



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Chotoviny

ZMĚNA č. 5

Účinnost od 01.11.2006.

Petr Pekárek v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2006 – Tb - poř.č. 5 dne 15.10.2006**

Ing. Pavel Šefčík v.r.
vrchní přednosta
UŽST Tábor

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - Vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
výhybkář	čl. 1, 3, 8, 9A,C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 27, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54 - 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71, 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -115, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 23, 29, 31, 44, 47A, 48, 50, 54 - 58.
staniční dělník	čl. 1, 7, 8, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 73, 92, 137. Přílohy č. 1, 19, 26, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 100 - 115. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A, 13, 56,137. Přílohy č. 58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 9A,C, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 89, 92, 100 - 115, 138. Přílohy č. 3, 4, 14, 15A, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Chotoviny leží v km 90,355 jednokolejné trati Česká Budějovice - Benešov u Prahy.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem Vrchního přednosty uzlové železniční stanice / dále **VP UŽST** / je stanice Tábor

3. Vlečky

Vlečka Stavební odbyt Chotoviny odbočuje z celostátní dráhy v km 90,190 výhybkou č. V 1 z koleje č. 3. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SR.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradlo Stoklasná Lhota leží v km 87,653 mezi stanicemi Tábor - Chotoviny.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ Lo	86,580	samočinně v závislosti na Lo		
Světelné oddílové návěstidlo Lo	87,610	hradlo Stoklasná Lhota		
Světelné oddílové návěstidlo So	87,702	hradlo Stoklasná Lhota		
Světelná předvěst PŘ So	88,750	samočinně v závislosti na So		

Je přiděleno k ŽST Tábor. Pracoviště strážníka oddílu je v budově hradla.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

mezi kolejemi č. 4 a č. 2 sypané v délce 200 m 4 úrovněové přechody
mezi kolejemi č. 2 a č. 1 panelové v délce 140 m 3 úrovněové přechody

Přechody jsou vhodné i pro jízdu vozíků.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena plynovým kotlem pro ústřední vytápění staniční budovy.
Obsluhu kotle provádí zaškolená obsluha.

Stanice má svůj rozvod pitné vody napojený na obecní vodovod.

9A. Elektrická trakční zařízení

- a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz
- b) Místa nejbližších napájecích stanic:
 TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice-Praha
 TT Chotoviny - km 89,5 trati Č.Velenice-Praha
 TT Benešov u Prahy – km 133,6 trati Č.Velenice-Praha
 Místa nejbližších neutrálních polí :
 NP Chotoviny - km 89,89 trati Č.Velenice-Praha
- c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ,EOV) : nejsou
- d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
N201	1N	V objektu TT Chotoviny	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
N211	2N	V objektu TT Chotoviny	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
421	3N	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
431	1	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	4	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
NP1	5N	U kol.č.3 km cca 89,88	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
NP2	6N	U kol.č.3 km cca 89,91	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
N111	42	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	43	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

- e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1.Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu „osoba poučená“ podle přílohy č.4 vyhlášky 100/1995Sb., kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu ÚO 401, ÚO NP1, ÚO NP2, ÚO N111, ÚO 411 z ovládacího zařízení POZ 8 A umístěného v žst. v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 A je zařazen v příloze 15A SŘ.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními **TNŽ 343109** a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

ÚO N201, ÚO N211, ÚO 421, ÚO 431 jsou ovládány ústředně a dálkově pomocí ovládacího zařízení POZ 8 A umístěného v TT Chotoviny. Tyto úsekové odpojovače oprávnění pracovníci stanice neobsluhují.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky ÚO 401, ÚO NP1, ÚO NP2, ÚO N111, ÚO 411 s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními **TNŽ 343109** a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 na budějovickém záhlaví a elektrickým dělením ÚO 411 na pražském záhlaví se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z 06	22	Kolej č. 4	Místní z OS u TP č. 22 (ÚO spojené el.vazbou)
1 Z 06	36	Kolej č. 4	
Z 016	1 V	Vlečka Stavební odbyt	ZÁKAZ OBSLUHY - trakční
1 Z 016	4 V	Vlečka Stavební odbyt	vedení není provozuschopné.

