



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Chropyně
.....

Změna č.1

Účinnost od 1.2.2005

.....
Vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. : 321/04 – DK OPŘ Ostrava dne : 9. 12. 2004

Ředitel OPŘ Ostrava

Pokyny k provedení změny staničního řádu Chropyně

Změnu proveďte výměnou všech listů SŘ vyjma titulního listu.

Dnem účinnosti změny č. 1 pozbývá platnost **Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST k ZDD číslo 1/2004 ke staničnímu řádu železniční stanice Chropyně**

Po provedení změny vložte tyto pokyny do staničního řádu za poslední list.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny, č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 321/04-DK	1.2.2005	1, 3, 8, 9A, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 71, 72, 75, 77, 82, 92, 100, 103, 112, 116			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST– zaměstnanci pověření kontrolou (podle čl. 55 SŘ) výpravčí	úplná
ŽST - signalista	čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 77, 86, 93, 97, 100, 103, 104, 109, 112, 116, 133, 141 přílohy 1, 4, 5A, 6, 8, 14, 15B, 18, 19, 21, 22, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 31A, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 92, 100, 109, 112, 116, přílohy 1, 4, 14, 21, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 50, 58
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 11, 13, 14, 15, 137, přílohy 3, 4, 13B, 19, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58
ŽST - skladník přepravy	čl. 1, 3, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 58A, 92, 116, 137 přílohy 3, 4, 13B, 15B, 19, , 26, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,31C, 32, 33, 65A, 65B, 86, 89, 92, 100, 109, 112, 116, 138 přílohy 14, 15B, 21, 29, 58.
DKV - vozmistr	čl. 1, 7, 11,13, 14, 65B, 92, přílohy 15B, 29, 58
SDC - zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 3, 8, 9A, 9C,11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 100, 109, 112, 116, přílohy 14, 15B, 21, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice CHROPYNĚ leží v km 78,391 jednokolejně elektrizované trati PŘEROV - BRNO hl. n..

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- mezilehlou po provozní stránce;

Železniční stanice Chropyně je nesamostatnou stanicí. Sídlo vrchního přednosty uzlové stanice je v ŽST Přerov.

3. Vlečky

Ve stanici odbočuje z koleje čí. 7 výhybkou čí. 8 v km 78,541 vlečka Aliachem a.s., vlečka Fatra - provoz Chropyně, s níž je uzavřena smlouva o styku vzájemně zaústěných drah. Místem vzájemné odevzdávky vozů mezi ČD a vlečkařem jsou staniční koleje číslo 7 a 9, které jsou zatrolejovány v celé délce.

Na styku drah platí předpisy ČD. (Viz příloha čí. 4 SŘ).

Z koleje číslo 3 výhybkou čí. 2 v km 78,837 odbočuje vlečka Skladový areál MR Chropyně Rasina.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících ve stanici slouží tato nástupiště :

Zvýšené otevřené nástupiště se zpevněnou nástupištní hranou :

u koleje číslo 1 : v délce 370m

u koleje číslo 2 : v délce 100m

Zvýšené sypané otevřené nástupiště :

u koleje číslo 3 : v délce 200 m

u koleje číslo 5 : v délce 200 m

Vchod na nástupiště je vestibulem (čekárnou) staniční budovy. Odchod od vlaků (východ) je na jižní straně budovy.

Pro příchod a odchod cestujících k a od vlaků a pro jízdy ručních vozíků jsou v kolejích čí. 9, 7, 5, 3 a 1 vybudovány 2 řady bezbarierových přechodů.

8. Technické vybavení stanice

Ve všech objektech stanice vyjma St.1 je zřízen vodovod s pitnou vodou. Tento vodovod je napojen na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody pro výpravní budovu je umístěn ve sklepě pod jižním křídlem budovy, pro St.2 je umístěn v šachtě u stěny ve směru ke Kojetínu.

Studny s užitkovou vodou jsou umístěny :

1 - na severní straně staniční budovy,

1 - u St. 1,

1 - u St. 2.

Ve stanici slouží k vytápění akumulární kamna nebo elektrické přímotopy (stavědla St 1 a St 2), pro vytápění vestibulu slouží kamna na tuhá paliva.

Zařízení na dobíjení akumulátorů je umístěno v dopravní kanceláři.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava - 3 kV stejnosměrných

Místa (km) napájecích stanic (NS):

- napájecí stanice Nezamyslice (km 62,000);
- napájecí stanice Říkovice (km 175,606).

