	1,127	ústřední stavědlo DK Chomutov seř.n.	denní a noční stupeň svícení	platí pro posun z ústeckého záhlaví směrem do zhlaví
světelné seřadovací Se 16	0,978	neobsluhuje se	denní a noční stupeň svícení	nahrazuje označnick před vjezdovým náv. NL. OV 98 m.,
Návěst „Posun zakázán“	2,692	St. 2	odrazky	návěstní těleso na Vk 17
Návěst „Posun zakázán“	2,692	St. 2	odrazky	návěstní těleso na Vk 18
Návěst „Posun zakázán“	1,140	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 105a
Návěst „Posun zakázán“	1,535	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 106
Návěst „Posun zakázán“	1,319	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 106a
Návěst „Posun zakázán“	1,538	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 108
Návěst „Posun zakázán“	1, 946	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 115

*Staniční řád Železniční stanice Chomutov seřadovací nádraží, změna č.2
- účinnost od 31.5.2004*

Návěst „Posun zakázán“	1, 632	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 117
Návěst „Posun zakázán“	1, 662	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 119
Návěst „Posun zakázán“	1, 692	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 121
Návěst „Posun zakázán“	2,072	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 133
Návěst „Posun zakázán“	2,857	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 134
Návěst „Posun zakázán“	2,863	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 136
Návěst „Posun zakázán“	2,137	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 601
Návěst „Posun zakázán“	2,117	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 602
Návěst „Posun zakázán“	2,135	neobsluhuje se	ne	ukončení kusé koleje číslo 603
Návěst „Konec vlakové cesty „: nám. výh. č. 303	1,321	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 102
nám. výh. č. 304	1,425	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 101
nám. výh. č. 306	1,452	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol. 103
nám. výh. č.307b	1,493	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol. 105
nám. výh. č. 322	1,752	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 123
nám. výh. č. 324	1,788	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 125
nám. výh. č. 327	1,820	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 127
nám. výh. č. 329	1,847	neobsluhuje se	ne	konec VC od St.2 na kol 129, 131
nám. výh. č. 350	2,067	neobsluhuje se	ne	konec VC od Odb. Chomutov město na kol 111
nám. výh. č. 351	2,110	neobsluhuje se	ne	konec VC od Odb. Chomutov město na kol 109
Konec vlakové cesty: vpravo u koleje č.102 v úrovni nám. výh. č. 326	1,711	neobsluhuje se	ne	ukončení vlakové cesty od Odb. Chomutov město na kolej 102
Návěst „Posun zakázán“ Označnick před vjezdovým návěstidlem	0,070	neobsluhuje se	ne	PS

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy pojmenování	účel	použití
VD 87-88/80 systém RST	dispečerské Ústí n/L - Klášterec n/O.	zátěžový výpravčí hlavní výpravčí
mb VT 80-88pn	traťové	zátěžový výpravčí výpravčí Odb. Chomutov m.
mb VT 80-88p	traťové	zátěžový výpravčí výpravčí Odb. D. Rybník
VS 02	dispečerské místní	zátěžový výpravčí hlavní výpravčí
VV - 01 seř	výhybkářské	zátěžový výpravčí doz. výhybek St.XII doz. výhybek St.XIV signalista St.2
VP - 001	přivolávací	zátěžový výpravčí vjezdové náv. NL
SÚ	účastnické	ATÚ ČD Chomutov č. 26 138, 26 455

- dálňopisné spojení DP - 87 - 88
umístění: datastanice ve výpravní budově seř. nádraží
druh : dálňopisné spojení z DÚ Most
směrové číslo : provozní linka 933 321
záložní linky 933 328
dálňopis ATU Chomutov 933 214
Telekomunikační zařízení je ve správě:

SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí :

v pracovní době - na telefon 26 401

v mimopracovní době - na telefon 972 111 111

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují spojovatelce ATÚ ČD na telefon 972 111 111.

Telematika. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí spojovatelce ATÚ ČD tel. 972 111 111, která zaměstnance v domácí pohotovosti vyrozumí.

- rádiová zařízení
trati Ústí nad Labem – Chomutov, Chomutov – Karlovy Vary a Chomutov – Žatec záp.n. jsou vybaveny rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k SR. Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ, rádiové sítě TRS ŽST Chomutov os.n., Chomutov seř.n., Odb. Chomutov město, Odb. Dubina, Výhybna Spořice, rádiové sítě SRV pro úsek Ústí nad Labem – Kadaň a místní operativní sítě Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. Kontrolu činnosti zařízení provádí hlavní výpravčí průběžně pohledem na kontrolní prvky. V případě poruchy zařízení ohlásí konkrétním účastníkům poruchu záznamového zařízení v jejich obvodu. Poruchy TRS se hlásí na ČD Telekomunikace – centrum ohlašovny poruch v Pardubicích na tel. 972 522 100 nepřetržitě.
- staniční rozhlas
Rozhlasové zařízení na seřad'ovacím nádraží slouží pro výpravu vlaků a řízení posunu, k udělování rozkazů, pokynů a zpráv zaměstnancům.

Pro ovládání rozhlasového zařízení jsou zřízeny dvě rozhlasové ústředny, které jsou umístěny ve sdělovací místnosti výpravní budovy seř. nádraží a na stavědle 2.

Rozhlasová ústředna 2 - typ RÚ 85-600 W :

Ústředna je umístěna ve VB seř. nádraží. Jsou do ní zapojeny rozhlasové větve :

- I. rozhlasové stožáry R 7 - R 15 (z toho R 7 - R 11 po jednom reproduktoru směrem k VB)
- II. rozhlasové stožáry R 16, R 17, R 20, R 21
- III. rozhlasové stožáry R 24, R 25, R 27
- IV. rozhlasové stožáry R 18, R 19, R 22, R 23, R 26
- V. rozhlasové stožáry R 28, R 29, R 30 (jeden reproduktor směr k VB) R 31
- VI. rozhlasové stožáry R 30 (jeden reproduktor směrem ke ústeckému zhlaví), R 33

Pro ovládání uvedených větví je instalováno 5 hovorových souprav :

1. OSR 1/I - v dopravní kanceláři žátěžového výpravčího
2. OSR 1/I - na St.XII.
3. OSR 2/I - na St.XIV
4. OSR 3 - v kolejišti na samostatném stožáru C7 pro vedoucího posunu 4. pos.lok (u St.XII)
5. OSR 3 - v kolejišti na samostatném stožáru C 8 (u bývalého St.XIII) pro - řízení posunu

Jednotlivé hovorové soupravy umožňují vstupy do jednotlivých větví v tomto rozsahu:

- ze soupravy OSR 1/I - zátěžový výpravčí - přednostní vstup do všech větví
- ze soupravy OSR 1/I - St.XII - vstup do větví III., IV., V., VI.
- ze soupravy OSR 2/I - St.XIV - vstup do větve I.
- ze soupravy OSR 3 - u St.XII - vstup do větví IV. a V.
- ze soupravy OSR 3 - u bývalého St.XIII - vstup do větví II. a IV.

Rozhlasová ústředna 4 typ RÚ 85 - 500 W :

Ústředna je umístěna ve sdělovací místnosti St.2 a je společná pro větve v osobním a seřadovacím nádraží.

Do ústředny jsou (pro obvod seř. nádraží zapojeny rozhlasové větve) :

- II. rozhlasové stožáry R 47, R 49a, R 49b
- V. rozhlasové stožáry R 51, R 55, R 60 - R 65
- VI. rozhlasové stožáry R 52, R 56, R 57, R 7 - R 11 (po jednom reproduktoru směrem do zhlaví do St.2)

Pro ovládání uvedených větví jsou instalovány 3 hovorové soupravy :

1. OSR 1/I - na pracovišti signalisty St.2
2. OSR 2/I - na St.XIV
3. OSR 3 - umístěna na čelní stěně St.2, pro řízení posunu od St.2 do obvodu seř.n.

