

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHVATĚRUBY

Účinnost od 1.7.2002


přednosta stanice


dopravní kontrolor

Schválil: Č.j.: 141/02 - 11/3


Ředitel OPŘ Praha

OBSAH:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH -----	1
OBSAH: -----	2
ROZSAH ZNALOSTÍ -----	4
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE -----	5
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice-----	5
3. Vlečky-----	5
7. Nástupiště-----	5
8. Technické vybavení stanice-----	5
9.A. Elektrická trakční zařízení-----	5
9.C. Elektrická silnoproudá zařízení-----	6
9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení-----	6
10.A. Elektrické osvětlení-----	6
10.B. Nouzové osvětlení-----	6
11. Přístupové cesty ve stanici-----	7
13. Opatření při úrazech-----	7
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů-----	7
B. KOLEJE, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY -----	8
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka-----	8
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran-----	8
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných-----	-8
28. Pečetění náhradních klíčů-----	8
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ -----	9
31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici-----	9
31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích-----	9
31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení-----	9
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.-----	10
33. Telekomunikační a informační zařízení-----	10
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU -----	11
54. Určený zástupce přednosty stanice-----	11
55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice-----	11

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště -----	11
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) -----	11
59. Používání písemných rozkazů -----	11
60. Odevzdávky dopravní služby -----	11
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice -----	12
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace -----	12
65.A. Zajištění vozidel proti ujetí -----	12
65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn -----	12
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu -----	12
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý -----	12
72. Používání upamatovacích pomůcek: -----	12
73. Náhradní spojení -----	13
74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím ----	13
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty -----	13
77. Postup při přípravě vlakové cesty -----	13
79. Současné jízdní cesty -----	13
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy -----	13
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům -----	13
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ -----	13
95. Povolenky -----	13
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy -----	14
G. USTANOVENÍ O POSUNU -----	14
100. Základní údaje o posunu -----	14
103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků -----	14
104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků -----	14
107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník -----	14
109. Místní podmínky pro posun -----	14
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky -----	14
111. Posun na kolejích ve spádu -----	14
113. Posun bez posunové čety -----	14
115. Posun trhnutím -----	15
116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny. -----	15
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ -----	15
133. Nejkratší doba pro poznání místních poměrů -----	15
137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob -----	15
138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení -----	15

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice, náměstci PS, zaměstnanci TS, Dozorčí, Dozorčí provozu, Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	A — 1, 3, 7, 8, 9.C,D, 10.A,B, 11, 13., B — úplná znalost C — 31.A, 32, 33 F — 54, 55, 56, 57, 59, 60, 63, 65.A, 71, 74, 75, 77., 97 G — 100, 111, 113., 116 I — 137 Přílohy: 1, 5F, 8, 19, 22, 29, 36, 46, 47A,B, 48, 50, 57, 58, 59
Bezpečnostní technik	A — úplná znalost

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Chvatěruby leží v km 2,435 jednokolejné trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice. smíšenou - podle povahy práce mezilehlou - po provozní stránce Sídlem přednosta je železniční stanice Kralupy nad Vltavou.

3. Vlečky

- Vlečka Kaučuk a.s., Kralupy n.Vlt. odbočuje v km 2,289 výh.č. K1. Přípojový provozní řád je uložen v příloze SR č. 4.

7. Nástupiště

- Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou (panely) je pouze u st.kol.č.1 a je 150 m dlouhé. Přístup k nástupišti je vestibulem (čekárnou) nebo vlevo okolo staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

- technická zařízení:
-elektrická: V dopravní kanceláři, místnosti dozorce výhybek a vestibulu jsou instalovány přímotopné panely.

