



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Chrást u Plzně

Účinnost od : **6.12. 2005**

Milan Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. : **2563/05** dne : **28.11.2005**

Milan Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: **39**

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
staniční dozorce	články 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 77, 86, 92, 100, 102, 104, 109, 110, 112, 115, 116, 133, 137 přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47 A, B, 48, 50, 54, 55, 56, 58
operátor	články 1, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 58A, 133, 137 přílohy 1, 4, 5B, 5F, 5H, 7A, 14, 19, 24, 26, 27, 29, 30A, 31, 41, 47 A, B, 48, 54, 55, 56, 58
staniční dělník	články 1, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 54, 55, 56, 133, 137 přílohy 1, 4, 19, 26, 30A, 29, 31, 41, 44, 47 A, B, 48, 54, 55, 56, 58
obsluha vlaku	články 1, 3, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 104, 110, 112, 115, 116, 133 přílohy 1, 14, 41, 54, 55, 56, 58
posunová četa	články 1, 3, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 104, 110, 112, 115, 116, 133 přílohy 1, 14, 41, 54, 55, 56, 58
externí dopravci (SDC, DKV pro zk. V-08, K-04 (strojvedoucí SHV)	články 1, 3, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65B, 75, 83, 86, 89, 93, 95, 100, 102, 104, 110, 112, 113, 115, 116, 138 přílohy 4, 14, 15 A, 21, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Chrást u Plzně leží v km 97,883 dvojkolejně trati Beroun - Plzeň.

Je stanicí :

- **smíšenou** - podle povahy práce;
- **mezilehlou** - po provozní stránce;
- **odbočnou** - pro jednokolejnou trať Chrást u Plzně – Radnice – km 0,000;
- **dirigující** - pro trať Chrást u Plzně – Radnice;
- **dispoziční** pro trať Chrást u Plzně – Radnice s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

Trať dle předpisu ČD D3 je trať Chrást u Plzně - Radnice.

3. Vlečky

Odbočující ve stanici :

- **Strojírna Rokycany spol. s r. o.**

Odbočení z koleje 5 výhybkou H1 (km 98,456)

Přípojový provozní řád – příloha 4 SŘ.

- **SMP CZ – Chrást u Plzně**

Odbočení přímé pokračování koleje 7b (km 98,257);

ochrana výkolejkou Vk 1D (bez závislosti na RSZZ)

Přípojový provozní řád – příloha 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Chrást u Plzně – Rokycany :

- **Dýšina**

- zastávka leží v km 95,750 trati Beroun – Plzeň;
- přidělena k žst. Rokycany, neobsazena;
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 250 metrů;
- osvětlení elektrické - 17 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky;
- čekárna u první a druhé traťové koleje, příchod z veřejné komunikace (podchod).

- **Ejovice**

- zastávka leží v km 93,298 trati Beroun – Plzeň;
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena;
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 250 metrů;
- osvětlení elektrické - 15 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky;
- čekárna u první a druhé traťové koleje, příchod z veřejné komunikace (podchod).

- **Klabava**

- zastávka v km 91,291 trati Beroun – Plzeň;
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena;
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí – d. 250 m;
- osvětlení elektrické - 14 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky;
- čekárna zděná u druhé traťové koleje
plechová u první traťové koleje
příchod přes most po okresní silnici nebo po ocelové lávce nad tratí.

Trať Chrást u Plzně – Plzeň hl. n. :

- **Plzeň-Doubravka**

- zastávka v km 106,953 trati Beroun – Plzeň;
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 250 metrů;
- osvětlení elektrické – stožárové; fotobuňka s vymezením noční přestávky;
- čekárna zděná u první traťové koleje;
plechová u druhé traťové koleje;
příchod podchodem.

Trať (D3) Chrást u Plzně – Stupno – Radnice :

- **Chrást u Plzně - obec**

- zastávka v km 0,200 trati Chrást u Plzně - Radnice;

- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena;
- nástupiště zvýšené - d. 38 metrů (příchod k nástupišti z veřejné cesty);
- čekárna pro oba směry vpravo ve směru jízdy z Chrástu u Plzně).
- osvětlení elektrické - stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky.

• **Chrást u Plzně - zastávka**

- zastávka v km 1,300 trati Chrást u Plzně - Radnice;
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena;
- nástupiště zvýšené - d. 60 metrů (příchod k nástupišti z veřejné cesty);
- čekárna pro oba směry vlevo ve směru jízdy z Chrástu u Plzně).
- osvětlení elektrické - stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky.

• **Sedlecko**

- zastávka v km 3,700 trati Chrást u Plzně - Radnice;
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena;
- nástupiště zvýšené - d. 28 metrů (příchod k nástupišti z veřejné cesty);
- čekárna pro oba směry vlevo ve směru jízdy z Chrástu u Plzně).
- osvětlení elektrické - stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky.

• **Střapole**

- zastávka v km 5,100 trati Chrást u Plzně - Radnice;
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena;
- nástupiště zvýšené - d. 24 metrů (příchod k nástupišti z veřejné cesty);
- čekárna pro oba směry vlevo ve směru jízdy z Chrástu u Plzně).
- osvětlení elektrické - stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky.

• **Všenice**

- zastávka v km 7,100 trati Chrást u Plzně - Radnice;
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena;
- nástupiště zvýšené - d. 40 metrů (příchod k nástupišti z veřejné cesty);
- čekárna pro oba směry vlevo ve směru jízdy z Chrástu u Plzně).
- osvětlení elektrické - stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky.

• **Dolní Stupno**

- zastávka v km 7,780 trati Chrást u Plzně - Radnice;
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena;
- nástupiště zvýšené - d. 50 metrů (příchod k nástupišti z veřejné cesty);
- čekárna pro oba směry vlevo ve směru jízdy z Chrástu u Plzně).
- osvětlení elektrické - stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky.

