

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHOTĚTOV

Účinnost od 1.7.2002

Ing.Pecháček J. v.r.

.....

přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 52/02-11/3

dne: 28.5.2002

Ing.Krejčí v.r.

.....

Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Chotětov platný od 28.12.1997 pod č.j. 2919-97-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
dopravní náměstek	úplná
technický náměstek	úplná
přepravní náměstek	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
ref.obrany	úplná
výpravčí	úplná
signalista	1-14, 16, 21, 22, 25, část C, 54-57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 72, 75, 77, 79, 87, 97, část G, 133, 141, přil.č. 1, 6, 8, 22, 29, 48, 51A, 54, 58,
komerč.pracovník	1-16, část C, 54, 55, 56, 133, 137, přil.č. 26, 30A, 30B, 31, 44, 48, 51A, 58,
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Chotětov**
leží v km 60,649 jednokolejné trati **Praha Vysočany - Turnov**
je stanicí smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice : Mladá Boleslav hl.n.

3. Vlečky

Vlečka ZENA k.p. Mladá Boleslav, středisko Chotětov odbočuje z koleje č. 11
výhybkou č. 11.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nz Zdětín u Chotětova leží v km 57,373 mezi žst. Chotětov a žst. Mladá Boleslav hl. n., na trati Praha Vysočany – Turnov. Nz Zdětín u Chotětova je obsazena staničním dozorcem. Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, cest., zavazadel, spěšnin a voz. zásilek. Účetně je přidělena žst. Chotětov. Je vybavena čekárnou, pokladnou, nástupištěm s el. osvětlením ovládaným staničním dozorcem. Dále viz příloha č. 3 SŘ Chotětov.

Vlečky odbočující v nz Zdětín u Ch.:

Vlečka "Carborundum Electrite a.s. Benátky n.Jiz." odbočuje z koleje č. 2 výhybkou čís. 2 a 4. Dále viz příloha č. 4 SŘ.

Zvýšené sypané nástupiště je u kol. č. 1. je 120 m dlouhé. Přístup k nástupišti je úrovnovým přechodem a přejezd pro vozíky: ve druhé koleji proti dopravní kanceláři.

Zastávka Krnsko leží v km 68,243 mezi stanicemi Chotětov - Mladá Boleslav hl. n., na trati Praha Vysočany – Turnov. Zastávka je přidělena žst. Mladá Boleslav hl. n. Zastávka je služebně neobsazena. Odbavování cestujících je prováděno ve vlaku.

Zvýšené nástupiště se zpevněným okrajem je v délce 104 m.

Osvětlení je elektrické.

7. Nástupiště

- Zvýšená sypaná nástupiště jsou u kol. 1. a 3. jsou 300 m dlouhá. U páté koleje je zvýšené sypané nástupiště mezi výhybkou č. 6 a 7 v délce 50 m. Přístup k nástupišťům je úrovnovými přechody a přejezdy pro vozíky: v páté a třetí koleji proti dopravní kanceláři a proti WC.

Vchod do stanice je chodbou středem výpravní budovy na kryté nástupiště a východ je uličkou mezi dopravní kanceláří a zahrádkou na veřejnou komunikaci.

8. Technické vybavení stanice

SDC Praha má v blízkosti vým. č. 9 buňku - útulek pro trať. dělníky.

Staniční budova a St2 jsou připojeny na veřejný vodovod. hydrant na veřej. komunikaci před nádražní budovou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Žst. Chotětov je napájena z rozvodných závodů Dražice nad Jizerou, vzdušným vedením z trafostanice v obci Chotětov.
- Hlavní jistič s elektroměrem je v plechové skříni ve zdi vchodu do nádraží. Na hlavní jistič je připojen podružný měřený odběr do buňky SDC-SZT, buňky SDC-ST Praha /elektroměry jsou na stojanu mezi buňkami/ .

10A. Elektrické osvětlení

- Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické.

