



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

2. změna staničního řádu ŽST Děčín hl. n.

Účinnost změny od: 15.3. 2007

Změna se týká: rozsahu znalostí, čl. č. 22, 28, 31C, 33, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 67, 71, 75, 80, 86, 89, 92, 97, 102, 107, 108, 109, 116, 138, 141.

Změna se provede výměnou stránek: 2/3, 4/5, 28/29, 30/31, 34/35, 38/39, 50/51, 52/53, 54/55, 56/57, 58/59, 60/61, 62/63, 64/65, 66/67, 68/69, 72/73, 74/75, 78/79.

Václav Červenka v.r.

.....

Dopravní kontrolor

374/07

27.2.2007

Schválil: č.j. dne

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

Vrchní přednosta UŽST Děčín

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorcí provozu ve směně, dozorcí, výpravčí	úplná znalost
vedoucí a zástupce VPK	část A, část B, čl. 54 Přílohy: 1, 4, 5F, 7A, 10, 12, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 21, 24, 26, 27, 30A, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58
Komandující	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 57, 58A, 100, 133 Přílohy: 1, 4, 15A, 47A, 47B, 54, 56, 58
Vedoucí posunu, posunová četa	čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 71, 75, 86, 92, 93, celá část G , 141 Přílohy: č. 1, 4, 5F, 8, 10, 15A, 15B, 21, 26, 29, 31, 44, 47A, 47B, 48, 56, 58
Výhybkář	čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 59, 60, 62, 65A, 67, 71, 75, 77, 86, 93, 97, celá část G, 133, 141 Přílohy: č. 1, 4, 5A, 5F, 6, 8, 15A, 18, 21, 22, 29, 31, 32, 47A, 47B, 48, 56, 58
Dozorce spádoviště	čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 92, část G celá, 133, 141 Přílohy: 1, 4, 5A, 5F, 8, 10, 15A, 21, 22, 26, 31, 47A, 47B, 48, 56, 58 (na jednotlivých stanovištích je seznam vybraných příloh SŘ určených ke znalosti – seznam přiložen ke složce příloh)
Systémový inženýr	čl. 1, 2, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 47A, 47B, 48, 58
Operátor	čl. 1, 2, 8, 10B, 11, 13, 21, 33, 54, 56, 58A, 60, 63, 67, 68, 97 Přílohy: č. 1, 5F, 15A, 24, 27, 47A, 47B, 56, 58
Tranzitér-přípravář, agent přechodové kanceláře, skladník přepravy, vozový disponent	čl. 1, 9A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 65A, 67, 92, 97, 109, 137 Přílohy: 1, 4, 5F, 10, 12, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 21, 24, 26, 29, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 56, 58
Osobní pokladník, nákladní pokladník, kalkulace	čl. 1, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 26, 30A, 47A, 47B, 56, 58
Ostatní zaměstnanci dopravního a přepravního obvodu	čl. 10A, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 47A, 47B, 48, 58
Vozmistr nákladní doprava, četař	čl. 1, 2, 11, 14, 21, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65B, 67, 92, 97, 109 Přílohy: 1, 4, 15A, 21, 24, 47A, 47B, 48, 56, 58.

b) pro zaměstnance VDOD

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Komandující, dozorčí, vlaková četa, vlakový revizor	čl. 1, 2, 4, 7, 8, 9A, 9D, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31B, 32, 33, 54, 56, 59 Přílohy: 1, 13A, 15A, 17, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58

c) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
(strojvedoucí a vozmistr)	čl. 1, 2, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29(trat' D3), 32, 33, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29(trat' D3), 32, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží leží v km 539,683 dvoukolejné trati Praha-Bubeneč - Děčín hl. n., která pokračuje dvoukolejně ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb na trati Děčín hl. n. - Bad Schandau (přechod na dráhu DB).

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou, koncovou, seřadovací a vlakotvornou po provozní stránce
- odbočnou pro jednokolejovou trať Děčín hlavní nádraží - Česká Lípa hl. n. v km 1, 900
odbočnou pro jednokolejovou trať Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova v km 1,372
- dispoziční pro tratě:

Děčín hlavní nádraží - Dolní Žleb státní hranice	(obousměrně)
Děčín hlavní nádraží - Ústí nad Labem sever	(jednosměrně)
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	(obousměrně)
Děčín východ - Jedlová	(obousměrně)
Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.	(obousměrně)
- přílehlou pro trať Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána, na níž je organizována drážní doprava dirigováním dle předpisu ČD D3
- výměnnou pohraniční na mezi ČD a DB
- pohraniční přechodová stanice na SRN

Sídlem vrchního přednosty UŽST Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

Trať dle předpisu ČD D3: Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží se dělí na tyto obvody:

- osobní nádraží
- kolejová skupina Střed
- nákladové nádraží
- západní nádraží

Obvod osobního nádraží:

Zahrnuje koleje č. 3/3a, 1, 1a, 1b, 2, 2a, 4, 6, 6a, 8, 8a, 10, 10a, 10b, 12, 107, kusé koleje č. 4a, 12a, 109, části kolejí od Lc 101 až Lc 112. Dále koleje č. 91, 91b, 92, 92b a zhlaví a záhlaví od vjezdového návěstidla VS od ŽST Děčín východ hor. n. a od vjezdových návěstidel 2S a 1S od ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

Kolejová skupina Střed:

Zahrnuje koleje č. 5, 7, 9, 11, 13, 15, 27, kolej č. 17 ke hrotu výhybky č. 57 a kolej č. 103 k Se 32, kusé koleje č. 19, 21, 23, směrem k měničce tvoří hranici kusé ukončení kolejí č. 103a a 105a. Dále tvoří hranici návěstidlo S 90 na západní spoje (kolej č. 90).

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
2	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
3	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
4	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
5 *	ústředně	spád. stavědlo	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
6	ústředně	spád. sta- vědlo	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
7	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
8	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
9	ručně	z místa člen pos. čety	5 ■	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
10a/b	ústředně	ÚS	EMP 7■ 10a1/10a2t 15▲ 10a1/10a2t 17■ 10b2t 22▲ 10b2t 14▲ 10a2t 8■ 10a2t 23▲ 10b1/10b2t 21■ 10b1/10b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
11	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
12	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
14	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
15	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
16a/b	ústředně	ÚS	EMP 9■ 16a1/16a2t 28▲ 16a1/16a2t 24■ 16b2t 70▲ 16b2t 26▲ 16a2t 12■ 16a2t 33▲ 16b1/16b2t 25■ 16b1/16b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
17a/b	ústředně	ÚS	EMP 90■ 17a1/17a2t 43▲ 17a1/17a2t 50■ 17b2t 54▲ 17b2t 46▲ 17a2t 55■ 17a2t 56▲ 17b1/17b2t 51■ 17b1/17b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
19	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
20	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
21	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
22	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
23	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
24	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
25	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
26	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
27	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
28	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
29	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
30	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
31	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
32	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
33	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
34	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
35	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
36	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
37	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
38	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
39	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
40	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
41	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
42	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
43	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
44	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
46	ústředně ©	St. V	MP	není	odrazky	doz. výh. St. V
47	ústředně ©	St. V	MP	není	odrazky	doz. výh. St. V
47XA	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V)		není	odrazky	doz. výh. St. V
49	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V)		není	odrazky	doz. výh. St. V
50	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
51	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V)		není	odrazky	doz. výh. St. V
52	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V)	22 ▲	není	odrazky	doz. výh. St. V
53	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
55	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
56	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
57	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
59	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
61	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
62	ručně	z místa člen pos. čty	42 ■	není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
64	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
69	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
71	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
201	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
202	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
203	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
204	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
205	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
206	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
207	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
208	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
209	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
210	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
211	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
212	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
213	ústředně	spád. stavědlo	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
251	ručně	z místa člen pos. čty		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
252	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
253	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
254	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
255	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
256	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
257	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
258	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
259	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
260	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
261	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
262	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
263	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
264	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
265	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
266	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
267	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
268	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
269	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
270	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
271	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
301	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II		není	odrazky	dozorce výh. St. II
302	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	71 ■	není	odrazky	dozorce výh. St. II
303	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	30 ■	není	odrazky	dozorce výh. St. II
304a	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	3 ■ 4 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
304b	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	17 ■ 20 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
305a	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	25 ■ 16 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
305b	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	36 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
306	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	1 ■ 24 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
307	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	38 ▲ 11 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
308	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	23 ■ 22 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
309	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	8 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
310	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II	21▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
311	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
312	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
313	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
314	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
315	ručně	z místa dozorce výhybek. St. II		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
327	ručně	z místa člen pos. čty	8 n	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
330	ručně	z místa člen pos. čty	9 n	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
331	ručně	z místa člen pos. čty		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
332	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
333	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
336	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
337	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	ved. pos. souprav
338a	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
338b	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
339	ručně	z místa člen pos. čty	MZ na St. 10	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
340a	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
340b	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
342	ručně	z místa člen pos. čty		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
345	ručně	z místa člen pos. čty		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
347	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
348	ručně	z místa člen pos. čty		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
350	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok

* Z důvodu špatné šuntové citlivosti (dlouhodobé nepojíždění kolejového obvodu) výhybky č. 5 do odbočky na kolej č. 110b nelze zaručit správnou funkci KO (obsazení případně volnost kolejového obvodu). Z tohoto důvodu se obsluhující zaměstnanec při jízdě posunového dílu na tuto kolej **vždy** dotáže telekomunikačním zařízením vedoucího posunové čety, zda kolejový obvod a námezník výhybky č. 5 není obsazen kolejovým vozidlem.