• **Stupno**

- doprava v km 9,600 trati Chrást u Plzně - Radnice;
- přidělena k UŽST Plzeň ;
- obsazena staničním dozorcem s prodejem cestovních dokladů dle rozvrhu služby;
- odbavení cestujících a spěšnin;
- nástupiště zvýšené u 1., 2., a 3. koleje - d. 75 metrů;
- příchod k nástupišti z veřejné cesty.

- čekárna zděná pro oba směry (vlevo ve směru jízdy z Chrástu u Plzně; z Radnic);
- osvětlení elektrické - stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky;

7. Nástupiště

• nástupiště		L – poloha nástupiště k příslušné koleji			
kolej číslo	km poloha (od – do)	délka (m)	druh nástupiště	hrana	povrch
1	97,730 – 98,074	340	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť
2	97,730 – 98,074	344	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť
3 mezi kol. 3 a 5	97,730 – 98,053	323L	oboustranné	zpevněná	drť
5	97,730 – 98,053	323P	oboustranné	zpevněná	drť
5	97,675 – 97,919	244	vnější	zpevněná	drť
10	97,724 – 97,815	91	vnější	zpevněná	panely + drť

• přístupy k nástupištím

koleje	přístup	
1, 2, 3, 5	3 přechody	
10	podchod	vchod z pravého křídla dopravní budovy
	služební přechod (97,803)	pro přepravu zboží na nástupiště

8. Technické vybavení stanice

• **Voda**

- pitná městský vodovod; rozved po celé budově (+ pracoviště SDC-SSZT)

- užitková - zemní hydrant

1 před staniční budovou a nástavec v úschovně zavazadel

1 v chodbě ke služebnímu WC, klíč a nástavec v dopravní kanceláři

- nadzemní hydrant mezi kolejí 6 a 6a u bývalého stavědla 2

• **Elektrina**

vytápění

- elektricky (akumulační kamna); údržba : SDC - SEE

• **Ostatní**

zařízení	umístění	poznámka
vodní jeřáb	mezi kolejí 6 a 8a	DKV Plzeň
prohlížecká jáma	8a	v současné době vyloučena z provozu

9A. Elektrická trakční zařízení

- žst. Chrást u Plzně je na elektrizované trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží
- trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25kV, 50Hz

- napájecí stanice

75,050	TT Mýto
95,138	TT Doudlevice (trať Železná Ruda – Plzeň)

- spínací stanice

107,000	SpS Doubravka
---------	---------------

- ústřední a dálkové ovládání úsekových odpojovačů - dopravní kancelář evidence manipulace s odpojovači – ČSN 343109 čl. 5.11

- umístění úsekových odpojovačů

číslo OD	číslo stožáru	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
úsekové odpojovače					
1	5	97,150	výpravčí + SEE	ano	ano
401	5	97,150	výpravčí + SEE	ano	ano
2	6	97,150	výpravčí + SEE	ano	ano
402	6	97,150	výpravčí + SEE	ano	ano
3B	N 1	97,812	výpravčí + SEE	ne	ne
4	N 1	97,812	výpravčí + SEE	ano	ano
6	N 1	97,812	výpravčí + SEE	ano	ano
8	N 1	97,812	výpravčí + SEE	ano	ano
21	N 2	97,812	výpravčí + SEE	ano	ano
3A	N 3	97,818	výpravčí + SEE	ano	ano
5	N 3	97,818	výpravčí + SEE	ano	ano
7	N 3	97,818	výpravčí + SEE	ano	ano
Z 108	12	97,333	výpravčí + SEE	ne	ne
Z 118	44	96,240	výpravčí + SEE	ne	ne
Z 128	46	98,303	výpravčí + SEE	ne	ne
411	59	98,545	výpravčí + SEE	ano	ano
412	60	98,545	výpravčí + SEE	ano	ano
11	61	98,588	výpravčí + SEE	ano	ano
12	62	98,588	výpravčí + SEE	ano	ano
odpojovače místního významu					
Z 06	35A	98,015	výpravčí + SEE	ne	ne
1 Z 06	41A	98,195	výpravčí + SEE	ne	ne

Z 026	45	98,258	výpravčí + SEE	ne	ne
Z 016	48	98,345	výpravčí + SEE	ne	ne
1 Z 016	66A	98,678	výpravčí + SEE	ne	ne

OSN1 zapíná (vypíná) OD Z06; OD 1Z06 kolej 7

OSN2 zapíná (vypíná) OD Z016; 1Z016 kolej 6a

- univerzální klíčky, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládnání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři

- rozvodna

pro EOv	km poloha
I	97,327
II	98,240
III	98,300

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů a odpojovačů místního významu (OSN) je v příloze 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

RS Chrást u Plzně je umístěna vedle budovy stanice v objektu RZZ (km 79,950). Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři.

Napěťová soustava 6 kV / 75 Hz.

RS Chrást u Plzně může být napájena z měničových stanic :

MS	km
Mýto	75,250
Zdice	48,500
Plzeň Doubravka	107,00

Další informace o zařízení 6kV jsou uvedeny v MPBP RS Chrást u Plzně, které jsou uloženy v dopravní kanceláři (včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zařízení 6kV).

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV

Chrást u Plzně – Rokycany							
č. TK	km	č. TK	km				
459	88,020	465	94,250				
460	89,120	466	94,320				
461	90,300	467	95,442				
462	90,600	468	96,100				
463	91,705	469	96,913				
464	92,890						

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- elektrická zařízení ve stanici jsou napájena z rozvodny ZČE přes sloupovou trafostanici českých drah, která je umístěna naproti plzeňskému zhlaví. Z této trafostanice jsou napájeny všechny objekty v obvodu stanice včetně ostatních výkonných jednotek ČD.

- záložní zdroj elektrické energie (agregát) – 3 S 110, EASd 37/7 – 114 – je umístěn v budově RZZ v přízemí vlevo (vchod z boku budovy).

Údržba : SDC-SEE.