Poznámka : ÚO spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

g) Obsluha ÚO místního významu

g.1. Oprávnění k obsluze : jako v bodu e.1.

g.2. Místní obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v příloze 15A SŘ.
- místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen pracovníků odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními **TNŽ 343109** a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el.hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
 - po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.
 - zajistit splnění dále uvedeného článku **TNŽ 343109**, který zní : „Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný pracovník smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny pracovníky pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.“ Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....) .

g.3. Ruční obsluha (ovládání) :

ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze pracovníci OTV.

g.4. Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí pracovník pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného pracovníka (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí pracovník pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.

Oprávněný pracovník (v žst.výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného pracovníka (v žst.výpravčího).

V příloze SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

h) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 A
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- klíčů od OS pro obsluhu ÚO místního významu

i) Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojena z drážního rozvodu.

Jedná se o kabelové rozvody, venkovní osvětlení a napojení vnitřní elektroinstalace výpravní budovy, napájení stavědla č. 1 a č. 2, skladiště.

Přívod ze strany Jihočeské energetiky je z kabelové skříně KS 01 do rozvaděče RE 01, který je umístěn na výpravní budově ze strany od příjezdové cesty. V RE 01 je elektroměr pro železniční stanici.

Hlavní rozvaděč R 02 je umístěn v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
osvětlení celkové a orientační.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Stanice je osvětlena 31 stožárů JŽ 14.

nástupiště a kolejiště	22 stožárů	č. 5 - 26	ovládá výpravčí;
táborské zhlaví	4 stožáry	č. 1 - 4	ovládá signalista St 1;
sudoměřické zhlaví	5 stožárů	č. 27 - 30	ovládá signalista St 2.

Dále jsou osvětlovány vnitřní prostory pro cestující, zaměstnance a veřejné WC.

Běžnou údržbu a výměnu světelných zdrojů na stožárech provádí SDC SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

Klika ke spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů:

Rozvaděč R01 pro ovládání osvětlení stožárů č. 5 - 26 je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.

Rozvaděč R02 pro ovládání osvětlení čekárny a WC je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.

Rozvaděč RO 04 pro ovládání osvětlení stožárů č. 1 - 4 je na St 1, obsluhu provádí signalista St 1.

Rozvaděč pro ovládání osvětlení stožárů č. 27 - 30 je na St 2, obsluhu provádí signalista St 2.

Použité světelné zdroje:

Výbojky RVLX 250 W, žárovky a zářivkové trubice 40 W.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC SEE České Budějovice - dílna silnoproudu Tábor.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m:

Osvětlovací stožár JŽ č. 1 je vzdálen 1,40 metru od obcházecího vedení.

Spouštěcí zařízení tohoto stožáru je označeno oranžovou barvou. Čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů provádí pouze SDC SEE.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

- Zásuvkový stojan ZS 01 umístěn u stavědla St 1.
- Zásuvkový stojan ZS 02 umístěn u zděné rampy.
- Zásuvkový stojan ZS 03 umístěn u osvětlovacího stožáru č.15.
- Zásuvkový stojan ZS 04 umístěn u bývalého útulku.
- Zásuvkový stojan ZS 05 umístěn u skladiště.
- Zásuvkový stojan ZS 06 umístěn u stavědla St 2.

Zásuvkové stojany slouží pro napájení mechanismů SDC. ZS02, ZS03, ZS05 pro napájení mechanismů přepravečů. Stojany jsou vybaveny podružnými elektroměry a na každém stojanu je zřízen vývod 24V pro připojení doplňkového osvětlení.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení.