- Uložení přenosných výměnových zámků:
 - St. II - 2 ks
 - St. 10 - 2 ks
 - DK Děčín hl.n. západní nádraží - 2 ks
 - Ústřední stavědlo - 4 ks (uzamykatelné, klíče zapečetěny a uloženy v uzamčené skřínce)

- Kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou opatřeny pořadovými čísly, zaplombovány jednotlivě a uloženy ve skřínce na:
 - Ústředním stavědle - 10 ks
 - St. 10 - 1 ks
 - v dopravní kanceláři Děčín hl. n. západní nádraží - 3 ks
 - v místnosti u dozorčího spádoviště - 1 ks

- Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:
 - Výpravčí západ - 2 ks (pro St. 10)
 - Výpravčí ústřední stavědlo - 3 ks (pro St. V)

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Ručně přestavovaná výhybka č. 339 v koleji č. 221 v obvodu západního nádraží je v základní poloze do přímého směru uzávěrována mechanickým závorníkem ze St. 10.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Zaměstnanec, pracoviště	Hlavní klíče od výhybek a výkolejek:	
	a) za vlakové dopravy	b) mimo vlakovou dopravu
dozorce výhybek St. II	303, 304a, 304b, 305a, 305b, 306, 307, 308, 309, 310, Vk 8C/302, Vk 8A/Vk 8B/303, Vk 9K, Vk 12	301, 302, 306, 308, 310, Vk 9K, Vk 8A/Vk 8B/303, Vk 8C/302, Vk 12
dozorce výhybek St. V		52, 62
výpravčí západ	má v úschově soupravy klíčů B, C, D a H dirigované tratě Děčín hl.n. západ - Teplice I. b.	310, 351

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klika k ručnímu přestavování výhybek je uložena na St. 10. Signalista St. 10 smí kliky k ručnímu přestavování výhybek použít jen na příkaz výpravčího západ. Po použití kliky do doby, než bude klika opět zapečetěna, musí signalista St. 10 vložit kliku do obálky, obálku zalepit a opatřit razítkem a podpisem.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vedoucí zaměstnanci UŽST Děčín (náměstek vrchního přednosty pro dopravu, dozorčí) pečetidlem Ústecká dráha 578.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n.			
1,506 (A)	místní komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Km poloha ovládacích obvodů: L1 539,419 (440/441+), L2 539,357 (437/438+), L3a 539,817 (431/435+), L3 539,817 (431/435-), L4 539,758, L6-L10 539,798, L1 539,827 (440/441-), L2 539,829 (437/448-), 1TK 2,923, 2TK 2,923. Odjezdová návěstidla ÚS Děčín hl.n. závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
1,960 (B)	místní komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: 540,146-3,175 2. TK: 540,168-3,212 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
Název vlastní stanice: DĚČÍN-Prostřední Žleb			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n. západní nádraží			
0,194 (Z)	komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Km poloha ovládacích obvodů: Sc3 539,817 (409/417-, 422-), Sc3 539,817 (409/417+, 422-), Cestová návěstidla závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n.
0,361	místní komunikace pro pěší		svodné zábradlí
1,511	komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Km poloha ovládacích obvodů: 1,007 - 2,068 Odjezdová návěstidla do ŽST Jílové u Děčína a vjezdové návěstidlo JS Děčín západ závislé na PZS. Kontrolní stanoviště dopravní kancelář Děčín hl.n. západní nádraží a Děčín hl. n. západní nádraží St. 10.
3,248	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 2,978 ↓ 3,518 ↑
3,435	komunikace III. třídy	VÚD PZS 3SNI	Km poloha ovládacích obvodů: 3,002 - 3,953 Kontrolní stanoviště dopravní kancelář Děčín hl. n. západní nádraží
6,208	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 5,938 ↓ 6,478 ↑
7,186	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 6,916 ↓ 7,423 ↑
7,830	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 7,625 ↓ 8,118 ↑
8,122	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 7,835 ↓ 8,482 ↑
Název sousední dopravní: JÍLOVÉ U DĚČÍNA			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n. západní nádraží			
0,075	komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 1ZNL1	Seřaďovací návěstidla Se401 a 402 závislá na PZS. Při obsluze vlečky RYKO II s.r.o. Děčín PZS v závislosti na EMZ, udržuje Kovošrot, a.s. Děčín.
Vlečka KOVOŠROT			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
1L světelné	537,497	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 249 m před krajní výhybkou č. 1.
2L světelné	537,497	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 279 m před námezníkem výhybky č. 2.
1S světelné	1,418	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 413 m před námezníkem výhybky č. 440.
2S světelné	1,418	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 390 m před krajní výhybkou č. 441.
VS světelné	1,975	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 164 m před námezníkem výhybky č. 434a.
JS světelné	1,528	St. 10 (signalista)		Přivolávací okruh, 356 m před krajní výhybkou č. 361.
Odjezdová návěstidla				
S 20 světelné	538,279	ÚS (výpravčí)		
S 22 světelné	538,309	ÚS (výpravčí)		
S 24 světelné	538,309	ÚS (výpravčí)		
S 26 světelné	538,335	ÚS (výpravčí)		
S 28 světelné	538,335	ÚS (výpravčí)		
S 90 světelné	538,137	ÚS (výpravčí)		
S 101 světelné	538,105	ÚS (výpravčí)		
S 102 světelné	538,115	ÚS (výpravčí)		
S 104 světelné	538,347	ÚS (výpravčí)		

⇒ **Rádiová spojení**

Vlakový rádiový systém umožňuje rádiové spojení mezi zaměstnanci řídicími dopravu a strojvedoucími hnacích vozidel a provozuje se dle „Směrnic pro provoz vlakového rádiového systému“ (č. j. 60316/89). Popis a obsluha rádiového spojení v obvodu ŽST jsou uvedeny v příloze č. 21 SR.

⇒ **Výpočetní technika**

PC pro účely dopravního provozu jsou umístěny na pracovištích dozorčího provozu ve směně, výpravčího nákladového nádraží, výpravčí ústředního stavědla. Tyto PC jsou zapojeny do systémů ISOŘ, CEVIS, MIS, CDS a GTN. Na pracovišti dispozičního výpravčího je umístěn PC zapojen do systémů CEVIS a V- rozkazy a PC zapojený do systémů CEVIS, HERMES a GTN. Výpravčí západ – PC do systému APM DD a ISOŘ. Agent PK – PC do systému CEVIS, ISOŘ. Tranzitér přípravář – PC do systému CEVIS, ISOŘ a MIS. Vozový dispečer ID ÚDIV – PC do systému CEVIS a MIS. Vozmistr nákladní doprava – PC do systému CEVIS a MIS.

Správce MIS (č. PC H0032) – systémy CEVIS, ISOŘ, CDS, HERMES.

⇒ **Ostatní informační zařízení**

Na nástupištích a provozních místnostech jsou umístěny elektrické hodiny řízené automaticky. Ostatní informační zařízení jsou uvedena v příloze č. 26 SR.

⇒ **Kamerový systém**

Na osvětlovací věži č. 19 je umístěna kamera pro sledování provozu v osobním nádraží a na budově spádovištního stavědla je umístěna kamera pro sledování provozu ve výtažné koleji č. 110a. Další kamery jsou umístěny v ŽST Děčín-Prostřední Žleb v ŽST Povrly. Přenos obrazu je umožněn do monitoru na ústředním stavědle.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí
- dozorčí systémový specialista
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- vedoucí VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště v budově spádovištního stavědla Děčín hl. n.

Výpravčí nákladového nádraží (jeden ve směně) – stanoviště spádovištní stavědlo

Výpravčí ústřední stavědlo (tři ve směně) – stanoviště ústřední stavědlo

Výpravčí západ (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova Děčín hl. n. západní nádraží

Dispoziční výpravčí (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova ŽST Děčín hl. n.

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v řízení provozu dle předpisu ČD D7 nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odřídí nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržetí nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích
 - změny a odchylky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy

- změny ve střežení pracoviště (výluce služby)

- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.- Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB (stanoviště na spádovištním stavědle Děčín hl. n.) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí nákladového nádraží:

Obvodem působnosti jsou všechny obvody ŽST Děčín hl. n. po stránce zátěžových dispozic.

