České dráhy, a.s.
Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Ústí n.L.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

1. změna staničního řádu
ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Účinnost změny č. 1 od: 5. 3. 2007

Změna se týká: rozsahu znalostí, čl. č. 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 22, 28, 31B, 32, 33, 55, 56, 58A, 59, 60, 65, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 79, 86, 92, 93, 97, 102, 104, 113, 116, 133, 138, 139, 141, zrušen článek 57, 59, 63, 80, 81, 109, 137, 142.

Změna se provede výměnou stránek: 2/3, 6/7, 8/9, 10/11, 12/13, 14/15, 16/17, 18/19, 20/21, 22/23, 24/25, 26/27, 28/29, 30/31

Václav Červenka v.r.
……..
Dopravní kontrolor

367/07 23. 2. 2007
Schválil: č.j. …… dne ……

Ing. Vladimír Mládek v. r.
.....
Vrchní přednosta UŽST Děčín

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Dne	Podpis
1.změna č.j.		čl. č. 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 22, 28, 31B, 32, 33, 55, 56, 58A, 59, 60, 65, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 79, 86, 92, 93, 97, 102, 104, 113, 116, 133, 138, 139, 141, zrušen článek 57, 59, 63, 80, 81, 109, 137, 142.		

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	**Znalost: část, článek, příloha**
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí, výpravčí	úplná znalost
Staniční dozorce ŽST Děčín východ, vedoucí posunu, posunová četa, vozmistr nákl. doprava	Čl. č.: 1, 7, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 32, 33, 54, 56, 65A, 65B, 100, 102, 112, 115, 116, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Dělník v dopravě	Čl. č.: 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 54, 56, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.

b) pro zaměstnance VDOD

Komandující, dozorčí, vlaková četa, vlakový revizor	Čl. č.:1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 58A, 100, 102 Přílohy č.:1, 21, 29, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.

c) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

(strojvedoucí a vozmistr)	Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 92, 97, 104, 109, 113 Přílohy č.: 1, 21, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Čl. č.: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy č.: 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58.
• Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141 Přílohy č.: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

9A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava
trakční proudová soustava: stejnosměrná, 3 kV
místa (km) napájecích a spínacích stanic
Trakční vedení v ŽST Děčín-Prostřední Žleb je napájeno z napájecí stanice Těchlovice (km 446,160 trati Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ), napájecí stanice Děčín (km 537,670 trati Děčín hl.n. - Ústí n.L. hl.n.), spínací stanice Děčín-Prostřední Žleb (km 3,850 trati Děčín hl.n. - Schöna).
místa umístění úsekových odpojovačů
Trakční vedení ve stanici Děčín-Prostřední Žleb je po elektrické stránce rozděleno do jednotlivých skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Tabulka umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	2B	3,120	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
402	4N	3,120	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S211	2B	3,120	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S212	4N	3,120	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
404	12B	458,880	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S203	12B	458,880	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
451	22	458,590	zapnutý	ručně	elektromontér
3A	23A	3,720	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
7	23A	3,720	zapnutý	ručně	výpravčí
5	23A	3,720	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	23B	3,720	zapnutý	ručně	výpravčí
4	23B	3,720	zapnutý	ručně	výpravčí
6	23B	3,720	zapnutý	ručně	výpravčí
411	75	4,900	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
11	75A	4,930	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
412	76	4,900	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
12	76A	4,930	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
Odpojovače místního významu (Odpojovač místního významu je v příloze č. 14 SŘ označen takto: *)					
S104	58	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S113	58	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S103	58	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S111	59	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S112	59	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S121	59	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
S122	S12	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí
2	S12	3,580	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./výpravčí

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí 2 SEVER ve službě nebo výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb.Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí 2 SEVER ve službě nebo výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb

V případě poruchy dálkového ovládání zajistí elektrodispečer ruční manipulaci prostřednictvím OTV nebo oprávněného zaměstnance (výpravčí). Každou manipulaci s úsekovými odpojovači zapíše příslušný výpravčí do „Knihy příkazů elektrodispečera".

Před provedením obsluhy odpojovačů musí oprávněný zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí oprávněný zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače oprávněný zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiné uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec tuto závadu neodstraní.