Všechna výhybková návěstidla jsou prosvětlována elektricky - napětí 24 V. Osvětlování výhybek je ovládáno z rozváděče R01 v dopravní kanceláři, provádí výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

Jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení čekárny je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Signalista St 1:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta veřejnou komunikací až ke St 1.

Při cestě do/z dopravní kanceláře ze/na St 1 je určena cesta po stezce mezi kolejemi č. 4, 2 a dále podél koleje č. 2 až ke stavědlu St 1.

Signalista St 2:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta po veřejné komunikaci a od přejezdu v km 90,396 stezkou podél koleje č. 3 až ke St 2.

Při cestě do / z dopravní kanceláře ze / na St 2 je určena cesta po veřejné komunikaci a od přejezdu v km 90,396 stezkou podél koleje č. 3 až ke St 2.

Pro ostatní zaměstnance s pracovištěm ve výpravní budově je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář :	skříňka první pomoci	1 ks
Kancelář staničního dělníka :	nosítka	3 ks
	zdravotní přikrývky	6 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Světelné návěstidlo stožárové	S2	vpravo	89,789
1	Světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	90,469
2	Světelné návěstidlo stožárové	S2	vlevo	89,789
2	Světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	90,455
2	Světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	90,470
3	Světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	89,778

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	695	S1 - L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	684	S2 - L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	742	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	427	Výkolejky Vk 1-Vk 2	Kolej pro manipulaci s vozidly. TV v celé délce, v základní poloze vypnuto. Zákaz odstavovat železniční vozidla v prostoru Vk1a námezníkem mezi 2. a 4. kolejí
101	162	EVk 2 - EVk 1	Kusá kolej SDC. Bez trakčního vedení Zákaz odstavovat železniční vozidla v prostoru mezi EVk1 a námezníkem
102	353	zarážedlo - T Vk 1	Kusá kolej SDC. Bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým /				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St 1	elektromotorický ● přestavník	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
EVk 2	ručně	na místě posun. četa	zámek typ 9 závislost na EVk1		neprosvětlované	signalista St 1 / SDC
EVk 1	ručně	na místě posun. četa	kontrolní zámek ● typ 7		neprosvětlované	signalista St 1 / SDC
2	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
E 1	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
3	ručně	na místě posun. četa	výměnový zámek ■ typ 26	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
Vk 1	ručně	na místě posun. četa	kontrolní zámek ● typ 12	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
V 1	ručně	na místě posun. četa	výměnový zámek ■ typ 4, závislost na V Vk1		elektrické	signalista St 1 / SDC
V Vk 1	ručně	na místě posun. četa	kontrolní zámek ● typ 17	není	neprosvětlované	signalista St 1 / SDC
T Vk 1	ručně	na místě posun. četa	kontrolní zámek klíč u výpravčího ● typ 22	není	neprosvětlované	signalista St 2 / SDC
T 1	ručně	na místě posun. četa	výměnový zámek ■ typ 23 závislost na TVk1	není	odrazový materiál	signalista St 2 / SDC
Vk 2	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
4	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
5	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
6	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC

Kliky pro ruční přestavování výhybek jsou opatřeny pořadovými čísly, zaplombovány a uloženy na těchto stanovištích:

- St 1 1 klika - pořadové číslo 1.
- St 2 1 klika pořadové číslo 2.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po koleji č. 2 musí být uzamčena výhybka č. 3.

Při jízdě po koleji č. 3 musí být uzamčena výhybka č. V 1.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Uložení klik pro ruční přestavování výhybek je uvedeno v čl. 22.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě Vrchního přednosty UŽST pečetiť náměstek VP UŽST, dozorčí, IŽD.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 90,396.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je v reléovém domku. Elektrické přípojky se vypínají v domku hlavním vypínačem, který je označen červeně.
- Náhradní klíč od rozváděče zabezpečovacího zařízení je zaplombován u výpravčího v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Čekanice - Chotoviny.

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Čekanice na traťovém zabezpečovacím zařízení.

