

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB

1. 7. 2004

Účinnost od

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
Vrchní přednosta uzlové stanice Děčín

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
dopravní kontrolor

1701/2004-S

Schválil: Č.j.:

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

31

Počet stran:

Tímto se ruší SŘ ŽST Děčín-Prostřední Žleb č. j. 1628/2002-S, 1. změna ke SŘ ŽST Děčín-Prostřední Žleb č. j. 3030/2002-S a Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice Děčín ke SŘ Děčín-Prostřední Žleb č. 2/2004.

..

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Dne	Podpis

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice, inženýr železniční dopravy (technická skupina), technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí, výpravčí (pohotovostní výpravčí)	úplná znalost
Komandující, obsluha vlaku, vlakový revizor	Čl. č.:1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 100, 102, 137 Přílohy č.:1, 17, 21, 47B, 48, 54, 55, 58.
Dělník v dopravě	Čl. č.: 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 54, 56, 57, 67, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.
Staniční dozorce ŽST Děčín-Pr. Žleb	Čl. č.: 1, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 32, 33, 54, 56, 57, 59, 65A, 67, 71, 75, 77, 81, 93, 100, 102, 104, 113, 114, 116,137, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.
DKV: strojvedoucí a vozmistr	Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 92, 97, 104, 109, 113 Přílohy č.: 1, 21, 48, 58.
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2): <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla-traťový strojník <ul style="list-style-type: none"> a) Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV <input type="checkbox"/> Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu <ul style="list-style-type: none"> d) Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety <input type="checkbox"/> Zaměstnanci SSZT	Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 97, 109, 113, přílohy 1, 13A, 21, 48, 58. shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači) čl. 1, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Děčín – Prostřední Žleb** leží v km 4,070 dvoukolejné trati Děčín hl.n. – Bad Schandau.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Děčín-Přípeř** leží v km 1,935 mezi stanicemi Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující u 2. koleje a nástupišti u 1. koleje v délce 35 m a u 2. koleje v délce 39 m. Zastávka je osvětlena 4 kusy stožárů JŽ 14m osazené výbojkovými svítidly 400W SHC. Na objektu strážního domku je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, strážního domku a jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka **Děčín-Čertova Voda** leží v km 6,315 mezi stanicemi Děčín - Prostřední Žleb a Dolní Žleb. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující u 1.a 2. koleje, nástupišti u 1. koleje v délce 47 m a u 2. koleje v délce 50m a podchodem. Nástupiště je zvýšené z betonových desek. Na nástupišti je umístěn rozhlas. Zastávka Děčín-Čertova Voda je osvětlena 6-ti stožáry JŽ 14m osazenými výbojkovými svítidly 400 W SHC. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který je připojen na rozvod SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka **Dolní Žleb zastávka** leží v km 9,090 mezi stanicemi Děčín-Prostřední Žleb - Dolní Žleb. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující u 1. koleje, nástupišti u 1. koleje v délce 50 m a u 2. koleje v délce 50m a podchodem. Nástupiště je zvýšené z betonových desek. Na nástupišti je umístěn rozhlas. Zastávka Dolní Žleb zastávka je osvětlena 5-ti stožáry JŽ 14m osazenými výbojkovými svítidly 400 W SHC. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který je připojen na rozvod SČE Děčín. Spínání osvětlení je provedeno automaticky fotobuňkou.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena tato nástupiště:

umístění u koleje č.	druh	délka v metrech
7	jednostranné nástupiště betonové desky + asfalt	150
6 (náhradní nástupiště)	jednostranné nástupiště typ Tischer	65

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody

Výpravní budova je napojena na veřejný vodovod v šachtě s hlavním uzávěrem a vodoměrem, umístěné v zatravněné ploše vpravo silniční komunikace do Děčína-Prostředního Žlebu (vlevo kolejiště nad zářezem ŽST Děčín-Prostřední Žleb). Vodovodní přípojka ČD je přivedena z této šachty svahem zářezu, pod kolejištěm ŽST k zemním soupravám umístěným vpravo kolejiště před původní výpravní budovu, z nichž je vedena přípojka do původní výpravní budovy a do šachty před sdruženým objektem (dopravní kancelář) s uzávěrem a dále k objektu původního St. 1.