Jednotlivé hovorové soupravy umožňují vstupy do jednotlivých větví v tomto rozsahu :

- ze soupravy OSR 1/I - signalista 2 St.2 přednostní vstup do větví II., V., VI.
- ze soupravy OSR 2/I - St.XIV - vstup do větví V., VI.
- ze soupravy OSR 3 - vedoucí posunu - vstup do větví II., V.

Skříňky zpětných dotazů jsou osazeny na dále uvedených stožárech :

Rozhlasová ústředna 2 :

R 7 - R 31, R 33 a na samostatných stojanech C 4, C 7, C 8, C 9.

Zpětné dotazy jsou směrovány do ovládací soupravy zátěžového výpravčího.

Rozhlasová ústředna 4 :

R 47, R 51, R 55 - R 57, R 60 - R 65, na samostatném stojanu C 5 a na ovládací skřínce OSR 3 na čelní stěně St.2.

Zpětný dotaz se uvede do činnosti stačením tlačítka a to jen v případě, nemluví-li obsluha OSR do velkého rozhlasu.

Přidržením tlačítka zpětného dotazu se za podmínky obsluhy tlačítka "TD" na OSR dosáhne tzv. tichého dorozumění namísto hovoru přes reproduktor velkého rozhlasu.

Dokumentace je uvedena v příloze 18 SŘ.

požární signalizace

EPS je zřízena:

v budově D (nákladový obvod) - kontrolní skříňka je umístěna v místnosti skladníka přepravy, je propojena do kontrolní skříňky hlavního výpravčího.

Dokumentace je uložena v příloze 18 SR.

- výpočetní technika
 - druh: PC pro zpracování písemných rozkazů
 - umístění: dopravní kancelář zátěžového výpravčího
 - druh: PC pro sběr a přenos informací systému IT CEVIS
 - umístění: VPK - pracoviště tranzitéra přípraváře
- ostatní informační zařízení
 - hodiny ve služebních místnostech VB seř. nádraží - řízeny centrálně z matečních hodin z ATÚ ČD Chomutov.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu)
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující zařazený do nehodových domácích pohotovostí
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem. Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu UŽST výpravčí v jednotlivých obvodech UŽST Chomutov. Vedoucím směny UŽST Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:
v pracovních dnech náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
 náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží má funkci traťového výpravčího pro směry do Výhybny Spořice a do Odbočky Dubina. Při jízdách vlaků (PMD) z obvodu seřadovacího nádraží do těchto směrů a opačně podléhá zátěžový výpravčí hlavnímu výpravčímu ŽST Chomutov osobní nádraží.

Zátěžový výpravčí oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádných zásilek, přebírá od vozmistra Zprávu o poškození, Hlášenku o poškození a úbytcích.

Závady zjištěné na vozech během jízdy vlaku předá obsluha vlaku vozmistrovi v Záznamu vozových závad.

Vozmistr oznámí zátěžovému výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu
- výsledek případné nácestné technické prohlídky
- vozy určené do opravy DKV nahlásí zátěžový výpravčí vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla je povinen strojvedoucí odevzdat zátěžovému výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Obvody pro přestavování výhybek :
za vlakové dopravy - podle čl. 22 SŘ
při posunu - podle čl. 100 SŘ
- zátěžový výpravčí přestavuje za vlakové dopravy výhybky 301,326 a 330.
- Dozorcí výhybek St. XII, XIV a signalista St.2
Provádí čištění a mazání výhybek (na St. 2 čističi výhybek).
Provádí úklid služebních místností.
V zimním období provádí posyp kluzkých míst a odstraňuje sněh na přístupových komunikacích. (V obvodu St. 2 dozorce výhybek St. XIV)
- Dozorce St. XII přestavuje ve svém obvodu výhybky ručně klikou z rozkazu výpravčího pro každý případ zvlášť.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení na St. 2 přejde dozorce výhybek ze St. XIV na St. 2 a z rozkazu signalisty St. 2 přestavuje výhybky ručně klikou, pro každý případ zvlášť.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek St. XIV na St. XIV, nelze uskutečňovat jízdy vlaků /PMD/ a posun obvodem St. XIV.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci vlastní stanice, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby:

pracovní zařazení	příkázaná činnost	umístění pracoviště
tranzitér přípravář	odbavení vlaku výchozího, tranzitního podle ust. ČD D 2 čl. 1102,1291-1295, 1385-1387 včetně doručení písemných rozkazů strojvedoucímu	VPK
obsluha nákladních vlaků	čistí a maže výhybky na Průmyslové koleji, v dopravních D3 trati Chomutov-Vejprty a Kadaň město – Kaštice, Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec	stanoviště vlakové čety
vozmistr	provádění úplné a jednoduché zkoušky brzdy, provádění technických prohlídek, prohlídek vozů	stanoviště vozmistrů v ŽST Chomutov seř.n.

- Vlakopisy lokomotivním vlakům připravuje a vydává zátěžový výpravčí

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci jiných výkonných jednotek, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby:

- Strojvedoucí 4. posunující lokomotivy – DKV Ústí nad Labem

59. Používání písemných rozkazů

- Rozlišení písemných rozkazů sepisovaných v obvodech nádraží ŽST Chomutov seřadovací nádraží a Chomutov osobní nádraží je provedeno razítkem příslušného obvodu.
- Na pracovišti zátěžového výpravčího se písemné rozkazy vyhotovují na zařízení výpočetní techniky. Zátěžový výpravčí vede knihu Evidence dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy (pomalých jízd, nepředpokládaných výluk napětí trakčního vedení a pracovních míst) podle Prováděcího nařízení k ČD D7 RCP Ústí nad Labem. Tato Evidence doplňuje odevzdávku dopravní služby. Kniha Evidence se vede v souladu s ustanovením přílohy 26 k ČD D2.

Zátěžový výpravčí, v jehož směně dojde k ihned platným změnám v evidenci výluk, pomalých jízd nebo jiných provozních mimořádností, má povinnost tyto údaje vložit do paměti počítače (příp. vyřadit z paměti). Po vložení (opravě, vyřazení) dat a jejich kontrole je vždy povinen poslední stav paměti počítače zálohovat na dvě záložní diskety (data a vzory).

Zátěžový výpravčí v noční směně doplní do počítače výluky přicházející v úvahu pro následující den. V knize Evidence výluk tyto výluky označí červeným písmenem P (=výluka zadána v počítači). Z důvodu přehlednosti není dovoleno zadávat do počítače výluky, které nejsou vyhlášeny ROV (ROVZZ), SROV nebo DPS pro platný den. Po doplnění a kontrole zadaných výluk platí povinnost zálohování posledního stavu paměti počítače podle předchozího odstavce.

Zátěžový výpravčí tiskne rozkazy pro vlaky jedoucí v jeho směně. Písemné rozkazy vyhotovené výpočetní technikou se vydávají proti podpisu na jednom výtisku rozkazu. Výtisk rozkazu s originálem podpisu výpravčího a přebírajícího zaměstnance se považuje za prvopis rozkazu, který se ukládá podle dalších ustanovení.

Po vydání všech ve směně vytištěných rozkazů zátěžový výpravčí seřadí jejich prvopisy (případně s připojenými nevydanými průpisy) v číselném pořadí. S odevzdávkou dopravní služby je prováděna odevzdávka na tiskárně, ve které je kromě přehledu pomalých jízd uložených do paměti počítače uveden počet rozkazů vydaných v průběhu směny. Jejich počet musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce z tiskárny. Pokynem k vytištění přehledu se počítadlo rozkazů vynuluje.