Mezistaniční úsek Chotoviny - Sudoměřice u Tábora :

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (HPB) se souhlasovými hradly.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úsek Čekanice - Chotoviny :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
87,639	IV.třídy	PZM 2	Hradlo Stoklasná Lhota		Trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje hradlář Stoklasná Lhota.

Mezistaniční úsek Chotoviny - Sudoměřice u Tábora :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
90,396	III.třídy	PZM 2	Chotoviny St 2		závislost vjezdového a odjezdového návěstidla ŽST Chotoviny
91,421	IV.třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Chotoviny DK	90,720-92,296	jízda vlaku v závislosti na hlavních návěstidlech

DK = dopravní kancelář.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	88,416	samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	89,424	St 1 signalista		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 248 m.
Označnick	89,474	neproměnné návěstidlo		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	89,674	St 1 signalista		Posun ze záhlaví od Tábora na koleje č. 1, 2, 3.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	89,726	St 1 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	89,773	St 1 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	89,773	St 1 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	90,457	St 2 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	90,468	St 2 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo L3	90,468	St 2 signalista		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 2	90,567	St 2 signalista		Posun ze záhlaví od Sudoměřic u Tábora na koleje č. 1, 2, 3, 4.
Označnick	90,751	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	90,801	St 2 signalista		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 237 m.
Světelná opakovací předvěst O PŘ S	91,135	samočinně v závislosti na S		
Světelná předvěst PŘ S	91,501	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy - dopravní telefonní síť**

výhybna Čekanice zapnuta na dálkovou obsluhu – zapojení dopraven

⇒ **traťový okruh**

Tábor - Čekanice - Stoklasná Lhota - Chotoviny
Chotoviny - Sudoměřice u Tábora

⇒ **hláskový okruh**

Stoklasná Lhota - Chotoviny

výhybna Čekanice zapnuta na místní obsluhu – zapojení dopraven

⇒ **traťový okruh**

Čekanice - Stoklasná Lhota - Chotoviny
Chotoviny - Sudoměřice u Tábora

⇒ **hláskový okruh**

Stoklasná Lhota - Chotoviny

⇒ **dispečerský vlakový okruh:** spojení výpravčího s provozním dispečerem PD3 Plzeň

⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem České Budějovice

⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1 - St 2.

⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L
výpravčí - vjezdové návěstidlo S

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

SRD TRS - traťový radiový systém - základnová radiostanice, ovládací část ZL

SMV – síť manipulačních vlaků, přenosné radiostanice.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **výpočetní technika:**

PC s úlohou APM Dopravní kancelář – modul Dopravní deník, dále v textu APM DK - Dopravní deník.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 24 SŘ.

- **záznamová zařízení:**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Tábor.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

náměstek VP UŽST - I,

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování VP UŽST:

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje VP UŽST Tábor a kontrolu provádí:**
 - ⇒ VP UŽST ;
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I, II ;
 - ⇒ dozorčí - I, II, III ;
 - ⇒ IŽD
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Chotoviny**

Po dobu nepřítomnosti VP UŽST Tábor v pracovních dnech zastupují VP UŽST vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:

 - ⇒ náměstek VP UŽST I,
 - ⇒ náměstek VP UŽST II,
 - ⇒ dozorčí I;
 - ⇒ dozorčí II;
 - ⇒ dozorčí III;
 - ⇒ IŽD
- **V mimopracovní době zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Chotoviny**

Sídlo vedoucích zaměstnanců je UŽST Tábor. Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Chotoviny je dozorčí III.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) - jeden signalista.

Stavědlo 2 (St 2) - jeden signalista.

Stavědlo 1 (St 1) - obvodu jsou :

- ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, E 1 které obsluhuje signalista St 1 za vlakové dopravy i při posunu.

