



**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**Chotiměř**

**Účinnost od: 1.7.2002**

Pavel Novák v.r.

.....  
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1688/2002-S dne: 18.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.3.2003	7, 11, 22, 31.C, 32, 33, 56, 57, 60, 63, 65.A, 67, 71, 73, 75, 86, 89, 93, 133, př. 8, 23		opraveno tiskem	627/2003-S
2	15.11.2003	28, 33, 55, 57, 92, 93 zrušen, příloha č. 3		opraveno tiskem	3140/2003-S
3	12.12.2004	1, 4, 8, 10.B, 22, 28, 31.B, C, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 68, 73, 75, 89, 92, 133, 137, 139, 141, příloha č. 3, 8		opraveno tiskem	2835/2004-S
4	1.10.2005	4, 10.C, 13, 22, 28, 31.C, 33, 55, 56, 57, 60, 73, 75, 92, 116		opraveno tiskem	1216/2005-S
5	1.3.2006	10.B, 11, 22, 28, 31.C, 54, 55, 57, 60, 63, 65.A, 67, 71, 75, 82, 92, 113-nový, 133, 137.		opraveno tiskem	248/2006-S

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu ruším SŘ schválený ředitelem OPŘ Ústí n.Labem č.j.1008/98-S, účinnost od 24.5.1998

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST 1, 2, přednosta ŽST, dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, IŽD, technolog, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	<b>články:</b> část A; B; C; F. čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65.A,B, 67, 71, 74, 75, 100,116,133,137 <b>přílohy:</b> 1, 3, 5.A,B, 15.A, 26, 29, 30.A, 40, 41,47. A, B, 48, 56, 58
závorář ŽIM	<b>články:</b> 31.C, 33, 67, 68, 73, 87, 97,133 <b>přílohy:</b> 3, 8, 15.A, 26, 29, 30.A; 40, 47.A, B; 48, 54, 56, 58
četař vozmistrů, vozmistr	<b>články:</b> 1, 4, 11,14, 21, 22, 31.C, 33, 56, 65.A, 65.B, 92, 97, 109 <b>přílohy:</b> 1, 3, 15.A, 48, 58.
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	<b>články:</b> 1, 4, 7,10.A, 11,13,14, 21, 22, 24, 26, 31.C, 32, 33, 54, 55 ,56, 65.A,B,100,104,109,110,115,116 <b>přílohy:</b> 1, 3,15.A, 29, 47.A ,B, 48, 58
strojvedoucí, vozmistr - DKV	<b>články:</b> 1, 4, 11,14, 21, 22, 31.C, 33, 56, 65.A, 65.B, 92, 97, 109,113 <b>přílohy:</b> 1, 3, 15.A, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• řidič drážního speciálního hnacího vozidle SHV</li> <li>• řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník</li> <li>• řidič drážního speciálního vozidla MVTV</li> </ul> <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety</li> </ul> <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zaměstnanci SSZT,ST,SEE</li> </ul>	<b>články:</b> 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 62, 65.A, 65.B, 89, 97,109, 113 <b>přílohy:</b> 1, 3,15.A, 48, 58
	<b>články:</b> 1, 4, 7,10A, 11,13,14, 21, 22, 24, 26, 31.C, 32, 33, 54, 55, 56, 65. A,B,100,104,109,110, 113, 115, 116 <b>přílohy:</b> 1, 3,15.A, 29, 47. A,B, 48, 58
	<b>články:</b> 14, 22, 31. A,B,C, 32, 33 <b>přílohy:</b> 1, 5.A, B, 6, 7. B, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Chotiměř**

leží v km 26,967 jednokolejné

trati Řetenice – Lovosice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce.

**Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.**

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Lovosice zastávka** leží v km 34,609 mezi stanicemi Chotiměř – Lovosice. Je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Vybavení: el.osvětlení, délka betonového nástupiště 280m.

Zastávka **Opárno** leží v km 30,042 mezi stanicemi Chotiměř - Lovosice. Je komerčně neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Vybavení: čekárenský přístřešek, el.osvětlení, WC, délka sypaného nástupiště 100m.

Nákladiště **Dobkovičky** leží v km 25,255 mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř. Obsluhovací řád je uložen v příloze č. 3 SŘ. Nákladiště je účetně i administrativně přiděleno UŽST Lovosice. Je současně zastávkou, která je komerčně neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Vybavení: přístřešek pro cestující, el.osvětlení, délka sypaného nástupiště je 60 m.

