

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

8. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CH R A S T A V A

Účinnost od: 10. prosince 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1682 / 2006 – S dne 02.11. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 14 (čtrnáct)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 7, 10A., 28, 31A., 32, 56, 58B., 65A., 80 (nový), 109 – úpravy dle nové závěrové tabulky + „černá tečka“. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 5 – 6, 10, 12 – 16, 18 – 19, 22, 26 (úpravou dalších článků došlo k úpravě stránek). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4., 5., 6. a 7. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|--|-------------|---|------------|-----|--------|
| 1 č.j. ZDD 349/02 – 11/2 | 26.09. 2002 | čl. 4, 8, 10A., 22, 23, 24, 25, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 58A., 63, 75, 77, 86, 89 | Zpracována | | |
| Příloha č. 5A SŘ | 01.02. 2003 | Příloha č. 5A SŘ | | | |
| 2 č. j. ZDD 34/03 – 11/2 | 15.03. 2003 | Čl. Rozsah znalostí, 23, 31B., 31C., 55, 56, 58A., 95 | Zpracována | | |
| 3 č. j. ZDD 198/03 – 11/2 | 01.11. 2003 | čl. 10A., 33, 75, 89, 116 | Zpracována | | |
| 4 č. j. ZDD 94/04 – 11/2 | 01.04. 2004 | Čl. Rozsah znalostí, 3, 10A., 21, 23, 57, 63, 65A., 71, 75 + Příloha č. 23 SŘ | Zpracována | | |
| 5 č. j.: ZDD 463/04 – 11/2 | 12.12. 2004 | Rozsah znalostí, 1, 4, 10A., 10B., 11, 14, 15, 22, 23, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 60, 63, 65A., 65B., 67, 71, 73, 75, 89, 92, 102, 116, 133 | Zpracována | | |
| 1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 007/2005 – SSZT/Si | 23.01. 2005 | 1. změna přílohy č. 6 SŘ | | | |
| 1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1 | 01.06. 2005 | 1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí | | | |
| 1. změna přílohy č. 5A SŘ č. j. 896/2005 – 11/22 - 1 | 12.06. 2005 | 1. změna přílohy č. 5A SŘ | | | |

| | | | | | |
|---|-------------|--|------------|--|--|
| 2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1 | 01.10. 2005 | 2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí | | | |
| Příloha č. 13B SŘ | 19.10. 2005 | Příloha č. 13B SŘ | | | |
| 6 č. j.: 1471 / 2005 – S | 24.10. 2005 | Rozsah znalostí, 4, 8, 10A., 10B., 11, 15, 21, 23, 24, 25, 26, 31A., 31B., 31C., 33, 56, 58A., 65B., 67, 72, 73, 75, 77, 92, 93, 97, 109, 116. | Zpracována | | |
| 3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1 | 01.05. 2006 | 3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí | | | |
| 7 č. j.: 580 / 2006 - S | 01.05. 2006 | Rozsah znalostí, 4, 8, 10A., 10B., 21, 22, 28, 32, 33, 55, 56, 57, 63, 65A., 67, 71, 75, 77, 92, 100, 102. | Zpracováno | | |
| 1. změna přílohy č. 23 SŘ | 01.05. 2006 | 1. změna přílohy č. 23 SŘ | | | |
| Příloha č. 6 SŘ | 18.10. 2006 | Příloha č. 6 SŘ | | | |
| 8 č. j.: 1682 / 2006 - S | 10.12. 2006 | Rozsah znalostí, 7, 10A., 28, 31A., 32, 56, 58B., 65A., 80 (nový), 109. | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

R O Z S A H Z N A L O S T Í

| | |
|---|--|
| Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí | Úplná znalost. |
| Signalista | Čl.: 1, 3, 4, 7 - 16, 21 - 26, 31A., 31C., 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 80, 86, 93, část G, 133, 137;. Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 29, 31, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58. |
| Posunová četa | Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 13, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58. |

| | |
|--|---|
| Vlaková četa (vlaku osobní přepravy) | Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 80, 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58; |
| Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST | Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně; |
| Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci) | Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 80, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 4, 19, 21, 26, 29, 58. |
| Vozmistr | Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58. |
| Strojvedoucí, traťmistr SDC | Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58. |
| Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám | Čl.:1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58. |
| Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám | Čl.:1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10.A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 58A., 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58. |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **CHRASTAVA** leží v km **10,549** jednokolejně trati **Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

Textilana – Andělská Hora VD 4 - odbočuje ze zhlaví (2. koleje) výhybkou č. 2, není v provozu.

Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SŘ*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Machnín - leží v km 5,872 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek u budovy, jednostranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 119 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Machnín hrad - leží v km 6,810 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek, sypané jednostranné

nástupiště o délce 82 m, elektrické osvětlení - veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace není bezbariérový (nevhodný přístup na nástupiště – nevhodná přístupová komunikace).

Zastávka Chrastava - Andělská Hora - leží v km 8,610 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek, jednostranné zvýšené nástupiště typu SUDOP o délce 174 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Bílý Kostel nad Nisou - leží v km 13,390 mezi stanicemi Chrastava - Hrádek nad Nisou. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek u budovy, jednostranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 157 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Chotyně - leží v km 17,510 mezi stanicemi Chrastava - Hrádek nad Nisou. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek (letní veranda), jednostranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 121 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace – nevhodná část komunikace přístupné kolem skladu).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

| Umístění u koleje | Druh | Délka v metrech | Přístup (počet úrovněových přechodů) |
|-------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 1 | TISCHER, kryté 50 m, společné | 284 | 1 *) podchod |
| 2 | sypané | 65 | 1 z haly VB *) **) |
| 3 | TISCHER, kryté 50 m, společné | 284 | *) podchod |

*) Jeden přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), který slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, je zřízen přes 1. a 2. kolej naproti výpravní budově (vchod do vestibulu vedle restaurace). Mezi 1. a 3. kolejí je zvýšené, v kryté části dlážděné, v nekryté části sypané zpevněné (v délce asi 80 m zpevněné obrubníkem) nástupiště, které je společné pro obě koleje. Od hrádeckého zhlaví je kryté v délce 50 metrů a s výpravní budovou je spojeno podchodem, vyústěným v hale. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace slouží přístup z příjezdové komunikace vpravo (pohledem čelem k VB od kolejiště) okolo výpravní budovy a přes přechod přes koleje 1 a 2.

***) Nástupiště u koleje 2 se využívá při výlukových činnostech a dalších mimořádnostech.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK (hlavní uzávěr je ve sklepě výpravní budovy)..

Provozní prostory stanice jsou vytápěny plynovým vytápěním. Plynový kotel (1 x 24 kW)

je umístěn v přízemí staniční budovy (bývalé soc. zař.; automatická obsluha kotle – zaj. SBBH SDC dálkově přes PC). Klíč od místnosti je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři. Hlavní uzávěr plynu je umístěn ve skříňce na staniční budově (na straně k městu). Budova St. 1 je vytápěna lokálními plynovými topidly. Hlavní uzávěr plynu je umístěn ve skříňce na budově stavědla.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno z rozvodné sítě SČE a.s. Liberec.
- Hlavní rozváděč RV 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je na chodbě před dopravní kanceláří.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, stožáry JŽ, výložníky a svítidla na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

| | |
|------------------|--|
| nástupiště | - 5 perónních stožárů (125 W), 8 ks perónních lamp (125 W) |
| kolejiště | - 15 dřevěných stožárů (250 W) |
| složiště | - 2 stožáry JŽ s výbojkovými tělesy (2 x 250 W) |
| stavědlo 1 | - 1 výložník (250 W), 1 osvětlovací těleso (60 W) |
| přijímací budova | - 8 osvětlovacích těles (70 W) |
| podchod | - 5 zářivkových osvětlovacích těles (40 W) |

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v místnosti vedle dopravní kanceláře, klika na spouštění svítidel je uložena ve stole signalisty St.1.

