



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
VÝHYBNY  
**CHOTĚŠOV**

Účinnost od 01. 01. 2006

\_\_\_\_\_  
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. .... dne. ....

\_\_\_\_\_  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 10



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, B, 11 - 16, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A, B, 67, 71 - 73, 75, 77, 86, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B, H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
SDC - řidič SHV	čl. 1, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 57, 62, 100 - 116. Přílohy č. 21, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 57, 58A, 65A, B, 92, 100 - 116. Přílohy č. 21, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Výhybna **Chotěšov** leží v km 130,200 jednokolejné trati Plzeň - Furth im Wald DB. Je výhybnou dálkově ovládanou ze ŽST Stod (dle „Doplňujících ustanovení k předpisu D 101 / T 101 staniční reléové zabezpečovací zařízení Chotěšov“), mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Plzeň hl. n.

### 3. Vlečky

**Vlečka KX - Líně** odbočuje ve výhybně ze třetí koleje výhybkou č. 4.

Přípojový provozní řád vlečky KX - Líně je uložen v příloze č. 4 SŘ výhybny Chotěšov.

Na plzeňském zhlaví výhybny v pokračování koleje č. 3 jsou účelové koleje DKV Plzeň.

Ujednání o obsluze účelových kolejí DKV Plzeň je uloženo v příloze č. 12 SŘ výhybny Chotěšov.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Zbůch** leží v km 127,800 mezi ŽST Nýřany a výhybnou Chotěšov. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 247 m a šířce 1,5 m, betonové desky. Osvětlení elektrické - zapíná výpravčí ŽST Stod dle DU.

Zastávka **Chotěšov** leží v km 131,000 mezi výhybnou Chotěšov a ŽST Stod. Je vybavena nástupištěm s pevnou hranou s betonovými deskami v délce 227 m a šířce 1,5 m. Osvětlení elektrické. Zaveden plynovod. Vytápění lokálním plyn. topidlem. Vodovod není.

### 8. Technické vybavení stanice

Vodovod je napojen na veřejný řad z obce Týnec.

Kanalizace je svedena do kanalizační jímky.

Vytápění je lokální elektrickými akumulacími kamny.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Výhybna Chotěšov je napájena z příhradové trafostanice ČD. Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 24 / 7 - 116 a je umístěn vlevo v objektu výpravní budovy v km 130,210.

Transformovna je umístěna vpravo od výpravní budovy v km 130,150. Je příhradového typu.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení **rsm 2** je umístěn v reléové místnosti. Je napájen z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři.

Nouzové vypínání el. přípojek provádí zaměstnanci OE Domažlice, klíče od TS mají v úschově zaměstnanci E Stod.

Způsob elektrického ohřevu výhybek - topnými tyčemi.

Elektrický ohřev výhybek lze ovládat z dopravní kanceláře ŽST Stod nebo místně.

### 10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

plzeňské zhlaví - 4 stožáry JŽ 14 m                      domažlické zhlaví - 4 stožáry JŽ 14 m.

Nad vchody do výpravní budovy, skladu PHM a místnosti ZZEE - 3 žárovková svítidla.

Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí určený zaměstnanec stanice. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.

✓ Rozvaděč el. energie **rsm 1** je umístěn v dopravní kanceláři a je pro venkovní osvětlení, EOV a vnitřní osvětlení.

✓ Rozvaděč el. energie **rsm 2** je umístěn v reléové místnosti a je pro napájení zabezpečovacího zařízení.

Použité světelné zdroje: SHC 340 W, žárovky 40 - 100 W.

Údržbu zařízení el. osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE Plzeň - E Stod.

V případě předání výhybny na místní obsluhu odpovídá za osvětlení výpravčí.

### 10B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář, chodba a reléová místnost jsou nouzově osvětleny ze záložního zdroje.

### 11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta ke vchodu do výpravní budovy je z veřejné komunikace.

### 13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je uložena brašna s pomůckami první pomoci.

**14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Umístění ve směru od začátku ke konci tratě	Popis překážky
1	vpravo	návěstidlo S2
3	vpravo	návěstidlo S1

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, stojanů pro zarážky a podložky, stožárů rozhlasu, stožárů elektrického osvětlení.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budovy jsou uloženy u dozorce výhybek na zastávce Chotěšov. Náhradní klíče jsou uloženy v ŽST Nýřany a v ŽST Stod.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená výpravní budova ve výhybně Chotěšov se po předání služby na dálkové ovládání do ŽST Stod uzamkne.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížení rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	703	S 1 - L 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	761	S 2 - L 2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	666	S 3 - L 3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
3a	10	nám. výh. č. 3 - výk. Vk 1	spojovací s účelovými kolejemi DKV Plzeň - nesmí být obsazena vozidly
3b	19	Se 6 - zarážedlo	odvratná kusá kolej