Stavědlo 2 (St 2) - obvodu jsou :

- Ústředně přestavované výhybky č. 4, 5, 6 a výkolejka Vk 2 které obsluhuje signalista St 2 za vlakové dopravy i při posunu.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista St 1 nebo signalista St 2.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a signalisté.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v tiskopise Dopravní deník (pokud je veden) a Telefonním zápisníku. Jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK - Dopravní deník, považuje se za převzetí / odevzdání / služby přihlášení / odhlášení se / výpravčího z úlohy jménem a heslem.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby. Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede dopravní dokumentaci v APM – DK případě poruchy vede tiskopis Dopravní deník s těmito povolenými úpravami:

Dopravní deník: Sloupec 12 - nadpis "Konec vlaku" hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis "Konec vlaku" - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Poruchy záznamového zařízení:

- V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
1, 2, 3, 4, 101, 102	více než 5 ‰ až do 10 ‰ včetně	Táboru

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
3 ks ve stojanu u schodů před St 1	1 ks ve stojanu u schodů před St 1
3 ks ve stojanu u schodů před St 2	1 ks ve stojanu u schodů před St 2
3 ks ve stojanu u schodů před DK	
3 ks ve stojanu u velké rampy	1 ks ve stojanu u velké rampy

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Tábor a ŽST Sudoměřice u Tábora se provádí obsluhou APM DK-DD. Nepotvrdí-li výpravčí předvídaný odjezd obsluhou APM DK-DD nebo úlohy APM DK-DD spolu nekomunikují ohlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky. Na hradlo Stoklasná Lhota hlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Nařizují-li to vnitřní předpisy ČD, zadává výpravčí bezpečností štítek v APM-DK-Dopravní deník. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

Varovný štítek umísťuje výpravčí hlavní služby na řídicím přístroji.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Tábor	52810	Tábor	972 55 2810
Stoklasná Lhota	52806	Stoklasná Lhota	972 55 2806
Sudoměřice u Tb.	52945	Sudoměřice u Tb.	972 55 2945

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na pět obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice v příloze č. 1 staničního řádu.

Obvod č. 1 Výpravčí:

Úsek od úrovně vjezdového návěstidla L k úrovni stožáru trakčního vedení č. 3. Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně vjezdového návěstidla L k úrovni stožáru trakčního vedení č. 3 se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Není-li hlášení zaměstnance řídicího posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel zaznamenáváno záznamovým zařízením, zapíše signalista St 1 tuto skutečnost do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tento zápis podepíše. Signalista St 1 ohlásí uvolnění nepřehledného úseku výpravčímu.

Nejsou-li splněna výše uvedená ustanovení zjistí volnost vlakové cesty z příkazu výpravčího signalista St 1.

Obvod č. 2 Signalista St 1:

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně stožáru trakčního vedení č. 3 k úrovni kolmice přes koleje č. 1,2, 3 od jazyků výměny č. 3.

Obvod č. 3 Výpravčí :

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně kolmice přes koleje č. 1,2 a 3 od jazyků výměny č. 3.do úrovně (směrem do stanice) hrany přejezdu státní silnice v km 90,396.

Obvod č. 4 Signalista St 2:

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně (směrem do stanice) hrany přejezdu státní silnice v km 90,396 k úrovni hrotu jazyka výhybky č. 6.

Obvod č. 5 Výpravčí:

Úsek od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 6 k vjezdovému návěstidlu S. Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 6 k vjezdovému návěstidlu S se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Není-li hlášení zaměstnance řídicího posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel zaznamenáváno záznamovým zařízením, zapíše signalista St 2 tuto skutečnost do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tento zápis podepíše. Signalista St 2 ohlásí uvolnění nepřehledného úseku výpravčímu.

Nejsou-li splněna výše uvedená ustanovení zjistí volnost vlakové cesty z příkazu výpravčího signalista St 2.

Volnost vlakové cesty v obvodu č. 2, 3, 4 se zjišťuje pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 90,396 je-li ve vlakové cestě.

