



## Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice

### **Chotětov**

### **číslo 1 / 2005**

**Platnost od: 1.3.2005**  
**do: do vydání 1. změny SŘ**

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a zapište do seznamu rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento R VP UŽST k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapíšíte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazu VP UŽST k SŘ Chotětov č.1/2004, č.j.1124/04. Odkazy na tento rozkaz u jednotlivých článků SŘ odstraňte, rozkaz č.1/2004 vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznam u rozkazu č.1/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.3.2005“.

Schválil:

J.Pulz v.r.  
Vrchní přednosta UŽST  
Mladá Boleslav

J.Merta v.r.  
Dopravní kontrolor RCP Praha

**S účinností od 1.3.2005 měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Chotětov takto:**

Článek 1 – celý článek se mění takto:

**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**Železniční stanice **Chotětov** leží v km 60,649 jednokolejné trati Praha Vysočany - Turnov.

Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

**Sídlem vrchního přednosty UŽST je Mladá Boleslav hl.n.**

Článek 15 – celý článek se mění takto:

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Zapečetěný klíč od reléové místnosti a kabelového objektu je uložen zapečetěný v zamčené zasklené skříňce u výpravčího. Klíč od reléové místnosti lze vydat (zapůjčit) pouze zaměstnanci SDC – SZT Nymburk.

Klíč od budovy, skladiště zboží, čekárny, skladu paliva, úschovny, WC, kult. místnosti jsou uloženy v zasklené skříňce u výpravčího.

Článek 54. – celý článek se mění takto:

**54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty – dopravní činnost.

Článek 55. – celý článek se mění takto:

**55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností**

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchnímu přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

Článek 31.C – celý článek se mění takto:

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4

<b>Název sousední stanice: Kropáčova Vrutice</b>			
51,425	III.tř	PZM 2	ručně ze St2 Krop. Vrutice,závis.na hl.náv. Krop.Vrutice
51,794	MK	PZM 1	ručně ze St2 Krop. Vrutice, Trv.uzavřen-otevívá St2 jen se souhl. výpr.Kr.Vrut.
52,056	III.tř	VÚD PZS 3SBI	stříd.ruč. ze St2 Krop. Vrutice, automat.jízdou vlaku od Zdět. 51,514-52,938, závis.na hl. náv.Kr.Vrut., kontr. u výpr.Kr.Vrut.
53,662	III.tř	VÚD PZS 3SBI	Bílé světlo:ano, automat.jízdou vlaku, 52,937-55,340, Kontr.zař. v nz. Zdětín u Chotětova
54,561	III.tř	VÚD PZS 3SBI	Bílé světlo:ano, automat.jízdou vlaku, 53,871-55,340, Kontr.zař. v nz. Zdětín u Chotětova
<b>Název mezilehlého stanoviště : Zdětín u Chotětova</b>			
57,451	III.tř	PZM 2	st.dozorce nz Zdětín u Ch.
59,543	III. tř	AŽD 71 PZS 3SBI	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku, kontr.zař.výpr.Chotětov 58,804-60,284, Popis obsluhy viz příl.čís. 5A, Kontr.z.v Ch.
60,375	III. tř	PZM 2	Bílé světlo:ne, místně ze St 1 Chotětov, Závis.na hl. náv. Chotětov
<b>Název vlastní stanice : Chotětov</b>			
62,638	III. tř	VÚD PZS 3SBI	Bílé světlo: ano, automat jízdou vlaku,kontr.zař.výpr. Chotětov 61,803-63,471
68,235	III. tř	SSSR PZS 3ZBI	Bílé světlo:ano, automat jízdou vlaku, kontr. zař.výpr.MB 67,145-69,320
<b>Název sousední stanice : Mladá Boleslav hl. n.</b>			

Seznam všech přejezdů je uveden v tabulce 7 TTP trati 537.