Pro osvětlení vnějších prostor slouží 6 osvětlovacích věží a dva osvětlovací stožáry:

b)Počet a umístění osvět. zařízení	kdo je čistí a vyměňuje svět. zdroje:	c)Umístění rozvaděčů a vypínačů	kdo je obsluhuje
OV 1 u St1, OV 2 u VNVK č. 7a, OV3 u VB, OV4 u výh.č.10, Ov5 u výh.č. 13, OV6 u St2, OS1 u výh.č.17, OS2 u výh.č.18.	SDC Liberec, středisko silnoproudu Turnov,pracoviště MI.Boleslav na objednávku MTZ žst. MB (spec. žebřík v úschovně)	u výpravčího v dopr. kanceláři	výpravčí

- Čištění a údržbu světel v čekárně provádí komerční prac., ostatní světelné zdroje udržuje a zdroje světla vyměňuje odborná dílna na objednávku MTZ MI. Boleslav.

- Zaměstnanci, kteří světla obsluhují odpovídají za jejich hospodárny provoz.
- Hlavní elektroměr je v domovní chodbě pro vchod do nádraží. Podružný elektroměr pro buňku /útulek/ ST - TO je na zvláštním stojanu v blízkosti buňky.
- Použité zdroje:

Na osvětlovacích věžích OV 1 - OV 6 jsou použity sodíkové světlomety a výložníky s výbojkami SHC, SHCL 400 W a na OS 1 a OS 2 jsou výložníky osazené stejnými výbojkami.

Vnitřní stropní osvětlení je zářivkovými trubicemi 220V-40W. Stropní světla na stavědlech jsou opatřena zář. trubicemi 220V-16W.

- Elektrické zařízení udržuje SDC – Elektroúsek, odborná dílna Mladá Boleslav.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných opatření, odpovídá výpravčí a signalisté, každý ve svém obvodu.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení služebních místností a prostor pro cestující je petrolejové.
- Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře a manip. místnosti slouží dvě petrolejové lampy uložené v nákl. pokl. a v provozuschopném stavu je udržuje kom.pracovník.

Pro nouzové osvětlení služebních místností St1 a St2 slouží jedna petrol. lampa na každém stavědle a udržuje je v provozuschopném stavu příslušný signalista ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro přístup na všechna pracoviště ve výpravní budově a na St1 slouží veřejná komunikace před nádražím. Pro přístup na St2 je přístupová cesta vchodem do nádraží, dále pokračuje úrovňovým přechodem proti WC přes pátku a třetí kolej, mezi třetí a první kolejí ke St2, zde kolmo přes třetí kolej do St2. Pro přístup st. dozorce nz Zdětín u Ch. slouží veřejná komunikace před nádražím, odtud vchodem na nástupiště a po nástupišti do služební místnosti.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři a na stavědlech jsou uloženy skříňky první pomoci.

☎ Nejbližší lékař Ml. Boleslav hl. n. 414.

☎ Nejbližší nemocnice je v Mladé Boleslavi - ústř. 63 1111

☎ Záchraná služba Mladá Boleslav nouzové volání 158

☎ Železniční poliklinika - nemocnice Nymburk 973-2055

14.Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Ve stanici na koleji- v km	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa	Vzdálenost mm
Kol.č.2 – 60,517	L	Návěstidlo S3	2185
Kol.č.2 - 60,751- 60,771	P	Zábradlí, oplocení	2156
Kol.č.2 - 60,953	L	Střecha verandy	2170

Kol.č.3 - 60,590	L	Stožár osvětlení	2120
Kol.č.5 - 60,486	P	Návěstidlo S3	2189
Kol.č.7 - 60,575- 60,601	L	rampa	

Dále ve stanici-stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ukrm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Zapečetěný klíč od reléové místnosti a kabelového objektu je uložen zapečetěný v zamčené zasklené skříňce u výpravčího.

Klíč od budovy, skladiště zboží, čekárny, skladu paliva, úschovny, WC, kult. místnosti jsou uloženy v zasklené skříňce u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	588	4 - 17	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
2	561	5 - 18	Staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
3	434	3 - 14	Staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
5	382	3 - 13	Staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
7a	210	Vk1 - Vk2	VNVK, skladištní
11	140	11 - 15	vykládková. Max.pychl. pos.dílu taž.10 km/h,sun.5 km/h.
7b	80	Vk3 - zarážedlo	odstavná, manipulační, kusá. Max.rychl. pos.dílu taž 10 km/h, sun.5 km/h
9	120	10 - 15	odstavná, manipulační Max.rychl. pos.dílu taž. 10 km/h, sun.5 km/h.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signal.St1	přestavník závorník	ne	odrazky	signal.St1
2	ústředně	signal. St1	přestavník závorník	ne	odrazky	signal.St1
3	ústředně	signal. St1	přestavník	ne	odrazky	signal.St1
4	ústředně	signal. St1	přestavník závorník	ne	odrazky	signal.St1