Zastávka **Radejčín** leží v km 21,866 mezi stanicemi Úpořiny - Chotiměř. Je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Vybavení: přístřešek pro cestující, WC, el. osvětlení, délka sypaného nástupiště je 100 m.

Nákladiště **Žim** leží v km 18,831 mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř. Obsluhovací řád je uložen v příloze č. 3 SŘ. Nákladiště slouží pouze pro služební účely ČD – deponování správkových vozů. Je současně zastávkou, obsazeno závorářem, který obsluhuje i osobní pokladnu. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Účetně a administrativně je přiděleno UŽST Lovosice. Je vybaveno čekárnou pro cestující, WC, osvětlení elektrické, délka sypaného nástupiště 60 m.

Zastávka **Bořislav** leží v km 16,223 mezi stanicemi - Úpořiny - Chotiměř. Je komerčně neobsazena, odbavení cestujících se provádí ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Vybavení: el. osvětlení, délka sypaného nástupiště je 50 m, délka betonového nástupiště 280 m.

Zastávka **Žalany - zastávka** leží v km 14,710 mezi stanicemi Úpořiny - Chotiměř. Je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem. Vybavení: čekárna, el.osvětlení, WC, délka sypaného nástupiště je 90 m.

Hradlo - nákladiště **Žalany** leží v km 13,530 mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř. Obsluhovací řád je uložen v příloze č. 3 SŘ. Je současně zastávkou, obsazena strážníkem oddílu, který provádí i obsluhu osobní pokladny. Účetně i administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem. Vybavení: čekárna, WC, el.osvětlení, sypané nástupiště v délce 110 m.

Zastávka **Hradiště v Čechách** leží v km 11,666 mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla, v denních směnách je obsazena zaměstnancem pro prodej jízdenek. Účetně a administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem. Vybavení: čekárna, el. osvětlení, délka sypaného nástupiště 66 m.

## **7. Nástupiště**

Zvýšená sypaná nástupiště s pevnou hranou jsou mezi kolejemi č.1 a 3 v délce 140 m a mezi kolejemi č. 3 a 5 v délce 74 m. Přejezdy pro vozíky jsou zřízeny přes koleje č. 3 a 5 před staniční budovou.

## **8. Technické vybavení stanice**

Určená technická zařízení:

**Rozvod pitné vody** : výpravní budova stanice je napojena na veřejný vodovod .

Vodoměr a hlavní uzávěr vody je v šachtě před budovou od komunikace. Pro potřeby cestující veřejnosti je určen vývod vody umístěný na budově, studna vlevo nástupiště není používána.

## **9. C Elektrická silnoproudá zařízení**

- Napájení ŽST Chotiměř je provedeno z distribučního rozvodu NN SČE.
- Stabilní náhradní proudový zdroj není instalován.
- Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn v chodbě u vchodu do výpravní budovy ze zadní strany. Hlavní vypínač je umístěný v rozváděči RE 1 a je označen.
- Elektrický ohřev výhybek není nainstalován.
- Jiná zařízení: nejsou.

## **10. A Elektrické osvětlení**

- Osvětlení železniční stanice je provedeno pomocí ocelových osvětlovacích stožárů se spouštěcím zařízením typu JŽ 12m. Dále jsou použity perónní stožárky, výbojková ramena. Ve služebních místnostech a prostorách pro cestující jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
- **Použité osvětlení:**

zhlaví směr Teplice	2 ks stož. JŽ 12 ( č.1, 2 )
kolejiště	8 ks stož. JŽ 12 ( č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 )
zhlaví směr Lovosice	2 ks stož. JŽ 12 ( č.11,12 )
nástupiště	2 ks perónních stožárků č.1 a 2
staniční budova - vpředu	3 ks výbojkových ramen, od silnice 3 ks výbojkových ramen
na rampách	2 ks výbojková ramena
čekárna	1 ks zářivky 2x40W
dopravní kancelář	2 ks zářivkových svítidel 2x40W + žárovkové 60W