Svazek písemných rozkazů doplněný písemnou odevzdávkou z tiskárny se zkompletuje, označí se datem a označením směny a uloží se na určeném místě v dopravní kanceláři. Určený zaměstnanec ve stanovených obdobích ukládá zkompletované svazky rozkazů za jednotlivé směny na místo určené k jejich archivaci.

Zátěžový výpravčí má po převzetí služby povinnost porovnat výluky a pomalé jízdy podle knih Evidence dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy s údaji zadanými do PC k tvorbě písemných rozkazů.

- Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v Prováděcím nařízení pro řízení provozu k předpisu ČD D7 v obvodu OPŘ Ústí nad Labem a jeho přílohy číslo 3.

60. Odevzdávky dopravní služby

Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně zátěžový výpravčí, signalista St. 2, dozorcí St XII, St. XIV a vedoucí posunu 4. pos. lok.

Vedoucí posunu 4. pos.lok. odevzdávku dopravní služby provádí i za kolejiště "Jáma".

Písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize vedou zátěžový výpravčí, signalista St.2 a vedoucí posunu.

V telefonním zápisníku odevzdávají službu dozorcí výhybek St.XII a St.XIV.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Jízda speciálních vozidel je povolena na všech kolejích v souladu s předpisem ČD D2/81.
- Odstavování speciálních vozidel je povoleno na kolejích č. 106 a 117.
- Odstavování vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav není dovoleno na kolejích s těmito obvody.
- Sněhový pluh v pracovní poloze nesmí jezdit po kolejích č. 104 a 106.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Zátěžový výpravčí vede upravený dopravní deník s údaji:

soupec číslo	1	- vlak: druh, číslo
	2	- přijetí
	3	- předvídaný odjezd
	4	- PMD povolen do
	5	- odjezd ze sousední stanice
	6	- na kolej, z koleje
	7	- zastavení rušícího posunu
	8	- postavení a volnost vlakové cesty
	9	- vlak vjel/odjel celý
	10	- hlášení odjezdu/příjezdu PMD výpravčímu
	11	- příjezd, odjezd
	12	- odhláška
	13	- poznámky

Signalista 2 St.2 a dozorce výhybek St.XII v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s údaji:

upravený soupec číslo 5 - vlak vjel/odjel celý (ve smyslu čl. 71 SŘ)

Dozorce výhybek St.XIV v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s údaji:

upravený soupec číslo 5 - vlak vjel celý (ve smyslu čl. 71 SŘ)

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice (ve směru od ústeckého zhlaví ke St.2) :

od km	do km	druh sklonu	hodnota sklonu	délka sklonu
<i>km 0,880 = vjezdové návěstidlo "NL"</i>				
0,880	0,937	klesá	1,0 ‰	57 m
0,937	1,107	stoupá	9,0 ‰	170 m
1,107	1,409	stoupá	2,5 ‰	302 m
<i>km 1,128 = výhybka č.301</i>				
1,409	1,489	klesá	0,8 ‰	80 m
1,489	1,686	klesá	1,1 ‰	197 m
1,686	1,821	klesá	1,4 ‰	135 m
<i>km 1,799 = výpravní budova</i>				
1,821	1,941	klesá	0,9 ‰	120 m
1,941	2,470	klesá	1,7 ‰	529 m
2,470	2,564	klesá	0,6 ‰	94 m
<i>km 2,565 = stavědlo 2</i>				

Odstavené skupiny vozidel se zajišťují směrem od St. 2 na dopravních i manipulačních kolejích, kromě utažení ručních brzd k dosažení potřebné brzdící váhy, dvěma zarážkami na všech kolejích a kovovými podložkami na kolejích
číslo 123 - 131.

Počet a umístění těchto zarážek si předávají vedoucí 4. pos.lok. v odevzdávce dopravní služby podle článku 785 ČD D2.

- Kontrolu zajištění vozidel (kromě speciálních) po ukončení posunu nebo nejméně jedenkrát během směny v posunovacím obvodu 4. pos. lok je povinen provést vedoucí posunu 4. pos. lok.

Po každém posunu provedeným samotným posunovačem, vedoucí posunu zkontroluje zajištění vozidel dotazem u posunovače, který tento posun prováděl.

- zarážky po ukončení posunu 4. pos.lok ukládají na určené místo zaměstnanci 4. pos.lok.

Zarážky (kovové podložky) z koleje po odjezdu vlaku směr Most odstraní a na určené místo ukládá zaměstnanec, v jehož obvodu odpovědnosti za volnost vlakové cesty se konec vlaku nachází.

65B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je vlaková souprava proti pohybu zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Tabulka výpočtu pro nejzazší hodnoty zajištění vlakové soupravy přímočinnou brzdou:

lok řady	souprava celkové hmotnosti	stavební spád
714 (nejlehčí HV)	největší u ČD	2,50 promile (skutečný, potřebný)
55t	3 200t	3,09 promile (dosažený, vyhovuje)

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- zátěžový výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě (do 15 minut po ohlášení změny provozním dispečerem):
 - dozorcům výhybek St.XII, St.XIV a signalistovi St.2 telefonicky.
 - zaměstnancům VPK v rozsahu změn, které se jich týkají.

Vedoucího posunu o změnách ve vlakové dopravě informuje zátěžový výpravčí.

Vozmistry o změnách ve vlakové dopravě vyrozumí zátěžový výpravčí ústně nebo telefonicky v rozsahu, který se jich týká.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- předvídaný odjezd vlaku uskutečněný samostatným hlášením se hlásí v časovém rozmezí 1-7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

- předvídaný odjezd se ohlašuje výpravčímu Odbočky Chomutov město. O předvídaných a skutečných odjezdech vlaků ze směrů Výhybna Spořice a Odbočka Dubina jedoucích do seř.nádraží je zátěžový výpravčí informován hlavním výpravčím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý na pražsko-chebském zhlaví zjišťuje:

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašuje skutečnost, že vlak vjel celý signalista St.2, kromě vjezdů na koleje 101,102,103,105. Při vjezdu na koleje 101,102,103,105 skutečnost, že vlak vjel celý ohlašuje dozorce výhybek St.XIV.

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašuje skutečnost, že vlak odjel celý z obvodu ŽST Chomutov seř.n. signalista St.2.

Skutečnost, že PMD dojel celý zjišťuje a hlásí dozorce výhybek St.XIV vždy.

Skutečnost, že PMD odjel zjišťuje a hlásí signalista St.2 vždy.

Výše uvedené skutečnosti dokumentují zaměstnanci dle ustanovení čl.63 SR nebo předpisu ČD D2.

- Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý na ústeckém zhlaví zjišťuje:

Při poruše TZZ nebo kolejových obvodů (SK1, SK2 ,V301) zjišťuje dozorce výhybek St.XII skutečnost, že vlak dojel celý vždy. Hlášení o tom podává zátěžovému výpravčímu telefonicky.

Dokumentaci hlášení provádějí zápisem údaje času

- zátěžový výpravčí v upraveném dopravním deníku ve sloupci 9,

- dozorce výhybek St.XII v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve sloupci 5.

Při poruše TZZ skutečnost, že vlak odjel celý zjistí výpravčí na základě došlé telefonické odhlášky.