5	ústředně	signal. St1	přestavník	ne	odrazky	
6	ručně	Obsluha vlaku	vým. zámek klíč v kontrol. Zámku Vk2, štítek čtvercový. typ klíče +2	ne	odrazky	signal. St1
7	ručně	Obsluha vlaku	vým. zámek klíč v kontrol. zámku Vk4, štítek čtvercový, typ klíče +25	ne	odrazky	signal. St2
8	ručně	Obsluha vlaku	vým. zámek klíč v kontrol. zámku C, štítek ; typ klíče +11	ne	odrazky	signal. St1
9	ručně	Obsluha vlaku		ne	odrazky	signal. St2
10	ručně	Obsluha vlaku		ne	odrazky	signal. St2
11	ručně	Obsluha vlaku		ne	odrazky	signal. St2
13	ústředně	signal. St2	přestavník	ne	odrazky	signal. St2
14	ústředně	signal. St2	přestavník	ne	odrazky	signal. St2
15	ručně	Obsluha vlaku		ne	odrazky	signal. St2
16	ručně	Obsluha vlaku	závorník	ne	odrazky	signal. St2
17	ústředně	signal. St2	přestavník závorník	ne	odrazky	signal. St2
18	ústředně	signal. St2	přestavník závorník	ne	odrazky	signal. St2
Vk1	ručně	signal. St1	závorník	ne	ano	signal. St1
Vk2	ručně	Obsluha vlaku	kontrol.výměnový zámek klíč v ústř. zámku ŘP, štítek kulatý, typ klíče +23	ne	bez náv.	signal. St1
Vk3	ručně	Obsluha vlaku	kontrol. výměnový zámek v závisl. na UZ/Vk4/Vk3/7 štítek kulatý, typ klíče +8	ne	ano	signal. St2
Vk4	ručně	výhybkář	kontrol. vým. zámek v závisl. na UZ/Vk4/Vk2/7 štítek kulatý, typ klíče +19	ne	ano	signal. St2
Vk6	ručně	Obsluha vlaku	závorník	ne	ano	signal. St2
C3	ústředně	signal. St1	přestavník	ne	ano	signal. St1
C4	ručně	Obsluha vlaku		ne	ano	vlečkař
C5	ručně	Obsluha vlaku		ne	ano	vlečkař

C6	ručně	Obsluha vlaku	výměnový zámek v závisl. EZ/C6/8 štítek ■, typ klíče +24	ne	ano	signal. St1
----	-------	---------------	--	----	-----	-------------

- ☛ Počet a uložení přenos. vým. zámků neuzamykatelných:
1 ks St1
2 ks St2
1 ks u výpravčího
- ☛ Počet náhradních úsmyčných kolíčků: Pět ks zapečetěných ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.
- ☛ Výhybky s omezenou rychlostí: č. 9, 10, 11, 15, 16 je max. rychlost 5 km/h v obou směrech, a to u taženého i u sunutého pos. dílu.

23. Výhybky na širé trati

V době výluky služby výpravčího Zdětín u Ch.:
Zdětín

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Neobsluhuje se		Závorník vým.zámek,typ klíče: 13 uložení předn.žst.	ne	odrazky	Staniční dozorce
2	Neobsluhuje se		Závorník vým.zámek,typ klíče: 17 uložení předn.žst.	ne	odrazky	Staniční dozorce
3	Neobsluhuje se		Závorník vým.zámek,typ klíče: 19 uložení předn.žst.	ne	odrazky	Staniční dozorce
4	ručně	posun.četa		ne	odrazky	st.doz.
5	ručně	posun.četa	výměn. a odtlač. kontrolní zámek štítek ■. Typ klíče +20, +T18, V závislosti na Vk1	ne	odrazky	Staniční dozorce
6	Neobsluhuje se		výměn.a odtlač. kontrolní zámek, štítek +■ - ▽, typ.kl. +2,-21, T+7. Klíče u předn. žst.	ne	odrazky	Staniční dozorce
Vk1	ručně	posun.četa	kontrolní výměnový zámek v záv. s výměnou č 5,štítek ● typ kl. 22, klíč u výpr.žst. Chotětov	ne	-	Staniční dozorce

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výměna č. 1/Vk1, 16, Vk6.