K obsluze úsekových odpojovačů jsou oprávněni zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrželi oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SŘ.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a manipulační kliky k ruční obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V blízkosti trakčního vedení není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení. V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3x6. Pro potřebu napájení reléových a přejezdových zabezpečovacích zařízení je nově proveden napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v úsecích napájecích stanic (NS-měnírna) Děčín hlavní nádraží – Děčín-Prostřední Žleb – Těchlovice s možností napájení NS Těchlovice nebo Děčín hl. n. kabelovou trasou.

Staniční trafostanice (STS) 6/0,4 kV je umístěna v nově vybudovaném objektu výpravní budovy (km 4,065) v levé části směr Dolní Žleb. Umožňuje možnost kombinace napájení 6 kV/50 Hz z NS Děčín nebo NS Těchlovice do jednostranného vývodu směr Dolní Žleb.

STS Děčín-Prostřední Žleb napájí zabezpečovací zařízení reléové stanice a je ovládána ústředně od ED Ústí n.L. nebo dálkově z rozvaděče z dopravní kanceláře ŽST Děčín-Prostřední Žleb, případně místně na příkaz ED oprávněnými zaměstnanci. Nouzové vypnutí přívodů NN do reléové stanice je možno provést havarijním tlačítkem tamtéž.
Z STS Děčín-Prostřední Žleb pokračuje kabelový rozvod 6 kV směrem k TS 3016 (km 6,050), která slouží pouze k rozepnutí kabelových úseků (manipulace pouze ručně na příkaz ED) a dále do TTS Čertova Voda (km 8,065), která napájí zabezpečovací zařízení traťového UAB a VZ. TTS obsluhuje ústředně ED z Ústí n/L nebo místně na příkaz ED oprávnění zaměstnanci SEE Ústí n/L.
Další traťová kabelová trasa z STS Děčín-Prostřední Žleb směr Děčín hl.n. napájí TTS Děčín Přípeř a TTS 3015, 3014, které slouží k napájení traťového UAB, přejezdových zařízení a VZ.
Třetí trasa 6kV v Děčíně-Prostředním Žlebu do STS Děčín východ s vloženou TTS 3109, která slouží pouze pro měření a možnost rozpojení místně.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena přípojkou z rozvodných závodů Děčín ze sloupové trafostanice u vodárny poblíž železničního mostu do KS 1 umístěné na bývalé výpravní budově. Přípojka pro byty je řešena samostatně. Elektroměry jsou umístěny na chodbě v přízemí bývalé výpravní budovy. Odečet provádí SŽE Ústí n.L.

Zařízení SZZ ETB je napájeno ze dvou na sobě nezávislých zdrojů elektrické energie (základního a náhradního), z nichž každý kryje trvale celou spotřebu elektrické energie zabezpečovacího zařízení. Při poruše dodávky elektrické energie ze základního zdroje se napájení samočinně přepne na zdroj náhradní dodávky. Při výpadku základního i náhradního zdroje elektrické energie je možnost staniční zabezpečovací zařízení napájet z dieselagregátu umístěného v bývalém objektu traťového okrsku. Tato manipulace je provedena automaticky.

Sloupová trafostanice je umístěna v prostoru vodárny pod železničním mostem v km 3,410.
Hlavní rozvaděč je umístěn ve výpravní budově a je označen RH 1. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Děčín-Prostřední Žleb a zařízení SSZT. V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč který, slouží k vnitřní instalace a k ovládání venkovního osvětlení a rozvaděč RDO 1 pro ovládání EOV.

Část výhybek ve stanici je vybavena elektrickým ohřevem výhybek, tyto ohřevy jsou rozděleny do tří větví .
1. větev - 67 kV, výhybky č. 5, 7, 8, 17, 20, 22, 33
2. větev - 70 kV, výhybky č. 1, 2, 6, 9, 15, 18, 21
3. větev -12 kV, výhybky č. 3, 4
Ovládání je v dopravní kanceláři, obsluhuje se rozvaděčem RDO 1 a dále je možno ohřevy ovládat místně po příslušné manipulaci z litinového rozvaděče RV1 a RV2, které jsou umístěny v kolejišti.

Spouštění ohřevů výhybek je rozděleno po jednotlivých sekcích. Způsob a obsluha EOV je zpracována v příloze č. 5D SŘ (Pokyny pro obsluhu EOV).