Výměna a čištění světelných zdrojů ve svítidlech se řídí předpisem E11/ kapitola II./bod C/ odstavec 39. Výměnu světelných zdrojů do 5 metrů výšky provádí uživatel – ŽST a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidla .
- **Umístění rozváděčů**  
Rozváděč pro napájení stanice RE -1 je umístěn na chodbě výpravní budovy. Rozváděč pro výpravní budovu, venkovní osvětlení a kabelové rozvody je umístěn v dopravní kanceláři (označen RO 1) . Rozváděč pro releové zabezpečovací zařízení (RO2), je umístěn na chodbě výpravní budovy před releovou místností.
- **Použité světelné zdroje**  
Ve stožárech JŽ 12 se spouštěcím zařízením výbojky RVLX 250 W, SHLP 210W. Výbojková ramena výbojka SHC 70 W, vnitřní prostory zářivkové trubice 36/40W a žárovky 40, 60, 75W.
- **Základní údržbu** elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Lovosice, tel. č. 972432519, 972432319.

- **Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.**
- Zásuvkové stojany pro možnost připojení doplňkového osvětlení: v obvodu stanice jsou nainstalovány 4 ZS.

## **10. B Nouzové osvětlení**

K nouzovému osvětlení se používají 2 petrolejové lampy, které jsou umístěny v dopravní kanceláři. Čistí a udržuje je dozorce výhybek.

## **10. C Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Níže uvedené zastávky nejsou dálkově ovládány.

### **Lovosice zastávka:**

- Napájení zastávky el. energií provedeno z rozvodu NN. z ČD - DKV Lovosice na budovu zastávky zemním kabelem do KS 7, dále pak do elektroměrového rozváděče RE, umístěného na chodbě budovy zastávky. Z rozváděče RE je napojen rozv. osvětlení zastávky R 11 umístěný v čekárně. Zde je hlavní vypínač osvětlení zastávky. Nástupiště je osvětleno 5 ks výbojkových ramen SHC 70 W umístěných na budově. Příchod k zastávce osvětlují 2 ks výbojkových ramen SHC 70W umístěných na průčelí budovy. Použité světelné zdroje - výbojková ramena - výbojky SHC 70W.  
Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače (fotobuňka).

### **Opárno:**

- Napájení zastávky el. energií je z volného vedení z rozvodů SČE NN do rozváděče RE-RO 1 umístěného na budově zastávky. V rozváděči RO 1 je umístěno jištění a ovládání osvětlení včetně hlavního vypínače /ozn./ . Nástupiště je osvětleno perónními stožárky s výbojkovými svítidly , v počtu 4ks. Přístupová cesta je osvětlena výbojkovými rameny , které jsou umístěny na podpěrách volného vedení v počtu 3 ks. Použité sv.zdroje - perónní stožárky - výbojky RVLX - 125W. Výbojková ramena - výbojky RVLX 125 W.  
Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače/fotobuňka/.

### **Dobkovičky:**

- Napájení zastávky je provedeno z rozvodů SČE NN kabelovou přípojkou do rozváděče RE - RO1 umístěného ve zděném pilíři. V rozváděči RO1 je instalováno hlavní jištění a ovládání osvětlení zastávky včetně hl. vypínače osvětlení /ozn/. Osvětlení zastávky je provedeno pomocí tenkocementových osvětlovacích stožárků v počtu 10 ks. Použité světelné zdroje - na svítidlech per. stož. č. 1- 7 výbojky RVLX 125W. Na stožárkách č.8 - 10 výbojky SHC 150W.  
Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače /fotobuňka/.

### **Radejčín:**

- Napájení zastávky el. energií je z rozvodů SČE do elektroměrového rozváděče RE 1, umístěného na budově zastávky u zadního vchodu. Z rozváděče RE 1 je napojen rozváděč RO 1 umístěný ve služební místnosti. V RO 1 je instalováno hlavní jištění a ovládání osvětlení zastávky, kabelový vývod pro ZS 1 a vodárny, napojení rozváděče RO 2 pro zab. zař. a vývody vnitřního rozvodu.  
Venkovní osvětlení : nástupiště je osvětleno 3 ks perónních stožárků. Příchod k zastávce osvětlen jedním perónním stožárkem.  
Na rozích budovy směrem do kolejiště osazeny výbojky na výložníku. Na zastávce jsou nainstalovány ocelové osvětlovací stožáry typu JŽ 12 se spouštěcím zařízením v počtu 14 ks, které nejsou využívány. Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače / fotobuňka /.