Vytápění

Nová výpravní budova, RZZ:

provozní prostory jsou vytápěny elektrickými přímotopnými tělesy o výkonech:

- reléová místnost – 500 W
- dopravní kancelář – 2 x 2750 W
- sociální zařízení – 1250 W, 750 W
- chodba – 2 x 1000 W
- šatna – 500 W
- kancelář návěstního mistra 1750 W
- dílna – 2 x 2000 W

Stará výpravní budova čp. 28:

provozní místnosti (přízemí) jsou vytápěny lokálními topidly na tuhá paliva, prostory SDC elektrickými akumulacími kamny, bytové jednotky ve 2. NP jsou vytápěny kotlem a lokálními topidly na tuhá paliva

Objekt čp. 36 (bývalý TO – kanceláře, sklad)

prostory jsou vytápěny lokálními topidly na tuhá paliva

Objekt útulku SDC, STO Děčín (původní St.1)

vytápěn elektrickými přímotopnými tělesy

9A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava

trakční proudová soustava: stejnosměrná, 3 kV

místa (km) napájecích a spínacích stanic

Trakční vedení v ŽST Děčín-Prostřední Žleb je napájeno z napájecí stanice Těchlovice (km 446,160 trati Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ), napájecí stanice Děčín (km 537,670 trati Děčín hl.n. - Ústí n.L. hl.n.), spínací stanice Děčín-Prostřední Žleb (km 3,850 trati Děčín hl.n. - Schöna).

místa umístění úsekových odpojovačů

Trakční vedení ve stanici Děčín-Prostřední Žleb je po elektrické stránce rozděleno do jednotlivých skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Tabulka umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	2B	3,120	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
402	4N	3,120	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S211	2B	3,120	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S212	4N	3,120	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
404	12B	458,880	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S203	12B	458,880	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
451	22	458,590	zapnutý	ručně	elektromontér
3A	23A	3,720	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
7	23A	3,720	zapnutý	ručně	pohot.výpravčí
5	23A	3,720	zapnutý	ručně	pohot.výpravčí
3B	23B	3,720	zapnutý	ručně	pohot.výpravčí
4	23B	3,720	zapnutý	ručně	pohot.výpravčí
6	23B	3,720	zapnutý	ručně	pohot.výpravčí
411	75	4,900	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
11	75A	4,930	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
412	76	4,900	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
12	76A	4,930	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
Odpojovače místního významu (Odpojovač místního významu je v příloze č. 14 SŘ označen takto: *)					
S104	58	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S113	58	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S103	58	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S111	59	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S112	59	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S121	59	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
S122	S12	3,580	zapnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí
2	S12	3,580	vypnutý	dálkově/ručně	eldisp./pohot.výpravčí

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

V případě poruchy dálkového ovládní zajistí elektrodispečer ruční manipulaci prostřednictvím OTV nebo pohotovostního výpravčího. Každou manipulaci s úsekovými odpojovači zapíše výpravčí do „Knihy příkazů elektrodispečera“.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí pohotovostní výpravčí zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí pohotovostní výpravčí použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pohotovostní výpravčí pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiné uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec tuto závadu neodstraní.

K obsluze úsekových odpojovačů jsou oprávněni zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrželi oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SŘ.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a manipulační kliky k ruční obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V blízkosti trakčního vedení není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení. V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Pro potřebu napájení reléových a přejezdových zabezpečovacích zařízení je nově proveden napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v úsecích napájecích stanic (NS-měnična) Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Těchlovice s možností napájení NS Těchlovice nebo Děčín hl.n. kabelovou trasou.

Staniční trafostanice (STS) 6/0,4 kV je umístěna v nově vybudovaném objektu výpravní budovy (km 4,065) v levé části směr Dolní Žleb. Umožňuje možnost kombinace napájení 6 kV/50 Hz z NS Děčín nebo NS Těchlovice do jednostranného vývodu směr Dolní Žleb.

STS Děčín-Prostřední Žleb napájí zabezpečovací zařízení reléové stanice a je ovládána ústředně od ED Ústí n.L. nebo dálkově z rozvaděče z dopravní kanceláře ŽST Děčín-Prostřední Žleb, případně místně na příkaz ED oprávněnými zaměstnanci. Nouzové vypnutí přívodů NN do reléové stanice je možno provést havarijním tlačítkem tamtéž.