- Umístění rozvaděčů:

Hlavní rozváděč je umístěn na chodbě před dopravní kanceláří, podružný (manipulační) rozváděč je v dopravní kanceláři a na St. 1. Obsluhu provádí výpravčí a signalista St. 1. Povinností těchto zaměstnanců je obsluha ovládacích prvků na rozvaděčích pro zajištění provozu stanice a vypnutí přívodu proudu do ohrožených prostorů a objektů v případě ohrožení bezpečnosti.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí (za orientační osvětlení na stavědle č. 1 i signalista St. 1). V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu na straně k městu, 1 výložník na výpravní budově, 1 osv. těleso na St. 1).
- Zásuvky, vhodné pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
 - na stavědle 1;
 - na skladišti;
 - na stojanu mezi 8. a 10. kolejí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť ve výpravní budově odpovídá výpravčí, za nouzové osvětlení St. 1 signalista St. 1. Za použitelnost nouzových

osvětlovacích lamp odpovídá signalista St. 1.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní + 3 závěsné;
- osobní pokladna: 1 stolní;
- stavědlo 1: 1 stolní.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího z přístupové komunikace přes nástupiště u 2. koleje a odtud do dopravní kanceláře a osobní pokladny,
 - pro signalistu St. 1 na stavědlo St. 1 z místní komunikace po nástupišti mezi 1. a 3. kolejí na úroveň stavědla a potom přes 1. a 2. kolej ke stavědlu.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| Při jízdě po | Kolem | Km | Při jízdě po | Kolem | Km |
|--------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------------------------|-----------------|
| 1. koleji | přístřešek krytého nástupiště vlevo | 10,457 – 10,532 | 3. koleji | přístřešek krytého nástupiště vpravo | 10,457 - 10,532 |
| 4. koleji | stožár osvětlení č. 6 vpravo | | 1. koleji | návěstidlo S 2 vpravo | 10,299 |
| 4. koleji | rampa vpravo | | | | |

Dále je za jízdy nebezpečné vychylování z vozidel nebo pobývání vedle koleje v prostoru:

- na 10. koleji v prostoru u vykládacího zařízení vpravo,
- na 8. koleji v prostoru rampy,
- na zhlaví – kolej 1 vpravo, kolej 3 vlevo – most (zábradlí),
- vpravo u budovy St. 1.

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu,

stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištích přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností, skladišť, zastávek a zaplombovaný klíč od reléové místnosti jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné zasklené skříňce. Klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího. Seznam všech klíčů je u výpravčího. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce, která je umístěna v dopravní kanceláři.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|--------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| <i>dopravní</i> | | | |
| 1 | 291 | náv. S 1 - Lc 1 | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky |
| 2 | 267 | náv. S 2 - Lc 2 | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky |
| 2 b | 69 | hrot výhybky 11 - náv. L 2b | průjezdná pro všechny vlaky, nelze uskutečnit vjezdy na kolej 2b od Liberce (mimo vlaků zastavujících s přepravou cestujících) |
| 3 | 632 | náv. S 3 - L 3 | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky |
| <i>manipulační</i> | | | |
| 4 | 197 | Vk 3 - zarážedlo | kusá, všeobecně vykládková a nakládková, boční rampa |
| 6 | 45 | Vk 2 - zarážedlo | kusá, odstavná (čelní rampa), odstavná pro mechanismy ST SDC; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny |
| 8 | 185 | námezník výh. 8 - zarážedlo | kusá, všeobecně vykládková a nakládková, část boční rampy |
| 10 | 185 | námezník výh. 8 - zarážedlo | kusá, všeobecně vykládková a nakládková (čelní rampa) |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------|------------------------|--|----------------------------|--------------------------|------------------|
| | Jak | Odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | St. 1 | přestavník a záporník do obou směrů | ne, platí čl. 23 ČSD T 100 | ne, odrazky VIAFLEX | signalista St. 1 |
| 2 | ústředně | St. 1 | přestavník a záporník pro jízdu doprava v záv. na Vk 1 | ne | ano, osvětl. el. proudem | signalista St. 1 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 | ústředně | St. 1 | přestavník a záporník do obou směrů | ne | ano, osvětl. el. proudem | signalista St. 1 |
| 4 | ústředně | St. 1 | přestavník v záv. na Vk 2 | ne | ne, odrazky VIAFLEX | signalista St. 1 |
| 5 | ústředně | St. 1 | přestavník v záv. na Vk 3 | ne | ne, odrazky VIAFLEX | signalista St. 1 |
| 6 | ústředně | St. 1 | přestavník | ne | ne, odrazky VIAFLEX | signalista St. 1 |
| 8 | ústředně | St. 1 | přestavník | ne | ano, osvětl. el. proudem | signalista St. 1 |
| 11 | ústředně | ústřední stavědlo v DK | přestavník a záporník do obou směrů | ne, platí čl. 23 ČSD T 100 | ano, osvětl. el. proudem | signalista St. 1 |
| 12 | ústředně | ústřední stavědlo v DK | přestavník a záporník do obou směrů | ne, platí čl. 23 ČSD T 100 | ano, osvětl. el. proudem | signalista St. 1 |
| Vk 1 | ústředně | St. 1 | přestavník v záv. na výh. 2 | ne | ne, odrazky VIAFLEX | signalista St. 1 |
| Vk 2 | ústředně | St. 1 | přestavník v záv. na výh. 4 | ne | ne, odrazky VIAFLEX | signalista St. 1 |
| Vk 3 | ústředně | St. 1 | přestavník v záv. na výh. 5 | ne | ne, odrazky VIAFLEX | signalista St. 1 |