Záložní zdroj elektrické energie slouží k napájení :

- RZZ
- nouzové osvětlení v dopravní kanceláři
- POZ 1; POZ 2
- požární signalizace
- výdejna jízdenek

- rozváděč zabezpečovacího zařízení - v budově RZZ. Nouzové vypnutí elektrických přípojek - v rozváděči sloupové trafostanice příslušnými deiony

- elektrický ohřev výhybek (EOV) směrnice pro obsluhu EOV – příl. 5 D SŘ napájení z trakčního vedení přes

trafostanici EOV 1	pražské zhlaví
trafostanici EOV 2; EOV 3	plzeňské zhlaví

Trafostanice EOV napájejí rozváděče EOV a oddělovací trafa až k výhybkám. Ovládání EOV je prováděno dálkově z panelu výpravčího.

elektricky ohřivané výhybky :

bývalé stavědlo 1	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, H1
bývalé stavědlo 2	11, 12, 17, 19a, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29, 30

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení

druh	prostřednictvím
věžové	9 věží
stožárové	19 stožárů JŽ

10B. Nouzové osvětlení

- záložní zdroj elektrické energie slouží k napájení nouzového osvětlení v dopravní kanceláři, výdejny jízdenek a napájení POZ1, POZ2;
- v případě poruchy agregátu 2 dobíjitelné elektrické svítily
uložení : dopravní kancelář, údržba : staniční dozorce

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Ovládání : osvětlování se provádí fotobuňkou s vymezením noční přestávky.

Zastávky : Klabava, Ejpovice, Dýšina, Všenice, Stupno, Radnice

Světelné zdroje : výbojky RVL 250 W, SHLP 210 W, SHC 70 W; žárovky 200W

Ohlášení poruchy : udržující zaměstnanec SDC-SEE (☎ 972523071) příp. zaměstnanci držícímu pohotovost dle "Plánu pohotovosti SDC".

11. Přístupové cesty ve stanicích

- výpravčí - dopravní kancelář - z veřejně přístupných prostor - nástupiště koleje 5

objekt	přístupová cesta
bývalé stavědlo 1	od staniční budovy podél páté koleje a odtud kolmo přes koleje k bývalému stavědlu
bývalé stavědlo 2	od staniční budovy po cestě souběžné s kolejištěm a rampou a proti bývalému stavědlu 2 přechod kolmo přes koleje

13. Opatření při úrazech

- uložení záchranných prostředků a pomůcek

pomůcka	umístění
příruční lékárnička	kancelář dozorcího provozu

nosítka	tranzito
---------	----------

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

profily (C-D), (E-F)		P-pravá strana, L-levá strana	
kolej	P, L	překážka	poznámka
3	L	návěstidlo L 5	-
3a	L	rampa	-
4	P	návěstidlo Sc 6a	-
5	P	návěstidlo L 5	-
6	L	návěstidlo S 6	-
	P	návěstidlo S 8	-
	P	návěstidlo Lc 6	-
6a	L	návěstidlo Sc 6a	-
6b	P	tabule před zastávkou	-
7	L	rampa	-
8	L	návěstidlo S 8	-
	P	návěstidlo S 10	-
	P	návěstidlo Lc 8	-
	L	návěstidlo Lc 6	-
10	L	návěstidlo Lc 8	-
	L	návěstidlo S 8	-

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát zvýšené opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů. Výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu. Stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

rampy :

kolej číslo	km poloha (od – do)	užitečná délka (m)	druh rampy	průměrná šířka (m)	povrch
3a	98,595 – 98,604	9	boční jednostranná	8,5	panely
7	98,080 – 98,149	69	boční jednostranná	11,9	kam. kostky + panely
10a	98,230 – 98,315	85	boční jednostranná	7,5	panely

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

klíč(e)	uložení
od pomocných stavědel	ve stole u staničního dozorce (v době nepřítomnosti (příp. neobsazení) pracoviště uschovány v dopravní kanceláři u výpravčího v uzamykatelné skříňce)
hlavní i náhradní od budov a místností	u výpravčího – dopravní kancelář

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez-níků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
dopravní koleje			
1	732	S1 - L1	hlavní staniční kolej trakční vedení v celé délce
2	732	S2 - L2	hlavní staniční kolej trakční vedení v celé délce
3	732	S3 - L3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
4	732	S4 - L4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
5	733	S5 - L5	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
6	315	Lc6 - S6	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
6a	225	Sc6a - L6a	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
6b	268	Se11 - Se16	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro vlaky na trať D3 Chrást u Plzně - Radnice a dále pro spojení s kolejemi SDC -106 a 108; trakční vedení v celé délce
8	280	S8 - Lc8	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
10	180	Lc10 - S10	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
3a	387	Se12 - zarážedlo	kusá kolej bez trakčního vedení
7	169	Se8 - ZV14	VNVK trakční vedení – trvale vypnuto
7a	220	Se10 - zarážedlo	Stavby mostů bez trakčního vedení

7b	25	nám.14 - zarážedlo	bez trakčního vedení
10a	175	Se9 - zarážedlo	kusá kolej; pouze pro účely SDC bez trakčního vedení
106	287	Vk3 - zarážedlo	kusá kolej; pouze pro účely SDC bez trakčního vedení
108	209	Vk2 - zarážedlo	kusá kolej; pouze pro účely SDC bez trakčního vedení

ZV = začátek výhybky

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

- výhybky

označ.	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
2	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
3	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
4	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
5	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
6	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
7	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
8	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
9	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
10	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
11	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
12	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
13 <input type="checkbox"/>	ručně	staniční dozorce /člen vlakové čety	elektromagn. zámek EZ 1 14/13 13 (T : 22)	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT

14 <input type="checkbox"/>	ručně	staniční dozorce /člen vlakové čety	elektromagn. zámek EZ 1 14/13	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
			14 (T : 21)			
15	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT

označ.	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
16	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
17	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
18	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
19a	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
19b	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
20	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
21	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
22	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
23	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
24	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
25 <input type="checkbox"/>	ručně	staniční dozorce /člen vlakové čety	elektromagn. zámek EZ 2 Vk2/Vk3/25	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
			25 (T : 38)			
26	ručně	staniční dozorce /člen vlakové čety	<u>hákový závěr</u> nezajištěna	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
27	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV

28	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
29	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
30	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
H1	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	staniční dozorce SDC – SSZT EOV : SEE, OTV

• výkolejky

označ.	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
Vk 1	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	staniční dozorce SDC - SSZT
Vk 2	ručně	místně	elektromagn. zámek EZ 2 Vk2/Vk3/25 Vk2 (T : 15) ○	ne	ne	staniční dozorce SDC - SSZT
Vk 3	ručně	místně	kontrolní zámek do Vk 2 EZ 2 Vk2/Vk3/25 Vk3 (T : 16) ○	ne	ne	staniční dozorce SDC - SSZT
HVk 1	ústředně	- pult SZZ	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce SDC – SSZT vlečka "Strojima"
D Vk 1	ručně	místně	jednoduchý zámek	ne	ne	staniční dozorce SDC - SSZT

Ve stanici uloženy :

- 5 zaplombovaných klik pro nouzové přestavení výhybek – skříň u staničního dozorce

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- **přenosné výměnové zámky**

ve stanici uloženy jen uzamykatelné zámky a to takto:

přenosný výměnový zámek	uložení zámků a hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
5 ks V1 – V5	5 ks u výpravčího v dopravní kanceláři; klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři (náhradní zalepené v obálce)

- **uzamykatelné kovové podložky**

uzamykatelná podložka	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
6 ks P1 – P6	podložky uloženy ve skladu u koleje 7a, klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři (slouží jako záloha pro ostatní služebny obvodu žst. Rokycany)

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

prostředek	uložení	počet (ks)
kliky pro nouzové přestavení výhybek	skříň - staniční dozorce	5 ks

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosta uzlové ŽST pečeti přednosta ŽST ,
dozorčí

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST a dozorčí používají pečetidlo s názvem stanice Rokycany

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Reléové zabezpečovací zařízení třetí kategorie s číslicovou volbou cestového systému (rychlostní návěstní soustava světelných návěstidel). Odchytky od předpisové obsluhy uvedeny v "Doplňujících ustanoveních" – příl. 5A SŘ.

typ : AŽD

klíče od Pst. (1 – 4)	u staničního dozorce; v době nepřítomnosti u výpravčího		
pomocná stavědla	Pst.	výhybky	poloha(y)
	1	4, 7/H1	1/2+, 3/5+, HVk1-
	2	Vk1/15, 17/20, 21, 29/30	24/27+, 23/28+
	3	16/18, 19b, 19a/22	23/28+, 24/27+
4	23/28, 24/27		
náhradní klíče od reléové místnosti	panel RSZZ		
neprofilové styky	8 (na panelu SRZZ označeny červeně)		
umístění neprofilových styků	mezi výhybkami 4 - 7, 6 - 8, 8 - 9, 9 - 10, 11 - 12, 18 - 19, 15 - 17, 20 - 21		
elektromagnetické zámky	EZ 1	14/13	
	EZ 2	Vk2/Vk3/25	
	EZ 3	H3 – na vlečce "Strojírna"	

- rozváděč zabezpečovacího zařízení - v budově RZZ. Nouzové vypnutí elektrických přípojek - v rozváděči sloupové trafostanice příslušnými deiony

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek :

- Chrást u Plzně – Rokycany; Chrást u Plzně – Plzeň hlavní nádraží traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie, tříznakový automatický blok pro obousměrný provoz AB 3-74
- Chrást u Plzně – Stupno zabezpečení dle předpisu ČD D3

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

- ŽST Chrást u Plzně

poloha (km)	druh komunikace	typ, kategorie PZZ	poznámka
98,742 (Beroun-Plzeň)	III. třída	PZS3ZBI AŽD 71 se závorami	<u>ovládací úseky</u> : km 99,510 (1. a 2. traťová kolej) km 10,496 (ze Stupna) <u>závislost na návěstidlech</u> : 1S, 2S, RS, L1, L2, L3, L4, L5, L6, Se19, Se20, Se21 <u>označen jako</u> : 1H <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : panel RSZZ, dopravní kancelář

“Doplňující ustanovení” – viz. příloha 5A SR

- traťový úsek Chrást u Plzně - Stupno

poloha (km)	druh komunikace	typ, kategorie PZZ	poznámka
10,504	II. třída	PZS3SBI AŽD 71 bez závor	<u>ovládací úseky</u> : km 98,730 (Beroun - Plzeň) km 10,920 (ze Stupna) <u>závislost na návěstidlech</u> : Se21 <u>označen jako</u> : 2H <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : panel RSZZ, dopravní kancelář
15,555	II. třída	PZS3SBL VÚD	<u>ovládací úseky</u> : km 14,976 km 16,133 <u>přejezdníky</u> : km 15,150 km 15,990 <u>závislost na návěstidlech</u> : - <u>označen jako</u> : - <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : dopravní kancelář Chrást u Plzně; upravené radiové zařízení (nástavba)
16,006	II. třída	PZS 3SBL AŽD AC bez závor	<u>ovládací úseky</u> :km 15,451 a 16,683 <u>přejezdníky</u> :km 15,595 a 16,422; <u>závislost,označení</u> :--- <u>kontrolní a ovládací prvky</u> :---
16,669	II. třída	PZS3SBL VÚD	<u>ovládací úseky</u> : km 16,133 km 17,207 <u>přejezdníky</u> : km16,260 km17,095 <u>závislost na návěstidlech</u> : - <u>označen jako</u> : - <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : dopravní kancelář Chrást u Plzně; upravené radiové zařízení (nástavba)