9.A. Elektrická trakční zařízení

- V žst Chvatěruby je trakční vedení napájeno stejnosměrnou proudovou soustavou o napětí 3000 V.
- Napájecími stanicemi jsou:
-trakční měničnice Roztoky u Prahy, (km 421,000 trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n.)
-trakční měničnice Vraňany, (km 449,405 trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n.)
- Trakční vedení je rozděleno na dva úseky:
-elektrický úsek č.1 - ÚO 401 — st.kol.č. 1 a 3
-elektrický úsek č.2 - ÚO Z 05 — st.kol.č. 1a
Tyto úseky jsou odděleny úsekovým děličem č. 1 umístěným v km 2,400. Vzdušné dělení nad traťovou kolejí do žst Kralupy n.Vlt. v km 2,173 odděluje elektrický úsek č. 1 od traťové koleje do žst Kralupy n.Vlt. Traťová kolej ve směru žst Úžice je bez trakčního vedení. V km 3,210 je umístěna ve vedení návěst „Kolej v přímém směru bez trakčního vedení“. Výška troleje je v celém obvodu 5,5 m nad temenem kolejnice.
- Obsluha ÚO:
ÚO se obsluhuje na příkaz elektrodispečera. Místní ruční obsluha se provádí pouze s použitím předepsaných ochranných pomůcek podle normy ČSN 343109, dálková obsluha se provádí z kanceláře výpravčího. Obsluhu provádí pracovníci SEE a pracovníci žst, kteří jsou k tomu zmocněni. Jejich seznam je uveden v příloze SR č. 50. ÚO 401 je umístěn na stožáru č. 3 v km 2,173 a ÚO Z 05 je umístěn na stožáru č. 9 v km 2,400. Základní poloha obou ÚO je „ZAPNUTO“.
Universální klíč od ovládacích skříní ÚO s ručním ovládním a klika k pohonu dálkového ovládní ÚO pro nouzovou ruční obsluhu jsou společně s ochrannými pomůckami uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři.

- Postup při místní ruční obsluze:
Na stožárech ÚO jsou pro místní ovládání v dosažitelné výšce uzamknuté ovládací páky. Před manipulací je nutno si vyzvednout klíč od zámku, galoše, rukavice a přilbu. Galoše a rukavice si zaměstnanec oblékne. Pak odemkne zámek páky otočením klíče v zámku o 90°. Přeložením páky odpojí, nebo zapojí úsekový odpojovač. Zámek zase uzamkne. Před i po provedení úkonu se pohledem přesvědčí o stavu ÚO.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Žst Chvatěruby je napojena z veřejné sítě STE - RZ Kralupy n.Vlt. Přípojka je provedena kabelem a ukončena na objektu žel. stanice. El. rozvaděč je umístěn na chodbě staniční budovy. Hlavní rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři, kde je provedeno i napojení:
 - RZZ
 - Reléová místnost
 - osvětlení
 - bytové jednotky
 - služební místnosti
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny
Ve zvláštní místnosti výpravní budovy je umístěn diesellový agregát na výrobu el. Energie Klíč je uložen v dopravní kanceláři.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- Stožáry el. osvětlení JŽ 14 při údržbě a opravách. Údržba a opravy jsou možné jen za beznapěťového stavu trakčního vedení.

10.A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení:
 - Kolejiště - stožáry JŽ 14
 - Výpravní budova zvenku (nástupiště) - žárovková svítidla
 - Provozní místnosti - žárovky a zářivky
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení
 - 27 dřevěných stožárů,
 - žárovkových svítidel na nástupišti,
 - 6 zářivek,
 - 8 žárovek
- Použité zdroje světla:
 - Výbojky RVL 250,
 - žárovky 200W (nástupiště),
 - zářivky 40W,
 - žárovky 60 - 100W
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:
Veškerou údržbu elektrického zařízení v obvodu celé žst Chvatěruby provádí SDC Praha východ - SEE Kralupy n.Vlt.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů:
Všechny ovladače jsou umístěny v dopravní kanceláři.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení elektrického doplňkového osvětlení:
2 ks, jeden v úrovni výh.č. K1, druhý v úrovni výh.č. 2, oba na straně výpravní budovy. Možnost zapojení 220/380 V.