Při poruše kolejových obvodů (SK1, SK2 ,V301) si zátěžový výpravčí vyžádá od výpravčího Odbočky Chomutov město telefonickou odhlášku, která je pro něj současně hlášením, že úsek koleje od náv. S 90,102,101-131 k náv. NL a oba PZS v km 0,968 a 1,077/1,107 jsou volné, za předpokladu, že zde nebyl prováděn posun. Byl-li, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásit zátěžovému výpravčímu, že jeho obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty uvolnil od všech vozidel.

Při současné poruše TZZ a kolejových obvodů (SK1, SK2 ,V301) je telefonická odhláška pro zátěžového výpravčího obdobným hlášením jako v předchozím odstavci.

Příjezd nebo odjezd PMD ohlásí dozorce výhybek St.XII výpravčímu vždy.

- Volnost zadního námezníku vjezdové koleje na vzdálenost 20m od něj (cca 2 vozy) zjišťuje zaměstnanec, v jehož obvodu odpovědnosti za volnost vlakové cesty zadní námezník vjezdové koleje vlaku leží.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na ovládací pult na viditelné místo. Dále používá zátěžový výpravčí upamatovací pomůcky, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, radiče) na ovládacích stolech zabezpečovacího zařízení. Těmito pomůckami se zakrývají ovládací prvky zařízení, které se nesmějí obsluhovat. Zaměstnanci jsou povinni používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy lze jejich použitím zabránit nežádoucí obsluze zařízení. Používané pomůcky mají červený nátěr.

73. Náhradní spojení

Způsoby navázání náhradního spojení se sousedními dopravními:
Odbočka Chomutov město číslo (972 4) 26 457

Jako náhradní spojení lze použít i mobilní telefony při dodržení ustanovení článku 239 předpisu ČD D2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

V obvodu ŽST Chomutov seřadovací nádraží se volnost vlakové cesty zjišťuje - činností zabezpečovacího zařízení (v obvodu 1 a 5)
- pohledem nebo obchůzkou (v obvodech 2 - 4).

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je obvod stanice rozdělen na:

- obvod 1** - zahrnuje úsek od vjezdového návěstidla NL ke skupinovému odjezdovému návěstidlu S90,102,101-131 u koleje číslo 90 a k návěsti „Hranice izolovaného úseku“ mezi výhybkami 302 a 303 (v této části volnost vlakové cesty zjišťuje zátěžový výpravčí činností zabezpečovacího zařízení),
- obvod 2** - od skupinového odjezdového návěstidla S90,102,101-131 u koleje číslo 90 a návěsti “Hranice izolovaného úseku” mezi výhybkami 302 a 303 po myšlenou čáru vedenou kolmo přes koleje 102-111 v úrovni hrotu výhybky 314 a dále je vymezen myšlenou čarou, procházející hrotem výhybky 314 mezi kolejemi 111 a 113, podélně mezi kolejemi 111 a 113 a myšlenou čarou vedenou kolmo přes koleje 113-131 v úrovni námezníku výhybky 346.
- obvod 3** - zahrnuje úsek kolejiště od myšlené čáry vedené kolmo přes koleje 102-111 v úrovni hrotu výhybky 314 po myšlenou čáru vedenou kolmo přes koleje 101-111 v úrovni námezníku výh. 346. Podélná hranice prochází mezi kolejemi 111 a 113,
- obvod 4** - zahrnuje úseky kolejí:
 - od myšlené čáry vedené kolmo přes koleje 101-131 v úrovni námezníku výh. 346
 - po odjezdová návěstidla L 123-L 131 na kolejích 123-131
 - po odjezdová návěstidlo L 101-L 105 na kolejích 101-105
 - po skupinové odjezdové návěstidlo L 107-121 na koleji 107
 - k izolovanému styku - ukončení kolejového obvodu V 354 pro skupinu kolejí 109-121,

obvod 5 - zbývající část kolejiště ŽST Chomutov seřadovací nádraží mezi obvodem číslo 4 po vjezdové návěstidlo PS a po hranici mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží, který je vybaven kolejovými obvody (v této části volnost vlakové cesty zjišťuje signalista St.2 činností zabezpečovacího zařízení).

Za volnost vlakové cesty v jednotlivých obvodech odpovídají:

v obvodu 2 - dozorce výhybek St.XII,

v obvodu 3 - zátěžový výpravčí,

v obvodu 4 - dozorce výhybek St.XIV,

zaměstnanci odpovědní za volnost vlakové cesty zjišťují volnost koleje ve svém obvodu pohledem, za snížené viditelnosti obchůzkou.

V obvodu 1 zjišťuje volnost vlakové cesty zátěžový výpravčí a v obvodu 5 signalista St.2 - oba činností zabezpečovacího zařízení.

Dozorci výhybek mají povinnost zjišťovat a nejpozději při přípravě vlakové cesty hlásit výpravčímu, že na kolejích bez odjezdových návěstidel stojí vozidla za námezníkem na vzdálenost 50 m a menší.

Označení místa potřebného zastavení vlaku návěstí Stůj nařídí zátěžový výpravčí.

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení se volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Chomutov seřadovací nádraží zjišťuje pohledem nebo obchůzkou.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou v tomto případě stanoveny takto:

- obvody 1,2,3, - podle předcházejících ustanovení tohoto článku.

- obvod 4 - sahá od myšlené čáry vedené kolmo přes koleje 101- 131 v úrovni námezníku výhybky 346

- po odjezdová návěstidla L123-L 131 na kolejích 123-131

- po seřadovací návěstidlo Se 12 na koleji 93 K

Kromě povinnosti zjišťování volnosti vlakové cesty v takto vymezeném obvodu přechází na dozorce výhybek St.XIV povinnost náhradní obsluhy výhybek (přestavování klikou) číslo 354, 356 a 359 včetně zajišťování přenosnými výměnovými zámky při vlakových cestách.

- obvod 5 - sahá od odjezdových návěstidel L 123-L 131, od seřadovacího návěstidla Se 12, po vjezdové návěstidlo PS a po hranici mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží.

Za volnost vlakové cesty odpovídají :

- **v obvodu 1** - zátěžový výpravčí na základě telefonických odhlášek od výpravčího Odbočky Chomutov město a hlášení dozorce výhybek St.XII, že vlak/PMD dojel celý dle článku 71 SŘ a zároveň byl ukončen posun dle článku 71 SŘ podle článku 458 ČD D2.

- **v obvodu 2** - dozorce výhybek St.XII. Navíc, mimo svůj obvod, v případě ztráty dohledu výhybky číslo 301 na ústředním stavědle včetně odpovědnosti za její správné postavení a zabezpečení přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem při každé vlakové cestě včetně úschovy klíče od něho. Hlášením správného postavení a volnosti vlakové cesty ve svém obvodu

dozorce výhybek St.XII zároveň hlásí správné postavení a zabezpečení výhybky číslo 301 včetně úschovy klíče.

Dále, při ztrátě kontroly EZ Vk301/302 nebo Vk302/303 na ústředním stavědle odpovídá za správné postavení a zabezpečení výhybek 302, 303 a výkolejek Vk301, Vk302 při každé vlakové cestě včetně úschovy klíče(ů), dle druhu poruchy. Hlášením správného postavení a volnosti vlakové cesty ve svém obvodu dozorce výhybek St.XII zároveň hlásí správné postavení a zabezpečení výhybek 302, 303 a výkolejek Vk301, Vk302 a úschovu klíče(ů), dle druhu poruchy.

O vzniku výše uvedených poruch zátěžový výpravčí zpraví prokazatelně dozorce výhybek St.XII.