Technologické postupy místní obsluhy úsekových odpojovačů a zkratovače jsou uvedeny v příl.15B. SR.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů je uložen v příl. 50 SR.

V dopravní kanceláři jsou pro ruční obsluhu ÚO uloženy 1 pár izolačních rukavic a galoší, 1 klíč od zařízení místní obsluhy ÚO Z06 a 1Z06, 2 ovládací kliky a 1 ochranná přilba.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení a obsluha úsekových odpojovačů - viz příl. 14 SR.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Chropyně je provedeno z JME a.s. el. přípojkou z rozvodné sítě RZ přes KS do elektroměrového rozváděče RE ve vestibulu ŽST.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující veřejnost ve stanici je zřízeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu stanice :

počet	druh	umístění	zdroj	obsluha
12	Stropní světlo	čekárna	zářivky 1x40 W	výpravčí
1	Výložík	vchod do čekárny	SHLP 210 W	výpravčí
5	Světlo	veřejné WC	žárovky 60 W	výpravčí
2	Osvět. raménka	na budově	SHC 125 W	výpravčí
2	Piktogramy	na budově	zářivky 1x40W	výpravčí
7	Perónní stožáry	nástupiště	SHC 100 W	výpravčí
21	Osvět. stožár JŽ	kolejiště	SHC 340 W	výpravčí
15	Osvět. stožár JŽ	obvod St. 1	SHC 340 W	sign. St. 1
6	Osvět. stožár JŽ	obvod St. 2	SHC 340 W	sign. St. 2

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc.

Uživatelé osvětlení je železniční stanice, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění a likvidaci vyhořelých světelných zdrojů, dále výměnu světelných zdrojů až do výše 5 m ve vnitřních prostorách budov užívaných železniční stanicí.

Ostatní činnosti zajišťuje SDC SEE Olomouc.

Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje železniční stanice a jsou uloženy na obou stavebních a u výpravčího .

Umístění rozváděčů :

rozdávěč	umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE	vestibul	Celá ŽST	výpravčí
R 1	DK	vnitřní prostory, ST, kolejiště, WC, skladiště	výpravčí
R 2	místnost ST	ST	zaměstnanci ST
R 3	St. 1	vnitřní zařízení, osvětlovací stožáry č. 1 - 15	signalista
R 4	St. 2	vnitřní zařízení, osvětlovací stožáry č. 44 - 49	signalista

Použité světelné zdroje viz tabulka

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádějí zaměstnanci SDC SEE, OED Prostějov.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 metru a větší než 0,9 m:

18 - 130 cm	20 - 100 cm	44 - 130 cm	45 - 120 cm
47 - 95 cm	48 - 125 cm	49 - 125 cm	

Tyto stožáry jsou označeny červeným pruhem a bezpečnostní tabulkou 0161.

Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí a signalisté St. 1 a St. 2, každý ve svém obvodu.

Za osvětlení VNVK odpovídá výpravčí.

Celkové osvětlení musí být zapnuto nepřetržitě podle osvětlovacího kalendáře a vzhledem k povětrnostním podmínkám. Osvětlovací kalendář je přílohou SŘ číslo 22.

Zásuvkové stojany jsou umístěny:

ZS 1 - u koleje čís. 9a v úrovni výhybky č.8	km 78,550
ZS 2 - u koleje čís. 9b u výhybky č.12.	km 78,200

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení se používají petrolejové svítilny a akumulátorová svítidla.

Umístění nouzových prostředků při použití:

Dopravní kancelář	akumulátorové svítidlo	1 ks
Pokladna	akumulátorové svítidlo	1 ks
Stavědlo 1	petrolejová svítilna	1 ks
Stavědlo 2	petrolejová svítilna	1 ks
Vestibul	petrolejová svítilna	2 ks

Akumulátorová svítidla jsou uložena po jednom v dopravní kanceláři a v pokladně. Za jejich použitelnost odpovídá výpravčí.

Petrolejové svítilny v počtu 3 ks jsou uloženy v místnosti tranzita. Za jejich použitelnost odpovídá skladník přepravy.

Na stavědlech 1 a 2 jsou uloženy po jedné petrolejové svítilny. Za jejich použitelnost odpovídají signalisté St. 1 a 2 každý na svém pracovišti.

11. Přístupové cesty ve stanici

Signalista St. 1 použije jako přístupové cesty ke stavědlu stezku od dopravní kanceláře podél koleje číslo 9, dále přes přechod přes vlečkovou kolej Aliachem, a.s. a od výhybky čís. 7 podél koleje čís. 3 ke stavědlu.