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V případě poruchy mechanického záporníku nutno považovat za nezabezpečenou výhybku č. 1, 11 a 12.
- Na St. 1 je uložen 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný a 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný, u výpravčího 1 přenosný výměnový zámek

neuzamykatelný. Hlavní klíč od přenosného výměnového zámku je uložen u signalisty St. 1, náhradní u výpravčího.

- U výpravčího jsou v prosklené uzamykatelné skříňce uloženy 3 náhradní úsmyčné kolíčky.
- Výkolejka Vk 2 je „dvojče“ na koleji č. 6 a 8. Výkolejka Vk 1 – bývalá vlečka Textilana.
- V obvodu stanice je zřízeno elektrické osvětlení výhybek, výměnu žárovek provádí signalista St. 1 (i v obvodu výpravčího).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ a od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorcí provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými, na sobě závislými návěstidly. Stavědlový přístroj pro obsluhu výhybek na hrádeckém zhlaví je sloučen s řídicím přístrojem.

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti (nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést nouzovým vypínačem v chodbě před dopravní kanceláří). Nouzové vypnutí elektrických přípojek lze provést vypínačem v chodbě před dopravní kanceláří.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 101/T 101 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chrastava.

Zařízení je doplněno elektromagnetickým zámkem EMZ, který drží za vlakové dopravy „traťový klíč TKV“; zástrčkovými zámky pro zajištění závislosti ručně obsluhovaných výhybek (trojstavné páky) při posunu na řídicím (stavědlovém) přístroji.

Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v Příloze č. 5A SR, závěrová tabulka, situační schéma, závěrová tabulka a schéma kontrolních skříněk jsou v Příloze č. 6 SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Liberec - Chrastava je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V mezistaničním úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie TEB 90.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 102/T 102 (ČD Z 1) a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v Příloze č. 5A. SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|-----------------|------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Sousední stanice: Liberec km 0,132 | | | |
| 3,434 | MK. | k | |
| 5,163 | MK | PZS 3 SBI SSSR | obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 4,421; 6,060; kontrola PZZ v ŽST Chrastava |
| 5,346 | MK | PZS 3 SBI SSSR | obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 4,421; 6,060; kontrola PZZ v ŽST Chrastava |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Zastávka Machnín km 5,872 | | | |
| 6,078 | III. tř. | PZS 3 SBI SSSR | obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 5,198; 6,874; kontrola PZZ v ŽST Chrastava |
| Zastávka Machnín hrad km 6,810 | | | |
| Zastávka Chrastava - Andělská Hora km 8,610 | | | |
| 8,619 | II. tř. | PZS 3 ZBI AŽD 71 | obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 7,515; 9,670; kontrola PZZ v ŽST Chrastava |
| 9,006 | MK | PZS 3 SBI AŽD 71 | obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 8,348; 9,670; kontrola PZZ v ŽST Chrastava |
| Vlastní stanice: Chrastava km 10,549 | | | |
| 13,122 | MK | PZS 3 ZBI SSSR | obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 12,275; 13,853; kontrola PZZ v ŽST Chrastava |

| | | | |
|--|----------|-----------|---|
| Zastávka Bílý Kostel nad Nisou km 13,390 | | | |
| 15,178 | MK | k | |
| Zastávka Chotyně km 17,510 | | | |
| 19,922 | III. tř. | PZM 2 S * | obsluha ručně ze St. 1 ŽST Hrádek nad Nisou; kontrola St. 1 ŽST Hrádek nad Nisou; závislost na náv. L, S 1, S 2 a S 4 |
| Sousední stanice: Hrádek nad Nisou km 20,203 | | | |

