



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Čížová

Účinnost od 15.11.2004

Ladislav Kašpar
Vrchní přednost UŽST

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j14/04-11/1** poř. č. 71 dne 15.10.2004

v.z.Ing. Milan Šikl
ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost Od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - signalista	čl. 1,7, 9C,10 A,B,11-15, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56,57, 60, 63, 65 A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 86, 97, 100 -116, 133, 137, 141 Přílohy č. 1, 5A , 5B,H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 47A, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,77, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9 C, 10 A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 62 , 100 - 116, Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Čížová :

leží v km 20,495 jednokolejně trati Zdice-Protivín

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Strakonice

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Písek zastávka leží v km 14,537 mezi stanicemi Písek - Čížová

- je obsazena komerčním pracovníkem dle rozvrhu služeb a přidělena k uzlové ŽST Strakonice
- čekárna je zděná
- nástupiště v délce 126 metrů (v km 14,505 – 14,631)
- výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla.
- osvětlení je elektrické

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

- u koleje číslo 2 - sypané v délce 112 m (km 20,422 – 20,534)
- u koleje číslo 1 - sypané v délce 131 m (km 20,430 – 20,561)

Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky se zbožím jsou dva v koleji č. 2, jeden proti vstupu do dopravní kanceláře, druhý proti WC.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je v dopravní kanceláři - z obecního vodovodního řadu.
Vlevo od dopravní kanceláře se nachází studna s užitkovou vodou .
Odpadní vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Proudová soustava - 3 x 220 /380 V.

Veškeré objekty v železniční stanici jsou napájeny z Jihočeské energetiky a.s. rozvodový závod Strakonice.

Stabilní náhradní zdroje elektřiny stanice nemá.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

na nástupišti jsou tři výbojková světla umístěná na výpravní budově, dále čtyři lampy na nízkých stožárech vpravo i vlevo od staniční budovy. U vchodu a zároveň u východu na nároží je jedno světlo.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- v čekárně je umístěno jedno zářivkové světlo,
- v úschovně zavazadel rovněž jedno světlo,
- WC osazeno čtyřmi světly,
- pro osvětlení manip. prostoru slouží tři výbojková světla z nichž jsou dvě umístěna ve štítu skladiště, uvnitř skladiště je osazeno jedno světlo,
- na píseckém zhlaví u výhybky č. 5 a č. 6 je jeden stožár

Čištění a výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech provádí signalista.

Běžnou údržbu světelných zdrojů na stožárech a ramíčkách provádí zaměstnanci SEE.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:

pro světla ve staniční budově, na nástupišti a v ostatních částech stanice jsou vypínače na rozvodné desce umístěné v dopravní kanceláři. Obsluhuje je výpravčí, popř. signalista.

Použité světelné zdroje:

- výbojky RVL X, zářivkové trubice 40W, žárovky 40 -150W.

údržba zařízení elektrického osvětlení:

SEE České Budějovice, dílna silnoproudu Protivín.

za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující
odpovídá výpravčí.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři

1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky " Písek zastávka" je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí ŽST Písek SEE - dílna silnoprůdu Protivín.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice mají společnou přístupovou cestu do zaměstnání po veřejné komunikaci přes prostory určených pro cestující veřejnost a nástupiště do dopravní kanceláře.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: záchranná skříň 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou uloženy na tabuli v dopravní kanceláři.
Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skřínce v úschově u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	466	Návěstidlo S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	515	Návěstidlo S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	538	Návěstidlo S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej

Manipulační koleje:

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	80	Výkolejka Vk 1 – zarážedlo	Boční rampa, pro manipulaci s vozy

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

/ Obsluha výhybky č.2 a Vk 1 společným řadičem /

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětli- o- vání	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně Místně	Pult SZZ PSt 1	Elektromotorický Přestavník EP 600	Není	Elektrické	Signalista SDC
2	Ústředně Místně	Pult SZZ PSt 1	Elektromotorický Přestavník EP 600	Není	Elektrické	Signalista SDC
3	Ústředně Místně	Pult SZZ PSt.1	Elektromotorický Přestavník EP 600	Není	Elektrické	Signalista SDC
5	Ústředně Místně	Pult SZZ PSt.2	Elektromotorický Přestavník EP 600	Není	Elektrické	Signalista SDC
6	Ústředně Místně	Pult SZZ PSt.2	Elektromotorický Přestavník EP 600	Není	Elektrické	Signalista SDC
Vk 1	Ústředně Místně	Pult SZZ PSt.1	Elektromotorický Přestavník EP 600	Není	Elektrické	Signalista SDC