Z STS Děčín-Prostřední Žleb pokračuje kabelový rozvod 6 kV směrem k TS 3016 (km 6,050), která slouží pouze k rozepnutí kabelových úseků (manipulace pouze ručně na příkaz ED) a dále do TTS Čertova Voda (km 8,065), která napájí zabezpečovací zařízení traťového UAB a VZ. TTS obsluhuje ústředně ED z Ústí n/L nebo místně na příkaz ED oprávněnými zaměstnanci SEE Ústí n/L.

Další traťová kabelová trasa z STS Děčín-Prostřední Žleb směr Děčín hl.n. napájí TTS Děčín Přípeř a TTS 3015, 3014, které slouží k napájení traťového UAB, přejezdových zařízení a VZ.

Třetí trasa 6kV v Děčíně-Prostředním Žlebu do STS Děčín východ s vloženou TTS 3109, která slouží pouze pro měření a možnost rozpojení místně.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena přípojkou z rozvodných závodů Děčín ze sloupové trafostanice u vodárny poblíž železničního mostu do KS 1 umístěné na bývalé výpravní budově. Přípojka pro byty je řešena samostatně. Elektroměry jsou umístěny na chodbě v přízemí bývalé výpravní budovy. Odečet provádí SŽE Ústí n.L.

Zařízení SZZ ETB je napájeno ze dvou na sobě nezávislých zdrojů elektrické energie (základního a náhradního), z nichž každý kryje trvale celou spotřebu elektrické energie zabezpečovacího zařízení. Při poruše dodávky elektrické energie ze základního zdroje se napájení samočinně přepne na zdroj náhradní dodávky. Při výpadku základního i náhradního zdroje elektrické energie je možnost staniční zabezpečovacího zařízení napájet z dieselagregátu umístěného v bývalém objektu traťového okrsku.

Tato manipulace je provedena automaticky.

Sloupová trafostanice je umístěna v prostoru vodárny pod železničním mostem v km 3,410.

Hlavní rozvaděč je umístěn ve výpravní budově a je označen RH 1. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Děčín-Prostřední Žleb a zařízení SSZT. V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč který, slouží k vnitřní instalaci a k ovládání venkovního osvětlení a rozvaděč RDO 1 pro ovládání EOV.

Část výhybek ve stanici je vybavena elektrickým ohřevem výhybek, tyto ohřevy jsou rozděleny do tří větví .

1. větev - 67 kV, výhybky č. 5, 7, 8, 17, 20, 22, 33
2. větev - 70 kV, výhybky č. 1, 2, 6, 9, 15, 18, 21
3. větev -12 kV, výhybky č. 3, 4

Ovládání je v dopravní kanceláři, obsluhuje se rozvaděčem RDO 1 a dále je možno ohřevy ovládat místně po příslušné manipulaci z litinového rozvaděče RV1 a RV2, které jsou umístěny v kolejišti. Spouštění ohřevů výhybek je rozděleno po jednotli-

vých sekcích. Způsob a obsluha EOV je zpracována v příloze č. 5D SŘ (Pokyny pro obsluhu EOV).

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující je realizováno ocelovými stožáry JŽ 14m, osvětlovacími věžemi OV 20m, perónními stožárky a osvětlovacími výbojkovými rameny (na budově), vnitřní prostory jsou osvětlovány zářivkovými svítidly.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti 6 stožárů JŽ 14m a 1 perónní stožárek pro přístupovou cestu
- v kolejišti 28 ocelových stožárů JŽ 14m
- 26 ks reflektorů na 9-ti osvětlovacích věžích OSŽ 20m
- 10 ks pozičních svítidel na 9-ti osvětlovacích věžích OSŽ 20m
- čekárna a ostatní vnitřní prostory zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E11, kapitola II, bod C, odstavec 39 – výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou-stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel. Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také rozkaz č. 21/99 ředitele OPŘ Ústí n.L. ze dne 8. II. 1999 č.j. 2769-99-S, bod 1, 2, 3, 4.

Hlavní rozvaděč je umístěn ve staré výpravní budově v přízemí. Je osazen vypínači pro jednotlivé osvětlovací větve venkovního osvětlení a jističi pro stanici a zařízení SSZT a dále hlavním vypínačem pro celou ŽST.