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

U přejezdů v km 5,163, 5,346, 6,078, 8,619, 9,006 a 13,122 popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 kromě odlišností, které jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chrastava. (Příloha č. 5A. SŘ).

Přejezd v km 19,922 v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou je vybaven zařízením PZM 2 S * ovládaným ze St. 1 ŽST Hrádek nad Nisou. Přejezdové zabezpečovací zařízení je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Hrádek nad Nisou. Obsluha a postup při poruchách jsou uvedeny ve SŘ ŽST Hrádek nad Nisou. Obsluha PZM se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD Z 2 a ČD D 2.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--|----------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| předvěst Př L světelná | 8,700 | signalista St. 1 | --- | |
| vjezdové L světelné | 9,645 | signalista St. 1 | --- | a - 362 m indikátorová tabulka „5“ |
| označník od Liberce | 9,695 | --- | --- | |
| odjezdové S 3 světelné | 10,077 | signalista St. 1 | --- | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| odjezdové S 1 světelné | 10,243 | signalista St. 1 | --- | indikátorová tabulka „5“ |
| odjezdové S 2 světelné | 10,299 | signalista St. 1 | --- | indikátorová tabulka „5“ |
| seřaďovací (zarážedlo koleje 6) | 10,312 | --- | neosvětluje se | |
| seřaďovací (zarážedlo koleje 4) | 10,507 | --- | neosvětluje se | |
| seřaďovací (zarážedlo koleje 8) | 10,510 | --- | neosvětluje se | |
| seřaďovací (zarážedlo koleje 10) | 10,510 | --- | neosvětluje se | |

| | | | | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|-----|-----------|
| cestové Lc 1 světelné | 10,534 | řídící přístroj DK výpravčí | --- | |
| cestové Lc 2 světelné | 10,566 | řídící přístroj DK výpravčí | --- | |
| odjezdové L 3 světelné | 10,709 | řídící přístroj DK výpravčí | --- | |
| odjezdové L 2b světelné | 10,714 | řídící přístroj DK výpravčí | --- | |
| označník od Hrádku n. N. | 11,010 | --- | --- | |
| vjezdové S světelné | 11,060 | řídící přístroj DK výpravčí | --- | a - 255 m |
| předvěst Př S světelná | 11,763 | řídící přístroj DK výpravčí | --- | |

Vysvětlivky k tabulce:

| | |
|---|--|
| a | vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky |
|---|--|

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 577). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Liberec a Hrádek nad Nisou;
- výhybkářský okruh (St. 1);
- účastnické spojení;

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

• **Staniční rozhlas**

Ve stanici je instalována netypová rozhlasová ústředna s pěti reproduktorovými větvemi, ovládaná ze zapojovače, umístěného u výpravčího na dopravním stole. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5 F SR*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Hrádek nad Nisou. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích a pro řízení posunu a spojení strojvedoucího s doprovodem vlaku a posunovou četou, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*.

Rádiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Záznamová zařízení**

Kamerový systém ČD ŽST Liberec

V ŽST Chrastava je digitální rekordér TP – S104DR – 160 TOPICA a monitoru MASCOM 15'' pro kamerový systém a ozvučení, který je umístěn v dopravní kanceláři. Kamera je umístěna v hale a v podchodu k nástupišti; ozvučení je nainstalováno v hale a čekárně. Je vybudován jako dohlížecí systém k zajištění bezpečnosti prostor ČD (České dráhy, a.s.) a je založen na nepřetržitém monitorování vybraných lokalit s archivací záznamu (popř. následným vyhodnocením).

Provozní řád Kamerového systému ČD ŽST Liberec uložen v *Příloze č. 18 SŘ*.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;

- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem nebo ústně.
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62 (např. Prázdný – vůz určen pro zásilku do zahraničí...), sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Signalista St. 1 – stanoviště na St. 1.

- Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek:

Obvod stavědla 1:

Výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 jsou za vlakové dopravy i při posunu ústředně stavěny (a závorovány) signalistou St. 1. Výhybka č. 1 je opatřena trojpolohovým přestavníkem, který umožňuje kromě ústředního i ruční přestavování výhybky.

Obvod výpravčího:

Výhybky 11 a 12 jsou za vlakové dopravy ústředně stavěny (a závorovány) výpravčím, při posunu umožňuje trojpolohový přestavník, kterým jsou opatřeny, i ruční přestavování výhybky.

- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 na příkaz výpravčího může zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určeným zaměstnancem řídící posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vleče.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“. Sepisování písemných rozkazů (V, Op, V PMD) může v nezbytných případech provádět signalista St. 1.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalista St. 1 odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SR*.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- V nepracovním stavu mohou jezdit speciální vozidla po všech staničních kolejích, v pracovním režimu nesmějí jezdit po 1. a 3. koleji vedle nástupišť, po 4. a 8. koleji vedle ramp.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 6. kolej.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení signalisty St. 1, že vlak (PMD) dojel/odjel do/ze stanice celý. Signalista St. 1 údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista St. 1 časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „*námezník*“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezník*“).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v *Příloze č. 23 SR*.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích (7,7 promile):

- zhlaví a záhlaví směr Hrádek nad Nisou má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Hrádek nad Nisou 4 ‰ .
- záhlaví směr Liberec má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Liberec $10,7 \text{ ‰}$.
- liberecké zhlaví kolejí č. 1, 2 (2b) a 3 má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Hrádek nad Nisou $7,7 \text{ ‰}$.
- 1., 2. (2b) a 3. kolej (bez obou zhlaví) má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Hrádek nad Nisou $1,3 \text{ ‰}$.
- koleje č. 4, 6, 8 a 10 a příslušné zhlaví: mají nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Hrádek nad Nisou $1,3 \text{ ‰}$.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v přiděleném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty dozírá výpravčí a signalista St. 1.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede signalista St. 1).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno jej zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

| Řada HV | Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy | Řada HV | Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy |
|---------|--|----------|--|
| 714 | 1299 | 749, 751 | 1753 |
| 742 | 1496 | 750 | 1729 |
| 743 | 1533 | 753 | 1795 |

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St. 1 ve stanovených dobách.

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

| Pracoviště | Čas hlášení: | Čas hlášení: | Čas hlášení: |
|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Signalista St. 1 | 5,30 | 11,30 | 17,30 |

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec – Hrádek nad Nisou:

| Pracoviště | Čas hlášení: | Čas hlášení: | Čas hlášení: | Čas hlášení: |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Hrádek nad Nisou | 17.10 | | 05.10 | 11.10 |

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.
- V souladu s čl. 234 ČD D 2 může být z příkazu staničního výpravčího ŽST Liberec sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty musí být uzavření návěstního hradla (nebo až poté, je-li hlavní návěstidlo v poloze „Stůj“ a jeho ovládací prvek je v základní poloze) doplněno nebo nahrazeno hlášením signalisty na vjezdovém/odjezdovém zhlaví:

Vzor - například: „Vlak 6222 dojel / odjel celý, vjezdové / odjezdové / cestové návěstidlo v poloze Stůj. Krásný.“

Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (úprava: „VDOC“), výpravčí do upraveného sl. 12 dopravního deníku(úprava: „VDOC“).

- Nedojde-li k uvolnění zadního námeztníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námeztník“).
- Na libereckém zhlaví zjišťuje, že vlak dojel celý, příslušný signalista. Tuto skutečnost ohlásí výpravčímu uzavřením vjezdového návěstního hradla.
- Skutečnost, že vlak (PMD) dojel/odjel do/ze stanice celý na hrádeckém zhlaví zjišťuje výpravčí sám.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na hradlový závěr příslušného odjezdového návěstidla na řídicím přístroji v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2.