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující je realizováno ocelovými stožáry JŽ 14m, osvětlovacími věžemi OV 20m, perónními stožárky a osvětlovacími výbojkovými rameny (na budově), vnitřní prostory jsou osvětlovány zářivkovými svítidly.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
- na nástupišti 6 stožárů JŽ 14m a 1 perónní stožárek pro přístupovou cestu
- v kolejišti 28 ocelových stožárů JŽ 14m
- 26 ks reflektorů na 9-ti osvětlovacích věžích OSŽ 20m
- 10 ks pozičních svítidel na 9-ti osvětlovacích věžích OSŽ 20m
- čekárna a ostatní vnitřní prostory zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E11, kapitola II, bod C, odstavec 39 – výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou-stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel.
Hlavní rozvaděč je umístěn ve staré výpravní budově v přízemí. Je osazen vypínači pro jednotlivé osvětlovací větve venkovního osvětlení a jističi pro stanici a zařízení SSZT a dále hlavním vypínačem pro celou ŽST.

Přehled vypínačů v RH 1 pro venkovní osvětlení:
1. vypínač - fotobuňka 1/0 ručně
3. vypínač - JŽ 5, 7, 9
4. vypínač - JŽ 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16
5. vypínač - JŽ 11, 13, 15, 17, 19, 21
6. vypínač - halogeny na JŽ 11, 13, 15, 17, 19, 21
7. vypínač - JŽ 18, 20, 22, 24, 26, 28
8. vypínač - JŽ 23, 25, 27, 29
9. vypínač - rezerva
10. vypínač - JŽ 31, 33
12. vypínač - nástupiště, přístřešek (1x perónní stožárek, 3x žárovka)
13. vypínač - OV 1 - 4 část věží JŽ 1, 2, 3
14. vypínač - OV 1 - 4 část věží
15. vypínač - OV 1 - 4 část věží
16. vypínač - osvětlovací věže 1 - 9 poziční světla
17. vypínač - OV 5 - 9 část věží a JŽ 30, 32, 34
18. vypínač - OV 5 - 9 část věží 5 - 9
19. vypínač - OV 5 - 9 část věží 5 - 9

V nové výpravní budově v dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a k ovládání venkovního osvětlení a rozvaděč RDO 1 pro ovládání EOV.

Přehled vypínačů v RO 1 pro venkovní osvětlení:

1. vypínač – fotobuňka 1/0 ručně
2. vypínač – čekárna a perónní stožárek schody
3. vypínač – JŽ 5, 7, 9
4. vypínač – JŽ 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16
5. vypínač – JŽ 11, 13, 15, 17, 19, 21
6. vypínač – REZERVA
7. vypínač – JŽ 18, 20, 22, 24, 26, 28
8. vypínač – JŽ 23, 25, 27, 29
9. vypínač – REZERVA
10. vypínač – JŽ 31, 33
11. vypínač – OV 1 - 4 část věží a JŽ 1, 2, 3
12. vypínač – OV 1 - 4 část věží
13. vypínač – OV 1 - 4 část věží
14. vypínač – OV 1 - 9 poziční světla
15. vypínač – OV 5 - 9 část věží
16. vypínač – OV 5 - 9 část věží
17. vypínač – OV 5 - 9 část věží

Pro osvětlení nástupiště a kolejiště jsou užity výbojky RVL 400 W a výbojky SHC 400 W, pro osvětlení nástupiště žárovky RVL 400 W, pro osvětlení přístupové cesty výbojky RVL 125 W a pro osvětlení čekárny žárovky 100 W.
Spínání osvětlení je provedeno automaticky fotobuňkou.

Základní údržbu elektrického zařízení provádějí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín hl. nádraží ☎ 33407, 33701.

V kolejišti je umístěno 8 zásuvkových stojanů pro připojení doplňkového osvětlení:

1 - km 3,260	3 - km 3,450	5 - km 3,850	7 - km 4,500
2 - km 3,320	4 - km 3,630	6 - km 3,900	8 - km 4,590

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.
Jako nouzové osvětlení slouží petrolejové lampy, které jsou po 2 kusech v dopravní kanceláři. Za uložení a upotřebitelnost odpovídá dělník v dopravě.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice použijí přístupovou cestu od silnice podél koleje č. 6 k výpravní budově a na obě zhlaví, cesta je panelová se živičným povrchem v šířce 3 m. Úrovňový přechod přes koleje v km 3,11 je **určen pouze pro zaměstnance ČD ve službě!**

Nouzové východy a ústupové cesty
Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci jsou ve stanici přiděleny tyto pomůcky:
skříňka první pomoci a 3 kusy nosítek - dopravní kancelář