V nz. Zdětín u Ch: vým.č. 1,2,3,5,6 a Vk1.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 6, 7, 8.

V nz. Zdětín u Ch výh.č. 1, 3, 5, 6.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Přednosta stanice má v úschově hlavní a náhradní klíče od výhybek č. 1, 2, 3, a 6 v nz Zdětín u Ch.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

◆ Za vlakové dopravy:

Hlavní klíče od Vk2/6, Vk3/Vk4/7 jsou uzamčeny v ústředním zámku - výsledný klíč od tohoto zámku je v zástrčkovém zámku ŘP.

Hlavní klíč od EZ C6/8 je v zástrč. zámku ŘP.

Hlavní klíč od nz Zdětín u Ch.

◆ Mimo vlakovou dopravu:

Hlavní klíče od Vk2/6, Vk4/Vk3/7 jsou uzamčeny v ústředním zámku - výsledný klíč od tohoto zámku je v zástrčkovém zámku ŘP.

Hlavní klíč od EZ C6/8 je v zástrč. zámku ŘP.

V době posunu vydá tyto klíče výpravčí vedoucímu obsluhy vlaku, který příslušné výhybky obsluhuje.

Dále jsou u výpravčího v uzamykatelné skříňce uloženy hlavní klíče od Vku1/Vku2, Vkm1/Vkm2, Vkm3/Vkm4. Klíč od skříňky má výpravčí v úschově.

◆ V uzamykatelné skříňce u výpravčího jsou hlavní klíče Vk1/5T/5 nz Zdětín u Ch. Vydání hl. klíče od nz Zdětín u Ch. ohlásí výpravčí žst. Chotětov výpravčímu žst. Krop. Vrutice, navrácení hl. klíče od nz Zdětín u Ch. ohlásí rovněž výpravčímu K. Vrutice avšak ještě před zprávou o dojezdu PMD a uvolnění tratě. Toto hlášení dokumentují oba výpravčí v tel. zápisníku. Vydání a navrácení klíče dokumentuje výpravčí v zápisníku vydaných souprav hlavních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Kromě přednosta stanice může pečetit náhradní klíče dopravní náměstek a dozorcí pečetidlem přednosta stanice.
- označení pečetidla: Ústecká dráha 266

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými, na sobě závislými, návěstidly, která návěstí rychlost pro obvod výhybek k nim přilehlých a mechanickými přestavníky výměn s pružinou. Řídící přístroj typu RANK je umístěn v dopravní kanceláři a dva stavědlové přístroje vz.5007 jsou umístěny na St1 a St2. Řídící přístroj a oba stavědlové přístroje jsou doplněny indikačními deskami. Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisu ČD D101/T101 a závěrové tabulky, která je v příloze č.6A SR.

Výměny č. C6/8, kterými je zajištěna boční ochrana koleje č. 2 jsou uzamčeny klíčem, který je držen v EZ jehož závislost na ŘP je zástrčkovým klíčem držným v zástrč. zámku ŘP.

Výsledný klíč od ústředního zámku v dopravní kanceláři, v němž jsou uzamčeny klíče od Vk2/6, Vk4/Vk3/7, kterými je zajištěna boční ochrana páté koleje, je držen zástrčkovým klíčem v ŘP.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Kropáčova Vrutice – Chotětov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). Jízda vlaků se zabezpečuje obousměrně telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou.

V úseku Chotětov – Ml. Boleslav hl. n. je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - reléový poloautomatický blok. Popis obsluhy je uveden v příloze č. 5A SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: K r o p á č o v a V r u t i c e			
51,425	III.tř	PZM 2	ručně ze St2 Krop. Vrutice,závis.na hl.náv. Krop.Vrutice
51,794	MK	PZM 1	ručně ze St2 Krop. Vrutice, Trv.uzavřen-otevívá St2 jen se souhl. výpr.Kr.Vrut.
52,056	III.tř	VÚD PZS 3SBI	stříd.ruč. ze St2 Krop. Vrutice, automat.jízdou vlaku od Zdět. 51,514-52,938, závis.na hl. náv.Kr.Vrut., kontr. u výpr.Kr.Vrut.
53,662	III.tř	VÚD PZS 3SBI	Bílé světlo:ano, automat.jízdou vlaku, 52,938-55,390, Kontr.zař. v nz. Zdětín u Chotětova
54,561	III.tř	VÚD PZS 3SBI	Bílé světlo:ano, automat.jízdou vlaku, 53,867-55,390, Kontr.zař. v nz. Zdětín u Chotětova
Název mezilehlého stanoviště : Z d ě t í n u C h o t ě t o v a			
57,451	III.tř	PZM 2	st.dozorce nz Zdětín u Ch.