## **Bořislav**

- Napájení zastávky el. energií je z rozvodu SČE NN kabelem do elektroměrového rozváděče RE 1 na budově zastávky. Vedle rozv. RE 1 je umístěn rozváděč RO 1, kde je umístěno jištění a ovládání osvětlení zastávky včetně hlavního vypínače /ozn./ . Osvětlení je provedeno 6 ks perónních stožárků. Osvětlení čekárny je provedeno zářivkovým tělesem. Použité světelné zdroje: per.stožárky - výbojky RVLX 125W, zářivková svítidla - trubice 40/36W. Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače/fotobuňka/.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Lovosice, tel. č. 972432519 nebo 972432319.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Výpravčí i dozorce výhybek mají pracoviště v dopravní kanceláři, při cestě na pracoviště používají veřejné komunikace.

Při cestě na lovosické zhlaví používají zaměstnanci stezku podél skladiště, dále po rampě a u přejezdu vstupují do kolejiště. Při cestě na radejčinské zhlaví se používá veřejné komunikace.

## **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je umístěna skříňka první pomoci, 1 nosítka jsou uložena v místnosti vedle služebního WC.

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů el. osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Hlavní i náhradní klíče od služebních místností, čekárny a skladiště jsou zavěšeny na desce v dopravní kanceláři. Náhradní klíč od releové místnosti je uložen ve zvláštní zaplombované skříňce v dopravní kanceláři.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Výpravčí po ukončení dopravní služby uzamkne všechny dveře od služebních místností a čekárny, klíč od dopravní kanceláře ponechá u sebe. Při nástupu služby jím opět odemkne.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
1	290	námezník výh. č. 2 a 6	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová , průjezdová pro všechny vlaky
2	317	námezník výh. č.1 a 6	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	290	námezník výh. č. 2 a 5	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<b>manipulační</b>			
5	118	námezník výh.č. 3 a 4	složiště,VNVK
5a	47	námezník výh. č.4 - zarážedlo	kusá

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba = mazání a čištění
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z dopravní kanceláře	mechanický přestavník a závorník	není	odrazky	dozorce výhybek
2	ústředně	z dopravní kanceláře	mechanický přestavník a závorník	není	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, pos.četa z kolejiště	výměnový zámek { typ 9	není	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, pos.četa z kolejiště	mechanický závorník	není	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, pos.četa z kolejiště	mechanický závorník	není	odrazky	dozorce výhybek
6	ústředně	z dopravní kanceláře	mechanický přestavník a závorník	není	odrazky	dozorce výhybek
7	ústředně	z dopravní kanceláře	mechanický přestavník a závorník	není	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	dozorce výhybek, výpravčí, pos.četa z kolejiště	zástrčkový klíč č. 42513 v ústř. stav. Vk1/3 > typ 4	není	není	dozorce výhybek

2 ks úsmyčných kolíčků jsou v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři



**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány**

Výhybky č. 4 a 5 jsou v základní poloze uzávěrovány.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výkolejky Vk 1/3 je držen pomocí zástrčkového zámku v ústředním stavědle. Hlavní klíč od výhybek a výkolejek nz Dobkovičky a hlavní klíč od ústředního zámku nz Žim jsou uloženy ve stole u výpravčího.

V dopravní kanceláři u výpravčího je uložen 1 přenosný výměnový zámek. Hlavní i náhradní klíče od KPU uschovává výpravčí ve skřínce v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 65, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorcí provozu - číslo 43.

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ****31. A Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Ve stanicích je elektromechanické zabezpečovací zařízení. Je zařízením 2. kategorie. Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5.A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

**31. B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezistaniční úsek do Úpořin je zabezpečen telefonickým dorozumíváním, jedná se o zařízení 1. kategorie. Mezistaniční úsek do Lovosic je zabezpečen poloautomatickým blokem, jedná se o zařízení 2. kategorie.