Signalista St. 2 použije jako přístupové cesty ke stavědlu stezku mezi kolejemi čís. 7 a 9 a od výhybky čís. 11 podél zhlaví ke stavědlu.

Přístupové cesty jsou současně i ústupovými cestami.

Místem vstupu do objektu železniční stanice jsou přístupy z veřejné komunikace po stranách výpravní budovy a vestibul.

13. Opatření při úrazech

Stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je uložena v dopravní kanceláři. Nosítka v počtu 2 ks jsou uložena v úschovně zavazadel. Klíč od skříňky první pomoci je uložen u výpravčího ve skřínce s náhradními klíči.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

V km 78,269 – 78,309 podél koleje čís. 9 vlevo od začátku tratě boční rampa

V km 78,200 u koleje č.9b vlevo od začátku tratě boční rampa

Stožáry elektrického osvětlení a odjezdových návěstidel.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od vchodu do staniční budovy, čekárny, úschovny kol, úschovny zavazadel, skladu uhlí jsou v dopravní kanceláři.

Klíče od místnosti Správy SZT jsou zaplombovány a uloženy ve skřínce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

Klíč od útulku SDC TO je uložen v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní			
1	585	S1 - L1	hlavní staniční kolej; vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	390	Sc2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2a	120	hrot výh.č.5 - S2a	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	360	S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	403	Sc4 - L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky, TV v celé délce
2/2a	538	S2a – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
4/2a	558	S2a – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky, TV v celé délce
5	309	S5 - L5	pro odstavování vozidel, TV v celé délce, dovoleno pouze najíždět, nejvyšší rychlost 10km/h
Manipulační			
7	218	námezník výh.čís.9 - výkolejka Vk 1	pro zátěž připravenou k odvozu nákladními vlaky, odevzdávková pro vlečku Technoplast, TV v celé délce
9	188	hrot výh. čís.10 - hrot výh. čís.11	VNVK, odevzdávková pro vlečku Technoplast, TV v celé délce
9a	46	námezník výhybky čís.10 - zarážedlo	pro odstavování vozidel, TV v celé délce, kusá kolej
9b	92	námezník výhybky čís.11 - zarážedlo	VNVK, TV v celé délce, kusá kolej
odvratné koleje			
5a	52	námezník výhybky čís. R1 - zarážedlo	odvratná kusá kolej, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř. ručně	ze St.1 zam.řídící posun ©	trojpoloh. přestavník, záporník - závorování v obou směrech	250 m	odrazky	sign. St.1
R 1	ústř.	ze St.1 ©	trojpoloh. přestavník, záporník - závorování v obou směrech	250 m	odrazky	sign. St.1
2	ústř.	ze St.1 ©	přestavník	-	odrazky	sign. St.1
3	ústř.	ze St.1 ©	přestavník, záporník	-	odrazky	sign. St.1
4	ústř.	ze St.1 ©	přestavník, vým.zámek □10	-	odrazky	sign. St.1
5	ústř.	ze St.1 ©	přestavník, samost. kol. závěr, sam. závěr výměn	-	odrazky	sign. St.1
7	ústř.	ze St.1 ©	přestavník	-	odrazky	sign. St.1
8	ústř.	ze St.1 ©	přestavník	-	odrazky	sign. St.1
9	ručně	zam.řídící posun	nezabezpečena	-	odrazky	sign. St.1
10	ručně	zam.řídící posun	nezabezpečena	-	odrazky	sign. St.2
11	ručně	zam.řídící posun	společný záporník s Vk 1	-	odrazky	sign. St.2
12	ústř.	ze St.2 ©	přestavník	-	odrazky	sign. St.2
13	ústř.	ze St.2 ©	přestavník, vým.zámek △19	-	odrazky	sign. St.2
14	ústř.	ze St.2 ©	přestavník	-	odrazky	sign. St.2
15	ústř.	ze St.2 ©	přestavník	-	odrazky	sign. St.2
16	ústř.	ze St.2 ©	přestavník, záporník	-	odrazky	sign. St.2
17	ústř.	ze St.2 ©	přestavník, záporník	-	odrazky	sign. St.2
Vk 1	ručně	zam.řídící posun	společný záporník s výh. čís.11	-	odrazky	sign. St.2
TVk1	ústř.	ze St.1	přestavník	-	odrazky	sign. St.1

© signalista je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

Při poruše mech. záporníku se výhybky čí. 1 a R1 považují za nezabezpečené.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

stavědlo 1 2 ks;

stavědlo 2 2 ks.