Článek 32 – celý článek se mění takto:

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘL	59,343	St1 signalista		
Světelné vjezdové L	60,020	St1 signalista		vzdálenost od výměny č.1 324m, označník 199m, přivolávací náv. telefon u návěstidla
označník Zd	60,070			
Světelné odjezdové S1	60,467	St1 signalista		náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové S5	60,472	St1 signalista		náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové S3	60,486	St1 signalista		náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové S2	60,517	St1 signalista		náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové L5	60,894	St2 signalista		náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové L3	60,917	St2 signalista		náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové L1	61,055	St2 signalista		náv. 111, Posun dovolen
Světelné odjezdové L2	61,078	St2 signalista		náv. 111, Posun dovolen
návěst 112 Posun zakázán			viaflex	na konci kusé koleje č. 7b
označník MB	61,340			

Světelné vjezdové S	61,390	St2 signalista	vzdálenost od výměny č.18 260m, označnick 210m, přivolávací náv. telefon u návestidla
Světelná předvěst PŘS	62,090	St2 signalista	

Článek 33 – celý článek se mění takto:

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy

<b>Druh :</b>	<b>Účel :</b>
Traťové K.Vrutice - nz Zdětín u Ch.- Chotětov	Zabezpečení jízd vlaků /výpr. žst. K.Vrutice- T v km 52,056, 53,662, 54,561 přejezdy – st.dozorce nz Zdětín u Ch., T v km 59,5-přejezd, výpr. Chotětov
Traťové Chotětov- Mladá Boleslav	Zabezpečení jízd vlaků /výpr. CHotětov , T v km 62,6 a 68,2 přejezd výpr. žst. Ml. Boleslav
Provozní	vstup do všeobecné drážní sítě
Výhybkářské Chotětov	výpravčí, signalista St.1, signalista St2 žst. Chotětov
Přivolávací	výpravčí Chotětov- vjezd. návěstidlo L Chotětov
Přivolávací	výpravčí Chotětov - vjezd. návěstidlo S Chotětov
Veřejná tel.síť	náhradní spojení

- Radiové sítě:  
Radiodispečerská síť TRS – Tesla  
V ŽST Chotětov je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Praha Satalice – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – (Turnov). Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SŘ. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SŘ.  
Místní radiová síť  
V ŽST Chotětov je používána místní radiová síť – síť manipulačních vlaků (SMV). Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SŘ.
- Hodiny:  
Podružné hodiny jsou umístěny na krytém nástupišti a ve služebních místnostech stanice a na stavědlech. Mateční hodiny jsou v dálkopisu. Údržbu a poruchy odstraňuje SDC - SZT.

Článek 73. – celý článek se mění takto:

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi Kropáčova Vrutice a Mladá Boleslav hl.n. (ŽST Zdětín u Chotětova – výluka služby dopravních zaměstnanců – výpravčích, obsazena staničním dozorcem), naváže výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

#### **Drážní – provozní telefon:**

ŽST Kropáčova Vrutice	56620
ŽST Mladá Boleslav hl.n.	54461,54210
ŽST Zdětín u Ch.-st.dozorce	54256

#### **Mimodrážní – veřejná telefonní síť:**

ŽST Kropáčova Vrutice	326 393 330
ŽST Mladá Boleslav hl.n.	321 8+drážní 723 806 477
ŽST Zdětín u Ch.-st.dozorce	326 363 312

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.

Článek 86. – celý článek se mění takto:

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Výpravčí má povinnost přesvědčit se před každou jízdou drážního vozidla přes přejezdy v km 59,544 a 62,637 o správné činnosti PZS na kontrolních prvcích, jež jsou součástí kolejové desky řídicího přístroje v dopravní kanceláři (kontrolní prvky PZZ 62,637 jsou umístěny v samostatné skříňce, připevněné ke kolejové desce).
- PZS v km 52,056 má kontrolní a ovládací prvky v dopravní kanceláři stanice Kropáčova Vrutice
- PZS v km 53,662 a 54,561 mají kontrolní a ovládací prvky ve služební místnosti Zdětín u Chotětova
- PZM v km 57,451 je obsluhován místně staničním dozorcem Zdětín u Chotětova
- PZS v km 68,235 mají kontrolní a ovládací prvky v dopravní kanceláři stanice Mladá Boleslav hl.n.
- Klíče od místní nouzové obsluhy PZS v km 59,544 a 62,637 jsou uloženy na pracovišti výpravčího ve skříňce náhradních klíčů.

Článek 87. – celý článek se mění takto:

**87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- PZM v km 60,375 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení na hlavních návěstidlech. Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (včetně PN), při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše, údržbě) musí signalista St1 ohlásit výpravčímu, že PZM v km 60,375 je uzavřen, ještě před dovolením jízdy vlaku nebo PMD.
- PZM v km 60,375 - střežení přejezdu za poruchy při posunu zajistí zaměstnanec oprávněný řídit posun.
- PZM v km 57,451 nz Zdětín u Ch - střežení přejezdu za poruchy při posunu provádí st. dozorce na příkaz zam. oprávněného řídit posun.