Přehled vypínačů v RH 1 pro venkovní osvětlení:

1. vypínač - fotobuňka 1/0 ručně
3. vypínač - JŽ 5, 7, 9
4. vypínač - JŽ 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16
5. vypínač - JŽ 11, 13, 15, 17, 19, 21
6. vypínač - halogeny na JŽ 11, 13, 15, 17, 19, 21
7. vypínač - JŽ 18, 20, 22, 24, 26, 28
8. vypínač - JŽ 23, 25, 27, 29
9. vypínač - rezerva
10. vypínač - JŽ 31, 33
12. vypínač - nástupiště, přístřešek (1x perónní stožárek, 3x žárovka)
13. vypínač - OV 1 - 4 část věží JŽ 1, 2, 3
14. vypínač - OV 1 - 4 část věží
15. vypínač - OV 1 - 4 část věží
16. vypínač - osvětlovací věže 1 - 9 poziční světla
17. vypínač - OV 5 - 9 část věží a JŽ 30, 32, 34
18. vypínač - OV 5 - 9 část věží 5 - 9
19. vypínač - OV 5 - 9 část věží 5 - 9

V nové výpravní budově v dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a k ovládní venkovního osvětlení a rozvaděč RDO 1 pro ovládní EOV.

Přehled vypínačů v RO 1 pro venkovní osvětlení:

1. vypínač – fotobuňka 1/0 ručně
2. vypínač – čekárna a perónní stožárek schody
3. vypínač – JŽ 5, 7, 9
4. vypínač – JŽ 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16
5. vypínač – JŽ 11, 13, 15, 17, 19, 21
6. vypínač – REZERVA
7. vypínač – JŽ 18, 20, 22, 24, 26, 28
8. vypínač – JŽ 23, 25, 27, 29
9. vypínač – REZERVA
10. vypínač – JŽ 31, 33
11. vypínač – OV 1 - 4 část věží a JŽ 1, 2, 3
12. vypínač – OV 1 - 4 část věží
13. vypínač – OV 1 - 4 část věží
14. vypínač – OV 1 - 9 poziční světla
15. vypínač – OV 5 - 9 část věží
16. vypínač – OV 5 - 9 část věží
17. vypínač – OV 5 - 9 část věží

Pro osvětlení nástupiště a kolejiště jsou užity výbojky RVL 400 W a výbojky SHC 400 W, pro osvětlení nástupiště žárovky RVL 400 W, pro osvětlení přístupové cesty výbojky RVL 125 W a pro osvětlení čekárny žárovky 100 W.

Základní údržbu elektrického zařízení provádějí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem OE Děčín hl.n. ☎ 986/3407.

Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující odpovídá staniční dozorce.

V kolejišti je umístěno 8 zásuvkových stojanů pro připojení doplňkového osvětlení:

1 - km 3,260	3 - km 3,450	5 - km 3,850	7 - km 4,500
2 - km 3,320	4 - km 3,630	6 - km 3,900	8 - km 4,590

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.

Jako nouzové osvětlení slouží petrolejové lampy, které jsou po 2 kusech v dopravní kanceláři a ve služební místnosti staničního dozorce. Za uložení a upotřebitelnost odpovídá staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci stanice použijí přístupovou cestu od silnice podél koleje č. 6 k výpravní budově a na obě zhlaví, cesta je panelová se živičným povrchem v šířce 3 m. Pro zaměstnance stanice je umístěn v km 3,11 dřevěný přechod.

Ostatní osoby, které musí nutně vstoupit do vyhrazeného železničního obvodu (lékaři, hasiči, členové soudních komisí apod.), musí být doprovázeny vhodným zaměstnancem, kterého určí výpravčí 2 SEVER ústředního stavědla Děčín hl. n. (dále jen výpravčí 2 SEVER)

Ve stanici je povoleno používat jízdní kolo po panelové cestě podél koleje č. 6 mezi původními stavědly St. 1 a St. 2 pro úkony souvisejícími s dopravní službou. Používat jízdní kolo pro jízdy v kolejišti je zakázáno.

Nouzové východy a ústupové cesty

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci jsou ve stanici přiděleny tyto pomůcky:
skříňka první pomoci - dopravní kancelář
nosítka 3 kusy - služební místnost staničního dozorce

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Pořadí	Staničení	Kolej	Typ překážky	Osová vzdálenost	Poznámka
1	3,418	2	návěstidlo Se6	2 140	
2	4,641	2	návěstidlo Se14	2 030	