- **v obvodu 3** – zátěžový výpravčí podle předcházejících ustanovení tohoto článku.
- **v obvodu 4** - dozorce výhybek St.XIV (včetně odpovědnosti za správné postavení a zabezpečení výh.č.354, 356 a 359).
- **v obvodu 5** - signalista St.2.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- vzhledem k tomu, že funkci traťového výpravčího pro směry Výhybna Spořice a Odbočka Dubina má hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží, platí pro vztah mezi hlavním výpravčím ŽST Chomutov osobní nádraží a zátěžovým výpravčím ŽST Chomutov seřadovací nádraží tyto zásady:

n při vjezdu vlaku z Odbočky Dubina, Výhybny Spořice do obvodu seř.n.: hlavní výpravčí po obdržení předvídaného odjezdu vlaku ohlásí předvídaný odjezd zátěžovému výpravčímu. Zátěžový výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty v obvodu seř.n. podle ustanovení SR. Hlavní výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty pro vjezd vlaku do seř.n. v obvodu osobního nádraží podle ustanovení SR ŽST Chomutov os.n.

Zátěžový výpravčí ohlásí postavení vlakové cesty v obvodu seř.n. hlavnímu výpravčímu zabezpečovacím zařízením - udělením souhlasu na ústřední stavědle hlavního výpravčího prostřednictvím fiktivního návěstidla OS a tím umožní rozsvícení návěsti dovolující jízdu na příslušném vjezdovém návěstidle.

- n** při odjezdu vlaku z obvodu seř.n. do Výhybny Spořice, Odbočky Dubina: zátěžový výpravčí ohlásí hlavnímu výpravčímu připravenost vlaku k odjezdu. Hlavní výpravčí podle provozní situace oznámí zátěžovému výpravčímu informativně předpokládaný čas odjezdu vlaku. Výpravčí seř.n. v souladu s touto informací nařídí ve svém obvodu přípravu vlakové cesty tak, aby čas stanovený hlavním výpravčím pro odjezd vlaku byl dodržen. Hlavní výpravčí nařídí přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku ze seř. nádraží v obvodu os.n. podle ustanovení SŘ os.n. Po provedení přípravy vlakové cesty pro odjezd vlaku ze seř. nádraží udělí hlavní výpravčí prostřednictvím fiktivního návěstidla L 11 do zabezpečovacího zařízení seř.n. souhlas, který umožní rozsvícení návěsti dovolující jízdu na příslušném odjezdovém návěstidle. Udělený souhlas je pro zátěžového výpravčího příkazem k výpravě vlaku po splnění všech úkonů v obvodu seř.n.

Zátěžový výpravčí odpovídá za provoz na Průmyslové koleji. Vlakové cesty pro jízdy vlaků na Průmyslovou kolej a opačně nařizuje samostatně.

- při hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty musí být současně přítomni všichni zúčastnění zaměstnanci.

Způsob obsluhy PN na pražsko-chebském zhlaví ŽST Chomutov seř.n. ve vazbě na zabezpečovací zařízení ŽST Chomutov os.n. je uveden v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 86 v ŽST Chomutov" v článku 19 a předpisu ČD T 100 a Z 1.

- vlakům (PMD), jedoucím do nákladiště zastávky Jirkov, musí být před odjezdem vydán traťový klíč pro zabezpečení jízdy v úseku Odbočka Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov.
- telefonická hlášení o přípravě, postavení a volnosti vlakových cest se provádějí po výhybkářských spojeních. Náhradní spojení pro tento účel není.

Při nemožném dorozumění mezi výpravčím a dozorcem výhybek St.XII, XIV a signalistou St.2 použijí zúčastnění rádiové zařízení.

		ze směru do směru	na koleji z koleje	příkaz k přípravě VC dává	komu				příkaz opakuje				příkaz potvrdí				správné postavení a volnost VC ohlásí				volnost VC ohlásí			zast..ruš. posunu	
					St XII	St XIII	St XIV	St 2	St XII	St XIV	St 2	St XII	St XIII	St XIV	St 2	St XII	St XIII	St XIV	St 2	St XII	St XIII	St XIV	St XIII		
					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
při činnosti zab. zařízení AŽD 86	vjezd	Odbočka Chomutov město	102	zátěžový výpravčí	I																				
			101, 103		I		I																		
			105 - 111		I	I	I				I	I										I	I		
			123 - 131		I	I	I				I	I											I		
	vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej	102		I																				
			101 - 105		I		I			I	I							I ¹⁾	I			I			
			123 - 131		I		I			I	I							I ¹⁾	I			I			
	odjezd	Odbočka Chomutov město	102		I																				
			101, 103		I		I																		
			105 - 111		I	I	I																I	I	
			113, 123 - 131		I	I	I																I		
		vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej		102	I																			
					101 - 105	I		I				I	I											I	
					107 - 111	I		I				I	I											I	
					113 - 121	I		I				I	I											I	
při poruše AŽD 86	vjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej	102	I																					
			101 - 105	I		I				I	I										I ²⁾	I			
			123 - 131	I		I				I	I										I ²⁾	I			
	odjezd vlaku	Odbočka Dubina Výhybna Spořice Průmyslová kolej	102	I																					
			101 - 111	I		I				I	I											I ²⁾	I		
			113 - 121	I		I				I	I											I ²⁾	I		
			123 - 131	I		I				I	I											I ²⁾	I		
Při poruše zab.zař. ústeckého zhlaví - při ztrátě dohledu výhybky 301, kontroly EZ Vk301/302, Vk302/303 platí ustanovení článku 75 SR																									
- při poruše kolejových obvodů SK1, SK2 a V301 platí ustanovení článku 71 SR																									
I ¹⁾ - obsluhou zabezpečovacího zařízení – závěrem jízdní cesty																									
I ²⁾ - správné postavení a volnost VC v rozsahu podle článku 75 SR (obvod 5 a 6 pro zjišťování volnosti VC při poruchových stavech zab. zařízení)																									
při poruše AŽD 86	vjezd vlaku	Po vzájemné dohodě výpravčího seř.n. a hlavního výpravčího se uskuteční příprava vlakové cesty. Správné postavení a volnost vlakové cesty ve svém obvodu ohlásí výpravčí seř.n. hlavnímu výpravčímu. O příkazu k obsluze tlačítka PN se oba výpravčí dohodnou.																							
	odjezd vlaku	Při odjezdu vlaku ze seř.n. směr Odbočka Dubina, Výhybna Spořice na PN nebo kolem neobsluhovaného návštěvního je výpravčí seř.n. povinen ohlásit předem tuto skutečnost hlavnímu výpravčímu. Hlavní výpravčí dále postupuje podle ustanovení předpisů ČD D2, D 101/T 101, T 100 a Z 1 (zavedení telefonického dorozumívání nebo vyžádání si telefonické odhlášky).																							