10.B. Nouzové osvětlení

- Pro případ poruchy elektrického osvětlení je v dopravní kanceláři připravena petrolejová lampa. V provozuschopném stavu ji udržuje dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- K výpravní budově je přístup po veřejné komunikaci, při chůzi na úžické zhlaví je třeba použít nástupiště a dále po stezce mezi st.kol. č. 1 a 3.

13. Opatření při úrazech

- Velká záchranná skříň první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři. Klíče od této skříně jsou v zapečetěné obálce v úschově u výpravčího. V místnosti dozorce výhybek je nástěnná lékárnička. Ve skladu jsou dvojce nosítka.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od budovy a ostatních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení snižená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	697	S1 – L1	Dopravní: hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	692	S3 – L3	Dopravní: vjezdová a odjezdová pro všechny nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
1a		K2 - L	Kolej vlečkaře (L= vj.náv. vleč. Kaučuk)
Odvrtná kolej			
1b		zarážedlo – K2	Kolej vlečkaře, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	5	6	7	8
1	RZZ	dopravní	el.motorický přestavník	není	ne	dozorce výhybek
2	RZZ	dopravní	el.motorický přestavník	není	ne	dozorce výhybek
K1	RZZ	dopravní	el.motorický přestavník	není	ne	vlečkař
K2	RZZ	dopravní	el.motorický přestavník	není	ne	vlečkař

Ve skladišti na nástupišti jsou uloženy 3 ks přenosných výměnových zámků.
2. kliky k nouzovému přestavování výměn jsou uloženy v uzamykatelné skřínce u výpravčího

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Kovové podložky uzamykatelné mají hlavní a náhradní klíče uloženy ve skřínce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Pečetění klíčů provádí z rozkazu přednosta stanice TS-Kralupy n.V..
Pečetění se provádí služebním pečetidlem označeným „Ústecká dráha 516“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Žst Chvatěruby je vybavena reléovým zab. zařízením cestového systému. Jedná se o zab. zařízení 3. kategorie se světelnými návěstidly, kolejovými obvody 275 Hz a skupinově nebo

jednotlivě stavěnými výměnami. Přibližovací úseky (od vj.náv. L od žst Kralupy n.Vlt. a od předvěsti PŘS od žst Úžice plní současně funkci vzdalovacích úseků.

Podrobnosti a místní úpravy jsou uvedeny v příloze SŘ č. 5A.

Závěrová tabulka je zařazena jako příloha SŘ č. 6.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úsek Úžice - Chvatěruby a Chvatěruby - vlečka Kaučuk je bez traťového zabezpečovacího zařízení, jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Součástí zab. zařízení je i reléový traťový souhlas pro mezistaniční úsek Chvatěruby – vlečka Kaučuk. Mezistaniční úsek Chvatěruby - Kralupy n.Vlt. je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie typu automatického hradla. Jízdy vlaků se zabezpečují obsluhou traťového zab. zařízení. Volnost či obsazení mezistaničního úseku je souvisle kontrolována izolovanými úseky kolejových obvodů. Ovládací a indikační prvky automatického hradla jsou umístěny na kolejových deskách RZZ žst Chvatěruby a žst Kralupy n.Vlt. Systém ovládní je uveden v příloze č. 5A SŘ.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
Název sousední stanice : Kralupy nad Vltavou					
Název vlastní stanice: Chvatěruby					
4,696	IV.	k			
5,533	I.	AŽD 71 PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště PZZ žst Úžice, kontrola pohotovost.stavu v žst Chvatěruby	Poloha ovládacích obvodů: 4,940 - 6,241	Způsob obsluhy: samočinně jízdou kolejového vozidla
6,257	IV.	k			
Název sousední stanice : Úžice					