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Pořadí	Staničení	Kolej	Typ překážky	Osová vzdálenost	Poznámka
1	3,418	2	návěstidlo Se6	2 140	
2	4,641	2	návěstidlo Se14	2 030	

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od dopravní kanceláře je uložen na ústředním stavědle ŽST Děčín hlavní nádraží.
Klíče od budov jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen v uzamykatelné skříncе v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	739	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	790	S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	686	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	661	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	575	S 5 - L 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
6	523	S 6 - L 6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Nástupiště v délce 65 m.
7	584	S 7 - L 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Nástupiště pro cestující (150m).
manipulační koleje			
8	35	Vk 4 - zarážedlo	Pro účely ST. Bez trakčního vedení.
12	148	Vk 1 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení
14	128	Vk 2 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení
16	128	Vk 3 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
2	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
3	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
4	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
5	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
6	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
7	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
8	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
9	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
10	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
11	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
12	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
13	ústředně *	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
14	ústředně *	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
15	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
16	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
17	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
18	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
19	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
20	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
21	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
22	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
23	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
P1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
P2	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
Vk 1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP			SSZT
Vk 2	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP			SSZT
Vk 3	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP			SSZT
Vk 4	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP			SSZT

***** - Z důvodu špatné šuntové citlivosti (dlouhodobé nepojíždění kolejových obvodů) výhybky č. 13 na koleje č. 12, 14, 16 a výhybky č. 14 na kolej č. 8, nelze zaručit správnou funkci KO (obsazení případně volnost kolejového obvodu). Z tohoto důvodu se obsluhující zaměstnanec před jízdou posunového dílu na tyto koleje **vždy** dotáže telekomunikačním zařízením před přestavením výhybek zaměstnance řídícího posun, zda jsou volné.

Vysvětlivky:
DK – dopravní kancelář
EMP - elektromotorický přestavník
EMP N - elektromotorický přestavník nerozřezaný

V dopravní kanceláři ve skříňce je uloženo 6 přenosných výměnových uzamykatelných zámků. Klíče jsou uloženy u zámků. Náhradní klíče jsou zapečetěny v obálce u zámků.V dopravní kanceláři ve skříňce je uloženo 6 klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou opatřeny bezpečnostním závěrem.

Izolovaný styk mezi výhybkami č. 8/11, 11/12, 15/14, 17/15, 21/20 a P1/P2 nekontroluje volnost námezníků a proto je při poruše nutno dodržovat ustanovení předpisu o obsluze zabezpečovacích zařízení.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři je uloženo 6 hlavních klíčů od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a 2 hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vedoucí zaměstnanci UŽST Děčín (náměstek vrchního přednosty pro dopravu, dozorčí) pečetidlem Ústecká dráha 578.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením musí být uloženy na místech uvedených v článku 15 SŘ.

Umístění rozvaděčů:
Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí se provede stlačením červeného tlačítka „Vypnutí zdrojů" umístěným u vstupních dveří do reléové místnosti.
Na pravé straně ve stole v dopravní kanceláři je zabudovaná kovová deska na které je červené tlačítko opatřené bezpečnostním závěrem označené „Nouzové vypnutí zdrojů". Po sejmutí bezpečnostního závěru a stlačením tlačítka se vypnou napájecí zdroje v reléové místnosti.

Popis zabezpečovacího zařízení :
Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ETB s počítačovým ovládáním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním (stanoviště obsluhy SZZ při dálkovém ovládání je na ústředním stavědle Děčín hl. n., při místním ovládání v dopravní kanceláři ŽST Děčín-Prostřední Žleb). Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK).
Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce ve skřínce v dopravní kanceláři.
Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A SŘ.
Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Děčín hl.n - Děčín-Prostřední Žleb je obousměrný trojznakový automatický blok AB 88A včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 3. kategorie.

V traťových kolejích do/od Děčína-Prostředního Žlebu jsou zřízeny dva přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Popis a obsluha - dle platných předpisů ČD a doplňujícího ustanovení (příloha 5A SŘ).
V přilehlém mezistaničním úseku Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ. V traťových kolejích jsou zřízeny tři přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Dle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie.
V přilehlém mezistaničním úseku Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ je automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení zařízením 3. kategorie. Mezistaniční úsek tvoří jeden prostorový oddíl. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v „Místním předpisu pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení (automatické hradlo) - mezi ŽST Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb."
Obsluha traťových zabezpečovacích zařízení je uvedena v předpise ČD Z1 a „Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb" (příloha 5A SŘ).