Povinnosti:

- Odpovídá za splnění směnového plánu vlakové práce ve svém obvodu.
- Hlásí dozorčímu provozu ve směně v určených dobách návrh směnového plánu na příští plánovací období.
- Organizuje práci posunové čety 1. pos. lok. (prostřednictvím dozorce spádoviště) a posunové čety 3. pos. lok. (prostřednictvím výpravčího západ). Dbá, aby všechny práce byly vykonány včas podle technologických úkonů a s ohledem na provozní situaci.
- Je odpovědný za plynulou výměnu zátěže mezi jednotlivými obvody posunovacích lokomotiv.
- Odpovídá za plnění norem pobytu vozu a za dodržování plánu přechodu vozů. Úzce spolupracuje se zaměstnanci přepravního obvodu.
- Sleduje pohyb nákladních vlaků do Děčína hl. n. a zajišťuje jejich plynulý příjem.
- Určuje pro nákladní vlaky vjezdové koleje výpravčímu ÚS a případně sjednává s výpravčím západ odklonění vhodných vlaků do skupiny kolejí západního nádraží.
- Stará se o včasný nástup náležitostí na nákladní vlaky odjíždějící z nákladového nádraží na všechny směry.
- Je zodpovědný za včasné a úplné provedení obsluhy vleček a manipulačních míst.
- Organizuje práci všech zaměstnanců v obvodu podílejících se na zpracování vlaků, včetně zaměstnanců jiných organizačních složek.
- Zpravuje telefonicky o změnách ve vlakové dopravě dozorce spádoviště, vedoucího posunu posunové čety 1. pos. lok., vozmistry nákladní doprava a v úvahu přicházející zaměstnance přepravního obvodu.
- Zadává potřebné údaje do systému MIS.
- Vede „Grafikon provozních procesů výpravčího nákladového nádraží“ ve kterém zapisuje i odevzdávku služby.

Výpravčí ústřední stavědlo:

Obvod působnosti je totožný s obvodou odpovědnosti za volnost vlakové cesty výpravčího ÚS. Ústřední stavědlo je obsazeno výpravčím 1 JIH, výpravčím 2 SEVER a výpravčím 3 STŘED.

Povinnosti:

- Výpravčí ÚS obsluhují staniční zabezpečovací zařízení dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SSZ v ŽST Děčín hl. n., dálkového ovládnání SSZ ŽST Povrly a Děčín-Prostřední Žleb, ovládnání z JOP ÚS ŽST Děčín hl. n.“, č.j. 1482/2004-S. (dále jen „Doplňující ustanovení“)
- Výpravčí ÚS vedou elektronickou dopravní dokumentaci, kde dokumentují údaje o jízdách vlaků a PMD, popř. i jiné předepsané údaje a telefonní zápisník. V případě potřeby tyto údaje zapisují do upraveného dopravního deníku, vzor v příloze č. 23 SR.
- Za včasnou přípravu vlakové cesty odpovídá první výpravčí ve směru jízdy vlaku. O jízdě vlaku informuje ostatní výpravčí.
- Výpravčí 1 JIH organizuje vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Ústí n. L. – sever. Při místním ovládnání ŽST Povrly na traťovém úseku Děčín hl. n. – Povrly.
- Výpravčí 2 SEVER organizuje vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Dolní Žleb, Děčín hl. n. – Děčín východ horní nádraží a Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní nádraží. Při místním ovládnání ŽST Děčín-Prostřední Žleb na traťovém úseku Děčín hl. nádraží – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní nádraží.
- Výpravčí 3 STŘED organizuje vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Děčín hl. n. západní nádraží.
- Výpravčí 1 JIH, výpravčí 2 SEVER, výpravčí 3 STŘED staví posunové cesty a dávají svolení k posunu ve svých posunovacích obvodech. Při posunu mezi posunovacími obvody si musí příslušní výpravčí posun dohodnout.
- O posunu na kolejích č. 26 až 50 (včetně obsluhy vleček) a o odjezdech vlaků z kolejí č. 30 až 44 informují výpravčí ÚS dozorce spádoviště.
- Na ÚS je veden jeden záznamník poruch na sdělovacím a zabezpeč. zařízení.
- V případech zavedeného telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty si musí výpravčí, který dovoluje jízdu kolem vjezdového nebo odjezdového (cestového) návěstidla, vyžádat od příslušného výpravčího telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty v jeho obvodu. Tato hlášení výpravčí dokumentují.
- Výpravčí 1 JIH zapíná a ovládá EOVS z rozvaděče RO 1.
- Výpravčí 1 JIH je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládnání ŽST Povrly.
- Výpravčí 2 SEVER je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládnání ŽST Děčín-Prostřední Žleb.
- Výpravčí 3 STŘED přebírá povinnosti výpravčího 1 JIH (2 SEVER) při místním ovládnání ŽST Povrly (ŽST Děčín-Prostřední Žleb).
- Před převzetím povinností při místním ovládnání ŽST Povrly (ŽST Děčín-Prostřední Žleb) seznámí výpravčí 1 JIH (2 SEVER) výpravčího 3 STŘED o dopravní situaci ve svém obvodu a provedou o tom zápis v telefonním zápisníku.

- V případě nutnosti převzetí ŽST Povrly nebo ŽST Děčín-Prostřední Žleb na místní ovládnání v době konání výluk dle výlukových rozkazů (nebo v případě, že se konání takových výluk předpokládá) si určený výpravčí do ŽST Povrly nebo ŽST Děčín-Prostřední Žleb vyžádá u dispozičního výpravčího příslušné výlukové rozkazy.

Dispoziční výpravčí:

Povinnosti:

- Ohlašuje telefonicky ve stanovených dobách i mimořádnosti a změny týkající se vlaků osobní dopravy. Vedoucího posunu souprav, směrovkáře, skladníka přepravy-Kurýr a osobní pokladní zpravuje o změnách ve vlakové dopravě ústně, případně telefonicky.
- Obsluhuje počítač pro sepisování písemných rozkazů. Pro všechny druhy vlaků a PMD ve všech směrech vydává písemné rozkazy osobně nebo prostřednictvím vedoucího posunu souprav a vlakvedoucího osobní přepravy.
- Vede knihu manipulací s ÚO, do které zapisuje veškeré manipulace s ÚO prováděné ve stanici se souhlasem nebo na příkaz elektrodispečera. Číslo příslušného ÚO si vždy ověří ve schématu dělení trakčního dělení stanice. Každé vypnutí nebo zapnutí ÚO smí dovolit až po dohodě s výpravčím 1 JIH, výpravčím 2 SEVER, výpravčím 3 STŘED a výpravčím západ. Vede evidenci dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy (pomalých jízd a nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení) a pracovních míst na přilehlých dispozičních tratích. Vede záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízením.
- Sleduje vývoj frekvence u vlaků osobní dopravy a zařizuje případné zesílení a výměnu souprav.
- Zpravuje cizineckou policii o zpoždění vlaků mezistátní osobní dopravy.
- Sepisuje a odesílá „Záznamy o výkonech hnacích vozidel“.
- Upozorňuje operátora ÚS na poruchy informačního systému (včetně hlášení staničního rozhlasu).
- Vede „Výkaz trakčních vlakových výkonů“ vlaků mezistátní osobní dopravy
- Informuje výpravčího 2 SEVER a 3 STŘED o ukončení přestupu cestujících a jiných mimořádnostech.
- V zimním období dbá na to, aby byl odstraňován sníh z nástupišť a aby nástupiště a stupátka vozů byla posypána pískem.
- Dohlíží na výkon směrovkáře. V době nepřítomnosti směrovkáře, a v případě zaneprázdnění vedoucího posunu souprav nutnými dopravními úkony, přebírá v součinnosti s vlakovou četou povinnosti směrovkáře.
- Zpravuje vlakvedoucího osobní přepravy o vyhrazení míst a předá mu tiskopisy o zadání míst.
- Upozorňuje operátora ÚS na poruchy informačního systému (včetně hlášení staničního rozhlasu).
- Na žádost určeného výpravčího ústředního stavědla v případě nutnosti převzetí ŽST Povrly nebo ŽST Děčín-Prostřední Žleb na místní ovládnání vydá tomuto výpravčímu příslušné výlukové rozkazy.

Výpravčí západ

Povinnosti:

- Vede elektronickou dopravní dokumentaci v systému APM DK modul dopravní deník, kam zapisuje údaje o jízdách vlaků a PMD, popřípadě i jiné předepsané údaje a telefonní zápisník.
- Nařizuje signalistovi St. 10 a na výzvu výpravčího 1 JIH dozorcí výhybek St. II dávat ruční přivolávací návěst.
- Zpravuje o změnách ve vlakové dopravě telefonicky vedoucího posunu posunové čety 3. pos. lok., dozorce výhybek St. II a signalistu St. 10.
- Hlásí výpravčímu 1 JIH připravenost vlaků k odjezdu směr Povrly.
- Počet jízd PMD hlásí operátorovi ÚS.
- Sjednává s výpravčím 1 JIH přesuny zátěže z obvodu západního nádraží do obvodu nákladového nádraží a naopak.
- Organizuje postup práce posunové čety 3. pos. lok. podle stanovených technologických postupů úkonů stanice se zřetelem na dopravní situaci celé stanice.
- Odpovídá za včasnou sestavu, vytížení vlaků, správnost relací a sjednává případné změny s dozorcím provozu ve směně. Odpovídá za dodržení plánu přechodu vozů.
- Dbá na včasné nástupy hnacích vozidel.
- Uschovává náhradní klíče a dva úsmyčné kolíčky pro St. 10.
- Uschovává soupravy hlavních klíčů podle prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána.
- Soupravy hlavních klíčů dirigované trati vydává strojvedoucímu přímo nebo prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku. Strojvedoucí potvrdí příjem v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů“.
- Podává dozorcímu provozu ve směně všechna hlášení, potřebná pro sestavu a kontrolu plnění směnového plánu vlakové práce a ohlašuje všechny úrazy a mimořádné události.