**31. C Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Trat' Úpořiny-Chotiměř</b>			
12,079	silnice III.třídy	PZS 3SNI typ SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 11,550 -12,598. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany
13,677	silnice IV.třídy	PZS 3SNLI typ VÚŽ 76	Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky:12,996, 14,209. Umístění přejezdníků: X-131 km:1 3,122, X-140 km:14,083. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany
14,215	silnice IV.třídy	PZS 2SNLI typ VÚŽ 76	Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky:13,662 14,747. Umístění přejezdníků: X-139 km: 13,807, X-146 km 14,621. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany.
14,722	sil.III.třídy	PZS 3ZNI typ SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 14,187-15,318. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany.
19,133	polní cesta	PZM1	Ručně se ZV Žim společný pohon s PZM km 19,272
19,272	sil.III.třídy	PZM1	Ručně se ZV Žim společný pohon s PZM km 19,133
21,682	sil.III. třídy	PZS 2ZNLII typ AŽD 71	Km poloha bodového zapínání počítačů oprav: 21,143, 22,221. Km polohy přejezdníků: X-212 km 21,282, X-220

			km 22,082. Opakovací přejezdničky: OX-216 km 21,670, OX-217 km 21,700. Kontrolní stanoviště v ŽST Chotiměř.
<b>Trat' Chotiměř-Lovosice</b>			
32,837	polní cesta	PZS3 SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů : 32,310 - 3,408. Kontrolní stanoviště PZZ : ústřední stavědlo ŽST Lovosice .
33,871	silnice IV. třídy	PZS3 SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů : 32,310 - 3,408. Kontrolní stanoviště PZZ : ústřední stavědlo ŽST Lovosice.
34,168	silnice IV. třídy	PZS3 SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů : 33,408 - 34,612. Kontrolní stanoviště PZZ : ústřední stavědlo ŽST Lovosice .
34,282	vnitrop. cesta do SDC	PZM	Bez pohonu, uzamčeny zámekem, pro potřebu SDC. Klíč u SDC – STO Lovosice. Trvale uzavřeny.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	26,070	automaticky obsluhou vjez. návěstidla	světelné	
Předvěst S	27,934	automaticky obsluhou vjez. návěstidla	světelné	
Vjezdové náv. L	26,532	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	od kraj. výh. 202 m, od označnicku 50m,PN, přivolávací telef. okruh
Vjezdové náv. S	27,360	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	od kraj. výhybky 152 m, od označnicku 50 m,PN, přivolávací telef. okruh
Odjezdové náv. S 1	26,831	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	sloučeno se seřad. náv., platí pro vlaky a posun
Odjezdové náv. S 2	26,804	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	sloučeno se seřad. náv., platí pro vlaky a posun
Odjezdové náv. S 3	26,831	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	sloučeno se seřad. náv., platí pro vlaky a posun
Odjezdové náv. L 1	27,121	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	sloučeno se seřad. náv., platí pro vlaky a posun
Odjezdové náv. L 2	27,121	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	sloučeno se seřad. náv., platí pro vlaky a posun
Odjezdové náv. L 3	27,121	z ústřed. stavědla v dopr. kanc.	světelné	sloučeno se seřad. náv., platí pro vlaky a posun
Seřadovací náv. Posun zakázán	27,168	neproměnné	-	konec kusé koleje 5a
Označnick S	27,310	neproměnné	-	102 m od kr. vj. výhybky
Označnick L	26,482	neproměnné	-	152 m od kr. vj. výhybky

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

V ŽST Chotiměř je telefonní zapojovač MTZ - 10/1. Popis a obsluha zařízení je v příloze č. 5.B SŘ.

#### **Telefonní okruh**

- **traťový:** VT 82 - 83a Lovosice  
VT 82 - 83b Úpořiny
  
- **okruh přivolávací:** VP 11 vjezdové náv. "S"  
VP 12 vjezdové náv. "L"
  
- **okruh místní:** VV 01 výh. č. 1, 2, 4  
VV 02 výh. č. 5, 7
  
- **okruh hláskový :** VL 82 - 83b,d Žalany
  
- **okruh provozní:** 972432626

V případě nutnosti lze použít i **mobilní telefon** za dodržení závazných slovních znění.

#### **Dálnopisné spojení:**

Pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena manipulační kancelář uzlové ŽST Lovosice. Zprávy jsou zasílány v doručovací knížce proti podpisu.

#### **Ostatní informační zařízení:**

Elektrické hodiny s dálkovým ovládním jsou umístěny v dopravní kanceláři a na nástupišti.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Vrchní přednosta UŽST

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1,2

Přednosta ŽST

Dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy

IŽD

Technolog

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí je odpovědný za obsluhu zabezpečovacího zařízení. Dbá na dodržování bezpečnostních předpisů, sleduje jízdy vlaků, **je vedoucím směny pro vlastní stanici.**

Zajišťuje odbavování cestujících, zavazadel a vozových zásilek.