“Doplňující ustanovení” – viz. příloha 5A SŘ

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

• návěstidla

návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
autoblokové 1-954 (stožárové)	95,400	samočinně -závislé na návěstidle 1L	rovněž předvěstí vj. náv. 1L
autoblokové 2-954 (stožárové)	95,520	samočinně -závislé na návěstidle 2L	rovněž předvěstí vj. náv. 2L
vjezdové 1L (stožárové)	96,932	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 2 ► 341m
vjezdové 2L (stožárové)	96,932	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 1 ► 266m
odjezdové S1 (návěstní lávka)	97,455	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 1	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S2 (návěstní lávka)	97,455	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
odjezdové S3 (návěstní lávka)	97,455	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 1	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S4 (návěstní lávka)	97,455	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	

odjezdové S5 (návěstní lávka)	97,455	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 1	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S6 (stožárové)	97,490	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	

*) při předání Pst. – staniční dozorce nebo posunová četa

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyzoomět zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
odjezdové S8 (stožárové)	97,518	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
odjezdové S10 (stožárové)	97,518	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
odjezdové Sc6a (stožárové)	97,902	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
odjezdové L1 (krakorec - návěstní lávka)	98,190	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *)Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L2 (krakorec - návěstní lávka)	98,190	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L3 (krakorec - návěstní lávka)	98,190	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L4 (krakorec - návěstní lávka)	98,190	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí*) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L5 (stožárové)	98,160	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L6a (stožárové)	98,127	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí*) Pst.2	+) omezení platnosti návěstidel

odjezdové Lc6 (stožárové)	97,805	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
odjezdové Lc8 (stožárové)	97,786	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
odjezdové Lc10 (stožárové)	97,798	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	

*) při předání Pst. – staniční dozorce nebo posunová četa

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyzkoušet zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
vjezdové 1S (stožárové)	98,798	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 27 ► 408m
vjezdové 2S (stožárové)	98,810	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 29 ► 414m
autoblokové 1-1000 (stožárové)	100,010	samočinně -závislé na návěstidle 1S	rovněž předvěstí vj. náv. 1S
autoblokové 2-1000 (stožárové)	100,010	samočinně -závislé na návěstidle 2S	rovněž předvěstí vj. náv. 2S
vjezdové RS (stožárové)	0,143	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	od Stupna "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 30 ► 213m
Př RS (stožárové)	0,571	samočinně -závislé na návěstidle 2S	předvěst od Stupna

*) při předání Pst. – staniční dozorce nebo posunová četa

+ omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyzkoušet zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

• neproměnná seřadovací návěstidla platná pro posun

návěstidlo, druh, označení	km poloha	kolej
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	97,915	ukončení koleje 7b
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	98,679	ukončení koleje 3a
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	98,684	ukončení koleje 106
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	98,604	ukončení koleje 108 (vrata haly - km 98,560)
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	98,356	ukončení koleje 10a
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	98,325	7a (vrata)

• návěstidla pro posun

návěstidlo, druh, označení	km poloha		poznámky
seřadovací Se1 (trpasličí)	96,988	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označnick směr Rokycany - první traťová kolej
seřadovací Se2 (trpasličí)	96,988	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označnick směr Rokycany - druhá traťová kolej
seřadovací Se3 (trpasličí)	97,196	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
seřadovací Se4 (trpasličí)	97,196	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 1	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se5 (trpasličí)	97,335	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 1	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se6 (trpasličí)	97,359	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	
seřadovací Se7 (trpasličí)	0,060	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 1	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se8 (trpasličí)	98,164	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se9 (trpasličí)	98,178	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se10 (stožárové)	98,210	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst.. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se11 (trpasličí)	98,238	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se12 (stožárové)	98,290	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se13 (trpasličí)	98,290	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst.. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se14 (trpasličí)	98,302	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se15 (trpasličí)	98,390	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se16 (trpasličí)	98,418	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se17	98,490	- dopravní kancelář	+) omezení platnosti

(trpasličí)		- pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 2	návěstidel
seřadovací Se18 (trpasličí)	98,490	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí; *) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se19 (trpasličí)	98,730	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označnick směr Plzeň - první traťová kolej
seřadovací Se20 (trpasličí)	98,730	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označnick směr Plzeň - druhá traťová kolej
seřadovací Se21 (trpasličí)	98,730	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označnick směr Stupno

*) při předání Pst. – staniční dozorce nebo posunová četa

*) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní spojení** (Chrást – 801)
zapojovač SZT2

- traťové spojení Chrást u Plzně – Rokycany - zabezpečení jízd vlaků

- traťové spojení Chrást u Plzně – Plzeň - zabezpečení jízd vlaků

- dispečerská linka výpravčí ► elektrodispečer; výpravčí ► provozní dispečer

- dispečerská linka Chrást u Plzně – Stupno – zabezpečení jízdy vlaků v případě poruchy SRD)

- přivolávací okruh vjezdové náv. 1L - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků

vjezdové náv. 2L - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků

vjezdové náv. 1S - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků

vjezdové náv. 2S - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků

vjezdové náv. RS - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků

- dopravní dispečerská linka Plzeň-Beroun, do této linky je výpravčí napojen přímo

- ATÚ - automatická telefonní ústředna Plzeň – 1 (příp. tlačítko)

- selektorová linka Plzeň - Zdice a přechod na ATÚ

- dálkové spoje Plzeň 1

- místní okruh výpravčí ► Pst.1 až 4

• **Staniční rozhlas**

RÚ 85 – bez zpětného dotazu – pro informování cestujících

• **Radiová spojení**

- síť **SMV** síť manipulačních vlaků
 - síť **VOS** všeobecná operativní síť
 - síť **SRD (TRS)** traťový radiový systém
- Provozní řád radiových sítí viz příloha 21 SŘ.