Další upamatovávací pomůckou je pomocná uzávěrka k zajištění západky výhybkové páky znemožňující přestavení, manipulaci.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízením: provozní účastnické spojení, radiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

| | |
|------------------|----------------------------|
| Liberec | <u>65321, 65426</u> |
| Hrádek nad Nisou | <u>64145, 64154, 64111</u> |

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

| | |
|------------------|-------|
| Liberec | |
| Hrádek nad Nisou | |

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

| | |
|------------------|---------------|
| Liberec | <u>000001</u> |
| Hrádek nad Nisou | <u>000020</u> |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Železniční stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na tři obvody, které jsou vyznačeny v *Příloze č. 1 SR*.

Obvod I: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L a končí hrotem výhybky č. 1.

Obvod II: signalisty St. 1 vede od kolmé roviny, vedené přes koleje 3, 1 a 2 v úrovni červeně označeného sloupu osvětlení nekrytého nástupiště mezi 1. a 3. kolejí až do úrovně výhybky č. 1.

Obvod III: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla S a končí kolmou rovinou, vedenou přes koleje 3, 1 a 2 v úrovni červeně označeného sloupu osvětlení nekrytého nástupiště mezi 1. a 3. kolejí.

- Za zjišťování volnosti vlakové cesty odpovídá v obvodu výpravčího výpravčí, v obvodu St. 1 signalista St. 1.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v obvodu III a signalista v obvodu II pohledem.
- Nepřehledné úseky záhlaví (mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 1 a mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č. 12) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, zpráva o dojezdu PMD, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídicí posun po

ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí signalista (toto hlášení na libereckém záhlaví dokumentuje signalista St. 1 a výpravčí v telefonním zápisníku s časem a uvedením příjmení, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Použitím koleje 2 b lze prodloužit užitečnou délku dopravních kolejí 1 a 2 (od Hrádku nad Nisou). Nelze uskutečnit vjezdy na kolej č. 2b od Liberce.
- Traťový klíč vydává výpravčí vlakům v souladu s ustanoveními *Přílohy č. 5A SŘ*.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení je náhradním spojením pro provádění telefonického hlášení účastnické spojení (výpravčí - 65577, St. 1 - 65348) nebo je telefonické hlášení nahrazeno hlášením osobním nebo radiovým spojením.
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí a signalista přestaví všechny pojížděné a odvrátané výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu kolejovým závěrníkem příslušné jízdní cesty. Nelze-li přeložit kolejový závěrník jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (ČD Z 1) a dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

79. Současné jízdní cesty

Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

- Sledování jízdy vlaku provádí výpravčí, včetně případného splnění všech souvisejících úkonů u vlaku před jeho odjezdem a informuje strojvedoucího o případném prodloužení pobytu vlaku ve stanici.
- Výpravčí je označen identifikačním štítkem (na červeném podkladu s „Pověřená osoba VÝPRAVČÍ“), připnutým na levé straně stejnokroje.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Hrádku nad Nisou a do Liberce se provádí v mezistaničních oddílech .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího jsou umístěna kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km PZS v km 5,163; 5,346; 6,078; 8,619; 9,006 a 13,122. Popis obsluhy a postup při poruchách je v souladu s předpisem ČD Z 2 a ČD D 2 a dále je uveden v *Doplňujícím ustanovení (Příloha č. 5A SŘ)*.
- Klíč od skříňky s telefonem od PZS v km 5,163; 5,346; 6,078 a 13,122 je uschován u výpravčího vlaků Chrastava.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky k místní obsluze a telefonem od PZS v km 8,619

a 9,006 je uschován u výpravčího vlaků Chrastava.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

| Poloha (km) | Přejezd (typ a kategorie) | Poloha ovládacích obvodů (km) |
|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| 5,163 | PZS 3 SBI SSSR | 4,421; 6,060 |
| 5,346 | PZS 3 SBI SSSR | 4,421; 6,060 |
| 6,078 | PZS 3 SBI SSSR | 5,198; 6,874 |
| 8,619 | PZS 3 ZBI AŽD 71 | 7,515; 9,670 |
| 9,006 | PZS 3 SBI AŽD 71 | 8,348; 9,670 |
| 13,122 | PZS 3 ZBI SSSR | 12,275; 13,853 |