Kliky k ručnímu přestavování výhybek - 2 ks – očíslovány čísly 1 a 2 ,
zapečetěny a uloženy na stanovišti výpravčího v uzamčené skříňce.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámeků a kovových podložek uzamykatelných

4 ks přenosných výměnových zámeků uzamykatelných – uloženy v dopravní kanceláři. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel.
Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové ŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
- přednosta Písek - ČSD 288
- přednosta Protivín - ČSD 305
- dozorčí Březnice - ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př. - ČSD 421

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je **druhé kategorie typu TEST 13 s kolejovými** obvody. Návěstidla jsou světelná, na sobě závislá doplněná rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZZ v km 20,786
- Staniční zabezpečovací zařízení je vybaveno dvěma pomocnými stavědly Pst.1 (výhybky číslo 1, 2, 3, Vk 1) a Pst.2 (výhybky číslo 5, 6). Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v dopravní kanceláři – kolejová deska
- "Doplňující ustanovení k předpisům D 101/T 101 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Čížová" jsou součástí přílohy č. 5 A tohoto SR.
- Hlavní jistič, kterým se vypínají všechny elektrické přípojky, je v relovém domku vedle výpravní budovy. Klíč od tohoto domku je zapečetěn na kolejové desce v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Vráž u Písku- Čížová:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Čížová-Písek :

- Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo- AH 83

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni- Kace	Typ a Kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní Stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
26,130	IV. třídy	PZM 1	St.1- Vráž u Písku		
24,460	III. třídy	PZS 3 SBI VUD	Čížová DK	25,167 - 23,770	
22,983	IV. třídy	PZS 3 SBI VUD	Čížová DK	23,770 - 22,197	
21,350	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čížová DK	22,003 - 20,661	
20,786	III. třídy	PZS 3 SNI AŽD 71	Čížová DK	21,504 - 20,072	v závislosti vjezdové návěstidlo L a odjezdová návěstidla S1,S 2,S 3
18,603	IV. třídy.	PZS 3 SBI 71	Čížová DK	19,653 - 17,872	
17,132	I. třídy Č.20	PZS 3 SBI AŽD 71	Písek DK	17,872 - 16,486	
15,991	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Písek DK	16,648 - 15,231	
15,221	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Písek DK	15,884 - 14,556	

DK = dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelná předvěst PŘ.L	21,760	samočinně v závislosti na L		-
Světelné vjezdové návěstidlo L	21,022	pult staničního zabezpečovacího zařízení – výpravčí		Přivolávací okruh Vzdálenost vjezd.náv "L" od krajní výhybky – 246 m
Označník	20,980	Neproměnné návěstidlo	Neosvětluje se	-
Světelné odjezdové návěstidlo S2	20,684	pult staničního zabezpečovacího zařízení- výpravčí Pst.1- signalista, posunová četa		
Světelné odjezdové návěstidlo S3	20,672	pult staničního zabezpečovacího zařízení- výpravčí Pst.1-signalista, posunová četa		
Světelné odjezdové návěstidlo S1	20,661	pult staničního zabezpečovacího zařízení- výpravčí Pst.1-signalista, posunová četa		
Seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN		Neproměnné Návěstidlo	Neosvětluje se	zarážedlo koleje číslo 4
Světelné odjezdové návěstidlo L1	20,195	pult staničního zabezpečovacího zařízení- výpravčí Pst.2-signalista, posunová četa		
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	20,169	pult staničního zabezpečovacího zařízení- výpravčí Pst.2-signalista, posunová četa		
Světelné odjezdové návěstidlo L3	20,134	pult staničního zabezpečovacího zařízení- výpravčí Pst.2-signalista, posunová četa		
Označník	19,920	Neproměnné návěstidlo	Neosvětluje se	-
Světelné vjezdové návěstidlo S	19,876	pult staničního zabezpečovacího zařízení- výpravčí		Přivolávací okruh Vzdálenost vjezd.náv."S" od krajní výhybky 197 m
Světelná předvěst PŘ S	19,100	samočinně v závislosti na S		-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
- ❖ **traťový okruh:**
Vráž u Písku -Čížová
Čížová-Písek
pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- ❖ **výhybkářský okruh:**
výpravčí – Pst.1
výpravčí – Pst.2
pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu
- ❖ **přivolávací okruh:**
výpravčí - vjezdové návěstidlo L
výpravčí - vjezdové návěstidlo S
pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- ❖ **automatická telefonní síť**- výpravčí