Výpravčí má v úschově 5 ks náhradních úsmyčných kolíků, které jsou ve skřínce s náhradními klíči.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze je uzávěrována společným závorníkem výhybka čí.11 a výkolejka Vk 1.

V základní poloze je uzávěrována trojstavnou závorníkovou pákou výhybka čí. R1.

V základní poloze je uzamčena i mimo vlakovou dopravu výhybka čí. 4.

V odvrtné poloze na kolej čí. 7 je uzamčena i mimo vlakovou dopravu výhybka čí. 13.

26. Hlavní klíče od výhybek,výkolejek,kolejových zábran,přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek čí. 4 a 13 má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče od výhybek čí. 4 a 13 jsou zapečetěny a uschovány v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Kojetín může pečetit náhradní klíče i dozorčí ŽST Kojetín. K pečetění se používají kovová pečetidla označená ČSD PO BRNO 62 (přednosta stanice) a ČSD PO BRNO 94(dozorčí).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie /elektromechanické zabezpečovací zařízení/ se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

V obvodu stanice je PZS v km 78,040 – viz čl. 31C.

Z důvodu nežádoucí obsluhy jsou výhybky č.4 a 13 zajištěny výměnovými zámky.

Závěrová tabulka je přílohou číslo 6 staničního řádu.

Klíče od místnosti Správy SZT jsou zaplombovány a uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku **Věžky - Chropyně** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody). Doplnující ustanovení k předpisu Z1 jsou uložena v příloze č.5A SR.

V přilehlém mezistaničním úseku **Chropyně - Kojetín** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání. . Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody). Doplnující ustanovení k předpisu Z1 jsou uložena v příloze č.5A SR.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech;

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vjezdové návěstidlo S ŽST Věžky(km 83,190)			
83,428	účelová komunikace	výstr. kříže	-
82,612	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště PZS je v ŽST. Věžky km poloha začátku a konce ovládacích úseků: 83,653 - 81,520 Vybaveno prvky místní nouzové obsluhy,klíč uschován u SDC SZST Olomouc ZO Kojetín
81,666	účelová komunikace	výstr. kříže	
80,408	účelová komunikace	výstr. kříže	-
79,590	účelová komunikace	výstr. kříže	-
Vlastní stanice : Ch r o p y n ě - km 78,391			
78,040	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště na St. 2 ŽST.Chropyně, km poloha začátku a konce ovládacích úseků: km 76,181 od Kojetína závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech vybaveno ruční dálkovou obsluhu umístěnou na St.2 ŽST.Chropyně
77,022	účelová komunikace	výstr. kříže	-
76,461	účelová komunikace	výstr. kříže	-
75,075	silnice I. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrola v DK ŽST. Kojetín km poloha začátku a konce ovládacích úseků: km 76,181- 73,990 Vybaveno prvky místní nouzové obsluhy,klíč uschován u SDC SSZT Olomouc ZO Kojetín
74,656	účelová komunikace	vest. kříže	-
Vjezdové návěstidlo L ŽST Kojetín(km 74,210)			

32.Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	80,231	signalista ze St. 1		
Vjezdové L	79,231	signalista ze St. 1		od krajní výhybky 317 m, telefon
Seřaďovací Se 1	79,181	signalista ze St. 1		platí pro PMD a pro posun, nahrazuje označnick, od krajní výhybky 267 m
Seřaďovací Se 2	0,120	signalista ze St. 1		platí pro posun z účelového kolejiště Rasina
Seřaďovací Se 3	78,916	signalista ze St. 1		trpasličí, platí pro posun ze záhlaví do stanice
Seřaďovací Se 4	0,197	signalista ze St. 1		platí pro posun z vlečky Aliachem na kol. čís. 7 a 9
Odjezdové S 1	78,745	signalista ze St. 1		
Odjezdové S 2a	78,730	signalista ze St. 1		
Odjezdové S 3	78,558	signalista ze St. 1		
Cestové Sc 2	78,585	signalista ze St. 1		
Cestové Sc 4	78,575	signalista ze St. 1		
Odjezdové S 5	78,540	signalista ze St. 1		