Vzájemný poměr dozorčího provozu ve směně a výpravčích ŽST Děčín hl. n.

Dozorčí provozu ve směně: Je vedoucím směny a přímým nadřízeným všech výpravčích, příslušejících k UŽST Děčín. Koordinuje jejich činnost a organizuje práci v celého obvodu UŽST Děčín. V plném rozsahu řídí nákladní dopravu a do organizace osobní přepravy zasahuje pouze vrcholově.

Výpravčí nákladového nádraží: Organizuje v plném rozsahu nákladní dopravu v ŽST Děčín hl. n. podle příkazů a po dohodě s dozorčím provozu ve směně. Je podřízen dozorčímu provozu ve směně a jemu je též zodpovědný za splnění daných úkolů. S výpravčími ÚS a západ spolupracuje ve věci příjmu vlaků nákladní dopravy do ŽST, výměny zátěže mezi jednotlivými obvody a přístavby vozů na vlečky a manipulační místa. Organizuje práci dozorce spádoviště. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí 1 JIH: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Ústí n. L. - sever a Děčín hl. n. západní nádraží (kolej č. 90). Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí 2 SEVER: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Děčín východ a Dolní Žleb. Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. V případě změn a mimořádných opatření v osobní dopravě se řídí příkazy dispozičního výpravčího. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí 3 STŘED: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Děčín hl. západní nádraží. Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. V případě změn a mimořádných opatření v osobní dopravě se řídí příkazy dispozičního výpravčího. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí západ: Organizuje v plném rozsahu veškerou dopravu ve svém obvodu. V organizaci nákladní dopravy se řídí pokyny dozorčího provozu ve směně a výpravčího nákladového nádraží. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Dispoziční výpravčí: Organizuje osobní dopravu v ŽST Děčín hl. nádraží.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo	Stanoviště	Obsazení
Spádovištní stavědlo		1 dozorce spádoviště
	St. II	1 dozorce výhybek
	St. V	1 dozorce výhybek
St. 10		1 signalista

- Stanoviště II:** Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.
- Spádovištní stavědlo:** Obvod dozorce spádoviště pro přestavování výhybek je určen obvodem spádoviště. Všechny výhybky při posunu přestavuje dozorce spádoviště ručně nebo ústředně automatickým systémem „KOMPAS 3“.
- Stanoviště V:** Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu (viz též čl. 109 SR).
- Stavědlo 10:** Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dozorce spádoviště

Stanoviště: spádovištní stavědlo

Obvod působnosti je nákladové nádraží JIH

Povinnosti:

- Při odjezdu vlaků z kolejí č. 30 až 44 ohlásí příslušnému výpravčímu ÚS zastavení rušícího posunu.
 - Pracuje podle příkazů výpravčího nákladového nádraží a dle přílohy č. 10 SR.
 - Řídí rozřadování vlaků a zátěže v obvodu nákladového nádraží.
 - Řídí práci vedoucího posunu posunové čety 1. pos. lok., oznámí mu příjezd vlaku, číslo vjezdové koleje a nařídí odvěšení hnacího vozidla.
 - Nařizuje vyřazení správkových vozů, vozů na úpravu nákladu a ostatních vozů, které se musí vyřazovat z vlaků z přepravních, nebo jiných důvodů.
 - Nařizuje vedoucímu posunu posunové čety 1. pos. lok. stlačování směrových kolejí.
 - Ve spolupráci s výpravčím nákladového nádraží sjednává s výpravčími ÚS jízdy posunových dílů a hnacích vozidel do a ze sousedních obvodů.
 - Poruchy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení zaznamenává do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
 - Zpravuje zúčastněné zaměstnance o začátku rozpouštění a rozpouštění řídí podle příslušné tříděnky.
 - Upozorňuje telekomunikačním zařízením zaměstnance na všechny změny a mimořádnosti při rozpouštění.
 - Na základě hlášení vedoucího posunu posunové čety 1. pos. lok. sleduje zaplňování směrových kolejí.
- Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Četař

Počet a pracovní doba: dle platné „Systemizace železniční stanice“

Výkon práce v obvodu ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ. Pracoviště je umístěno v budově ústředního stavědla.

Zadáva informací do IS CEVIS, vypomáhá vozmistrům ND při zvýšeném nájezdu vlaků podle pokynů a požadavků dozorčího provozu ve směně nebo výpravčího nákladového nádraží a západ.

Vozmistr nákladní doprava

Počet a pracovní doba: dle platné „Systemizace železniční stanice“

Výkon práce v obvodu ŽST Děčín hl. n. nákladové nádraží a Děčín hl. n. západní nádraží. Pracoviště je umístěno ve budově spádovištního stavědla Děčín hl. n.

Technické prohlídky provádějí vozmistři u nákladních vlaků cílových, výchozích, tranzitních (vyjma vlaků do a ze SRN na důvěru) podle vlastních rozpisů práce platných pro GVD. Cílové vlaky sledují zrakem a sluchem na vjezdové straně (viz též TPÚS ŽST Děčín hl. n.)

Tranzitér přípravář

Počet a pracovní doba: dle platné „Systemizace železniční stanice“

Výkon práce v nákladovém nádraží a obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. Pracoviště je umístěno v budově spádovištního stavědla.

Provádí soupis vlaku (včetně přestavení přestavovačů brzd) a zpracování vlakové dokumentace výchozích nákladních vlaků výpočetní technikou, provádí třídění a výběr průvodních listin dle „Výkazu vozidel“ výchozích vlaků, které zakládá dle směru odjezdu, zajišťuje odeslání výkazů vozidel Rn a Mn vlaků do systému CEVIS, provádí soupis vozů na a z dráhy-vlečky Kovošrot a.s. Děčín. Vede Záznamy o výkonech hnacích vozidel a trakční výkony (včetně soukromých dopravců). Zabezpečuje přepravní prohlídky vlaků (včetně kontroly lepení vozů v souladu s RID), kontroluje plnopočetnost průvodních listin, lepí vozy, zpracovává a doručuje tříděnky na cílové vlaky, tříděnky na převozy zátěže a dodatečně převzaté vozy od DB, kontroluje směrování zásilek v nákladních listech, v případě reexpedovaných zásilek sepisuje nové vozové nálepky, kontroluje určené vlaky, vlaky z DB, předhlašuje místní vozy v Mn vlacích do ŽST Teplice lesní brána a do ŽST Děčín východ, provádí lepení nepřevzatých vozů, lepí a popisuje vozy dle pokynů vozového disponenta a agenta přechodové kanceláře. Zajišťuje určení vozů k vyřazení z vlaku z technických, ložných a přepravních důvodů. Snímá koncové návěsti u všech cílových vlaků. Sepisuje dosílkové listy, VZ a OZ. Vede evidenci plomb.

Zaměstnanci jsou vybaveni ochrannými pomůckami určenými předpisem ČD M36.

Operátor ÚS

Stanoviště: ústřední stavědlo

Povinnosti:

- obsluhuje informační systém „HAVIS“
- obsluhuje informační systém pro cestující, vzory hlášení v příloze č. 27 SR. (viz též čl. 33 SR)
- zadává informace do systému CEVIS
- vede telefonní zápisník a pomocný tiskopis statistiky vlakové dopravy pro ŽST Děčín hl. n., ŽST Děčín-Prostřední Žleb a ŽST Povrvly
- předává službu v telefonním zápisníku

Povinnosti dalších zaměstnanců vlastní stanice podílejících se na výkonu dopravní služby jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Povinnosti zaměstnanců při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly.

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí příslušného obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží tuto skutečnost u vozového dispečera IS ÚDIV ŽST Děčín hlavní nádraží. Výpravčí pak postupuje před odjezdem vlaku (PMD) sestaveného pouze z výše uvedených vozů jako v případě vozů se kterými nebylo posunováno po koleji déle než 7 dní a učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmířti a čističi vozů (zaměstnanci DKV-STPO)

V obvodu osobního nádraží je stanoviště vozmířty na nástupišti u koleje č. 3. Ve směně je jeden vozmířt ČD.

V obvodu kolejové skupiny střed je pracoviště komplexní čety DKV-STPO obsazené vozmířtem, zámečným a vozovým elektrikářem.