59,543	III. tř	AŽD 71 PZS 3SBI	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku, kontr.zař.výpr.Chotětov 58,804-60,284, Popis obsluhy viz příl.čís. 5, Kontr.z.v Ch.
60,375	III. tř	PZM 2	Bílé světlo:ne, místně ze St 1 Chotětov, Závis.na hl. náv. Chotětov
Název vlastní stanice : Chotětov			
62,638	III. tř	VÚD PZS 3SBI	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku, kontr.zař.výpr. Chotětov 61,803-63,471
68,235	III. tř	SSSR PZS 3ZBI	Bílé světlo:ano, automat jízdou vlaku, kontr. zař.výpr.MB 67,145-69,320
Název sousední stanice : Mladá Boleslav hl. n.			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
trať Zdětín u Chotětova - Chotětov				
Světelná předvěst "PřL"	59,343	St1 signalista		
Světelné vjezdové "L"	60,020	St1 signalista		vzdálenost od výměny č.1 324m, označnick 199m, přivolávací náv. telefon u návěstidla
označnick Zd	60,070			
trať Chotětov - Mladá Boleslav hl. n.				
označnick MB	61,340			
Světelné vjezdové "S"	61,390	St2 signalista		vzdálenost od výměny č.18 260m, označnick 210m, přivolávací náv. telefon u návěstidla
Světelná předvěst "PřS"	62,090	St2 signalista		
ve stanici				
Světelné odjezdové "S1"	60,467	St1 signalista		Z 1 koleje do Zdětína náv. 111, Posun dovolen
Světelné	60,517	St1		Z 2 koleje do

odjezdové "S2"		signalista		Zdětina náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové "S3"	60,416	St1 signalista		Ze 3 koleje do Zdětina náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové "S5"	60,472	St1 signalista		Ze 5 koleje do Zdětina náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové "L1"	61,055	St2 signalista		Z 1 koleje do MB náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové "L2"	61,078	St2 signalista		Ze 2 koleje do MB náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové "L3"	60,917	St2 signalista		Ze 3 koleje do MB náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové "L5"	60,894	St2 signalista		Ze 5 koleje do MB náv. 111, Posun dovolen
návěst 112 Posun zakázán			viaflex	na konci kusé kole- je č. 7b

33. Telekomunikační a informační zařízení

☛ Telefonní okruhy

Druh :	Účel :
Traťové K.Vrutice - nz Zdětín u Ch.- Chotětov	Zabezpečení jízd vlaků /výpr. žst. K.Vrutice- T v km 52,056, 53,662, 54,561 přejezdy – st.dozorce nz Zdětín u Ch., T v km 59,5-přejezd, výpr. Chotětov
Traťové Chotětov- Mladá Boleslav	Zabezpečení jízd vlaků /výpr. CHotětov , T v km 62,6 a 68,2 přejezd výpr. žst. Ml. Boleslav
Dispečerské vlakové	Vlakový a provozní dispečer Hradec Králové
Provozní selektorové	vstup do všeobecné drážní sítě
USHD ATÚ Mladá Boleslav	žst. Chotětov, vstup do všeobecné drážní sítě
Výhybkářské Chotětov	výpravčí, signalista St.1, signalista St2 žst. Chotětov
Nouzové přivolávací	výpravčí Chotětov- vjezd. návěstidlo "L" Chotětov
Nouzové přivolávací	výpravčí Chotětov - vjezd. návěstidlo "S" Chotětov
Čes. Telecom	TÚ Mladá Boleslav

☛ Hodiny:

Podružné hodiny jsou umístěny na krytém nástupišti a ve služebních místnostech stanice a na stavědlech. Mateční hodiny jsou v dálkopisu. Údržbu a poruchy odstraňuje SDC - SZT.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

- ☛ dopravní náměstek č.I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Přepравní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista St1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky a výkolejky číslo: 1, 2, 3, 4, 5, C3, Vk1,

Signalista St2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky číslo: 13, 14, 17, 18, Vk6, závorník vým. č. 16.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

St. dozorce v nz Zdětín u Ch. plní povinnosti závoráře.