Mezistaniční úsek Dolní Žleb - Děčín-Prostřední Žleb dělí návěstidla automatického bloku na tři traťové oddíly:

1 TK			**2 TK**		
oddílové	1-63	6,320	oddílové	2-63	6,320
oddílové	1-81	8,100	oddílové	2-81	8,100

Mezistaniční úsek Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. dělí návěstidla automatického bloku na dva traťové oddíly:

1 TK			**2 TK**		
oddílové	1-26	2,514	oddílové	2-26	2,514

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	**Druh komunikace**	**Typ a kateg. PZZ**	**Poznámka**
1	**2**	**3**	**4**
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n.			
1,506 (A)	místní komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Km poloha ovládacích obvodů: **L1** 539,419 (440/441+), **L2** 539,357 (437/438+), **L3a** 539,817 (431/435+), **L3** 539,817 (431/435-), **L4** 539,758, **L6-L10** 539,798, **L1** 539,827 (440/441-), **L2** 539,829 (437/448-), **1TK** 2,923, **2TK** 2,923. Odjezdová návěstidla ÚS Děčín hl.n. závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n, součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
1,960 (B)	místní komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	Km poloha ovládacích obvodů: **1. TK**: 540,146-3,175 **2. TK**: 540,168-3,212 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
Název vlastní stanice: DĚČÍN-Prostřední Žleb			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla (světelná)				
1L	2,923	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (výpravčí)		Přivolávací okruh, krajní výh. = 259 m
2L	2,923	- „ -		Přivolávací okruh krajní výh. = 407 m
1S	5,100	- „ -		Přivolávací okruh, krajní výh. = 411m
2S	5,100	- „ -		Přivolávací okruh, krajní výh. = 250m
VL	458,608	- „ -		Přivolávací okruh, krajní výh. = 285 m
Odjezdová návěstidla (světelná)				
L 1	4,451	- „ -		
L 2	4,419	- „ -		
L 3	4,434	- „ -		
L 4	4,383	- „ -		
L 5	4,374	- „ -		
L 6	4,329	- „ -		
L 7	4,383	- „ -		
S 1	3,712	- „ -		
S 2	3,629	- „ -		
S 3	3,748	- „ -		
S 4	3,722	- „ -		
S 5	3,799	- „ -		
S 6	3,806	- „ -		
S 7	3,799	- „ -		
Oddílová návěstidla automatického bloku (Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb)				
1 - 17	1,758	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 17	1,758	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
1 - 26	2,514	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 26	2,514	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
Oddílová návěstidla automatického bloku (Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb)				
1 - 81	8,100	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 81	8,100	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
1 - 82	8,100	aut. jízdou vlaku		
2 - 82	8,100	aut. jízdou vlaku		
1 - 63	6,320	aut. jízdou vlaku		
2 - 63	6,320	aut. jízdou vlaku		
1 - 64	6,400	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 64	6,400	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
Př VL	458,121	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (výpravčí)		
OPř 2L	458,463	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (výpravčí)		
Označníky				
	2,873			První traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.
	2,873			Druhá traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.
	5,050			První traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb
	5,050			Druhá traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb
	458,658			Traťová kolej Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb
Seřaďovací návěstidla (světelná)				
Se 1	3,175	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (výpravčí)		
Se 2	3,212	- „ -		
Se 3	3,293	- „ -		
Se 4	3,334	- „ -		
Se 5	3,398	- „ -		
Se 6	3,418	- „ -		
Se 7	3,457	- „ -		
Se 8	3,505	- „ -		
Se 9	3,552	- „ -		
Se 10	3,875	- „ -		
Se 11	3,890	- „ -		
Se 12	3,900	- „ -		
Se 13	4,321	- „ -		
Se 14	4,645	- „ -		
Se 15	4,740	- „ -		
Se 16	4,799	- „ -		
Se 17	4,852	- „ -		
Seřaďovací návěstidla (mechanická)				
	4,286		ne	zarážedlo kusé koleje č. 8
	4,023		ne	zarážedlo kusé koleje č. 12
	4,018		ne	zarážedlo kusé koleje č. 14
	4,028		ne	zarážedlo kusé koleje č. 16

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do ovládací skříně reléového telefonního zapojovače typu STZ. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 20 spojů.
Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.
Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- traťové
- hláskové
- dispečerské místní
- místní
- přivolávací
- účastnické
- mobilní telefony