Při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze. Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy

vozových závad. Výluka služby dopravních zaměstnanců je určována Rozkazem vydaným RCP vždy k novému GVD.

Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- v dopravní kanceláři je umístěno ústřední stavědlo, které je obsazeno dozorcem výhybek, který obsluhuje všechny výhybky za vlakové dopravy a v případě mimořádností i při posunu
- na příkaz výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty pochůzkou v kolejišti
- čistí a maže výhybky č.1 - 7 a výkolejku č. Vk1
- sleduje jízdy vlaků, na příkaz výpravčího dává vlakům RPN, zjišťuje že vlak vjel / odjel celý, označuje místo zastavení vlaku, jedenkrát za směnu a po skončení posunu provádí kontrolu zajištění vozidel a uložení zarážek a podložek na určených místech
- odpovídá za plnopočetnost a provozuschopnost zarážek a podložek
- provádí odbavování cestovních zavazadel a komerční prohlídku vozů
- provádí úklid služebních místností
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst
- za nepřítomnosti dozorce výhybek přejímá všechny jeho povinnosti výpravčí

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu ústně, písemně a osobně. Písemně odevzdává výpravčí dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby.

Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení dopravní služby v Telefonním zápisníku výpravčího.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluh v pracovní poloze nesmějí jezdit po koleji č. 5, otáčet sněhový pluh lze pouze na koleji č. 1.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Je povolena úprava:

- sloupce č.17 dopravního deníku, který se doplní o údaj: "Vlak vjel / odjel celý"
- úprava sloupce č.10 dopravního deníku, do kterého potvrzuje dozorce výhybek svým podpisem a časovým údajem volnost vlakové cesty, pokud ji zjišťuje z rozkazu výpravčího
- úprava sloupce č. 11, ve kterém bude časový údaj postavení vlakové cesty
- úprava sloupce č.12, ve kterém dozorce výhybek svým podpisem potvrdí údaj sl. č.11

### **65. A Zajištění vozidel proti ujetí**

- Stanice sousedí se spádem 23 ‰ směrem k Lovosicím, vozy musí být zajištěny ještě před odvěšením hnacího vozidla a se stoupáním 1,82 ‰ směrem na Úpořiny.  
Ve stanici je spád 2 ‰.
- Na všech záhlavích je odstavování vozidel zakázáno.
- Zajištění vozidel proti ujetí zkontroluje jedenkrát za směnu a po skončení posunu dozorce výhybek, v případě nepřítomnosti dozorce výhybek výpravčí.
- Nepoužité prostředky pro zajišťování vozidel proti ujetí jsou uloženy na stojanech v kolejišti.

### **65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Ohlašování změn ve vlakové dopravě provádí výpravčí dozorce výhybek písemně proti podpisu v telefonním zápisníku a závoráři v Žimu telefonicky s dokumentací v telefonním zápisníku jak u výpravčího, tak u závoráře. Výpravčí ohlásí změny ve vlakové dopravě nejpozději 10 -15 minut po ohlášení traťovým výpravčím z Lovosic.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- výpravčímu do Úpořin se hlásí předvídaný odjezd v nabídce vlaku
- výpravčímu do Lovosic se ohlašuje předvídaný odjezd samostatným hlášením
- předvídaný odjezd se ohlašuje také závoráři Žim a hradlaři Žalany samostatným hlášením nebo v nabídce vlaku

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

U vlaků s posunovou četou ohlásí na příkaz výpravčího vedoucí posunové čety výpravčímu, že vlak vjel celý, u ostatních vlaků zjišťuje, že vlak vjel / odjel ze stanice celý výpravčí nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek. V případě, že toto zjištění provádí dozorce výhybek nebo vedoucí posunové čety, dokumentuje výpravčí hlášení v upraveném sloupci č. 17 dopravního deníku.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek se zavěšuje na tlačítko PN. Při obsazení dopravních kolejí na dobu 10 minut a delší, používá výpravčí nástavce červené barvy, které nasadí na kolejový závěrník příslušné obsazené koleje.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí služební telefon :

Lovosice výpravčí: 972432510  
Úpořiny výpravčí: 972421241  
Hradlo Žalany: 972421262  
Zv Žim: 972421221