- ☛ Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí, signalisté a st.dozorci nz Zdětín u Ch. odevzdávají službu písemně, osobně a ústně ve zvláštních knihách. Vzor odevzdávek služby je uveden v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhový pluh v pracovní poloze je dovoleno otáčet na koleji č.1 před dopravní kanceláří.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí upraví sloupec č.12 dopravního deníku a signalista upraví sl. č. 4 Záznamníku volnosti a post.vl.cesty tak, že výpravčí sl. 12 nadepíše "Vlak vjel / odjel celý" a signalista škrtně původní text sl. 4 a nadepíše: "Vlak vjel/odjel celý".

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Žst. Chotětov leží na spádu ve směru od Ml. Boleslavi ke K. Vrutici. Od km 60,392 směrem ke K. Vrutici (část zhlaví a celé zhlaví) je spád 5 ‰, od km 60,392 do km 61,030 je rovina (0 ‰) a dále ve směru Ml. Boleslav pokračuje stoupání 2,5 ‰.

Kovové podložky jsou umístěny:

na stojanu mezi 4. a 6. kol.
na stojanu u dopr. kanceláře
záložní ve skladu hmotnin.

Zarážky jsou umístěny:

na St1
na stojanu u vým.č.3
na stojanu mezi 4. a 6. kol.
na skladištní rampě
na stojanu u dopr. kanceláře
na stojanu u vým. č. 10
na stojanu u vým. č. 13
na stojanu u St2
záložní ve skladu hmotnin

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- ☛ Uložení zárážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí signalistovi St1 nebo St2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům a st. dozorcí ve Zdětíně u Ch.(v době výluky dopravní služby výpravčího Zdětín u Ch.) telefonicky.
Změny v dopravě ohlašuje výpravčí pravidelně v době
5.20 , 11.20, 17.20, 23.20 hod

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu je oprávněn dávat a přijímat kromě výpravčího rovněž operátor výpravčího stanice Mladá Boleslav hl.n.

Výpravčímu stanice Zdětín u Ch., nebo v době výluky dopravní služby staničnímu dozorcí nz. Zdětín se hlásí předvídaný odjezd nejméně 3 min. před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí kovovou upamatovávací pomůcku zaklesne na kolejovém reliéfu řídicího panelu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je nutno použít se drážního sektorového nebo veřejného tel.spojení:

☎ žst. K.Vrutice.....	975-620
☎ žst. K.Vrutice veř.tel.	393330
☎ nz Zdětín.....	56
☎ nz Zdětín st. tel.	363312
☎ žst. Ml. Boleslav hl. n.....	461, 210
☎ žst. Ml. Boleslav hl. n. st. tel.	719 461, 722770

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ☛ Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na 3 obvody:
- **obvod č. I**: od vjezdového návěstidla "L" do úrovně severního okraje skladiště.
- **obvod č. II**: od úrovně severního okraje skladiště až do úrovně návěstního tělesa výhybky č. 10.
- **obvod č. III**: od úrovně návěstního tělesa výhybky č. 10 až po vjezdové návěstidlo "S".
- ☛ Zaměstnanci pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty jsou pro obvod č.:
 - I - signalista St.1
 - II - výpravčí
 - III - signalista St.2.
- ☛ O volnosti vlakové cesty se přesvědčí odpovědný zaměstnanec pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou. Protože úsek od vjezdového návěstidla "L" ke krajní výhybce č.1 v obvodu signalisty St1 je dlouhý a nepřehledný (oblouk), lze považovat za snížené viditelnosti tento úsek za volný (že poslední vlak dojel celý nebo PMD byl ukončen nebo za ním došla odhláška, a nebo když zaměstnanec oprávněný řídit posun ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od

všech vozidel). Nejsou-li splněny předchozí podmínky, signalista St.1 zjistí volnost vlakové cesty pochůzkou v úseku od vjezd. náv. "L" ke St.1.