79. Současné jízdní cesty

- tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze číslo 6 SŘ.
- Jsou-li dvě vlakové cesty zakázány jako současné, nesmí být příkaz ke druhé vlakové cestě dán dříve, dokud první vlaková cesta není úplně dokončena.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při obsluze PZS, poruchách a mimořádnostech se postupuje podle ustanovení předpisu ČD Z2, D2, T 100 a SŘ.
- Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 0,968 a 1,077/1,107 mají vazbu na vjezdové návěstidlo "NL" a na skupinové odjezdové návěstidlo "S 90,102, 101-131". Dovolí-li se jízda vlaku (PMD) jinak než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí být PZS na uvedených přejezdech dříve uvedena do činnosti. Stejnou povinnost má zátěžový výpravčí dříve než dovolí posun přes uvedené přejezdy.
- Klíčky od skříňek místní obsluhy PZS v km 0,968 a 1,077/1,107 má v úschově zátěžový výpravčí.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- PMD nesmí ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ.
- V případě mimořádného ukončení jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ (např. uvážnutí vlaku) nebo dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku (PMD), který se vrací ze širé trati do výchozí stanice, zajistí zátěžový výpravčí zpravení strojvedoucího hnacího vozidla jedoucího do ovládacích obvodů PZZ písemným rozkazem o neúčinkování PZZ nebo PZZ předem uzavře tlačítkem z kolejevé desky ruční obsluhou.
Spínací a ovládací úseky PZZ jsou uvedeny v článku 31.C. SŘ.
- Na ústeckém záhlaví ŽST Chomutov seř.n. jsou v km 0,968 a 1,077/1,107 úrovněvé přejezdy vybavené PZS. V zájmu neprodlužování doby uzavření těchto přejezdů při jízdách vlaků je třeba zajistit (zejména u vlaků lichého směru) jejich plynulou jízdu a uvolnění záhlaví celým vlakem v době co nejkratší.
K tomu, a dále s ohledem na krátkou délku traťového oddílu Odbočka Chomutov město - Chomutov seř.n. má výpravčí Odbočky Chomutov město povinnost zajistit u vlaků lichého směru průjezd vlaku vlastní dopravnou bez zastavení u vjezdového návěstidla odbočky. Zátěžový výpravčí je povinen dodržet dobu odjezdu vlaku určenou výpravčím Odbočky Chomutov město. Toto opatření se týká všech vlaků, u vlaků delších než 500 m vždy. Dále je zakázáno určovat místo zastavení vjíždějícímu vlaku ve stanici tak, aby zůstal koncem vlaku obsazen úsek, jehož uvolnění je rozhodující pro ukončení činnosti PZS na všech přejezdech.
V případě poruch na PZS v km 0,968 a 1,077/1,107, o kterých jsou vlaky zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZZ, zajistí zátěžový vý-

pravčí, aby vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce jely v úseku Odbočka Chomutov město - Chomutov seř.n. s postrkem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Polepování správkových vozů provádějí vozmistři. Do opraven jsou vozy odesílány dle jejich dispozic. Pro přepravu těchto vozů jsou určeny vlaky, uvedené v TPP seř.n. pro platný GVD. Vozy s vadným brzdovým potrubím jsou odesílány do opravny vozů Most operativně. Vozy, které nesmějí opustit stanici se budou opravovat v ŽST Chomutov zaměstnanci opravny vozů Most, které pro tyto úkony objedná DKV Ústí nad Labem PJ Chomutov. Obsluhu koleje 215 a 217 provádějte individuálně (pouze pro nákladní vozy) podle pokynů odborně způsobilých zaměstnanců.

Opravy vozů, které lze provést na staničních kolejích provádějí odborně způsobilí zaměstnanci na dopravních nebo manipulačních kolejích po zajištění podmínek bezpečnosti práce.

Údaje o vozech, které vyžadují zvláštní podmínky přepravy (číslo vozu, podmínky pro zacházení s ním) ohlásí odborně způsobilý zaměstnanec zátěžovému výpravčímu proti podpisu v "Knize zvláštních přeprav". Zátěžový výpravčí potvrdí převzetí údajů svým podpisem, doplní datum a čas převzetí a opíše údaje do telefonního zápisníku. Dále o získaných údajích vyrozumí vedoucího posunu a vozového disponenta.

Pokud v průběhu směny, v níž byly údaje nahlášeny nedojde k odsunu vozu na místo opravy, zátěžový výpravčí uvede údaje z telefonního zápisníku do písemné odevzdávky dopravní služby.

Zátěžový výpravčí, který převzal službu s takovým hlášením a v jehož směně nedojde k odsunu vozu, postupuje při odevzdávce služby další směně tak, jako by případ vznikl během jeho směny.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u vozového disponenta.

93. Posun mezi dopravnami

- posun mezi dopravnami se sjednává podle ustanovení ČD D 2 čl. 818 -820 mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením obsazenými výpravčími v prostorovém oddílu Chomutov seř.nádraží - Odbočka Chomutov město.
PMD do/z obvodu seřadovacího nádraží ze/do směru Výhybna Spořice, Odbočka Dubina sjednává hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.
PMD na Průmyslovou kolej zajišťuje zátěžový výpravčí ve své pravomoci.
- opatření při jízdě PMD v prostorovém oddílu Odbočka Chomutov město -- Chomutov seřadovací nádr. přes přejezdy vybavené PZS v km 0,968, 1,077/1,107 v obvodu ŽST Chomutov seř. nádraží :
uvedená PZS mají vazbu na vjezdové návěstidlo NL a skupinové odjezdové návěstidlo S 90,102,101-131. Dovolí-li se jízda PMD jinak než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí být PZS na uvedených přejezdech dříve uvedena do činnosti.
- při jízdách PMD, které spolehlivě neovlivňují kolejové obvody, lze provádět obsluhu výhybek a PZZ až po zprávě o dojezdu z Odbočky Chomutov město.

95. Povolenky

Povolenka pro prostorový oddíl Odbočka Chomutov město - Chomutov seřadovací nádraží - barvy bílé - je uložena u výpravčího Odbočky Chomutov město.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat v přílehlých mezistaničních úsecích těchto zkratk:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Cm
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Cs
ŽST Kyjice	Ky
ŽST Křimov	Kr
ŽST Kadaň	Ka
ŽST Březno u Chomutova	Br
Výhybna Spořice	S
Odbočka Chomutov město	C
Odbočka Dolní Rybník	R
Odbočka Dubina	D
dopravna D3 Černovice u Chomutova	Ce
nákladíště zastávka Jirkov	Jn
Chomutov město zastávka	Cz
Jirkov zastávka	J

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic a dalších dopraven:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Chomutov
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Ranžír
ŽST Březno u Chomutova	Březno
Odbočka Chomutov město	Město
Odbočka Dolní Rybník	Rybník
dopravna D3 Černovice u Chomutova	Černovice

Zkráceného názvu ŽST se smí používat na traťovém a hláskovém spojení (při hlášení předvídaného odjezdu, v odhlášce a pod.). Nesmí se používat na spojení provozním, dispečerském, vlakovém, případně na spojení mimodrážním podle ČD D 2 čl. 239 a 257. Zkrácených názvů se dále nesmí používat v písemných rozkazech.

Vžité místní názvy částí (obvodů) stanice použité ve SŘ:

Uhelné nádraží	koleje číslo 13,15,17,19,21,
Stavební dvůr	koleje číslo 23,25,
Mechanizační dvůr SDC-ST	kolej za námezníkem výh.č.202 a její kolejové rozvětvení za St.1
Židovka	koleje číslo 27 – 33
Zátěžový výpravčí	výpravčí seř.n.
Hlavní výpravčí	výpravčí dispoziční os.n.
Výpravčí vnější služby	výpravčí vlaků os.n.
Operátor železniční dopravy	samostatný operátor
2. posunovací hnacívozidlo ČD	2.pos. lok.
4. posunovací hnacívozidlo ČD	4.pos. lok.
Mexiko	úsek koleje č.4b od námezníku výhybky číslo 68 k zarážedlu kusé koleje
Mozeček	místní technologické postupy práce
Jáma	koleje číslo 120 – 132
Pražská kolej	záhlaví a zhlaví staniční koleje číslo 3.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

ŽST Chomutov seřadovací nádraží tvoří 5 posunovacích obvodů.

Posunovací obvod 1 - zátěžového výpravčeho

Záhlaví a zhlaví od seřadovacího návěstidla Se 16 k odjezdovému návěstidlu S 90, 102, 101 – 131,
obvod výhybek od námezníků výh.č. 325, 326 a 328 po hrot výh.č.330
a úsek koleje od hrotu výh.č.358 po Vk 16.