V případě nemožného dorozumění mezi St 1, St 2 a výpravčím může být provedeno hlášení o přípravě vlakové cesty staničním rozhlasem se zpětným dotazem za podmínky současného zapojení větve č. 1 a č. 2 nebo osobně.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SR.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Čekaníc.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Čekaníc se vlaky vypravují v traťovém oddílu, směrem do Sudoměřic u Tábora v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 84,619 je uložen u výpravčího vnější služby ŽST Tábor.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 91,421 je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího ŽST Chotoviny.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí výhybkář otevřít PZM v km 90,396 až po uzavření hradlového závěru „**odjezdové návěstní hradlo**“ nebo „**koncové traťové hradlo**.“

Je-li zavedeno hlášení o správném postavení vlakové cesty smí výhybkář otevřít PZM až po zjištění že vlak vjel do stanice celý a uvolnil přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Chotoviny - Sudoměřice u Tábora :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
91,421	92,296

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dělník.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Pokud bude nutno uskutečnit jízdu PMD, který nesmí jet za vlakem musí se výpravčí přesvědčit, že celý mezistaniční úsek Chotoviny - Čekanice je volný .

Výluka služby dopravních zaměstnanců ve výhybně Čekanice:

Pokud bude nutno uskutečnit jízdu PMD, který nesmí jet za vlakem musí se výpravčí přesvědčit, že celý mezistaniční úsek Chotoviny - Tábor je volný .

95. Povolenky

- Povolenka pro mezistaniční úsek Čekanice - Chotoviny je uložena u výpravčího výhybny Čekanice.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Chotoviny - Sudoměřice u Tábora je uložena u výpravčího ŽST Chotoviny.

Výluka služby dopravních zaměstnanců výhybny Čekanice:

- Povolenka pro mezistaniční úsek Tábor - Čekanice a Čekanice - Chotoviny je uložena u výpravčího ŽST Tábor.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Při výluce služby dopravních zaměstnanců ve výhybně Čekanice nařídí výpravčí ŽST Chotoviny jízdu podle rozhledových poměrů v úseku Chotoviny - Tábor. Jízdu podle rozhledových poměrů může nařídít pouze v případě, že má povolenky pro mezistaniční úseky Tábor - Čekanice a Čekanice - Chotoviny.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách:

Sudoměřice u Tábora **"Sudoměřice"**

Povolení používat zkratek v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor **"Tb"**

Čekanice **"Cek"**

Stoklasná Lhota **"Stl"**

Chotoviny **"Cn"**

Sudoměřice u Tábora **"Sd"**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Chotoviny tvoří čtyři posunovací obvody.

Obvod č. 1 (St 1):

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně vstupních dveří do dopravní kanceláře - pro posun na kolejích č. 1, 3.

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 3 - pro posun na koleji č. 2.

Obvod č. 2 (St 2):

Úsek od úrovně vstupních dveří do dopravní kanceláře k vjezdovému návěstidlu S - pro posun na kolejích č. 1, 2, 3, 4.

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí.

Obvod č. 3 (výpravčí):

Úsek od zarážedla koleje č. 101 do úrovně námezníku výhybky č. E 1 - pro posun na koleji č. 101.

Svolení k posunu na koleji č. 101 dává výpravčí.

Obvod č. 4 (výpravčí):

Úsek od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 3 do úrovně vstupních dveří do dopravní kanceláře - pro posun na kolejích č. 2, 4, 102.

Svolení k posunu na koleji č. 4, 102 dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 4, 101 a 102 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
záhlaví, zhlaví, 1, 2, 3, 4, 101, 102	do 15 ‰	Táboru

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 90,396 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je zakázán přes výhybku č. V 1.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen v příloze č. 26 tohoto staničního řádu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Sudoměřic u Tábora za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Sudoměřic u Tábora, za předpokladu, že bude uskutečněn po hlavní staniční koleji, v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se na řídicím přístroji tak, aby byl dobře viditelný.

Signalisté St 1 a St 2:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se za závěr výměn stavědlového přístroje tak, aby byl dobře viditelný.