• **Požární signalizace (EPS)**

MHU 103 kontrolní a ovládací prvky na zdi v dopravní kanceláři
hlásiče 13 prostor budovy a RZZ
obsluha pouze výpravčí dle návodu (příloha 5H SŘ)
údržba; zkoušky zaměstnanci SDC-SSZT Plzeň
čidla

čidlo č.	označeno	umístění
1	1	kabelové závěry
2	2	rotační měniče
3	3	náhradní zdroj (agregát)
4	4	PHM
5	5	hlavní rozváděč
6	6	rozpínací stanice 6kV
7	7	tlačítko schodiště 1MP
8	8	tlačítko hlavní vchod
9	9	reléová místnost
10	10	dálkové ovládání odpojovačů
11	11	sdělovací zařízení
12	15	tlačítko schodiště 2MP
13	16	sdělovací místnost výpravní budova

• **Záznamové zařízení**

TK 0401 - umístěno u výpravčího v dopravní kanceláři. Záznam : hovor z telefonní ústředny AŽD 68 a z hovorové soupravy základnové radiostanice TRS.

Pro záznam slouží 4 stopy.

Kontrolu činnosti záznamového zařízení ► výpravčí.

- **Ostatní zařízení**

- elektrické hodiny – mateční hodiny v místnosti SRZZ (žst. Rokycany)
- ASCOM pro řízení trati D 3 Chrást u Plzně - Radnice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Chrást u Plzně je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí, dozorčí provozu ve směnách, dozorčí přepravy
- systémovým specialistou
- inženýrem železniční dopravy
- technolog
- inženýrem železniční dopravy – vedoucím MISu
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

Komandující provádí kontrolu včasnosti nástupu do směny, vybavení služebními pomůckami, provedení odvodu tržeb, provedení změn předpisů, tarifů a jízdních řádů, dodržování stejnokrojové kázně a vybavení OOPP

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

- Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem "V".
- Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje obsluhu staničního rozhlasu, osobního pokladníka, ve Stupně staničního dozorce /osobní pokladnu/ – pokud se ho tato informace týká, vlakové čety v ŽST Chrást u Plzně jejichž se zpoždění týká

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec reklamací UŽST Plzeň) v případě poškození soukromého vozu
- ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku výpravčí;
- vůz, na který byl vystaven "Záznam vozových závad" zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz staniční dozorce, do "Záznamní knihy technické služby vozové"; Záznamní kniha technické služby vozové uložena na pracovišti výpravčího;
- dlouhodobě odstavené vozy (t.j. déle než 7 dní) sleduje a potřebná opatření zabezpečí výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **staniční dozorce** - ve staniční budově. Stanoviště obsazeno dle rozvrhu služby. Provádí při předání na místní obsluhu při posunu obsluhu Pst.1 až 4 a ručně přestavuje výhybky 13, 14, 25 ,26 a výkolejky Vk 2, 3 při posunu bez posunové čety /vyjma SHV/.

obvod	obvod výhybky(ek)
1	4, 7 / H1
2	Vk1 / 15, 17 / 20, 21, 29 / 30
3	16 / 18, 19b, 19a / 22
4	23 / 28, 24 / 27

- v době nepřítomnosti staničního dozorce a předání PST.1-4 na místní obsluhu přestavuje výhybky a výkolejky člen posunové čety včetně vždy jím ručně přestavovaných výhybek číslo 13, 14, 25,26 a výkolejek Vk2, Vk3)
- při vlakové dopravě přestavuje všechny výhybky a výkolejky výpravčí

58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **operátor** železniční dopravy :
stanoviště v dopravní kanceláři, obsazeno v denních směnách;
vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník
v dopravním zápisníku zaznamenává následující údaje :

sloupec	záznam údaje o
1	vlak

2	číslo vlaku
3	předvídaný odjezd
7	kolej
13	příjezd / odjezd

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí a staniční dozorce odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. Vzory odevzdávek služby jsou vypracovány v příloze 8 SŘ
- výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka služby". Mimo toho provede o předávce služby také zápis :
 - ve splněném GVD pro trať D3;
 - v dopravním deníku;
 - telefonním zápisníku.
 - "Knize odevzdávek služby dirigujícího dispečera a staničního dozorce dopravy D3 Stupno"
- výpravčí se staničním dozorcem příp. staniční dozorce mezi sebou odevzdává (odevzdávají) vzájemně službu v knize "Odevzdávka služby", která je zároveň telefonním zápisníkem staničního dozorce. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení provede rovněž zápis v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty"

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- jízda speciálních hnacích vozidel ve stanici zakázána po kolejích s rampou (t.j. po koleji(ích) 7)
- otáčení sněhového pluhu je možné na přechodech kolejí 1 a 2 (km 97,883)

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí dokumentuje v dopravním deníku - sl.12 - "**Konec vlaku**" - zpráva, že vlak dojel celý - viz čl. 71 SŘ

Staniční dozorce zapisuje časový údaj "Vlak celý" do sloupce 5 - "Konec vlaku" - Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty-SŘ čl.71

V případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště staniční dozorce údaje dle čl.71 SŘ a též telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nedokumentuje. V případě poruchy záznamového zařízení /popř. při hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání na záznamové zařízení/ je dokumentace prováděna v plném rozsahu v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

kolej	nejnepříznivější stavební spád ‰	směrem k
1	2,5‰ (návěstidlo S1 – úroveň výhybky 14)	Rokycany
	2,5‰ (úroveň výhybky 14 – návěstidlo L1)	Plzeň
2	2,5‰ (návěstidlo S2 – úroveň výhybky 14)	Rokycany
	2,5‰ (úroveň výhybky 14 – návěstidlo L2)	Plzeň
3	2,5‰ (návěstidlo S3 – úroveň výhybky 14)	Rokycany
	2,5‰ (úroveň výhybky 14 – návěstidlo L3)	Plzeň
4	2,5‰ (návěstidlo S4 – úroveň výhybky 14)	Rokycany
	2,5‰ (úroveň výhybky 14 – návěstidlo L4)	Plzeň
5	2,5‰ (návěstidlo S5 – úroveň výhybky 14)	Rokycany
	2,5‰ (úroveň výhybky 14 – návěstidlo L5)	Plzeň
6	2,5‰	Rokycany
6a	2,5‰	Plzeň
8	2,5‰	Rokycany
10	2,5‰	Rokycany
6b	2,5‰ (návěstidlo Se11 – úroveň výhybky 14)	Plzeň
	5‰ (úroveň výhybky 14 - návěstidlo Se16)	Rokycany
7	2,5‰	Plzeň
7a	2,5‰	Rokycany
7b	2,5‰	Plzeň
3a	5‰ (návěstidlo Se12 - úroveň výhybky 14)	Rokycany
	2,5‰ (úroveň výhybky 14 – zarážedlo)	Plzeň
106	2,5‰	Rokycany
10a	0‰	-
108	2,5‰	Rokycany