Zaměstnanci dráhy DB

Stanoviště: Spádovištní stavědlo

Ve směně je disponent DB a 2 zaměstnanci dráhy DB (zaměstnanci přechodové kanceláře). Pracovní povinnosti jsou uvedeny v „Dohodě ČD/DB o zřízení pohraniční výměnné stanice se společnou kontrolou na území ČR v ŽST Děčín“

59. Používání písemných rozkazů

- ***Počet svazků písemných rozkazů stejného druhu na jednom pracovišti a jejich indexování:***

Současné vedení více svazků písemných rozkazů je dovoleno na pracovišti dispozičního výpravčího. V případě poruchy výpočetní techniky jsou vedeny tři svazky rozkazů „V“ označené indexy **A** (pro směr Děčín hl. n. - Praha), **B** (pro směr Děčín hl. n. - Ústí n.L. Střekov - Všetaty) a **C** (pro ostatní tratě).

Příslušným indexem musí být označeny jednotlivé rozkazy nejen na obalu, ale rovněž na všech listech ve svazku. Index vpisujte vpravo vedle pořadového čísla rozkazu a to tak, aby byl čitelný i na otiscích.

Na pracovišti dispozičního výpravčího, výpravčích ÚS a výpravčího západ bude veden další svazek rozkazů „V“ označený heslem „výluky“, rozkaz „V“ pro PMD (bílé barvy) a rozkaz „Op“. Na pracovištích vedoucích posunových čet je veden svazek rozkazu „V“ .

Na pracovišti dispozičního výpravčího je veden dále rozkaz „Z“ a „Op“ dvojazyčný.

- ***Používání prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů. Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců, účel a použití:***

Výpočetní techniky pro sepisování rozkazů „V“ (tři shodné výtisky) se používá na pracovišti dispozičního výpravčího.

Dispoziční výpravčí je odpovědný za správnost údajů zadaných do počítače, za vydání rozkazů strojvedoucímu (vlakvedoucímu osobní přepravy) a vedení evidence. Na rozkaz dispozičního výpravčího je může doručit také jiný zaměstnanec ČD (například vlakvedoucí osobní přepravy, vedoucí posunu souprav atd.)

Dispoziční výpravčí vyhotovuje rozkazy „V“ výpočetní technikou na požádání všech výpravčích Děčín hl. n. a Děčín východ. Dispoziční výpravčí odesílá uvedeným výpravčím dva výtisky „V“ rozkazu a jeden výtisk ukládá a eviduje společně s ostatními vydanými rozkazy dle předpisu ČD D2.

Poruchy na výpočetní technice okamžitě nahlašuje dispoziční výpravčí na pracoviště MIS ŽST Děčín.

□ **Opatření místního charakteru:**

Zpravení vlaků rozkazy „V“, jedoucích z osobního, nebo nákladového nádraží směr Povrly, Děčín východ a Děčín-Pr. Žleb zařídí a za jejich správnost zodpovídá dispoziční výpravčí. Nákladní vlaky ve směru do Povrly, zpravuje při nástupu hnacího vozidla na vlak. Případné změny ve zpravování před odjezdem nákladních vlaků ve směru do Povrly zařídí dispoziční výpravčí prostřednictvím výpravčího nákladového nádraží, který může k doručení rozkazu využít dozorce spádoviště, nebo vedoucího posunové čety příslušné pos. čety.). V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží zařídí dispoziční výpravčí zpravení vlaku prostřednictvím výpravčího západ (mimo trať na níž je organizována drážní doprava dirigováním dle předpisu ČD D3).

60. Odevzdávky dopravní služby

□ **v jakých zápisnicích se odevzdává služba na jednotlivých stanovištích:**

V knize odevzdávek dopravní služby odevzdávají službu:

- výpravčí ÚS (každý samostatně)
- dispoziční výpravčí
- výpravčí západ
- dozorce spádoviště, signalista St. 10 a dozorce výhybek St. II

Předání/převzetí dopravní služby na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopravní služby na místní/dálkové ovládání“.

Dozorčí provozu ve směně sepisuje odevzdávku dopravní služby ve „Směnovém plánu“.

Výpravčí nákladového nádraží sepisuje odevzdávku dopravní služby v „Grafikonu provozních procesů výpravčího nákladového nádraží“.

Vedoucí posunu, dozorce výhybek St. V a operátor ÚS sepisují odevzdávku dopravní služby v telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích č. 3a, 3, 1, 2, 4, 6, 6a, 12, 107, 112
- otáčení sněhových pluhů je možné v DKV Ústí n. L. - provozní jednotka Děčín.
- při použití vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody a s počítači náprav postupuje výpravčí příslušného obvodu dle předpisu ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. PZZ se při jízdě speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody vždy uzavírají ručně.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí západ

- APM DK modul dopravní deník: do sloupce „P“ zapíše „*Vlak dojel/odjel celý.*“
- Tiskopis dopravní deník: do rozděleného sloupce 17 zapíše „*Vlak dojel/odjel celý.*“

Tato hlášení se zapisují časovým údajem.

Vzory úpravy dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SR.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje v obvodu stanice jsou ve spádu do 1 ‰ ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. V celém obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží se skupiny vozidel zajišťují utazením potřebného počtu ručních brzd dle předpisu ČD D2. V obvodu Děčín hl. n. záp. nádraží se navíc zajistí podložením dvěma záložkami ve směru od St. II, i když jsou utazením ručních brzd dodržena stanovená brzdící procenta.

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí:

- nákladové nádraží – vedoucí posunové čtyř 1. pos. lok.
- osobní nádraží - vedoucí posunu souprav
- západní nádraží - vedoucí posunové čtyř 3. pos. lok.
kolejová skupina střed – zaměstnanec řídicí posun

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Děčín hl. n. leží na sklonu max. do 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje dozorčí provozu ve směně telefonicky do 15 minut po ohlášení změn ve vlakové dopravě od provozního dispečera.

Dozorčí provozu ve směně hlásí změny ve vlakové dopravě:

- všem výpravčím atrakčního obvodu UŽST Děčín, mimo výpravčích, kteří si zjistí změny vlakové dopravy v aplikaci APM DK modul dopravní deník

Výpravčí 2 SEVER hlásí změny ve vlakové dopravě:

- operátorovi ÚS *

Dispoziční výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě:

- vedoucímu posunu souprav-Dvorana ✧
- cizinecké policii ✧
- vozmistrovi – osobní doprava

Výpravčí nákladového nádraží hlásí změny ve vlakové dopravě:

- dozorcí spádoviště
- vedoucímu posunové čtyři 1. pos. lok. ✧
- vozmistrům nákladní doprava
- zaměstnancům přepravního obvodu

Výpravčí západ hlásí změny ve vlakové dopravě:

- signalistovi St. 10
- dozorcí výhybek St. II
- vedoucímu posunové čtyři 3. pos. lok.

- * - zpraví písemně proti podpisu v „Telefonním zápisníku“
- ✧ - hlásí pouze změny, které se týkají uvedených zaměstnanců

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Děčín hl. n. a sousedními stanicemi přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje časový údaj skutečného odjezdu ze sousední stanice.

Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozím odstavci není třeba při místním a dálkovém ovládní stanice telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), požádá výpravčí ÚS výpravčí sousedních stanic (Ústí n. L. sever, Dolní Žleb, Děčín východ St. 1, Děčín východ horní n., Děčín hl. n. západní nádraží) o telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

Postup hlášení předvídaného odjezdu dozorcí výhybek St. II, který obsluhuje PZZ v km 0,075 při jízdě na vlečku KOVOŠROT, je uveden v příloze č. 4 SR.

Předvídaný odjezd se hlásí výpravčím sousedních stanic.

Výpravčí západ hlásí předvídaný odjezd výpravčímu 1 JIH nebo 3 STŘED podle směru odjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Děčín hl. n. – ústřední stavědlo

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťují výpravčí ÚS, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SZZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí ÚS nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Výpravčí ÚS nařídí odpovědnému zaměstnanci (vedoucí posunu příslušné pos. lok., dozorcí spádoviště, dispozičnímu výpravčímu), aby zjistil, zda vlak dojel/odjel celý. Hlášení zaměstnanec podá telekomunikačním zařízením výpravčímu ÚS, který hlášení dokumentuje (elektronická dopravní dokumentace).

Ve směru do Děčína východu horní nádraží zjišťuje že vlak dojel/odjel celý počítač náprav. Při poruše počítače náprav zjistí že vlak dojel/odjel celý dispoziční výpravčí a ohlásí to výpravčímu 2 SEVER, který hlášení dokumentuje (elektronická dopravní dokumentace).

Děčín hl. n. západní nádraží

Ve směru od Jílového u Děčína zjistí, že vlak vjel/odjel celý signalista St. 10 a výpravčímu to oznámí obsluhou zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení ohlásí signalista St. 10 výpravčímu, že vlak dojel/odjel celý telefonicky. Ve směru od Povrlů ohlásí dozorce výhybek St. II, že vlak dojel/odjel celý telefonicky.

Zjištění, že vlak dojel/vjel celý výpravčí dokumentuje v aplikaci APM DK modul dopravní deník ve sloupci „P“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který toto zjistil a ohlásil. V tiskopise Dopravní deník toto hlášení dokumentuje v rozděleném sloupci 17 dopravního deníku.