1	2	3	4	5
Seřaďovací Se 5	78,535	signalista ze St. 1		trpasličí, platí pro posun z koleje čís. 7 a 9 směrem k St. 1 a na vlečku Technoplast
Odjezdové L 1	78,160	signalista ze St. 2		
Odjezdové L 2	78,192	signalista ze St. 2		
Odjezdové L 3	78,198	signalista ze St. 2		
Odjezdové L 4	78,172	signalista ze St. 2		
Odjezdové L 5	78,231	signalista ze St. 2		
Seřaďovací Se 6	78,075	signalista ze St. 2		trpasličí, platí pro posun ze záhlaví do stanice
Seřaďovací Se 7	77,590	signalista ze St. 2		platí pro PMD a pro posun, nahrazuje označník, od krajní výhybky 488 m
Vjezdové S	77,540	signalista ze St. 2		vzdálenost od krajní výhybky 538 m, telefon
Předvěst Př S	76,540	signalista ze St. 2		
Posun zakázán	78,797	nepromě- ně		návěst „posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 5a
Posun zakázán	78,559	nepromě- ně		návěst „posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 9a
Posun zakázán	78,147	nepromě- ně		návěst „posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 9b

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťové spojení Chropyně - Kojetín
- traťové spojení Chropyně - Věžky

Do traťových okruhů jsou zapojeny uzamykatelné objekty STO-68 na trati.

- výhybkářské spojení dopravní kancelář – St.1 a St.2
- přivolávací spojení dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo L
- přivolávací spojení dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo S
- dispečerské spojení Přerov - Nezamyslice
- účastnické spojení - automatická ústředna 333 v Kojetíně s účastníky dle telefonního seznamu;

Dálnopisné spojení

Dálnopisné spojení je nahrazeno elektronickou poštou z UŽST Přerov (manipulační kancelář) do pobočky v Kojetíně .

Operátor žst. Kojetín odesílá dálnopisné zprávy do Chropyně služební poštou (doručovací kniha).

Staniční rozhlas

Ve stanici je zřízen rozhlas pro informování cestujících veřejnosti. Ústředna MRÚ staničního rozhlasu je umístěna v dopravní kanceláři a je ovládána výpravčím. Dokumentace a popis obsluhy rozhlasu je v příloze staničního řádu číslo 5F.

Rádiová spojení:

Síť manipulačních vlaků (SMV), povolené kmitočty 157.450 a 158.375 MHz.;

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č. 60;

SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel (speciálních vozidel) a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Brno hl.n - Přerov. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničním úseku Věžky – Chropyně - Kojetín). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Jako mobilní prostředek traťového rádiového systému slouží výpravčímu přenosná radiostanice Kenwood typ TK - 378.

Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příl. 21 SŘ.

Záznamová zařízení

Digitální záznam zvuku REDAT s nepřerušitelným zdrojem napájení je umístěn v ŽST Kojetín a je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti SRD - TRS (včetně mobilních prostředků TRS) a jiných audio signálů na společné paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a případné analýze. Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí ŽST Kojetín (viz příloha č. 21 SŘ). Uživatelské oprávnění ke kontrole (analýze), trvalému uložení nahraných hovorů mají vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností.

Výpočetní technika :

Výpočetní technika v obvodu stanice se používá na těchto pracovištích :

- osobní pokladna 1 počítač APM - AVOS pro výdej jízdních dokladů

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou v příloze číslo 5H SŘ.

Ostatní informační zařízení

Ve služebních místnostech a v prostorách pro cestující veřejnost jsou umístěny podružné elektrické hodiny, které jsou napájeny z hlavních hodin umístěných v místnosti SSZT.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty stanice uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice;
- náměstek vrchního přednosty stanice pro provoz (N1);
- náměstek vrchního přednosty stanice pro techniku a ekonomiku (N2);
- náměstek vrchního přednosty stanice pro přepravu (N3);
- přednosta ŽST Hranice na Moravě;
- přednosta ŽST Kojetín;
- dozorčí provozu;
- dozorčí;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků má pracoviště v dopravní kanceláři.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Výpravčí sleduje případnou dobu pobytu vozů volného oběhu, které stály ve stanici déle než 7 dní, vzhledem k odpovědnosti za dopravní opatření při jízdě nešuntujících vozidel.

V době nepřítomnosti skladníka přepravy přebírá výpravčí jeho povinnosti.

Výpravčí dále provádí ostatní úkony uvedené v pracovní náplni nebo nařízené vedoucími zaměstnanci uvedenými v čl. 55 SŘ.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalisté mají pracoviště na stavědle 1 a 2 a jsou podřízeni výpravčímu.

Stavědlo 1 je obsazeno jedním zaměstnancem ve směně dle rozvrhu služeb.

Stavědlo 2 je obsazeno jedním zaměstnancem ve směně dle rozvrhu služeb.