- zarážky, podložky

2 zarážky	dopravní kancelář
4 zarážky	v obvodu bývalého stavědla 1

2 podložky	
3 zarážky	v obvodu bývalého stavědla 2
3 podložky	
2 podložky	5. kolej (úroveň podchodu a přechodu přes koleje)

- uzamykatelné kovové podložky

uzamykatelná podložka	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
6 ks P1- P6	podložky uloženy ve skladu u koleje 7a, klíče v uzamykatelné skřínce na zdi v dopravní kanceláři (slouží jako záloha pro celý obvod žst. Rokycany)

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- při vykonávání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky dle čl.112 předpisu V 15/I o zajištění vozidel proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy
- za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení RB odpovídá zaměstnanec, provádějící zkoušku brzdy

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

ohlašuje	výpravčí
komu	staniční dozorce (v případě přípravy vlakové cesty)
	staniční dozorce Stupno
	do 15' po ohlášení dispečerem

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě - Prováděcí nařízení k předp.D7 - příloha 7A

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd :

ohlašuje	výpravčí
v době	1 - 10' (na oba směry)

69.Nabídka vlaku

Nabídka vlaku - možná při zavedeném telefonickém dorozumívání v souladu s interními předpisy ČD 1' až 10' před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Že vlak dojel do stanice celý zjistí :	
při normální funkci (AB; RZZ)	při poruše
výpravčí; - ve směru od žst. Plzeň hl. n.; Rokycany pohledem indikací na pultu staničního a traťového zabezpečovacího zařízení - ve směru z trati D3 (dopravny Stupno) výpravčí nebo z jeho pokynu staniční dozorce	výpravčí nebo z jeho pokynu staniční dozorce

Za zjištění, že vlak dojel celý (v případě poruchy RZZ i za uvolnění zadního námezníku na předepsanou vzdálenost) odpovídá :

- výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce

Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak vjel celý (popř. uvolnil námezníky), se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci - čl. 63 SŘ

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek - umístění - panel RZZ v případě situací určených interními předp. ČD

Bezpečnostní štítek umísťuje na panel RZZ místě práce

Magnetka(y) s názvem "**VÝLUKA**" - červené barvy - upomínka výluky koleje

Magnetka(y) se symbolem "**BLESK**" - žluté barvy - upomínka napěťové výluky

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí uskutečnit náhradní spojení a to do ŽST:

služebna	☎ drážní
Rokycany	9725 23085
Plzeň	9725 24266
Stupno	9725 24701

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- **normální** činnost RZZ

obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden. Při správné činnosti RZZ zjišťuje volnost tohoto obvodu výpravčí sám kontrolou na indikačním panelu RZZ;

- **porucha** RZZ (popř. vypnutí RZZ)

ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorcí. Zápisem do telefonního zápisníku výpravčí staničnímu dozorcí přesně vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty; staniční dozorce zápis potvrdí svým podpisem. Ve zbývajícím úseku zjistí volnost vlakové cesty výpravčí sám.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího při poruše zabezpečovacího zařízení jsou stanoveny takto:

➤ **obvod 1 záhlaví směr Rokycany**

vjezdové návěstidlo 2L ► krajní výhybka 1

vjezdové návěstidlo 1L ► krajní výhybka 2

➤ **obvod 2** výhybka 2 ► výhybka 27 v první koleji
výhybka 1 ► výhybka 29 v druhé koleji

➤ **obvod 3 záhlaví směr Plzeň**

vjezdové návěstidlo 2S ► krajní výhybka 29

vjezdové návěstidlo 1S ► krajní výhybka 27

➤ **obvod 4 záhlaví směr Stupno**

vjezdové návěstidlo RS ► krajní výhybka 30

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod 1; 3; 4) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD

Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že

nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy RZZ telefonické hlášení může být nahrazeno hlášením :

- osobním;
- radiovým zařízením.

- **hlášení** o volnosti a postavení vlakové cesty provede staniční dozorce prostřednictvím : místního okruhu (dopravní kancelář ► pomocné stavědlo Pst.1, 2, 3 nebo 4) nebo přenosnou radiostanicí TRS. Hlášení takto přijaté dokumentuje výpravčí v dopravním deníku a staniční dozorce v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest";

- **v případě nemožného dorozumění** ohlásí staniční dozorce zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího osobně a potvrdí v dopravním deníku u výpravčího svým zápisem a vlastním podpisem;

- **v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení**, kdy dojde k nutnosti hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty z kolejiště, ale je zajištěna správná činnost záznamového zařízení, se časový záznam o provedení přípravy vlakové cesty provádí jen v dopravním deníku

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 98,742 je-li ve vlakové cestě.