V případě nutnosti lze použít i mobilní telefon za dodržení závazných slovních znění.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá v celém obvodu výpravčí.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem do kolejiště, za snížené viditelnosti pochůzkou v kolejišti. Výpravčí může nařídít zjištění volnosti vlakové cesty pochůzkou v kolejišti dozorce výhybek. V tomto případě dozorce výhybek potvrdí výpravčímu zjištění volnosti vlakové cesty v dopravním deníku ve sl.č. 10 svým podpisem a časovým údajem.
- Nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem „L“ a výhybkou č.1 a mezi vjezdovým návěstidlem „S“ a výhybkou č. 7 lze považovat za volný za splnění podmínek dle čl. 458 bod a,b,d,e, předpisu ČD D2.
- Po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí osobně vedoucí posunové čety, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné jízdni cesty jsou zakázány. Blíží - li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vzhledem ke sklonovým poměrům vjezd vlaku od Lovosic.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd ND vedoucí obsluhy vlaku.

Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují směrem na Lovosice v mezistaničním oddílu, směrem na Úpořiny v traťových oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Klíče od místní obsluhy PZS v km 12,079 a 14,772 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího v ŽST Úpořiny, od místní obsluhy PZS v km 13,667 a 14,215 jsou uloženy na hradle Žalany a od místní obsluhy PZS v km 21,682 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího v ŽST Chotiměř .

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Mechanické závory v km 19,133 a 19,272 obsluhuje ručně závorář ze Žimu jedním společným rychlostním pohonem.  
Poruchu PZM zapíše závorář do Záznamníku poruch a ohlásí ji výpravčímu do Chotiměře, který vyrozumí udržujícího zaměstnance.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení, kromě PZS v km 13,677, 14,215 a 21,682. U těchto PZS se řídí strojvedoucí návěstmi přejezdníků.

Není dovoleno ukončit jízdu vozidla v km 21,143 - 22,221 a vozidlo z koleje snést, ale je dovoleno jízdu v km 21,143 - 22,221 ukončit a jet zpět (jízda úvratí) . Strojvedoucí se řídí návěstmi přejezdníků.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Opravy vozů se ohlašují do ŽST Lovosice četaři vozmistrů na tel. č. 972432533, mobilní telefon číslo 606655328. Pracoviště obsazeno v denních směnách ( pro nákladní přepravu).
- Správkové vozy jsou odesílány podle pokynů vozmistra ŽST Lovosice.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který odpovídá za její vedení
- Výpravčí zajišťuje vyčištění, vymytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV, ohlášení vozovému dispečerovi
- Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy a výpravčí odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem (pro osobní přepravu) – ŽST Lovosice osobní nádraží.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Chotiměř - Lovosice je uložena ve stanici Chotiměř v Obalu MU.  
Povolenka pro mezistaniční úsek Úpořiny - Chotiměř je uložena v ŽST Úpořiny.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk názvů:

Lv - Lovosice  
Cho -Chotiměř

Zi - Žim  
Za - Žalany  
Up - Úpořiny

Těchto zkrácených názvů se nesmí používat při sepisování rozkazů.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu dává v celém obvodu výpravčí .

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Souhlas k posunu dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků z obou směrů.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Je ve stanici zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

U dopravní kanceláře jsou umístěny 4 zarážky a 2 kovové podložky uzamykatelné. Na stojanu u páté koleje u skladiště jsou 3 podložky, na stojanu u výkolejky Vk1 jsou 2 podložky, na stojanu u výhybky č. 3 jsou 4 podložky.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Zařazení do směn určí vrchní přednosta UŽST Lovosice.

Doba zácvičku: výpravčí 3 směny, dozorce výhybek a závorář Žim 1 směna.

Před zařazením do směn si provedou výpravčí poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Lovosice a Úpořiny jízdou vlakem, v kabině strojvedoucího.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

K zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace lze použít všech běžných přístupů pro cestující. Výpravčí odpovídá na požádání za převezení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště a z nástupiště, do vlaku a z vlaku. Výpravčí může pověřit dozorce výhybek.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

1.Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j. 758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zapracována v čl. č.1, 22, 31.A, 54, 55, 56, 82, 92,116,133,137, v příloze č. 26, 29, 51. A, 51.B, 56, 58 SŘ.

**141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelném místě na dopravním stole.