Posunovací obvod 2 - dozorce výhybek St XII

zhlaví od odjezdového návěstidla S 90, 102, 101 – 131, kolej č. 90, obvod výhybek od hrotu výh.č.304 po námezník výh.č.329 a obvod výh.č.305.

Posunovací obvod 3 – vedoucího posunu 4.pos. lok.

koleje: 106a od Vk 301 k zarážedlu
108 od zarážedla po námezník výh.č. 328
106 od zarážedla po námezník výh.č. 325
104 od Vk 302 po námezník výh.č. 325
102 od námezníku výh.č. 303 po námezník výh.č. 326
101 od námezníku výh.č. 304 po námezník výh.č. 326
a od hrotu výh.č. 330 k odjezdovému náv. L 101
103 od námezníku výh.č. 306 k odjezdovému náv. L 103
105 od námezníku výh.č. 307b k odjezdovému náv. L 105
107 od námezníku výh.č. 309 k odjezdovému náv. L 107 – 121
109 od námezníku výh.č. 311 po námezník výh.č. 351
111 od námezníku výh.č. 312 po námezník výh.č. 350
113 od námezníku výh.č. 314 po námezník výh.č. 349
115 od zarážedla po námezník výh.č. 348
117 od zarážedla po námezník výh.č. 347
119 od zarážedla po námezník výh.č. 346
121 od zarážedla po námezník výh.č. 346
123 od námezníku výh.č. 322 k odjezdovému náv. L 123
125 od námezníku výh.č. 324 k odjezdovému náv. L 125
127 od námezníku výh.č. 327 k odjezdovému náv. L 127
129 od námezníku výh.č. 329 k odjezdovému náv. L 129
131 od námezníku výh.č. 329 k odjezdovému náv. L 131
91 od námezníku výh.č. 305 k hrotu výh.č. 601
105a od hrotu výh.č. 305 k zarážedlu
134 od Vk 17 k zarážedlu
136 od Vk 18 k zarážedlu
obvod NO od hrotu výh.č. 601 k zarážedlům kolejí 601, 602 a 603

Posunovací obvod 4 - dozorce výhybek St.XIV

zhlaví: od námezníku výh.č.354 po námezník výh.č.346

Posunovací obvod 5 - signalisty St.2

zhlaví:- od odjezdových návěstidel L 101, L 103, L 105,
L 107 – 121 po hrot výh.č.359

- od odjezdových návěstidel L 123, L 125, L 127, L129,
L 131 po námezník výh.č. 65XA

kolej:- 93 K od hrotu výh.č.359 po návěstidlo Se 12 a od návěstidla Se 12 po námezník výh.č.367

úseky kolejí:- od námezníku výh.č.65XA po Vk 17, Vk 18 a označnick před vjezdovým návěstidlem PS

Pro posun v obvodu ŽST Chomutov seřadovací nádraží je určena 4. pos. lok. Stanoviště zaměstnanců posunové čety 4.pos.lok. je na osobním nádraží v budově DKV PJ Chomutov (v budově vozmistrů).

Svolení k posunu na všech dopravních kolejích dává zátěžový výpravčí, k posunu na manipulačních kolejích dozorce výhybek St.XII, XIV a signalista St.2 se souhlasem zátěžového výpravčího, každý ve svém obvodu.

Zátěžový výpravčí uděluje svolení k posunu signalistovi St.2 prostřednictvím zabezpečovacího zařízení - souhlasů k posunu PS1 – PS2. Signalista uděluje souhlas k posunu obsluhou návěstidel platných pro posun, rozhlasem nebo ruční speciální návěstí. Ke zprostředkování souhlasu ruční speciální návěstí nebo rozhlasem může dát příkaz dozorcí výhybek St.XIV.

Zátěžový výpravčí uděluje svolení k posunu dozorcům výhybek St.XII telekomunikačním zařízením a St.XIV prostřednictvím zab. zař. signalisty St.2 Dozorcí výhybek St.XII a St. XIV udělují souhlas k posunu ústně, rozhlasem nebo ruční speciální návěstí.

Posun 4.pos.lok. do obvodu 2.pos.lok. na osobním nádraží a obráceně musí vedoucí posunu mezi sebou vzájemně dohodnout.

Svolení k jízdě mezi obvody seřadovacího a osobního nádraží a obráceně udělí výpravčí obvodu, do kterého se bude posunovat.

Požadavky na posun (včetně jízd nedoprovázených hnacích vozidel) mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží, vyplývající z příkazů nadřízených výpravčích koordinuje signalista St.2. Svolení k těmto posunům udělují na základě informace podřízeného signalisty výpravčí, každý ve svém obvodu.

Pro posun, pro který je nutno přestavit spojku 67/65XA do minusové polohy je nutné udělit současně souhlasy k posunu PS 7 v osobním nádraží a PS 1 v seřadovacím nádraží.

V případech, kdy se na přípravě posunové cesty podílejí signalista St.2 a dozorce výhybek St.XIV, je dozorce výhybek St.XIV povinen ohlásit postavení posunové cesty ve svém obvodu signalistovi St.2.

Pro přestavné jízdy vlaků z/do Černovic u Chomutova mezi obvody osobního a seřadovacího nádraží platí tyto zásady:

přestavnou jízdu nařizuje výpravčí obvodu v němž jízda začíná,

posun mezi obvody zprostředkuje signalista St.2,

svolení k posunu uděluje výpravčí, každý ve svém obvodu,

doprovod vlaku přestavné jízdy cestou posunu zajišťuje obsluha vlaku.

Signalista St.2 při posunu do obvodu seř.n. či při posunu do obvodu os.n. vždy zpraví vedoucího posunové čety o všech mimořádnostech (například o posunu na obsazenou kolej, o nutnosti zvláště opatrného posunu).

Kolej, na kterou bude zátěž přestavena určí v osobním nádraží hlavní výpravčí a v seřadovacím nádraží zátěžový výpravčí.

102. Povinnosti výpravčího (staničního dispečera a nádražního) před započítím posunu a za posunu

Povinnosti zátěžového výpravčího před započítím posunu a za posunu jsou uvedeny v jednotlivých člancích oddílu G SR.

Zátěžový výpravčí stanoví, jaké dopravní úkony a v jakém pořadí se mají vykonat.

Kontroluje, zda se provádí posun podle jeho příkazů v celém obvodu.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Svolení k posunu zátěžový výpravčí dává:
 - na pražsko-chebském zhlaví prostřednictvím signalisty St.2 obsluhou zabezpečovacího zařízení - souboru souhlasů k posunu PS1 a PS2,
 - zaměstnancům v ostatních obvodech telefonicky.

Tito zaměstnanci předávají svolení výpravčího k posunu ve svých obvodech zaměstnancům řídicím posun.

- Dokumentace obsazení dopravních kolejí se vede v upraveném Zápisníku obsazení a uvolnění kolejí na St.XII, St.XIV.

Dokumentace se vede na základě hlášení zátěžového výpravčího o obsazování a uvolňování dopravních kolejí za vlakové dopravy a při posunu.

Ukončení posunu a uvolnění dopravní koleje hlásí zátěžový výpravčí všem zúčastněným zaměstnancům telefonicky.