Staniční rozhlas
Rozhlasová ústředna typ VRÚ-400 je umístěna ve staré budově. Rozhlas je určen pro informování cestujících, zaměstnanců v kolejišti a pro posun. Ovládání a hlášení se provádí z pultu telefonního zapojovače STZ nebo ovládacích hovorových souprav. Rozhlas je vybaven dvěma vstupy. Síť reproduktorů je rozdělena do pěti větví. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem s tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítky DEN/NOC.
Ze stanice jsou možná hlášení rozhlasem na zastávkách Dolní Žleb zastávka a Děčín-Čertova Voda. Podrobný popis a obsluha staničního rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ. Rozhlas lze ovládat z ústředního stavědla ŽST Děčín hl. n. Při dálkové obsluze informuje cestující rozhlasem operátor ÚS Děčín hl. n. a na zastávkách Dolní Žleb zastávka a Děčín-Čertova Voda výpravčí ŽST Dolní Žleb.

Rádiová spojení
Zařízení SVR realizuje bezdrátové spojení mezi stacionálními (pevnými) složkami a mobilními (pohyblivými) prostředky na trati a v ŽST. Zařízení slouží především k operativnímu řízení vlakové dopravy.
Provozní řád, popis obsluhy a zařízení je uveden v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace
V ŽST Děčín-Prostřední Žleb v dopravní kanceláři je umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 106. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Ostatní informační zařízení
Na nástupišti, dopravní kanceláři a provozních místnostech jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně automaticky z telefonní ústředny Děčín.

Kamerový systém
Na výpravní budově je umístěna kamera pro sledování provozu. Přenos obrazu je umožněn do monitoru na ústředním stavědle ŽST Děčín hl. n.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- dozorčí
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- vedoucí VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště v budově spádovištního stavědla Děčín hl. n.
Výpravčí (při předání obsluhy na místní ovládání) – stanoviště nová výpravní budova ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Dozorčí provozu ve směně:
Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v řízení provozu dle předpisu ČD D7 nepřetržitě.
V operativním řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.
Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnici - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.

- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odříká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:

- dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
- dočasné pomocné řadění v jiné seřaďovací stanici
- změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
- vyrovnávku hnacích vozidel
- změny a odchylky v řadění vlaků
- změny regulací zátěžových proudů
- nasazení dispečerské lokomotivy
- změny ve střežení pracoviště (výluce služby)

- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.- Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB (stanoviště na spádovištním stavědle Děčín hl. n.) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Připravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 3 STŘED ústředního stavědla Děčín hl. n. výpravčímu telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, mimořádnostech v zapojení trakčního vedení, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání, výpravčí ŽST Dolní Žleb, ŽST Děčín východ St. 1 v telefonním zápisníku.

Výpravčí řídí a organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání. Je podřízen dozorčímu provozu ve směně UŽST Děčín.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 2 SEVER vyplývající z obsluhy ŽST Děčín-Prostřední Žleb a přilehlých mezistaničních úseků
- plně odpovídá za obsluhu staničního RZZ
- staničním rozhlasem informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy
- sleduje jízdu vlaků
- zimním období odpovídá za odstranění sněhu a posypu kluzkých míst přístupných cestujícím
- obsluhuje EOV dle přílohy č. 5D SŘ
- obsluhuje ručně obsluhované ÚO a v případě poruchy dálkově ovládaných ÚO na příkaz elektrodispečera zajistí ruční manipulaci

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dělník v dopravě: má stanoviště ve služební místnosti vedle dopravní kanceláře ŽST Dolní Žleb

- čistí a maže výhybky a výkolejky, o zavedení bezpečnostního štítku požádá výpravčího 2 SEVER nebo výpravčího ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:
Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí 2 SEVER tuto skutečnost u vozového dispečera IS ÚDIV Děčín hlavní nádraží. Výpravčí 2 SEVER pak postupuje před odjezdem vlaku (PMD) sestaveného pouze z výše uvedených vozů jako v případě vozů se kterými nebylo posunováno po koleji déle než 7 dní a učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

59. Používání písemných rozkazů

V dopravní kanceláři jsou tyto rozkazy:
- všeobecný rozkaz
- všeobecný rozkaz (dvojjazyčné znění)
- všeobecný rozkaz s nápisem **„Výluky“**
- všeobecný rozkaz pro **„PMD“**
- **rozkaz OP**
- rozkaz OP (dvojjazyčné znění)