Dozorce výhybek St. II nebo signalista St. 10 provedou záznam o tom, že vlak dojel/odjel celý do telefonního zápisníku.

Ve směru od Děčína hl. n. zjistí, že vlak dojel/odjel celý výpravčí západ osobně.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Umístění varovného štítku:

Výpravčí západ umísťuje varovný štítek na:

- tlačítko souhlasu pro kolej č.90, 91 nebo 92 do Děčína hl. n.
- tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla do Jílového u Děčína

Výpravčí ÚS - používání varovného štítku je uvedeno v „Návodu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení elektronického typu“

Používání jiných upamatovávacích pomůcek:

U výpravčího západ se používají barevné krytky, které se umísťují na radiče a červené magnety (obsazení kolejí).

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hláskového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD Děčín nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilní síť. Výpravčí západ při poruše použije náhradní telefonní zapojovač. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v „**Telefonním seznamu UŽST Děčín**“.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

□ **Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:**

Obvod výpravčího 1 JIH:

Od vjezdového návestidla 1L, 2L včetně záhlaví a zhlaví na koleji č. 101 k odjezdovému návestidlu S 101, na koleji č. 102 až k cestovému návestidlu Lc 102, na koleji č. 90 k odjezdovému návestidlu S 90, na kolejích č. 104 až 112 až do úrovně cestových návestidel Lc 20 až Lc 112, na kolejích č. 20 až 28 až do úrovně cestových návestidel Lc 20 až Lc 28 a od cestových návestidel Lc 104 až Lc 112 a Lc 20 až Lc 44 celé záhlaví až do úrovně cestových návestidel Sc 8 až Sc 12 v osobním nádraží.

Obvod výpravčího 2 SEVER:

Od úrovně cestových návestidel Sc 8 až Sc 12 v osobním nádraží, od úrovně odjezdových návestidel L 1 až L 6a a od cestového návestidla Lc 3a po vjezdová návestidla 1S, 2S (směr Děčín-Prostřední Žleb) a vjezdové návestidlo VS (směr Děčín východ), včetně zhlaví a záhlaví.

Obvod výpravčího 3 STŘED:

Na koleji č. 101 od odjezdového návestidla S 101, na koleji č. 102 od cestového návestidla Lc 102, včetně kolejí č. 3 až 6 v osobním nádraží po cestové návestidlo Lc 3 a odjezdová návestidla L 1 až L6a
Směrem k západnímu nádraží na kolejích č. 91 a 92 po cestová návestidla Lc 91 Lc 92, včetně koleje č. 107.

Obvod St. II:

Od úrovně odjezdového návestidla S 90 na koleji č. 90 (západní spojka) do úrovně boční stěny skladu DKV STPO bližší k dopravní kanceláři kolmo přes koleje č. 201 až 207 a do úrovně cestového návestidla Sc 202 na koleji č. 202.

Obvod výpravčího západ:

Od úrovně boční stěny skladu DKV STPO bližší k dopravní kanceláři kolmo přes koleje č. 201 až 207 do úrovně odjezdových návestidel L 201 až L 207 pro koleje č. 201 až 207 ve směru od Jílového u Děčína a do úrovně cestových návestidel Sc 91 na koleji č. 91a a Sc 92 na koleji č 92a ve směru do Děčína hlavní nádraží. Kolej č. 202 od úrovně cestového návestidla Sc 202 po odjezdové návestidlo L 202 a celá kolej č. 204.

Obvod St. 10:

Od úrovně vjezdového návestidla JS, do úrovně odjezdových návestidel L 202, L 201, L 203, L 205 a L 207.

□ **Zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v daných obvodech stanice:**

- | | |
|----------------|--|
| ÚS: | - výpravčí 1 JIH, výpravčí 2 SEVER, výpravčí 3 STŘED |
| St. II: | - dozorce výhybek |
| Západ: | - výpravčí západ |
| St. 10: | - signalista St. 10 |

- **Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty za normálních poměrů i při nepříznivých rozhledových poměrech.**

V obvodech St. II, výpravčího západ a St. 10 zjišťují odpovědní zaměstnanci volnost vlakové cesty pohledem. Za nepříznivých rozhledových poměrů zjišťují odpovědní zaměstnanci volnost vlakové cesty obchůzkou.

Výpravčí ÚS zjišťuje volnost vlakové cesty prostřednictvím činnosti zabezpečovacího zařízení. Všechny dopravní koleje v jejich obvodech mají izolované kolejové obvody.
- **Podmínky pro zjišťování volnosti vlakové cesty ve stanicích dle čl. 458 předpisu ČD D2.**

Obvod výpravčího 2 SEVER při poruše AB je k vjezdovým návěstidlům od ŽST Děčín-Prostřední Žleb (tunel) nepřehledný. V tomto případě se postupuje podle čl. 458 předpisu ČD D 2. Zaměstnanec řídící posun osobně ohlásí výpravčímu 2 SEVER telekomunikačním zařízením, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.
- **Postup v případě, že výpravčí ÚS nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.**

V případě poruchy kolejových obvodů zjišťuje volnost vlakové cesty pro každou jednotlivou vlakovou cestu na příkaz výpravčích ÚS vedoucí posunu posunové čety 1. pos. lok., dozorce spádoviště nebo dispoziční výpravčí. Výpravčí vedoucímu posunu, dozorce spádoviště nebo dispozičnímu výpravčímu vymezi konkrétní úsek, jehož volnost je nutno zjistit. Vedoucí posunu po zjištění, že daný úsek je volný, provede zápis v telefonním zápisníku u příslušného výpravčího např. „Kolej č. 102 mezi návěstidly S 102 a Lc 102 volná. Novák“. Dispoziční výpravčí nebo dozorce spádoviště ohlásí volnost vlakové cesty telefonicky výpravčí ÚS. Dispoziční výpravčí nebo dozorce spádoviště dokumentuje hlášení v telefonním zápisníku a příslušný výpravčí ÚS v dopravním deníku..
- **Jiná opatření místního charakteru.**
 - při nesjízdnosti spojovacích kolejí č. 91 a 92 se přestaví vlaky jedoucí ve směru Děčín hl. n. - Oldřichov u Duchcova cestou posunu z osobního nádraží přes ústecké zhlaví nákladové nádraží na západní nádraží a naopak
 - ve výjimečných případech může být jízda vlaku osobní dopravy uskutečněna přes západní nádraží po kolejích č. 201, 202 a 203

Zpravení vlaků rozkazem „V“ zajistí dispoziční výpravčí v obou směrech. Zpravení vlaku osobní dopravy o jízdách pomocnou cestou ve vlastní stanici provede dispoziční výpravčí nebo výpravčí západ.

Znění rozkazu „V“: *Jedete pomocnou cestou přes Děčín hl. n. západní nádraží.*

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakových cest:

Příprava vlakové cesty na ÚS se provádí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11“ č.j. 1482/2004-S a „Návo-
du pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu“.

Za včasnou přípravu vlakové cesty odpovídá první výpravčí ÚS ve směru jízdy vlaku po vzájemné dohodě s ostatními výpravčími.

Dozorce výhybek St. II má za povinnost zjišťovat a hlásit výpravčímu, že stojí vozidla za návěstidlem „Konec vlakové cesty“ menší než 50 m.

Stavění vlakové cesty na/ze západní spojky od/do Povrlů

Obsluha se provádí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11“, č. j. 1482/2004-S a „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Děčín hl. n. západní nádraží“, č.j. 4329-2001-S.

Tabulka přípravy vlakových cest v obvodu výpravčího západ

Vlaková cesta	Na a z koleje	Příkaz výpravčího			Ohlášení přípravy vlakové cesty		
		komu	opakuje	potvrdí	St. II	St. 10	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8
z Děčína osob.n.	91/201, 91/203	St. II St. 10		St. II St. 10	telefonicky	el.souhlas	
z Děčína osob.n.	91/202, 91/204	St. 10		St. 10		el.souhlas	
z Děčína osob.n.	92/202, 92/204	St. 10		St. 10			
do Děčína osob.n.	202/92 204/92	St. 10		St. 10			
do Děčína osob.n.	201/91 203/91	St. II St. 10		St. II St. 10	telefonicky (volnost) +	el.souhlas	
do Děčína osob.n.	202/91 204/91			St. 10		el.souhlas	
z Jílového u D.	201,203	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky	zab.zař.	
z Jílového u D.	202,204	St. 10	St. 10			zab.zař.	
z Jílového	205,207	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky	zab.zař.	
do Jílového u D.	201,203	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky (volnost) +	zab.zař.	
do Jílového u D.	202,204	St. 10	St. 10			zab.zař.	
do Jílového u D.	205,207	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky (volnost) +	zab.zař.	
z Povrlů	201,202, 203	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
z Povrlů	205, 207	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
do Povrlů	202, 201, 203	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
do Povrlů	205, 207	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.	telefon.	St. 10 telef. ruš. posun zastaven

+) v případě že konec vlaku zasahuje do obvodu

Výpravčí západ:

V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. provádí obsluhu tlačítka PN vjezdového návěstidla JS výpravčí se signalistou St. 10. Nemůže-li signalista St. 10 uzavřít

elektricky závěr výměn, ale může přeložit kolejový závěrník, přezkouší správnou polohu výhybek (výkolejky VKE1) a zkontroluje správnou optickou kontrolu výhybek zabezpečených elektromotorickými přestavníky podle závěrové tabulky. Správné postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu telefonicky.