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

V mezistaničním úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou je zabezpečovací traťové zařízení TEB 90. V souladu s Přílohou č. 5A. SŘ se uskutečňují jízdy PMD v traťovém úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou takto:

| Druh jízdy | Obsluha zabezpečovacího zařízení |
|--|---|
| v mezistaničním úseku | jako vlak (bez traťového klíče) |
| do km a zpět do ŽST | jako vlak (s traťovým klíčem) |
| do km a zpět do ŽST - odjezd za vlakem | jako vlak s nezavěšeným postrkem (s traťovým klíčem, klíč se vydá PMD po postavení vl. cesty pro vlak, odjezd PMD na návěst odj. náv. „Posun dovolen“, návrat obsluhou vj. návěstidla) |
| v mezistaničním úseku do i ze sousední stanice za vlakem | výpravčí před vjezdem vlaku (po postavení vl. cesty) obsluží tlačítko „blokování odhlášky“, po vjezdu vlaku uvolní tlačítko „blokování odhlášky“, čímž umožní, aby zařízení po vjezdu PMD na návěst vjezdového návěstidla dovolující jízdu dalo odhlášku. |

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Liberec - Chrastava a pro mezistaniční úsek Chrastava - Hrádek nad Nisou uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Liberec u staničního výpravčího.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

| Název stanice, dopravní, stanoviště | Zkrácený název | Zkratka |
|--|-----------------------|----------------|
| Machnín | | Ma |
| Machnín hrad | | Mah |
| Chrastava | | Ch |
| Chrastava – Andělská Hora | Hora | AH |
| Hrádek nad Nisou | Hrádek | Hd |
| Liberec | | Lr |
| Bílý Kostel nad Nisou | Kostel | Bk |
| Chotyně | | Cn |
| Zittau (DB) | | Zi |
| Varnsdorf | | Vd |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů je kolmice, vedená přes koleje 3, 1 a 2 v úrovni červeně označeného sloupu osvětlení nekrytého nástupiště mezi 1. a 3. kolejí:

Obvod stavědla 1:

Od vjezdového návěstidla L po kolmici, vedenou přes koleje 3, 1 a 2 v úrovni červeně označeného sloupu osvětlení nekrytého nástupiště mezi 1. a 3. kolejí. Výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 jsou ústředně stavěny (a závorovány) signalistou St. 1.

Obvod výpravčího:

Od vjezdového návěstidla S po kolmici, vedenou přes koleje 3, 1 a 2 v úrovni červeně označeného sloupu osvětlení nekrytého nástupiště mezi 1. a 3. kolejí. Výhybky 11 a 12 jsou za vlakové dopravy ústředně stavěny (a závorovány) výpravčím.

Výhybky č. 1, 11 a 12 může obsluhovat při posunu zaměstnanec posunové čtyři určený zaměstnancem řídicím posun.

- Při posunu na bývalé vlečce TEXTILANA tvoří železniční stanice:
 - samostatný obvod vlečky od výhybky č. 2, za který odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
 - Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalisty.
 - Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídicí posun vedoucí posunové čtyři.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalisty. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí signalistu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 7 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

- Sjednávání posunu do obvodu vlečky zajišťuje zaměstnanec řídící posun s výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením (popř. prostřednictvím signalisty St. 1 - signalista smí dát souhlas k posunu návštěví „Posun dovolen“ návštěvidla platného pro jednu kolej na vlečku a z vlečky po souhlasu výpravčího). Sjednání posunu na vlečku zajistí výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.
- Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
- Na řídicím přístroji je umístěn zástrčkový zámek pro zajištění závislosti ručně obsluhovaných výhybek (trojstavné páky) při posunu na řídicím (stavědlovém) přístroji (obsluha a závislosti v *Příloze č. 6 SŘ*); klíč při posunu uschovává výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejneprůzračnější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 10 zarážek a dvě kovové podložky uzamykatelné:

- v chodbě před dopravní kanceláří - 6 kusů;
- na St. 1 – 4 kusy.

V chodbě před dopravní kanceláří jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

118. Posun mechanizačními prostředky

U 10. koleje na složišti provozuje nájemce elektrický vrátek, který slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jeho použití a seznam zaměstnanců, oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SŘ*.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího a signalisty St. 1 je pro samostatný výkon služby požadována nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna (signalista poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panelu telefonního zapojovače, signalista St. 1 na desce pracovního stolu.