Za vlakové dopravy a při posunu přestavují signalisté tyto výhybky a výkolejky :

- signalista stavědla St. 1 : 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, R1, závorníky výhybek čí. 1 a 3, výkolejku TVk 1;
- signalista stavědla St. 2 : 12, 13, 14, 15, 16 a 17, závorníky výhybek čí. 11, 16 a 17, závorník výkolejky Vk 1

Dále signalisté:

- řídí posun za námezník,
- na příkaz výpravčího zpravují strojvedoucího, že stojí před odjezdovým návěstidlem připraven k odjezdu na téže koleji jako druhý (další) v pořadí;
- plní další úkoly uvedené v příl. 29 SŘ.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy má stanoviště v dopravní kanceláři. Provádí prohlídku vozů dle předpisů ČD. Z příkazu výpravčího označuje místo zastavení vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu osobně, písemně a ústně v „Knize odevzdávek dopravní služby.

Signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně ve zvláštním zápisníku.

Vzory písemných odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příl. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje na odstraňování sněhu smějí jezdit v přepravní poloze po všech staničních kolejích vyjma úseku na koleji číslo 9 v km 78,269 – 78,309 v prostoru rampy a na koleji číslo 9b jen v doprovodu pracovníka správy tratí.

Otáčení sněhových pluhů na staničních kolejích není povoleno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Zprávu o tom, že vlak dojel / odjel celý, o uvolnění zadního námezíku na určenou vzdálenost, zapisuje výpravčí časovým údajem do upraveného sloupce 12 dopravního deníku – viz čl. 71 SŘ.

Zprávu o tom, že vlak dojel / odjel celý, o uvolnění zadního námezíku na určenou vzdálenost, zapisují signalisté časovým údajem do upraveného sloupce 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty – viz čl. 71 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Celá stanice leží na stavebním spádu 0,0‰.

Kojetínské i věžecké zhlaví a záhlaví leží na stavebním spádu do 2,5‰ směrem do stanice.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí, případně zajištění odstavených vozidel proti ujetí pomocí zajišťovacích prostředků provádí výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy ve stanici je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě (náskok, zpoždění vlaků apod.) hlásí výpravčí signalistům stavědla St. 1 a St.2 telefonicky v 5,00; 11,00; 17,00; 23,00 hod.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd je v obou směrech součástí nabídky a přijetí vlaku. Hlášení skutečného odjezdu může v Kojetíně rovněž dávat a přijímat kromě výpravčího i operátor.

71.Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V případě, kdy je nutno zavést telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, skutečnost, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil příslušný námezník na určenou vzdálenost, ohlašují signalisté St.1 a 2 výpravčímu. Toto hlášení dokumentují výpravčí i signalisté dle čl.63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V případech nařízených předpisem ČD D 2 použije výpravčí jako upamatovávací pomůcky:

- varovný štítek – zavěsí na hradlové tlačítko řídicího přístroje

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí náhradní spojení :
drážní spojení;

- účastnické spojení : Kojetín ☎ - 42, 23
Věžky ☎ - 9/35637

mimodrážní spojení;

- síť JTS : Kojetín ☎ - 581/76 17 39, 76 20 87
Věžky ☎ - 581/22 30 25

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody odpovědnosti :

- obvod číslo 1 - sahá od vjezdového návěstidla L po odjezdová návěstidla Sc4, Sc2, S1, S3 a S5;
- obvod číslo 2 - sahá od odjezdových návěstidel Sc4, Sc2, S1, S3 a S5 po odjezdová návěstidla L4, L2, L1, L3 a L5;
- obvod číslo 3 - sahá od odjezdových návěstidel L4, L2, L1, L3 a L5 po vjezdové návěstidlo S.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech odpovídají :

- obvod číslo 1 - signalista stavědla St. 1;
- obvod číslo 2 - výpravčí;
- obvod číslo 3 - signalista stavědla St. 2.

Za normálních rozhledových poměrů zjišťuje volnost vlakové cesty :

- výpravčí ve svém obvodu v kolejišti tak, aby se spolehlivě přesvědčil, že kolej je volná.
- signalisté stavědla St. 1 a St. 2 zjišťují volnost vlakové cesty ve svém obvodu pohledem ze stavědla.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty musí signalista stavědla 2 vyvolat výstrahu na PZS v km 78,040 ruční dálkovou obsluhou tlačítkem „uzavření přejezdu“ dříve, než ohlásí výpravčímu volnost a postavení vlakové cesty.

Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí po výhybkářském spojení. Při poruše výhybkářského tel. spojení použije výpravčí účastnického spojení popř. rádiového spojení SMV (viz čl.33 SŘ).