79. Současné jízdni cesty

- současné jízdni cesty uvedeny v příloze 6 SŘ
- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Plzeň hl.n.
- blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (Plzeň hl.n, Stupna) jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Plzeň hl.n.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

traťový úsek	výprava vlaků v	
Chrást u Plzně - Rokycany	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí
Chrást u Plzně – Plzeň hl. n.	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí
Chrást u Plzně – Stupno	prostorovém oddíle	tabulka následných mezidobí

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu na návěstidlech 1S, 2S, RS, L1, L2, L3, L4, L5, L6, Se19, Se20, Se21 musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS-AŽD 71 se závory - km 98,742 - tlačítko nouzové uzavření případně zpravit o jeho neúčinkování písemným rozkazem;
- klíč od ovládací skříňky pro místní obsluhu přejezdu v km 98,742 - uložen ve stanici Chrást u Plzně u výpravčího (dopravní kancelář)

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

- traťový úsek Chrást u Plzně - Stupno

poloha (km)	km poloha místa, do kterého musí vozidlo vracující se z tratě dojet, aby byla zabezpečena správná činnost přejezdu
10,504	km 10,920
15,555	km 17,207
16,006	km 17,207
16,669	km 17,207

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy označuje správkovou nálepkou výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dozorce. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí DKV-STP Plzeň na žádost výpravčího;
- Záznamní kniha technické služby vozové uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravami

- není-li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním nebo seřadovacím návěstidle 1S, 2S, RS, L1, L2, L3, L4, L5, L6, Se19, Se20, Se21 mimo přivolávací

návěst je nutno nouzově uzavřít PZZ (km 98,742) nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ;

- ve všech mezistaničních úsecích se volnost mezistaničního úseku pro následnou jízdu PMD, který dle interních předpisů ČD nesmí jet za vlakem a zároveň se předchodí jízda vlaku uskutečnila v traťových oddílech zjistí pohledem na průsvitky traťového zabezpečovacího zařízení.

95. Povolenky

traťová kolej (trať)	povolenka (barva)	uložena
dvukolejná trať 1. traťová kolej Chrást u Plzně - Rokycany	červená	obal "Mimořádné události" - dopravní kancelář - výpravčí
dvukolejná trať 2. traťová kolej Chrást u Plzně - Plzeň	modrá	obal "Mimořádné události" - dopravní kancelář - výpravčí

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu místo : Chrást u Plzně - Chrást
Plzeň hl. n. - Plzeň.

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratk :

služebna	zkr.	služebna	zkr.
Rokycany	Ro	Plzeň hl. n.	Pz
Chrást u Plzně	Cht	Plzeň seřadovací nádraží	Pp
Holoubkov	Ho	Zdice	Zd
Mýto	My	Beroun	Be
Kařízek	Kr	Beroun seřadovací nádraží	Ber
Zbiroh	Zb		
Hořovice	He		
Mirošov	Mv		

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

posunovací obvod	vymezení (návěstidlo(a); výhybka(y); ukončení koleje ...)	
1	návěstidlo 2 L, 1 L	návěstidlo Se 1, Se 2
2	návěstidlo Se 1, Se 2	návěstidlo Se5 návěstidlo L2 návěstidlo L4 návěstidlo L6a
3	návěstidlo Se5	návěstidlo S1 návěstidlo S3 návěstidlo S5 návěstidlo Se7
4	návěstidlo S5	návěstidlo L5 návěstidlo Se8 ukončení koleje 7a
5	návěstidlo Se14	ukončení koleje 3a výkolejka Vk1D návěstidlo Se8 návěstidlo L5 návěstidlo S3 návěstidlo S1
6	návěstidlo Se 19	návěstidlo Se14 hrot výhybky 29 návěstidlo Se13
7	návěstidlo 1 S, 2 S	návěstidlo Se 19, Se 20
8	návěstidlo L6a	ukončení koleje 10a návěstidlo L2 návěstidlo L4 návěstidlo Se13 výkolejka Vk2 výkolejka Vk3 návěstidlo Se 21 od hrotu jazyka výhybky 29 k Se 20
9	návěstidlo RS	návěstidlo Se 21

- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5' před jeho očekávaným příjezdem
- platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry

109. Místní podmínky pro posun

- před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle "Zápisníku vozů" přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na dráze-vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení ustanovení stanovenými vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno

112. Posun přes přejezdy

- při poruše PZS 98,742 a zároveň při posunu bez čety zajistí střežení staniční dozorce v jeho nepřítomnosti výpravčí sám

113. Posun bez posunové čety

- zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky.

2 zarážky	dopravní kancelář
4 zarážky	v obvodu bývalého stavědla 1
2 podložky	
3 zarážky	v obvodu bývalého stavědla 2
3 podložky	
2 podložky	5. kolej (úroveň podchodu a přechodu přes koleje

- zarážky (podložky) jsou umístěny na stojanech v kolejišti

• **uzamykatelné kovové podložky**

uzamykatelná podložka	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
6 ks P1- P6	podložky uloženy ve skladu u koleje 7a, klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři (slouží jako záloha pro celý obvod žst. Rokycany)

Dvoupřírubových zarážek na dopravních kolejích v celé délce a na ostatních kolejích v oblasti 75 m od výhybek se smí použít jen k zajištění odstavených vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

• nejkratší doba poznání místních poměrů – **stanice**

funkce	počet směn
výpravčí	3 denní směny a 3 noční směny
operátor železniční dopravy	3 směny
staniční dozorce	4 směny

• nejkratší doba poznání místních poměrů – **traťové poměry**

funkce	poznání místních poměrů – traťové poměry
výpravčí	1x jízdou tam a zpět v každém mezistaničním úseku

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- za zajištění bezpečného přístupu a doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace je odpovědný výpravčí. Na jeho příkaz provádí doprovod osoby s omezenou schopností pohybu a orientace staniční dozorce. Je-li o přepravě osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí včas informován, je povinen učinit potřebná opatření k zastavení vlaků osobní přepravy tak, aby nástup (výstup) osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl co nejbezpečnější
- bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace od(k) vlakům
 - ▶ zvýšená nástupiště (koleje 1, 2, 3, 4 nebo 5) a přechody ve stanicích

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- průjezd setrvačností – dovolen pro oba směry
- vjezd setrvačností – dovolen pro oba směry

141. Bezpečnostní štítek

Umístění :

výpravčí : panel SRZZ (na přibližné místo práce) tak, aby byl dobře viditelný