Pokud kolejový závěrník přeložit nelze, zkontroluje signalista správnou optickou kontrolu výhybek (výkolejky VKE1) zabezpečených elektromotorickými přestavníky podle závěrové tabulky a správnou polohu výměnových pák a jejich zaklesnutí podle závěrové tabulky.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí signalista St.10 uzavřít tlačítkem PZS v km 1,511.

Pak ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty. Po splnění všech podmínek pro vjezd vlaku dá výpravčí západ signalistovi St. 10 tento příkaz: „*Obslužte tlačítko přivolávací návěsti*“, potom postupuje dle předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Stejný postup je u odjezdových vlakových cest.

Tlačítka přivolávacích návěstí na návěstidlech Sc 91, Sc 92 obsluhuje výpravčí západ.

Telefonické hlášení volnosti o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu. Při poruše výhybkářského okruhu se použije telefonního spojení přes automatickou ústřednu, případně použít i mobilní telefony.

79. Současné jízdni cesty

- Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SR.
- Blíží-li se do obvodu stanice dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, má přednost vlak dle pořadí důležitosti. Jedná-li se o vlaky stejného druhu, dovolí se jejich postupné vjezdy v tomto pořadí:
 - od Děčína-Prostředního Žlebu
 - od Děčína východu
 - od Povrlů
 - od Děčína hl. n. západní nádraží
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se jejich vjezdy podle zásad uvedených v předchozím bodě.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Dispoziční výpravčí informuje výpravčího 2 SEVER a 3 STŘED o ukončení přestupu cestujících a jiných mimořádnostech.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Děčín hl. n. - Povrly se vypravují následné vlaky v traťových oddílech automatického bloku.

V úseku Děčín hl. n. - Děčín východ horní nádraží se vypravují následné vlaky v mezistaničním oddílu.

V úseku Děčín hl. n. - Děčín hl. n. západní nádraží se vypravují následné vlaky v mezistaničním oddílu.

V úseku Děčín hl. n. - Děčín-Prostřední Žleb se vypravují následné vlaky v traťových oddílech automatického bloku.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu traťového úseku Povrly – Děčín hl. n. - Povrly v 1. a 2. traťové koleji, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 529,177(1E), 532,893(2E) a 533,720(3E) písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka obvodů v pojižděné koleji.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu traťového úseku Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl. n. v 1. a 2. traťové koleji, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 1,506(A) a 1,960(B), případně 1,068(Z), písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka obvodů v pojižděné koleji.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem:

Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb: přejezd v km 1,506 a 1,960 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 2 SEVER a při odjezdu/vjezdu z /na koleje č. 20 - 44 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 1 JIH přejezd v km 539,165 (1,068).

Děčín hl. n. – Děčín východ: přejezd v km 539,165 (1,068) uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 1 JIH

Děčín hl. n. – Děčín hl.n. západní nádraží: přejezd v km 0,194 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 3 STŘED

Děčín hl. n. západní nádraží – Jílové: přejezd v km 1,511 uzavře tlačítkem signalista St. 10.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 529,177(1E), 532,893(2E) a 533,720(3E) jsou uloženy v samostatné místnosti technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly. Klíče od místnosti technologie jsou uloženy v dopravní kanceláři v Povrlech a u traťmistra v Děčíně hl. n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 1,506(A) a 1,960(B) (Děčín hl.–Děčín Pr. Žleb) jsou uloženy u traťmistra v Děčíně hl.n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 539,165 (1,068) (O) jsou uloženy ve skříňce na ústředním stavědle v Děčíně hl. n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 0,194 (Z) a v km 1,511 jsou uloženy v dopravní kanceláři Děčín hl. n. západní nádraží.

Odchylný způsob obsluhy vyplývající z místních podmínek:

V případě poruchy PZZ v některém obvodu ŽST Děčín hl. n a na přilehlých tratích úsecích ohlásí výpravčí příslušného obvodu poruchu PZZ dispozičnímu výpravčímu, na kterého pak přechází povinnost zpravovat vlaky do doby, než obdrží hlášení, že porucha byla odstraněna. Dispoziční výpravčí se zároveň přesvědčí o tom, že o poruše PZZ je zpraven i výpravčí sousední stanice příslušného úseku trati.

Zpravování vlaků o poruše PZZ neprovádí dispoziční výpravčí pro trať Děčín hl.n. západní nádraží – Oldřichov u Duchcova, kde tato povinnost přechází na výpravčího západ. Výpravčí západ se přesvědčí, zda je vyrozuměn rovněž dirigující dispečer ŽST Teplice lesní brána.

Odstranění poruchy PZZ ohlásí zaměstnanec, jemuž bylo odstranění závady ohlášeno výpravčímu a ten pak dispozičnímu výpravčímu a výpravčímu sousední ŽST. Ohlášení poruchy PZZ a její odstranění se zaznamená do telefonního zápisníku.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy nákladní a osobní polepuje správkovými nálepkami příslušný vozmistr (vozmistr nákladní dopravu, vozmistr pro osobní dopravu)
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí příslušného obvodu u příslušného vozmistra.
- Výpravčímu každého obvodu oznámí příslušný vozmistr vždy ihned polepení vozů, které vyžadují při posunu, případně při další přepravě zvláštní opatření, nebo jsou nezpůsobilé zařadit do vlaku (na příklad vozy s nálepkou „Neodrážet“, vozy s posunutým nákladem, vozy s vážnou technickou závadou apod.). Výpravčí zapíše oznámení vozmistra o zvláštním opatření při posunu do telefonního zápisníku

Současně s výpravčím dohodne způsob přepravy vozu do dílen, k překládce, k úpravě nákladu apod. Výpravčí pak dá příslušné pokyny vedoucímu posunu a zařídí přepravu těchto vozů.

Na polepení nákladních vozů v nákladovém nádraží upozorní vozmistr nákladní doprava ihned vedoucího posunu 1. pos. lok, v případě jeho nedosažitelnosti upozorní výpravčího nákladového nádraží.

Na polepení nákladních vozů v obvodu západního nádraží zpraví vozmistr nákladní doprava ihned vedoucího posunu 3. pos. lok. V případě, kdy 3. pos. lok. je mimo obvod, zpraví vozmistr nákladní doprava výpravčího západ a ten pak vyrozumí vedoucího posunu 3. pos. lok. sám.

Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Poznámka:

- x) - zkrácený název „Východ“ je nutno upřesnit ještě výrazem „horní“ či „dolní“
- *) - vyskytne-li se název stanice Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakové cesty. V písemných rozkazech se musí používat plných názvů dopraven.

□ **Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů.**

V obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží je povoleno používat pro ústřední stavědlo zkratky ÚS.

Výpravčí ústředního stavědla mohou používat zkráceného názvu:

výpravčí 1 JIH = **JIH**

výpravčí 2 SEVER = **SEVER**

výpravčí 3 STŘED = **STŘED**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici je 9 posunovacích obvodů, které jsou vyznačeny ve schematickém náčrtku „Posunovací obvody“.

1. pos. lok.: Vedoucí posunové čety 1. pos. lok. má stanoviště v objektu spádovištního stavědla.

3. pos. lok.: Vedoucí posunové čety 3. pos. lok. má stanoviště ve staniční budově Děčín hl. n. západní nádraží.

Obsazení jednotlivých pos. lok. je dáno platnou „Systemizací železniční stanice“
Všechny posunovací lokomotivy pracují podle plánu práce, vydaného pro každý GVD. Ostatní povinnosti jsou uvedeny v „Technologických postupech úkonů stanice“

Členové posunových čet provádějí čištění výhybek a výkolejek ve svých obvodech (viz čl. 22 SR).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků povoluje:

- výpravčí 1 JIH – obvod výpravčího 1 JIH
- výpravčí 2 SEVER – obvod výpravčího 2 SEVER
- výpravčí 3 STŘED – obvod výpravčího 3 STŘED
- výpravčí západ – obvod západního nádraží
- dozorce spádoviště – obvod spádoviště
- vedoucí posunové čety 1. pos. lok. – obvod posunové čety 1. pos. lok.
- vedoucí posunové čety 3. pos. lok. – obvod posunové čety 3. pos. lok.
- dozorce výhybek St. II – obvod dozorce výhybek St. II

- dozorce výhybek St. V – obvod dozorce výhybek St. V
- signalista St. 10 – obvod signalisty St. 10

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků povoluje:

- výpravčí 1 JIH – obvod výpravčího 1 JIH
- výpravčí 2 SEVER – obvod výpravčího 2 SEVER
- výpravčí 3 STŘED – obvod výpravčího 3 STŘED
- výpravčí západ – obvod západního nádraží
- dozorce spádoviště – obvod spádoviště

Na směrových kolejích č. 26 až 44 je povolen posun za podmínek uvedených v příloze č. 10 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem (odjezdem) všech druhů vlaků a ze všech směrů.