- staniční rozhlas

ŽST je vybavena staničním rozhlasem se zpětným dotazem a s možností přepínat na denní a noční provoz. Staniční rozhlas je umístěn v dopravní kanceláři. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Je členěn na tyto větve:

- ❖ vrážské zhlaví,
- ❖ písecké zhlaví,
- ❖ celá ŽST.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- rádiová spojení
 - ❖ SMV - síť manipulačních vlaků
 - ❖ VOS - všeobecná operativní síť
 - ❖ TRS - traťový radiový systém

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- záznamové zařízení

Na záznamovém zařízení umístěném v dopravní kanceláři ŽST Písek je prováděn záznam hovorů výpravčího ŽST Čížová vedených prostřednictvím radiového sítě TRS a telefonní zapojovače MTZ.Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Písek.

- ostatní informační zařízení

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST pro dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové žel.stanice
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty
- ⇒ přednostové ŽST Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
 - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
 - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
 - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
 - dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
 - dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje osobního pokladníka na zastávce " Písek zastávka" a vlakové čtyři vlaků stojících v ŽST Čížová.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

ŽST je obsazena jedním signalistou dle rozvrhu služeb.

Za vlakové dopravy obsluhuje výpravčí ústředně výhybky č. 1, 2, 3, 5, 6 a výkolejku Vk 1.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 5, 6 a výkolejku Vk 1 signalista nebo posunová četa místně s Pst.1 nebo Pst.2 .

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla zjistí výpravčí ze zápisníku vozů. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Vůz na který byl vystaven Záznam vozových závad, zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Tato kniha je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Určení zaměstnanců provádějící UZB a JZB v ŽST Čížová -viz př.29 SŘ.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky dopravní služby
- Signalista písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby. V případě kdy je signalista povolán k přímému výkonu dopravní služby výpravčím (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) provádí písemnou a ústní odevzdávku služby osobně s výpravčím v telefonním zápisníku výpravčího .

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu: v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 10 - nadpis sloupce " **Konec vlaku**" hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede jen dle potřeby.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	Stavební spád	směrem k
1	12, 2 ‰	Písek
2	12, 2 ‰	Písek
3	12, 2 ‰	Písek
4	0, 8 ‰	Písek

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
6 ks stojan u skladiště u 4 koleje	4 ks u skladiště u 4 koleje

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks v úschovně zavazadel	Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn záražkami. Za odstranění záražek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Provděcím nařízení k předpisu ČD D 7.Výpravčí ŽST Čížová ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel / celý

Ve směru od Písku:

Zjištění, že vlak dojel celý při správné činnosti zabezpečovacího zařízení:

- činností traťového zabezpečovacího zařízení / tj.podle indikací na indikační desce zabezpečovacího zařízení /.

Zjištění, že vlak vjel celý při zavedeném telefonickém dorozumívání, při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení a v dalších případech určených interními předpisy ČD:

- zjistí se, že vlak dojel celý pohledem.

Ve směru od Vráže u Písku:

-zjistí se **vždy** , že vlak dojel celý **pohledem**.

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

- činností staničního zabezpečovacího zařízení

- v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení , kdy není činností zabezpečovacího zařízení možnost zjišťovat volnost příslušného zadního námezníku - **pohledem v kolejišti**

Za zjištění, že vlak dojel celý /v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení i za uvolnění zadního námezníku / na předepsanou vzdálenost

/odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista

Pokyn daný signalistou, že vlak dojel celý / popř. uvolnil námezňíky / , se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ovládací desku staničního zabezpečovacího zařízení na tlačítka " Vjezd nebo Odjezd ".K doplnění varovného štítku lze použít "krytku"- / červená barva / , kterou se zakryjí tlačítka koleje .

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ
3583	Vráž u Písku	382 283 115
3515	Písek	382 212 892
3514 operátor		

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti staničního zabezpečovacího zařízení :

- ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- **výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty činností staničního zabezpečovacího zařízení.**

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení:

- ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- **výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti**

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz signalistovi.

Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně stanoví obvod pro zjišťování vlakové cesty./ Vydefinuje začátek a konec obvodu pro signalistu / , signalista zápis potvrdí svým podpisem.Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Písek - od vjezdového návěstidla S k hrotu jazyka výhybky č.6 a v nepřehledném úseku na záhlaví směr Vráž u Písku – od hrotu jazyka výhybky č.1 k vjezdovému návěstidlu L lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl. 458 odtrh a), d) a dále že:

- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Vráže u Písku (záhlaví směr Vráž u Písku)
- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Písku (záhlaví směr Písek)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.V případě poruchy záznamového zařízení nebo hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd nebo odjezd vlaku od Vráže u Písku je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 20,786.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí:

- výhybkářským okruhem od Pst.1 nebo Pst.2
- rádiovým spojením
- osobně.

Hlášení o provedení přípravy vlakové cesty při osobním hlášení zapíše signalista jen do dopravního deníku.

Hlášení o provedení přípravy vlakové cesty výhybkářským okruhem od Pst.1 nebo Pst.2, rádiovým spojením při správné činnosti záznamového zařízení dokumentaci provádí jen výpravčí v dopravním deníku. V případě nesprávné činnosti záznamového zařízení a hlášením o provedení přípravy vlakové cesty výhybkářským okruhem od Pst.1 nebo Pst.2, rádiovým spojením provádí dokumentaci též signalista do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SR a také vé jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Písek.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat signalista. Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího. Sledování příjezdu vozidel náhradní dopravy může na příkaz výpravčího provádět signalista. Ten následně výpravčímu ohlásí příjezd posledního vozidla náhradní dopravy

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru do Písku a Vráže u Písku se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Vjezdové návěstidlo L a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 jsou závislá na vyvolání výstrahy na PZZ v km 20,786.

U PZS v km 20,786 je nutno vyvolat výstrahu ručně nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS, je-li jízda vlaku, PMD ve směr do nebo z Vráže u Písku dovolována jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (včetně PN).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Čížová-Vráž u Písku:

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká	Km poloha vzdalovacího úseku, který musí být Uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
24,460	25,167
22,893	23,770
21,350	22,003
20,786	21,504

Čížová - Písek:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
18,603	17,872
17,132	16,486
15,991	15,231
15,221	14,556

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.
Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice na žádost výpravčího.
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravami

U PZS v km 20,786 je nutno vyvolat výstrahu ručně nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS, je-li jízda PMD ve směru do nebo z Vráže u Písku dovolována jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (včetně PN).

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Vráž u Písku - Čížová

- je uložena u výpravčího v ŽST Vráž u Písku.

Povolenka pro mezistaniční úsek Čížová -Písek

- je uložena u výpravčího ŽST Čížová.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Vráž u Písku **"Vráž"**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Čížová - Ca
Písek - Pi
Vráž u Písku - Vr

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Čížová tvoří tyto posunovací obvody:

první posunovací obvod-Pst.1:

- Od vjezdového návěstidla L po kolejích 1, 2, 3 do úrovně zarážedla koleje číslo 4 a celá kolej číslo 4.

Druhý posunovací obvod-Pst.2:

- Od vjezdového návěstidla S po kolejích 1, 2, 3 do úrovně zarážedla koleje číslo 4 .

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo posunu v ŽST s těmito železničními kolejovými vozidly se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád:

Kolej č.	Stavební spád	směrem k
záhlaví směr Vráž u Písku	3,9 ‰	Vráž u Písku
1	12,2 ‰	Písek
2	12,2 ‰	Písek
3	12,2 ‰	Písek
4	0,8 ‰	Písek
záhlaví směr Písek	12,3 ‰	Písek

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 20,786 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun, při posunu bez posunové čtyři signalista v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu ŽST Čížová zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
6 ks stojan u skladiště u 4 koleje	4 ks u skladiště u 4 koleje

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks v úschovně zavazadel	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácviku pro funkci výpravčího je stanovena:

- na dvě směny – z toho 1 noční

Délka zácviku pro funkci signalisty je stanovena:

- jednu směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovnňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí výpravčí nebo signalista. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace signalista nebo výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ovládacím stole v místě práce , aby byl dobře viditelný.