Při nemožném dorozumění se signalisty, vyšle výpravčí skladníka přepravy, který přinese písemné hlášení o provedení přípravy vlakové cesty podepsané signalistou.

V nepřítomnosti skladníka přepravy si písemné hlášení a potvrzení o provedení přípravy vlakové cesty zajistí výpravčí osobně.

79. Současné jízdní cesty

Tabulka současně dovolených jízdních cest je uložena v příloze 6 staničního řádu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy pro příjezd i odjezd je před výpravní budovou. Stanoviště se neoznačuje.

Koordinátorem vozidel náhradní dopravy je výpravčí, který sleduje příjezd posledního vozidla náhradní dopravy a odpovídá za přestup všech cestujících. Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy může zprostředkovat skladník přepravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu :

- Chropyně - Kojetín;
- Chropyně - Věžky.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 78,040 je závislé na postavení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidel L1 – L5 a je vybaveno ruční dálkovou obsluhou.

Při vjezdu vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla S, odjezdu vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla L1–L5 musí signalista stavědla 2 vyvolat výstrahu na PZS v km 78,040 ruční dálkovou obsluhou tlačítkem „uzavření přejezdu“ nebo výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o poruše nebo neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy míst za která musí dojet vozidla, která se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Při jízdě z Chropyně směr Věžky u PZS v km 82,612 musí dojet až do Věžek.

Při jízdě z Chropyně směr Kojetín u PZS v km 75,075 musí dojet až do Kojetína.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Polepení poškozených vozů správkovými nálepkami ve stanici zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady výpravčí, příp.odborný zaměstnanec DKV.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec DKV, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí.

Na pracovišti výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které polepil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže výpravčí další manipulaci a vůz označí nálepkou jako nezpůsobilý provozu.

Odborný zaměstnanec DKV hlásí polepení vozu správkovými nálepkami výpravčímu. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zapíše odborný zaměstnanec DKV do Záznamní knihy technické služby vozové.

Pokud bude odborný zaměstnanec DKV opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec DKV vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ použije upamatovávací pomůcky dle čl.72 SŘ. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem DKV výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

PZS v km 78,040 je závislé na postavení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1 – L5. Závislost na odjezdových návěstidlech platí pouze v případech, uskuteční-li se odjezd PMD stejným způsobem jako odjezd vlaku.

95. Povolenky

Ve stanici je uložena jedna povolenka bílé barvy evidenčního čísla 3471/2 opravňující k výpravě vlaků a posunu mezi dopravami při nemožném dorozumění, platná pro mezistaniční úsek Chropyně - Kojetín.
Povolenka je uložena na pracovišti výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci mimo písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:

- Chropyně - Hr;
- Přerov - Pe;
- Nezamyslice - NI;
- Věžky - Vz;
- Kojetín - Ko.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Podle obvodů pro přestavování výhybek pro posun tvoří stanice tři obvody:

Obvod stavědla 2 – tvoří kojetínské záhlaví a zhlaví a úsek kolejí 1,2,3,4,5 po odjezdová návěstidla L1 – L5 a úsek koleje č.7 po námezník výhybky č.12

Obvod ručně stavěných výhybek – tvoří koleje č.9,9a a 9b a úsek koleje č.7 od seřaďovacího návěstidla Se5 po námezník výhybky č.12

Obvod stavědla 1 – tvoří věžecké záhlaví a zhlaví a úsek kolejí 1,2,2a,3,4,5,5a po odjezdová návěstidla L1 – L5, úsek vlečkové koleje vlečky Aliachem a.s. od seřaďovacího návěstidla Se4 po seřaďovací návěstidlo Se5 a úsek účelové koleje MO Brodek u Přerova od seřaďovacího návěstidla Se2 směrem do stanice Hranicí mezi obvody stavědla 1 a stavědla 2 je úroveň odjezdových návěstidel L1,L2,L3,L4 a L5.

Hranicí mezi obvody stavědla 1 a ručně stavěných výhybek je úroveň seřaďovacího návěstidla Se5.

Hranicí mezi obvody stavědla 2 a ručně stavěných výhybek je úroveň námezníku výhybky č.12.

Posun z obvodu ručně stavěných výhybek do některého ze sousedních obvodů sjedná s příslušným signalistou zaměstnanec řídící posun.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní vedoucí obsluhy vlaku povinnosti zaměstnance řídícího posun.