Povolení a podmínky pro posun na kolejích sbíhající se s vlakovou cestou u nichž nejsou nepřenosná návěstidla přímo vpravo vedle koleje zakazující posun:

Děčín hl. n. západní nádraží

Podmínky pro posun na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty proti směru:

- za vjezdu osobních a soupravových vlaků z osobního nádraží a osobních vlaků od Jílového u Děčína je dovolen posun na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty u St. II (vlaky zastavují pravidelně na vzdálenost větší než 50 m před návěstí „Konec vlakové cesty“, místo zastavení je označeno návěstí „Stůj“)
- aby nedošlo k jízdě posunu na vjezdovou kolej vlaku při posunu proti směru vjíždějícího vlaku, nařídí výpravčí západ uzamčení příslušné odvratné výhybky dozorce St. II do odvratné polohy (dozorce výhybek mu provedení ohlásí) a oba dokumentují v telefonním zápisníku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Obvod	Návěst „Posun za námezník“ dává	Zaměstnancem řídicím posun je:
Děčín hl. n. záp. n. ze směru od Povrlů	dozorce výhybek St. II na příkaz výpravčího západ	vedoucí posunu posunové čtyř 3. pos. lok.
Děčín hl. n. záp. n. ze směru od Jílového	signalista St. 10 na příkaz výpravčího západ	vedoucí posunu posunové čtyř 3. pos. lok.
Děčín hl. n. záp. n. ze směru od osobního nádraží	výpravčí západ	vedoucí posunu posunové čtyř 3. pos. lok.

108. Podmínky pro posun za označnick

⇒ **Obvod západního nádraží**

Obsluha PZS při posunu.

- PZS se závorami v km 1,511 obsluhuje při posunu přes přejezd signalista St.10 ručně tlačítkem
- signalista St. 10 zpraví vedoucího posunu posunové čtyř 3. pos. lok. o tom, že PZS je ve výstražném stavu
- nelze-li uvést PZS do výstražného stavu, zajistí vedoucí posunu posunové čtyř 3. pos. lok. na příkaz výpravčího nebo signalisty St. 10 střežení přejezdu
- vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou je 342 m

109. Místní podmínky pro posun

Přestavné jízdy mezi obvodem osobního nádraží a kolejové skupiny Střed.

Pohotovost přestavné jízdy ohlásí zaměstnanec řídicí posun telekomunikačním zařízením nebo staničním rozhlasem výpravčímu 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED po dohodě s výpravčím 1 JIH dovolí posun příslušným seřadovacím návěstidlem a zpraví vedoucího posunu souprav o souhlasu k posunu staničním rozhlasem nebo telekomunikačním zařízením.

Pro řízení posunu lze používat radiostanice dle přílohy č. 21 SR .

Obsluha koleje č. 109.

Pohotovost přestavné jízdy ohlásí zaměstnanec řídicí posun telekomunikačním zařízením nebo staničním rozhlasem výpravčímu 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED dovolí posun příslušným seřadovacím návěstidlem a zpraví vedoucího posunu o souhlasu k posunu staničním rozhlasem nebo telekomunikačním zařízením.

Pro řízení posunu lze používat radiostanice dle přílohy č. 21 SR.

Přestavné jízdy mezi obvodem kolejové skupiny Střed a osobním nádražím.

Vedoucí posunu souprav vyrozumí strojvedoucího po najetí hnacího vozidla a jeho přivěšení k vlaku o postupu práce. Po vykonání úplné zkoušky brzdy sjedná vedoucí posunu souprav jízdu do osobního nádraží s výpravčím 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED po dohodě s výpravčím 2 SEVER postaví posunovou cestu. Vedoucí posunu souprav vyrozumí strojvedoucího u sunutých souprav o způsobu posunu a potom dá příslušnou návěst k provedení posunu.

Přestavné jízdy mezi obvody ÚS a západ.

Výpravčí 1 JIH a výpravčí západ se dohodnou o čase a provedení přestavné jízdy mezi obvody výpravčího ústředního stavědla a západního nádraží. Výpravčí, u kterého přestavná jízda začíná, zpraví o zamýšleném posunu vedoucího posunovací lokomotivy, která bude provádět přestavnou jízdu.

Přejímka hnacích vozidel mezi DKV a ŽST.

Vzájemnou přejímku hnacích vozidel mezi obvodem ŽST Děčín a obvodem DKV-PJ Děčín sjednávají telefonicky výpravčí 3 STŘED a dozorce depa (po koleji č. 103b a přes výhybky č. 376 a 380), dozorce výhybek St. V a točňář DKV (po koleji č. 47) a dozorce výhybek St. V a dozorce depa (po ostatních kolejích). Při výstupu hnacího vozidla z DKV zaznamená výpravčí 3 STŘED a dozorce výhybek St.V do pomocného záznamníku určení a čas výstupu hnacího vozidla.

Výhybky č. 376 a 380 (patří do obvodu DKV) jsou osazeny výměnovými zámky a jsou v základní poloze uzamčeny na kolej č. 76 (výhybka č. 376) a na kolej č. 103b (výhybka č. 380). Klíče od výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího 3 STŘED. Souhlas k posunu za návěstidlo Se 49 a Se 51 udělí strojvedoucímu hnacího vozidla vybaveného radiostanicí výpravčí 3 STŘED. Strojvedoucímu hnacího vozidla bez radiostanice udělí souhlas k posunu za návěstidla Se 49 a Se 51 dozorce depa po předchozím souhlasu výpravčího 3 STŘED.

V případě posunu pro potřeby DKV Ústí n. L. - PJ Děčín, kdy je nutno výhybky č. 376 nebo 380 přestavovat, vyzvedne si dozorce depa od výpravčího 3 STŘED klíč od příslušné výhybky, provede nutný posun, uzamkne výhybku v základní poloze a klíč vrátí výpravčímu 3 STŘED. V době vydání klíče od výhybky nelze přes tuto výhybku provádět výměnu hnacích vozidel.

Podmínky při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly.

Odstavení vozů na kolejích s kolejovými obvody v obvodu ŽST Děčín hl. n. je zakázáno.

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí nákladového nádraží tuto skutečnost u vozového dispečera IS ÚDIV. Výpravčí nákladového nádraží pak tuto informaci předá výpravčímu obvodu, ze kterého vlak (PMD) sestavený pouze z výše uvedených vozů vychází. Výpravčí pak učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů, musí vždy vykonávat vozmistr jejich výchozí prohlídku.

Výpravčí 1 JIH, výpravčí 2 SEVER nebo výpravčí 3 STŘED nařídí zjištění volnosti vlakové cesty pohledem vedoucímu pos. čety 1. pos. lok, dozorcí výhybek St. II, dozorcí spádoviště nebo dispozičnímu výpravčímu, podle toho ve kterém obvodu byl posun prováděn. Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí a dokumentuje stejným způsobem jako v čl. 75 SŘ (postup při poruše zabezpečovacího zařízení).

Volnost vlakové cesty zaměstnanci dokumentují v telefonním zápisníku.

Západ: kolej č. 203a od výhybky č. 332 v délce 25 m

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pracoviště	Počet směn, poznání místních a traťových poměrů denní/noční
Ústřední stavědlo	4/4
Západ (výpravčí)	3/3
ostatní	2/2

Traťové poměry projede výpravčí na stanovišti strojvedoucího (do sousedních stanic).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn bezbariérový přístup do všech prostor v osobním nádraží. Na nástupiště lze použít k přepravě osobní výtahy, v případě poruchy osobních výtahů je možnost použít nákladních výtahů (přístup a doprovod zajistí skladník přepravy-Kurýr). Přístup na 4. nástupiště, při poruše osobního výtahu, zajistí skladník přepravy-Kurýr přes přechod sloužící pro přepravu zavazadel.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Tabulky podmínek jsou uloženy v samostatných deskách.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27. 7. 2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 14, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 116, 137,

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku osobně a podepisuje zápis v telefonním zápisníku

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí příslušnému výpravčímu ÚS druh, konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. V případě, že výpravčí ÚS souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí ÚS v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu např.

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Jan Veselý (výpravčí). Karel Nosek (žádající zaměstnanec).“

Po skončení práce zapíše výpravčí ÚS hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí ÚS zruší.

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu ÚS své jméno a příjmení, druh práce a konkrétní místo práce, způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. Pokud výpravčí souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí ÚS dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své Služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, Telefonním zápisníku na stanovišti) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyrozumívání a číslem záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a svým podpisem.

Vzor zápisu např.

Výpravčí ÚS:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 dne 16. 2. 2007 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Petr Štěpánek (výpravčí). Milan Nový (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 dne 16. 2. 2007 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Petr Štěpánek (výpravčí), č. 131 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího) Milan Nový (žádající zaměstnanec).“

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí ÚS záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Pro výpravčího ÚS je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Stejný postup (zavedení bezpečnostního štítku) se provede i při obsluze koleje č. 109 (viz Příloha č. 44 SR).