Totéž analogicky platí i pro obvod signalisty St2 v úseku od krajní výhybky č. 18 až k vjezdovému návěstidlu "S" v době zhoršených rozhledových poměrů (tma, mlha, vánice...).

- Výpravčí smí zjišťovat volnost vlakové cesty nejdříve 1 minutu před vydáním příkazu k přípravě vlakové cesty signalistům.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cesty je v příloze čís. 6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní přepravy dává výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS v km 52,056, 53,662, 54,561, 59,543, PZS v km 62,638 a PZS v km 68,235 jsou uvedeny v příloze č. 5B SŘ.

Pro případ střežení přejezdů a místní obsluhy jsou pomůcky ke střežení uloženy takto:

přejezdy v km 52,056, 53,662, 54,561, 59,543 a v km 62,638:

zápisník předvídaných odjezdů a návěstní pomůcky u výpravčího žst. Chotětov, klíčky od skříňky "obsluha tlačítek" u návěstního mistra Ml. Boleslav hl.n.

přejezd v km 68,235 - Krnsko:

zápisník předvídaných odjezdů a návěstní pomůcky u výpravčího žst. Ml.Boleslav hl.n., klíčky od skříňky "obsluha tlačítek" u návěstního mistra Ml. Boleslav hl.n.

Seznamy vlaků pro traťové zaměstnance budou dle potřeby vyhotoveny.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 60,375 - střežení přejezdu za poruchy při posunu zajistí zaměstnanec oprávněný řídit posun.

PZM v km 57,451 nZ Zdětín u Ch - střežení přejezdu za poruchy při posunu provádí st. dozorce na příkaz zam. oprávněného řídit posun.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při poruše traťového zab. zař. musí být zavedeno telefonické dorozumívání. Pro jízdu PMD musí být udělen tel. souhlas výpravčího. Je-li povolen návrat PMD z trati sunutím, je vzhledem k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení nutný bezsouhlasový stav traťového zabezpečovacího zařízení.

Sunutí PMD je povoleno v obou přilehlých mezistaničních úsecích.

Při jízdě PMD ze stanice přes přejezd v km 59,544 nesmí být vypnut kolejový obvod 3K ovlivňující PZZ, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti na přejezdu. Jinak musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Speciální vozidla neoznačená červeným písmenem A musí výpravčí před dovolením jízdy zpravit o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy vozmistr - pracoviště Mladá Boleslav.
- Na voze označeném jako nezpůsobilý provozu zajistí prohlídku vozmistrem výpravčí.
- Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu ohlásí výpravčímu. Zjištěné závady zaznamená do "Záznamní knihy technické služby vozové" se všemi údaji o polepení vozu. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který ji vede.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek K.Vrutice-Zdětín u Ch. a po dobu výluky dopravní služby výpravčího Zdětín u Ch. i povolenka Zdětín u Ch.- Chotětov je uložena u výpravčího stanice Kropáčova Vrutice. Povolenka pro mezistaniční úsek Chotětov – Ml. Boleslav hl. n. je uložena u výpravčího stanice Chotětov v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je dovoleno používat těchto zkrácených názvů stanic:

název:	Kropáčova Vrutice
	Zdětín u Chotětova
	Mladá Boleslav hl. n.
zkrácený název:	Vrutice
	Zdětín
	Boleslav

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ☛ Celé kolejiště stanice tvoří tři posunovací obvody.
Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- ☛ Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen nejpozději 6 min. před očekávaným příjezdem vlaku.
Toto opatření platí u všech druhů vlaků z obou směrů.

112. Posun přes přejezdy

Před započítáním posunu přes přejezd v km 60.375 nejprve příslušný signalista uzavře přejezd a pak teprve dá souhlas k posunu návěstí "Posun dovolen" na odjezdovém návěstidle. Zaměstnanec řídící posun smí posunovat přes přejezd až se pohledem nebo dotazem u signalisty přesvědčí, že přejezd je uzavřen.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu žst. Chotětov zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí - 1 směna
signalista - 1 směna
kom. prac. - 1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- ♦ Výpravčí na požádání věnuje zdravotně postiženým osobám zvýšenou pozornost zejména při výstupu, nástupu a při pohybu v kolejišti, aby byla zajištěna jejich bezpečnost.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí i signalisté viditelně na dopravním stole.