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně i místně	pult SRZZ + PSt. 2	elomotor. přestav.	ohřev ano	reflex	dozorce výhybek
2	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"	"
6	ústředně	pult SRZZ	"	"	nemá návěstidlo	"
7	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	"
Vk 1	ústředně i místně	pult SRZZ + PSt. 2	"	-	"	"
Vk 2	ústředně	pult SRZZ	"	-	"	"
OVk 1	místně PSt. 1	na místě	"	-	"	DKV Plzeň

Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od čtyřech přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče mimo vrchního přednosty uzlové ŽST pečeti i přednosta.

- ✓ vrchní přednosta uzlové ŽST č. pečetidla 504 nápis ČSD Plzeňská oblast
- ✓ přednosta ŽST ČSD Plzeňská dráha 436
- ✓ dozorcí používá pečetidlo označené: ŽELEZNIČNÍ STANICE ČSD MLADOTICE

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Výhybna Chotěšov je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie s rychlostní návěstní soustavou. Je výhybnou dálkově ovládanou ze ŽST Stod dle „Doplňujících ustanovení k předpisu

D101 / T101 staniční reléové zabezpečovací zařízení Chotěšov".

Ve výhybně Chotěšov jsou neprofilové styky mezi výhybkami č.: 1 a 2 a 7 a 8.

Ve výhybně Chotěšov jsou na plzeňském zhlaví umístěna dvě pomocná stavědla: PSt 1 a PSt 2. Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v dopravní kanceláři výhybny Chotěšov.

Tlačítko pro obsluhu návěstidla Lc MD má obsluhu odchýlnou od služebního předpisu. Uvedené tlačítko je nutné nejdříve povytáhnout a poté stlačit.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Úsek Nýřany - výhybna Chotěšov: traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie (trojznaký autoblok pro obousměrný provoz).

Úsek výhybna Chotěšov - Stod: traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie (trojznaký autoblok pro obousměrný provoz).

Nýřany - Chotěšov		Chotěšov - Nýřany		Chotěšov - Stod		Stod - Chotěšov	
1245	km 124,600	1284	km 128,403	1313	km 131,275	1330	km 132,902
1259	km 125,870	1274	km 127,370	1329	km 132,902	1320	km 131,900
1269	km 126,870	1262	km 126,250				
1279	km 127,870	1252	km 125,200				

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
124,882	silnice IV. tř.	PZS 3SBI	kontrola Nýřany, ovl. úsek km 123,902-125,870
127,885	U	PZS 3SBI	kontrola výpr. (Stod), ovl. úsek km 126,870-129,179
129,545	U	PZS 3SNI	kontrola výpr. (Stod), ovl. úsek km 127,870-130,550

### 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Sv. předvěst PŘL	127,870	samočinně v závislosti na L	elektrické	oddílové návěstidlo 1279
Sv. vjezd. náv. L	129,179	SRZZ, výpr.	"	T, 297 m od krajní výhybky
Sv. seř. náv. Se1	129,229	"	"	slouží jako označnick, 247 m od krajní výhybky
Sv. seř. náv. Se2	129,415	ved. pos. z PSt 1	"	
Sv. seř. náv. Se5	129,465	výpravčí	"	
Sv. seř. náv. Se3	129,475	"	"	
Sv. seř. náv. Se4	129,475	ved. pos. z PSt 1	"	
Sv. odj. náv. S2	129,571	výpravčí	"	
Sv. odj. náv. S1	129,597	"	"	
Sv. odj. náv. S3	129,605	"	"	
Sv. odj. náv. L3	130,270	"	"	
Sv. odj. náv. L1	130,288	"	"	
Sv. odj. náv. L2	130,322	"	"	
Sv. seř. náv. Se6	130,323	"	"	
Posun zakázán	130,350	neproměnné návěstidlo	-	zarážedlo kusé koleje č. 3b
Sv. seř. náv. Se7	130,383	výpravčí	elektrické	
Sv. seř. náv. Se8	130,550	"	"	slouží jako označnick, 180 m od krajní výhybky
Sv. seř. náv. Se9	000,510	"	"	kilometráž dráhy – vlečky KX Lině
Sv. vjezd. náv. S	130,600	"	"	T, 230 m od krajní výhybky
Sv. předvěst PFS	131,900	samočinně v závislosti na S	"	oddílové návěstidlo 1320
Sv. odj. náv. SMD	129,618	"	"	
Sv. cest. náv. LcMD	000,240	"	"	

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### Telefonní okruhy

- traťové okruhy: Nýřany - Chotěšov; Chotěšov - Stod pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Při předání výhybny Chotěšov na dálkové ovládání do ŽST Stod se traťové telefonní okruhy automaticky propojí mezi ŽST Nýřany a ŽST Stod.