Kontrolním prvkem přejezdu v km 5,533 je v žst Chvatěruby zelená žárovka (Pohotovostní stav PZZ km 5,533) umístěná na kolejové desce RZZ. Kompletní kontrolu nad přejezdem má výpravčí žst Úžice.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo,		Poloha v km	Odkud se obsluhuje		Poznámky
druh	označení				
1		2	3		5
světelné vjezdové	L	2,011	Dopravní kancelář	výpravčí	od žst Kralupy n.Vlt. , 269m od krajní výměny, samostatné telefonní spojení, označnick 228 m od krajní výměny.
světelné odjezdové	S3	2,386	Dopravní kancelář	výpravčí	z 3. st.kol. do žst Kralupy n.Vlt.,
světelné odjezdové	S1	2,408	Dopravní kancelář	výpravčí	z 1. st.kol. do žst Kralupy n.Vlt.,
světelné odjezdové	S 1a	0,112	Dopravní kancelář	výpravčí	z vleč. Kaučuk do žst Kralupy n.Vlt.,
světelné odjezdové	L3	3,078	Dopravní kancelář	výpravčí	z 3. st.kol. do žst Úžice,
světelné odjezdové	L1	3,105	Dopravní kancelář	výpravčí	z 1. st.kol. do žst Úžice,
světelné vjezdové	S	3,213	Dopravní kancelář	výpravčí	od žst Úžice, 55 m od krajní
světelná předvěst	PřS	3,969	Dopravní kancelář	výpravčí	od žst Úžice
světelné seřaďovací	Se1	2,280	Dopravní kancelář	výpravčí	pro posun z tr.kol. od žst Kralupy n.Vlt. na st.kol 1a 3. a na vleč. Kaučuk .
označnick		2,061			ve směru Kralupy nad Vltavou
označnick		3,158			ve směru Úžice

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:
 - traťové:
 - VT 05-87a - Kralupy n.Vlt. - Chvatěruby (zapojeno do stolního zapojovače MTZ)
 - VT 05-87b - Chvatěruby - Úžice (zapojeno do stolního zapojovače MTZ)
 - VT 05-K - Chvatěruby - vlečka Kaučuk (zapojeno do stolního zapojovače MTZ)
 - přivolávací okruhy:
 - VP LDK - Náv. L - výpravčí Chvatěruby
 - dispečerské:
 - VD 00 - 05/75 - trať Kralupy n.Vlt. - Neratovice — PD II
 - účastnické služební:
 - SU 05/134 - ústředna telefonní sítě ČD v žst. Kralupy n.Vlt. (tel. číslo - 492)
 - Staniční rozhlas:

Pro styk zaměstnanců v kolejišti a výpravčího v dopravní kanceláři jsou na sloupcích na úžickém zhlaví 4 reproduktory. Dva sloupky s reproduktory (v blízkosti st.kol.č. 1) a jeden samostatný sloupek bez reproduktoru jsou vybaveny skříňkami se zařízením pro zpětný dotaz.
 - Rádiová spojení:
 - MOS - 150,550 MHz - volací značka ZCR 187 (viz příloha č. 5 H SR)

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

- Statutárním zástupcem přednosty stanice je náměstek PS pro řízení dopravního úseku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Kontrolou nad výkonem dopravní služby a odpovědností za správný chod dopravní služby je přednostou stanice Kralupy n. Vlt. pověřen dozorcí provozu žst Kralupy n. Vlt.

- Kontrolu výkonu dopravní služby provozních zaměstnanců provádějí podle plánu kontrolní činnosti přednosty stanice mimo dozorcího tito vedoucí pracovníci stanice Kralupy n. V. :

- ◇ přednosta stanice
- ◇ náměstek pro řízení dopravního úseku
- ◇ náměstek pro řízení přepravního úseku
- ◇ náměstek pro řízení technického úseku
- ◇ inženýr železniční dopravy

Dozorcího provozu v mimopracovní době a ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje v denní době zátěžový výpravčí. Po dobu nepřítomnosti dozorcího v pracovních dnech zastupuje dozorcí I.

56. Dozorcí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí :

Stanoviště : dopravní kancelář ve výpravní budově

Obsazení : jeden výpravčí v denní i noční směně

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorcí výhybek

Stanoviště : v dopravní kanceláři spolu s výpravčím

Obsazení : jeden dozorce výhybek v denní směně

- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek jak za vlakové dopravy, tak i při posunu.