- obsazení směrových kolejí, které jsou současně kolejemi odjezdovými, zpraví vedoucí posunu zátěžového výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- vlaková cesta pro vlaky z Odbočky Chomutov město musí být uvolněna a rušící posun ukončen nejpozději 12 minut před příjezdem vlaku.
- při posunu na koleje 104 a 106a od ústeckého záhlaví tj. při použití EZ Vk301/302, resp. Vk302/303 má vedoucí posunu za povinnost před uzamčením (vrácením) klíče do EZ zjistit volnost úseku koleje mezi Vk301 a výh.č.302, resp. Vk302 a výh.č.303. Uzamčení klíče do EZ je hlášením že tyto úseky jsou volné.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Pro posun z rozkazu výpravčího za seřadovací náv. Se16, které nahrazuje označnick, dříve než dovolí posun, musí zátěžový výpravčí na přejezdu v km 0,968 uvést PZZ do činnosti tlačítkem uzavření přejezdu. Činnost PZZ v km 0,968 smí zátěžový výpravčí ukončit až když posunový díl uvolní kolejový obvod SK1.

109. Místní podmínky pro posun

V ŽST Chomutov seřaďovací nádraží jsou skupinová světelná odjezdová návěstidla sloučená s návěstidly seřaďovacími.

Návěst "Posun dovolen" na těchto návěstidlech není souhlasem k posunu.

Souhlas k posunu musí být dán ještě souhlasem daným přímo nebo ruční speciální návěstí.

Při posunu z ústeckého záhlaví na koleje 104 a 106a musí posunový díl vzhledem ke správné činnosti zabezpečovacího zařízení celý zajet až za návěst "Hranice izolovaného úseku". Pro posun z kolejí 104 a 106a na ústecké záhlaví platí návěstí skupinového odjezdového návěstidla S90,102,101-131. Při posunu z koleje 106a, dříve než posunový díl projede návěst "Hranice izolovaného úseku" je vedoucí posunu povinen přesvědčit se o tom, že na návěstidle S90,102,101-131 je návěst "Posun dovolen".

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na spojovací koleje číslo 90 a 93 K je zakázáno.

Odstavování vozidel na spojovací kolej číslo 91 je dovoleno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika stanice je uvedena v článku 65A SR.

V obvodu seřaďovacího nádraží je zakázán posun s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla.

Odrážení, spouštění a posun s doprovodem jsou v celém obvodu seřaďovacího nádraží zakázány.

Při posunu za krajní výhybku na ústeckém záhlaví nebo ke St.2 musí být hnací vozidlo na nejnižším místě. Při sunutí po spádu musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

Výjimku tvoří posun mechnizačním zařízením v nákladovém obvodu podle čl. 118 SR.

112. Posun přes přejezdy

- Svolení k posunu návěstí "Posun dovolen" skupinového odjezdového návěstidla S90,102,101-131 směrem k ústeckému záhlaví lze udělit pouze za předpokladu předchozího uvedení PZS v km 1,077/1,107 do činnosti.

Při posunu bez obsluhy skupinového odjezdového návěstidla S 90,102,101-131 smí zátěžový výpravčí dát svolení k posunu až po uvedení PZS v km 1,077/1,107 do činnosti a po uplynutí jejich předzváněcí doby.

Po ukončení posunu na ústeckém záhlaví smí zátěžový výpravčí v obou případech ukončit činnost PZS teprve po uzamčení klíčů Vk301/302 a Vk302/303 do EZ a po zjištění volnosti kolejových obvodů SK2 a V301

podle indikačních prvků. V případě poruchy těchto kolejových obvodů ohlásí vedoucí posunu zátěžovému výpravčímu telekomunikačním zařízením, že posun přes přejezd je ukončen, přejezd je volný a posunový díl (HV nebo SHV bez posunové čety) dojel za skupinové odjezdové návěstidlo S90, 102, 101-131 zakazující posun. Posun bez posunové čety (HV a SHV) při poruše těchto kolejových obvodů je zakázán.

- Na Průmyslové koleji jsou úrovně přejezdy zabezpečené výstražnými kříži :

v km 0,680	polní cesta,
v km 1,095	silnice III. třídy,
v km 1,710	vjezd do objektu Železáren.

Opatření při sunutí vlaku přes tyto přejezdy jsou uvedena v “Sešitovém jízdním řádu pro obsluhu vleček Průmyslové koleje”.

113. Posun bez posunové čety

Posun hnacích vozidel (speciálních hnacích vozidel) bez posunové čety je ve stanici povolen v rozsahu čl. 632 a 661 předpisu ČD D 2 a čl.62 a 109 SŘ.

Hnací vozidlo 4.pos. lok. nesmí posunovat bez posunové čety (kromě jeho nástupu z DKV a odstupu do DKV).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Na seřadovacím nádraží se k zajišťování vozů používají zarážky (na všech kolejích) a kovové podložky (na kolejích 123-131).

Místa uložení:	na stojanu u dopravní kanceláře	10 zarážek
	na stojanech u St.XII	20 zarážek
	na stojanech u St.XIV	10 zarážek
		5 podložek

Na všech zatrolejovaných kolejích je zakázáno používat pro zastavování vozidel dvoupřírubové zarážky.

118. Posun mechanizačními prostředky

V nákladovém obvodu na koleji číslo 601 se provádí posun mechanizačním prostředkem - elektrickým vrátkem.

Zásady pro jeho používání a příslušná dokumentace jsou uloženy v příloze číslo 18 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech je dán souhlas SDC k použití vlakových cest po manipulačních kolejích s omezením nápravového tlaku na max. 20 tun a rychlostí max. 10 km/hod. Uskutečnění těchto vlakových cest není uvažováno.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro:
zátěžového výpravčího 2 denní směny, 2 noční směny
Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího.

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba pro pracovní zařazení:

signalista	1 denní směna, 1 noční směna
dozorce výhybek	1 denní směna, 1 noční směna
vedoucí posunu, posunovač	1 denní směna, 1 noční směna
obsluha nákladních vlaků	1 denní směna
vozmistr	1 denní směna, 1 noční směna
vozový disponent	1 denní směna, 1 noční směna
referent dopravy a přepravy – reklamant	1 denní směna
referent dopravy a přepravy – kalkulant	1 denní směna
nákladní pokladník	1 denní směna
tranzitér přípravář	1 denní směna, 1 noční směna
operátor man. kan.	2 denní směny
manipulační dělník	1 denní směna,
řidič nákladních a speciálních vozidel	1 denní směna,

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Všechny vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce jedou při výluce napětí trakčního vedení s přípřeží nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 22.7. 2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 12, 15, 22, 28, 54, 55, 56, 58A, 77, 116, 133 a 139.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si zaměstnanci viditelně umístí na panel zabezpečovacího zařízení.

Postup při umístění a odebrání bezpečnostního štítku mezi dozorcem výhybek St. XIV a signalistou St. 2:

Při vzniku poruchy v obvodu St. 2 signalista zavolá na místním okruhu výpravčího seřadovacího nádraží a dozorce výhybek St. XIV. Oznámí jim, že je třeba odstranit závadu /poruchu/ v obvodu St. 2. Výpravčí seř. nádraží, po zhodnocení dopravní

situace, povolí dozorce výhybek St. XIV práci v kolejišti St. 2 za podmínek stanovených signalistou St. 2.

Dozorce výhybek St. XIV si sjedná umístění bezpečnostního štítku se signalistou St. 2

Příklad zápisů:

„Povoluji odchod na St. 2 za účelem odstranění poruchy /závady/. **Podpis.**“ /jméno výpravčího/. Tento zápis si zapíše výpravčí seř. nádraží a dozorce výhybek St. XIV.

„Žádám o umístění bezpečnostního štítku za účelem..... v obvodu St. 2, dorozumívání prostřednictvím radiostanic Podpis.“ /každý své jméno/

„Práce v kolejišti ukončeny, bezpečnostní štítek odeberte. Podpis.“ /dozorce výhybek St. XIV/.

Dozorce výhybek St. XIV oznámí výpravčímu seř. nádraží: “Práce v obvodu St. 2 ukončeny. Podpis“ /doz. výh. St. XIV/.