- výhybkářský okruh: výpravčí - PSt 1 a PSt 2 pro zabezpečení posunu

Při předání výhybny Chotěšov na dálkové ovládání do ŽST Stod se výhybkářský okruh automaticky propojí s výpravčím ŽST Stod.

- dispečerský vlakový: výpravčí - provozní dispečer

- přivolávací: výpravčí - vjezd. náv. L pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

výpravčí - vjezd. náv. S pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

- účastnický, pobočka ATÚ Plzeň: 972525895 nebo 972525877 tel. síť ČD - náhradní spojení a veřejné oprávnění.

#### **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná rádiová síť (spec. vozidla, trať. mechanizmy)

SMV - síť manipulačních vlaků

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

#### **Požární signalizace**

Zařízení je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost zařízení sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SŘ.

#### **Záznamové zařízení**

Je použito u všech telefonních okruhů. Umístěno je v ŽST Stod. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Stod.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

### **55 Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností**

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

- ✓ náměstci vrchního přednosty UŽST
- ✓ přednostové ŽST
- ✓ dozorčí
- ✓ dozorčí provozu ve směnách
- ✓ dozorčí přepravy
- ✓ systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- ✓ inženýři železniční dopravy
- ✓ technolog
- ✓ inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- ✓ vedoucí VPK

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově výhybny Chotěšov. Je - li výhybna Chotěšov předána na dálkové ovládání do ŽST Stod, je stanoviště výpravčího v ŽST Stod.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Stanoviště dozorce výhybek je na zastávce Chotěšov.

Výhybky za vlakové dopravy i při posunu přestavuje výpravčí z pultu SRZZ. Při předání výhybny na dálkové ovládání výhybky za vlakové dopravy i při posunu přestavuje výpravčí ŽST Stod.

Má - li být na plzeňském zhlaví proveden posun většího rozsahu, provádí přestavování výhybek posunová četa z PSt 1 a PSt 2.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Odstavená vozidla ohlásí výpravčí skladníkovi přepravy ŽST Nýřany, který vede jejich evidenci v zápisníku „Evidence odstavených vozidel“ a sleduje dobu jejich pobytu. Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí ŽST Stod v odevzdávce dopravní služby v části pro výhybnu Chotěšov.

### **60. Odevzdávka dopravní služby**

Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby, vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí odevzdává službu ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“. Zápis o odevzdávce dopravní služby provede v dopravním deníku a telefonním zápisníku. Výpravčí přebírá službu od výpravčího ŽST Stod a předává službu výpravčímu ŽST Stod telefonicky.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze není z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu výhybny omezena. Ve výhybně není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník: Sloupec 15 - nadpis „Konec vlaku“, hlášení podle čl. 71 SŘ. Tato úprava se provádí pouze v případě, že byla zavedena dopravní opatření vyžadující zjišťování konce vlaku pohledem.

#### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	do 2,5 ‰	Plzni
2	do 2,5 ‰	Plzni
3, 3a, 3b	do 2,5 ‰	Plzni

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí nebo dozorce výhybek, je - li přítomen. Zarážky se pokládají vždy na kolejnicový pás bližší ke staniční budově. Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení kovových podložek a zarážek:

staniční budova - chodba: - 2 kovové podložky + 2 uzamykatelné kovové podložky  
- 2 zarážky

#### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání zkoušky brzdy je možno vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn odpovídá zaměstnanec, který vozidla přivěšuje a svěšuje.

#### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý, z indikací SRZZ. Při poruše kolejových obvodů traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel / odjel celý, výpravčí, případně z jeho rozkazu dozorce výhybek v určeném obvodu, pohledem. Hlášení výpravčí dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

#### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcka je používán „Varovný štítek“ a „Bezpečnostní štítek“. Varovný a bezpečnostní štítek se zavěšuje na tlačítka příslušného zhlaví na ovládacím panelu SRZZ.

#### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí jiné drážní spojení (ATÚ: Nýřany - 972525895, 972525877, Stod - 972525845, 972525846; dispečerské). Pro náhradní spojení je možné použít soukromý mobilní telefon v kterékoliv síti mobilních operátorů.

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Výhybna Chotěšov je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Zaměstnanec řídicí posun musí osobně ohlásit výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše.

V případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení určí výpravčí dozorce výhybek obvod, ve kterém bude dozorce výhybek zjišťovat volnost vlakové cesty. Určení obvodu zapíše do telefonního zápisníku a dozorce výhybek tento zápis podepíše, čímž přejímá odpovědnost za volnost tohoto určeného obvodu. Zaměstnanec řídicí posun musí osobně ohlásit dozorce výhybek ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše. Po tomto zápisu dozorce výhybek telefonicky hlásí výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. V případě, že není v činnosti záznamové zařízení dozorce výhybek i výpravčí toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku.

Postup při poruchách zabezpečovacího zařízení při předání výhybny Chotěšov na dálkové ovládání do ŽST Stod je uveden v DU část IV. a v části V. čl. 29 - 47.

#### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 129,545, je - li ve vlakové cestě, viz čl. 86 SŘ. Je - li výhybna Chotěšov předána na dálkové ovládání do ŽST Stod, postupuje výpravčí dle DU část IV.

#### **79. Současné jízdní cesty**

Současné jízdní cesty jsou dle přílohy č. 6 SŘ dovoleny.

#### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Nýřan i směrem do Stoda se vlaky vypravují v traťových oddílech.

#### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle L a odjezdových návěstidlech S1 - S3 (návěstidla závislá na PZZ v km 129,545), musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 129,545 ručně nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.



Klíče od skříňky místní obsluhy PZZ v km 127,885; 129,545 a v km 0,495 vlečky KX - LÍNĚ jsou uloženy v dopravní kanceláři výhybny Chotěšov.

Způsob zjištění, že vozidla minula přejezd, při poruše kolejových obvodů:

- ✓ km 129,545 pohledem
- ✓ km 127,885 po obdržení zprávy, že vozidla dojelela do ŽST Nýřany nebo po zjištění, že vozidla dojelela do výhybny Chotěšov
- ✓ km 0,495 dráhy - vlečky KX Líně po ohlášení volnosti přejezdu posunovou četou, příp. strojvedoucím posunového dílu radiostanicí

#### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdách vozidel v ovládacím obvodu PZZ v km 127,885 směr Nýřany musí vozidla dojet za km 126,870, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ v km 124,882; 123,630 a 123,613 směr Nýřany musí vozidla dojet až do ŽST Nýřany, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Při jízdách vozidel v ovládacím obvodu PZZ v km 134,661 směr Stod musí vozidla dojet až do ŽST Stod, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

#### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy ve výhybně Chotěšov polepuje skladník přepravy ze ŽST Nýřany. Prohlídku vozů nezpůsobivých k provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec STP Plzeň. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

#### **95. Povolenky**

Povolenky pro traťový úsek Nýřany - Chotěšov a pro traťový úsek Chotěšov - Stod jsou uloženy u výpravčího v ŽST Stod.

#### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácené názvy stanic takto:

Nýřany	- Ný
Chotěšov	- Ch
Stod	- Sd

### **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

#### **100. Základní údaje o posunu**

Výhybna Chotěšov je rozdělena na tři posunovací obvody. Svolení k posunu dává výpravčí.

Posunový obvod č. 1 – obvod PSt. 1 úsek koleje mezi návěstidly Se 2 a Se 4

Posunový obvod č. 2 – obvod PSt. 2 úsek kolejí mezi návěstidly L, Se 4 a S1, S2, S3, SMD

Posunový obvod č. 3 – obvod stanice mimo PSt. 1 a PSt. 2

#### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Je-li výhybna Chotěšov předána na dálkové ovládní do ŽST Stod, řídí posun ve výhybně Chotěšov výpravčí ze ŽST Stod dle DU část V. - POSUN čl. 16 - 21.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku. Platí pro všechny druhy vlaků (i PMD) a oba směry.

#### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Při posunu za námezník je dovoleno dávat návěsti radiotelefonním spojením za podmínek stanovených v příloze č. 21 SŘ.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Na posun s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní posunovou četou výpravčí. Za dodržení ustanovení týkajících se dlouhodobě odstavených vozidel odpovídá výpravčí.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ v km 129,545 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun nebo dozorce výhybek ze zastávky Chotěšov, a to i v případě dálkového ovládní.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno v koleji č. 2, 4, 6, 10, 3 od odjezdových návěstidel L2 - L6 a L10 po nástupiště před výpravní budovou, v koleji č. 1 před výhybkou č. 13. Umístění zarážek a podložek viz čl. 65A.

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

výpravčí:	1 směna
dozorce výhybek:	1 směna

**141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek se umísťuje dle čl. 72 tohoto SŘ.

**142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Pro dopravu vozů s malými koly jsou určeny: kolej č. 1 (přes výhybky č. 1, 3, 7, 8 = 30 km<sup>-1</sup>).