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti výpravčího ve stole je uložen jeden svazek rozkazů „Op“ a jeden svazek rozkazů „V“. Jeden svazek rozkazů „V“- „VÝLUKY“. Jeden svazek rozkazů V- PMD.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně odevzdávají dopravní službu výpravčí a staniční dozorce ji spolupodepíše. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze SR č. 8. Dopravní službu odevzdávají výpravčí ve zvláštní knize odevzdávek služby.
- Při postavené vlakové cestě lze provést odevzdávku dopravní služby pouze za předpokladu, že zabezpečovací zařízení vykazuje bezporuchový stav.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- jízdy a otáčení sněhových pluhů jsou možné jen na st.kol. 3..
- Odstavování speciálních vozidel ve stanici není dovoleno

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případech, kdy dozorce výhybek zjišťuje a hlásí, že vlak vjel/odjel celý, zapíše výpravčí čas hlášení do dopravního deníku ve sloupci 11, který označí „Vjel/odjel celý“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stanice Chvatěruby leží na spádu ne větším než 2 ‰ ve směru do Kralupy nad Vltavou.
- Místa uložení prostředků k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při zkoušce brzdy je možno odbrzdít vlak jen je-li zabrzděna přímočinná brzda hnacího vozidla.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu se dává výpravčímu žst. Úžice, výpravčímu vlečky Kaučuk a výpravčímu žst Kralupy n.V.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Výpravčí zjišťuje pohledem, že vlak vjel/odjel s předepsaným označením konce vlaku. Případy, kdy skutečnost, že vlak vjel/odjel celý, zjišťuje dozorce výhybek, zapisuje výpravčí do dopravního deníku do sloupce 11. Do příslušného řádku zaznamená časovým údajem okamžik, kdy dozorce výhybek tuto skutečnost řádně zjistil. Uvolnění námezníku signalizuje zabezpečovací zařízení prostřednictvím uvolnění výhybkových kolejových obvodů.
- V případě, že zabezpečovací zařízení je v poruše, musí zjistit volnost námezníku výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

72. Používání upamatovacích pomůcek:

- Varovný štítek - v případech, kdy předpis příkazuje použití varovného štítku, zavěsí výpravčí na ovládací pult zabezpečovacího zařízení na tlačítko „Odjezd“ a to podle potřeby směrem do žst Kralupy nebo do žst Úžice.
- Červené kroužky – nasadí na tlačítka označující konec jízdní cesty příslušné koleje při výluce staničních kolejí nebo v případech, kdy v určité době nesmí být výměna přestavována (čištění a mazání výměn, oprava, prohlídka, pojiždění SHV neoznačených písmenem „A“ atd)
- Červené špalíky - výpravčí označí upamatovací pomůckou příslušnou kolej v kolejovém reliéfu v těchto případech :
 - při dlouhodobém nepojiždění koleje
 - při dlouhodobém odstavení zátěže
 - při obsazení koleje vozidlem nezaručujícím správnou činnost kolejových obvodů.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového okruhu může výpravčí použít účastnického služebního okruhu pro spojení s žst Úžice (133), s žst Kralupy n.Vlt. (506, 542, 404) a s výpravčím vlečky Kaučuk (250).
- Při poruše účastnického služebního telefonního okruhu použije výpravčí rádiového spojení s žst Úžice (volací znak ZUE 186)
- Další způsoby navázání spojení: dispečerské spojení.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Z rozkazu výpravčího sleduje vlak dozorce výhybek. Zjištěné závady na vlaku výpravčímu neprodleně ohlásí.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Žst Chvatěruby je pro účel zjišťování volnosti vlakové cesty jedním obvodem.
- Za obvod odpovídá výpravčí
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty indikací kolejových obvodů
- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjistí volnost staničních kolejí výpravčí a to pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Držení tlačítka PN smí na příkaz výpravčího převzít dozorce výhybek. Uvolnění tlačítka opět přikáže výpravčí.