Na všech kolejích ve stanici se smí posunovat jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Při posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků musí výpravčí i signalisté použít upamatovávací pomůcky:

pracoviště výpravčího:

- pomocný číselník obsazení dopravních kolejí;
- kovové kolíčky, které výpravčí umísťuje v reliéfu kolejiště řídícího přístroje na obsazenou kolej nebo kolej , na níž povolil posun.

pracoviště signalistů:

- pomocný číselník obsazení dopravních kolejí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Před posunem v obvodu stavědla 1 na kolej č.5 a při posunu do obvodu ručně stavěných výhybek vydá výpravčí zaměstnanci řídícímu posun klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č.4.Zaměstnanec řídící posun provede odemknutí zámku a zpraví signalistu o provedeném úkonu.Signalista provádí obsluhu výhybek dle pokynů zaměstnance řídícího posun. Po ukončeném posunu přestaví signalista výhybku č.4 do základní polohy (na kolej č.3).Zaměstnanec řídící posun provede uzamknutí jednoduchého výměnového zámku,zpraví signalistu a klíč odevzdá výpravčímu.

Před posunem v obvodu stavědla 2 na kolej č.5 vydá výpravčí zaměstnanci řídícímu posun klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č.13. Zaměstnanec řídící posun provede odemknutí zámku a zpraví signalistu o provedeném úkonu. Signalista provádí obsluhu výhybek dle pokynů zaměstnance řídícího posun.Po ukončeném posunu přestaví signalista výhybku č.13 do odvrtné polohy (na kolej č.7).

Zaměstnanec řídící posun provede uzamknutí jednoduchého výměnového zámku,zpraví signalistu a klíč odevzdá výpravčímu.

112. Posun přes přejezdy

Je-li PZS v km 78,040 v poruše, zaměstnanec řídící posun zajistí střežení přejezdu.

116. Zarážky, kovové podložky

Rozmístění zarážek:

- 4 na kozlíku u útulku TO;
- 2 na kozlíku u St. 1;
- 2 na kozlíku u St. 2;
- 2 v zádveří dopravní kanceláře

Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat k chytání vozů na koleji číslo 3, 5, 7 a 9. Na kolejích č.3 a 5 je lze použít pouze k zajištění vozidel proti ujetí.

Rozmístění kovových podložek:

- 2 na kozlíku u útulku TO;

V případě zvýšené potřeby zajišťovacích prostředků jsou uloženy 4 zarážky a 2 kovové podložky ve skladu.

Kovové podložky se používají k zajištění vozidel proti ujetí na kolejích č.7 a 9. Za plný počet zarážek a podložek mimo obvod St.1 a St. 2 odpovídá skladník přepravy.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Součástí poznávacího procesu výpravčího je znalost místních a traťových poměrů.

Nejkratší dobou pro poznání místních poměrů je odpracování dvou denních a dvou nočních směn pod osobním dozorem odborně způsobilého výpravčího zmocněného k výkonu své funkce.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP a staničních řádů sousedních stanic.

Součástí poznávacího procesu signalistů je znalost místních poměrů. Nejkratší dobou pro toto poznání je odpracování dvou denních a dvou nočních směn pod osobním dozorem odborně způsobilého signalisty zmocněného k výkonu své funkce.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy mají zajištěn bezpečný přístup k vlakům a od vlaků po peronu před výpravní budovou a přes přechody v kolejích. Odpovědnost za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k příslušnému vlaku a od něho má skladník přepravy. Na provedení dozírá odpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Podmínky pro vjezd a průjezd závislé trakce při napěťové výluce trakčního vedení ve stanici jsou uvedeny v tabulce 4 SJŘ č. 314I/315.

Podmínky pro odjezd závislé trakce při napěťové výluce trakčního vedení staniční koleje č. 1 a 3:

Odjezd vlaku z kolejí č.2 a 4 směr Kojetín:

Vlaky osobní dopravy- lok. ř. 363, hmotnost R 650 t – možno odjet

Vlaky nákladní – lok.ř. 363,hmotnost 1700 t ;lok.ř.111 hmotnost 1400 t – nelze odjet.

Odjezd vlaku z kolejí č.2 a 4 směr Věžky:

Vlaky osobní dopravy- lok. ř. 363, hmotnost R 650 t – možno odjet

Vlaky nákladní – lok.ř. 363,hmotnost 1600 t ;lok.ř.111 hmotnost 1200 t – možno odjet.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí převzatý bezpečnostní štítek vždy na telefonní zapojovač STZ. Signalisté umístí převzatý bezpečnostní štítek vždy na stůl vedle telefonu výhybkářského spojení.