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravny na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ). V případě potřeby si výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize „Odevzdávky dopravní služby”. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici nesmí v pracovní poloze speciální vozidla (sněhové pluhy, sněhové frézy) na koleje č. 5, 6 a 7. V přepravní poloze mohou jezdit po všech kolejích.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:
km 2,940 - 3,288 ..... - 0,55 ‰
km 3,288 - 3,502 ..... +1,21 ‰
km 3,502 - 3,712..... - 0,55 ‰
km 3,172 - 4,412..... - 1,16 ‰
km 4,412 - 4,852..... - 6,60 ‰
km 4,852 - 5,562.....- 0,00 ‰
V případě odstavení vozidel zajistí vozidla zaměstnanec určený STPÚ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Děčín-Prostřední Žleb leží na sklonu max. 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

V případě předání na místní ovládání zpravuje výpravčí 2 SEVER o změnách ve vlakové dopravě výpravčího ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Děčín-Prostřední Žleb a sousedními stanicemi přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje časový údaj skutečného odjezdu ze sousední stanice.
Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozím odstavci není třeba při místním ovládání stanice telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), požádá výpravčí 2 SEVER výpravčí sousedních stanic (Ústí n. L. sever, Dolní Žleb, Děčín východ St. 1, Děčín východ horní n.) o hlášení předvídaných a skutečných odjezdů telekomunikačním zařízením.
V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 2 SEVER, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

- **Při dálkovém ovládání stanice:**
  Výpravčí 2 SEVER nařídí vlakové četě, aby zjistila, zda vlak dojel/odjel celý. Hlášení vlaková četa podá telekomunikačním zařízením výpravčímu 2 SEVER, který zapíše hlášení do dopravního deníku.
- **Při místním ovládání stanice:**
  Výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb zjistí zda vlak dojel/odjel celý osobně nebo prostřednictvím vlakové čety. Hlášení od vlakové čety zapíše výpravčí do dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody).
Výpravčí 2 SEVER používá jako upamatovávací pomůcku zavedení varovného štítku do příslušného kolejového úseku nebo výhybky v JOP dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB“ (příloha č. 5A SŘ)

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hláskového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD Děčín nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilní sítě. Výpravčí západ při poruše použije náhradní telefonní zapojovač. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v **„Telefonním seznamu UŽST Děčín“.**

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá při dálkovém ovládání výpravčí 2 SEVER ve službě, v případě předání na místní obsluhu výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Při normální činnosti ESA 11 zjišťuje volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Při poruše RZZ, kdy je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem, lze za zjištění volnosti záhlaví považovat:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- poslední vlak dojel do sousední stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety osobně ohlásil výpravčímu 2 SEVER (výpravčímu ŽST Děčín-Prostřední Žleb) telekomunikačním zařízením, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.
- Při dálkové obsluze je jízda speciálních vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody zakázána. Při místní obsluze musí výpravčí zjišťovat volnost pohledem v kolejišti i při správné činnosti ESA11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při dálkovém ovládání:
Vlakovou cestu staví výpravčí 2 SEVER dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení" uložených v příloze č. 5A SŘ.

Při místním ovládání:
Vlakovou cestu staví výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení" uložených v příloze č. 5A SŘ.

79. Současné jízdní cesty

Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.
Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru a to od Děčína hl.n. a Děčína východu, jejichž současný vjezd je zakázán, výpravčí 2 SEVER dovolí vjezd vlaku přednostní důležitosti. Při stejné důležitosti vlaků dovolí výpravčí 2 SEVER nejdříve vjezd vlaku od Děčína východu (sklonové poměry, přejezdy).
V mimořádných případech (výluka kolejí, apod.) lze osobní vlaky s nástupem a výstupem cestujících vést na kolej č. 6.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úseku Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. se vypravují vlaky v traťových oddílech.
- V úseku Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb se vypravují vlaky v traťových oddílech.
- V úseku Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V ŽST Prostřední Žleb jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, závislá na PZS B v km 1,960. Výpravčí 2 SEVER (výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb) před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem:

a) u projíždějícího vlaku do Děčína hl.n. uzavře povelem UZ PZS B v km 1,960,
b) u odjíždějícího vlaku do Děčína hl.n. uzavře povelem UZ PZS B v km 1,960.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 1,960 B a v km 1,506 A v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.
Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu PZZ v km 1,506 a 1,960 jsou uloženy u traťmistra v ŽST Děčín hl.n.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje vozy vozmistr nákladní doprava ŽST Děčín hl. n., kterého si v případě potřeby vyžádá výpravčí 2 SEVER.
Prohlídku vozu označeného jako „Nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 2 SEVER.
Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí vozmistr nákladní doprava příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí výpravčímu 2 SEVER, za jakých podmínek může být přeprava správkového vozu uskutečněna.
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravnami

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2.
Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

V dopravní kanceláři u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy **červená** povolenka pro první traťovou kolej Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.a **modrá** povolenka pro druhou traťovou kolej Děčín-Prostřední Žleb - Dolní Žleb.
Červená povolenka pro první traťovou kolej Dolní Žleb - Děčín-Prostřední Žleb je uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Dolní Žleb a **modrá** povolenka pro druhou traťovou kolej Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb je uložena v obalu „Mimořádné události“ u dozorčího provozu ve směně na ústředním stavědle v ŽST Děčín hl.n.
Pro odbočnou trať Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb je „**bílá**“ povolenka uložena u výpravčího Děčín východ horní nádraží.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů nebo zkratek stanic v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Název stanice	Zkrácený název	Zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	ústřední stavědlo	ÚS
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl.n. západ	západ	Dz
Děčín východ	východ	Dv x)
Děčín východ dolní nádraží	východ dolní	DVd
Děčín východ horní nádraží	východ horní	DVh
Dolní Žleb	Dolní Žleb	Zb
Děčín-Prostřední Žleb	Prostřední Žleb	Pž *)
Děčín-Přípeř	Přípeř	Př
Děčín-Čertova Voda	Čertova Voda	ČV
Dolní Žleb zastávka	zastávka Dolní Žleb	Zbz

Poznámka:
x) - zkrácený název „Východ“ je nutno upřesnit ještě výrazem „horní“ či „dolní“
*) - vyskytne-li se název stanice Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakové cesty. V písemných rozkazech se musí používat plných názvů dopraven.

Výpravčí ústředního stavědla mohou používat zkráceného názvu:
výpravčí 1 JIH = **JIH**
výpravčí 2 SEVER = **SEVER**
výpravčí 3 STŘED = **STŘED**

Výpravčí 2 SEVER je současně výpravčí pro případ místního ovládání ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celé kolejiště tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků povoluje výpravčí 2 SEVER. Při místním ovládání výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem očekávaného vlaku u všech druhů vlaků.

112. Posun přes přejezdy

Opatření pro posun přes přejezdy je uvedeno v příloze č. 5A SŘ („Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Děčín–Prostřední Žleb“ a Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB“).

113. Posun bez posunové čety

V případě posunu posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený STPÚ.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Počet a uložení zarážek

V dopravní kanceláři je uloženo 16 dvoupřírubových zarážek. Dvoupřírubových zarážek je zakázáno používat při posunu na kolejích č. 6 a 7.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro samostatný výkon výpravčího je **jedna denní a jedna noční směna.**

Poznání traťových poměrů se provede projetím traťových úseků na stanovišti strojvedoucího.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Tabulky podmínek jsou uloženy v samostatných deskách.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27.7. 2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 31A, 31B, 54, 55, 56, 116, 137

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu 2 SEVER své jméno a příjmení, druh práce a konkrétní místo práce, způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. Pokud výpravčí souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.
Výpravčí 2 SEVER dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své Služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, Telefonním zápisníku na stanovišti) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyrozumívání a číslem záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a svým podpisem.

Vzor zápisu např.
Výpravčí 2 SEVER:
„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 dne 16. 2. 2007 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Petr Štěpánek *(výpravčí).* ***Milan Nový*** *(žádající zaměstnanec).“*

Žádající zaměstnanec:
„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 dne 16. 2. 2007 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Petr Štěpánek *(výpravčí),* ***č. 131*** *(číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího)* ***Milan Nový*** *(žádající zaměstnanec).“*

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí 2 SEVER záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Pro výpravčího 2 SEVER je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku osobně a podepisuje zápis v Telefonním zápisníku výpravčího ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu druh práce, konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétném místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu např.
„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Jan Veselý *(výpravčí).* ***Karel Nosek*** *(žádající zaměstnanec).“*

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.