79. Současné jízdni cesty

- Staniční zabezpečovací zařízení umožňuje současné stavění všech jízdni cesty, pokud se vzájemně nevylučují - viz závěrová tabulka, která je zařazena v příloze č. 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Zastávka náhradní dopravy je umístěna mimo obvod žst Chvatěruby. Vzhledem k velké vzdálenosti je povolena výprava náhradního vozidla doprovázejícím zaměstnancem. Výpravčí tuto náhradní dopravu nedokumentuje.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Ve všech směrech se jízda vlaků uskutečňuje v mezistaničních oddílech.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Při ukončení jízdy kolejového vozidla v obvodu PZZ v km 5,533 směr žst Úžice musí být strojvedoucí SHV zpraven o neúčinkování PZZ

95. Povolenky

- Pro traťový úsek Kralupy n.Vlt. - Chvatěruby je povolenka (bílé barvy) uložena v žst.Kralupy n.Vlt.
- Pro traťový úsek Chvatěruby - Úžice je povolenka (bílé barvy) uložena v obalu „Mimořádné události“ ve stole výpravčího v žst Chvatěruby.
- Za nemožného dorozumění není jízda vlaků a PMD mezi žst Chvatěruby a vlečkou Kaučuk povolena. Obě povolenky platí pro svůj úsek obousměrně.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkratky názvů žel.stanic :
 - Kralupy nad Vltavou - Kr
 - Chvatěruby - Chv
 - Úžice - Úž
 - vlečka Kaučuk - Kč
 - Neratovice - Na
- V dopravních telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat: zkráceného názvu „Kralupy“ místo celého názvu „Kralupy nad Vltavou“.
- Zkratek ani zkráceného názvu „Kralupy“ se nesmí použít v písemných rozkazech.G.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Kolejiště žst Chvatěruby tvoří jeden posunovací obvod.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Výpravčí ukončí rušící posun a uvolní vlakovou cestu 5 minut před vypočítaným příjezdem, průjezdem nebo odjezdem vlaku. U vlaků z vlečky Kaučuk musí být rušící posun zastaven ještě před jeho přijetím.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Zaměstnancem oprávněný řídit posun je pro tento případ výpravčí
- návěst „Posun za námezník“ a ruční speciální návěsti se dávají v úrovni dopravní kanceláře

109. Místní podmínky pro posun

- Odrážení není dovoleno na vlečku Kaučuk.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Posunovací obvod žst Chvatěruby v celé délce hraničí se spádem 2,5 ‰.
- Při posunu v celém obvodu stanice musí být vozy zajištěny proti ujetí ještě před odvěšením hnacího vozidla. Pro zajištění kolejových vozidel platí čl. 65.A SR.

113. Posun bez posunové čety

- V celém obvodu stanice je povolen posun hnacích (speciálních hnacích) vozidel bez posunové čety.
- O postupu prací zpraví zúčastněné zaměstnance výpravčí.
- Zpravení strojvedoucího HV(SHV) provede výpravčí osobně popř. rozhlasem.
- Výpravčí zajistí , aby o zamýšleném posunu byli upozorněni zaměstnanci v kolejišti.
- Výpravčí může strojvedoucího zpravit o posunu prostřednictvím dozorce výhybek.

115. Posun trhnutím

- Není dovolen.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- Zarážky:
 - 2 u vchodu do dopravní kanceláře
 - 2 ve stojanu u stožáru el. osvětlení č. 6
- Podložky
 - 2 kovové podložky na stojanech, u stožáru el. osvětlení č. 6
- Uzamykatelné podložky jsou uloženy v zavazadlovně. Klíč od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí spolu s náhradními klíči.

I.ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Minimální doba zácvičku za účelem poznání místních poměrů je u výpravčího a dozorce výhybek 12 hodin. S traťovými poměry se výpravčí seznámí studiem TDÚ a dodatku.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Z veřejné komunikace je úrovněný přístup až na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu a odchodu (doprovod) těchto osob od a k příslušnému vlaku je odpovědný dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Při napěťové výluce trakčního vedení musí být vlaky vedeny jen hnacími vozidly nezávislé trakce.