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	739	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	790	S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	686	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	661	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	575	S 5 - L 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
6	523	S 6 - L 6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Nástupiště v délce 65 m.
7	584	S 7 - L 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Nástupiště pro cestující (150m).
manipulační koleje			
8	35	Vk 4 - zarážedlo	Pro účely ST. Bez trakčního vedení.
12	148	Vk 1 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení
14	128	Vk 2 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení
16	128	Vk 3 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
2	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
3	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
4	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
5	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
6	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
7	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
8	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
9	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
10	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
11	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
12	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
13	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
14	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
15	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
16	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
17	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
18	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
19	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
20	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
21	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
22	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
23	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP-N	ano	ne	čistí a maže stan. dozorce
P1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
P2	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP	ne	ne	čistí a maže stan. dozorce
Vk 1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP			SSZT
Vk 2	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP			SSZT
Vk 3	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP			SSZT
Vk 4	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládnání)/DK Děčín-Pr.Žleb (místní ovládnání)	EMP			SSZT

Vysvětlivky:

DK – dopravní kancelář

EMP - elektromotorický přestavník

EMP N - elektromotorický přestavník nerozřezný

V dopravní kanceláři ve skřínce je uloženo 6 přenosných výměnových uzamykatelných zámků. Klíče jsou uloženy u zámků. Náhradní klíče jsou zapečetěny v obálce u zámků. V dopravní kanceláři ve skřínce je uloženo 6 klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou opatřeny bezpečnostním závěrem.

Izolovaný styk mezi výhybkami č. 8/11, 11/12, 15/14, 17/15, 21/20 a P1/P2 nekontroluje volnost námezníků a proto je při poruše nutno dodržovat ustanovení předpisu o obsluze zabezpečovacích zařízení.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři je uloženo 6 hlavních klíčů od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a 2 hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín nebo dozorců pro obvod DH uzlové stanice Děčín a to vždy pečetidlem náměstka vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín (Ústecká dráha 578).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením musí být uloženy na místech uvedených v článku 15 SŘ.

Umístění rozvaděčů:

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí se provede stlačením červeného tlačítka „Vypnutí zdrojů“ umístěným u vstupních dveří do reléové místnosti.

Na pravé straně ve stole v dopravní kanceláři je zabudovaná kovová deska na které je červené tlačítko opatřené bezpečnostním závěrem označené „Nouzové vypnutí zdrojů“. Po sejmutí bezpečnostního závěru a stlačením tlačítka se vypnou napájecí zdroje v reléové místnosti.

Popis zabezpečovacího zařízení :

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ETB s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním (stanoviště obsluhy SZZ při dálkovém ovládním je na ústředním stavědle Děčín hl. n., při místním ovládním v dopravní kanceláři ŽST Děčín-Prostřední Žleb). Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK).

Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce ve skřínce v dopravní kanceláři. Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb je obousměrný trojznakový automatický blok AB 88A včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 3. kategorie. V traťových kolejích do/od Děčína-Prostředního Žlebu jsou zřízeny dva přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici,

či jeho vzdalování ze stanice. Popis a obsluha - dle platných předpisů ČD a doplňujícího ustanovení (příloha 5A SR).

V přilehlém mezistaničním úseku Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ. V traťových kolejích jsou zřízeny tři přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Dle TNŽ 34 2630 je toto zařízení 3. kategorie.

V přilehlém mezistaničním úseku Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ je automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Podle TNŽ 34 2630 je toto zařízení zařízením 3. kategorie. Mezistaniční úsek tvoří jeden prostorový oddíl. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v „Místním předpisu pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení (automatické hradlo) - mezi ŽST Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb.“

Obsluha traťových zabezpečovacích zařízení je uvedena v předpise ČD Z1 a „Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha 5A SR).

Mezistaniční úsek Dolní Žleb - Děčín-Prostřední Žleb dělí návěstidla automatického bloku na tři traťové oddíly:

1 TK			2 TK		
oddílové	1-63	6,320	oddílové	2-63	6,320
oddílové	1-81	8,100	oddílové	2-81	8,100

Mezistaniční úsek Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. dělí návěstidla automatického bloku na dva traťové oddíly:

1 TK			2 TK		
oddílové	1-26	2,514	oddílové	2-26	2,514

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n.			
1,506 (A)	místní komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL1	Km poloha ovládacích obvodů: L1 539,419 (440/441+), L2 539,357 (437/438+), L3a 539,817 (431/435+), L3 539,817 (431/435-), L4 539,758, L6-L10 539,798, L1 539,827 (440/441-), L2 539,829 (437/448-), 1TK 2,923, 2TK 2,923. Odjezdová návěstidla ÚS Děčín hl.n. závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n, součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
1,960 (B)	místní komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: 540,146-3,175 2. TK: 540,168-3,212 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
Název vlastní stanice: DĚČÍN-Prostřední Žleb			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla (světelná)				
1L	2,923	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (po- hot. výpravčí)		Přivolávací okruh, krajní výh. = 259 m
2L	2,923	- „ -		Přivolávací okruh krajní výh. = 407 m
1S	5,100	- „ -		Přivolávací okruh, krajní výh. = 411m
2S	5,100	- „ -		Přivolávací okruh, krajní výh. = 250m
VL	458,608	- „ -		Přivolávací okruh, krajní výh. = 285 m
Odjezdová návěstidla (světelná)				
L 1	4,451	- „ -		
L 2	4,419	- „ -		
L 3	4,434	- „ -		
L 4	4,383	- „ -		
L 5	4,374	- „ -		
L 6	4,329	- „ -		
L 7	4,383	- „ -		
S 1	3,712	- „ -		
S 2	3,629	- „ -		
S 3	3,748	- „ -		
S 4	3,722	- „ -		
S 5	3,799	- „ -		
S 6	3,806	- „ -		
S 7	3,799	- „ -		
Oddílová návěstidla automatického bloku (Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb)				
1 - 17	1,758	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 17	1,758	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
1 - 26	2,514	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 26	2,514	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
Oddílová návěstidla automatického bloku (Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb)				
1 - 81	8,100	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 81	8,100	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
1 - 82	8,100	aut. jízdou vlaku		
2 - 82	8,100	aut. jízdou vlaku		
1 - 63	6,320	aut. jízdou vlaku		
2 - 63	6,320	aut. jízdou vlaku		
1 - 64	6,400	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 64	6,400	aut. jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
Př VL	458,121	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (po- hot. výpravčí)		
OPř 2L	458,463	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (po- hot. výpravčí)		
Označníky				
	2,873			První traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.
	2,873			Druhá traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.
	5,050			První traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb
	5,050			Druhá traťová kolej Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb
	458,658			Traťová kolej Děčín východ - Děčín- Prostřední Žleb
Seřad'ovací návěstidla (světelná)				
Se 1	3,175	ÚS Děčín (výpravčí 2 SEVER)/DK Děčín-Pr.Žleb (po- hot. výpravčí)		
Se 2	3,212	- „ -		
Se 3	3,293	- „ -		
Se 4	3,334	- „ -		
Se 5	3,398	- „ -		
Se 6	3,418	- „ -		
Se 7	3,457	- „ -		
Se 8	3,505	- „ -		
Se 9	3,552	- „ -		
Se 10	3,875	- „ -		
Se 11	3,890	- „ -		
Se 12	3,900	- „ -		
Se 13	4,321	- „ -		
Se 14	4,645	- „ -		
Se 15	4,740	- „ -		
Se 16	4,799	- „ -		
Se 17	4,852	- „ -		
Seřad'ovací návěstidla (mechanická)				
	4,286		ne	zarážedlo kusé koleje č. 8
	4,023		ne	zarážedlo kusé koleje č. 12
	4,018		ne	zarážedlo kusé koleje č. 14
	4,028		ne	zarážedlo kusé koleje č. 16

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do ovládací skříně reléového telefonního zapojovače typu STZ. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 20 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- traťové
- hláskové
- dispečerské místní
- místní
- přivolávací
- účastnické
- mobilní telefony

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ VRÚ-400 je umístěna ve staré budově za místností staničního dozorce. Rozhlas je určen pro informování cestujících, zaměstnanců v kolejišti a posun. Ovládání a hlášení se provádí z pultu telefonního zapojovače STZ nebo ovládacích hovorových souprav. Rozhlas je vybaven dvěma vstupy-výpravčí a staniční dozorce. Síť reproduktorů je rozdělena do pěti větví. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem s tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítky DEN/NOC.

Ze stanice jsou možná hlášení rozhlasem na zastávkách Dolní Žleb zastávka a Děčín-Čertova Voda. Podrobný popis a obsluha staničního rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Zařízení SVR realizuje bezdrátové spojení mezi stacionárními (pevnými) složkami a mobilními (pohyblivými) prostředky na trati a v ŽST. Zařízení slouží především k operativnímu řízení vlakové dopravy.

Provozní řád, popis obsluhy a zařízení je uveden v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Děčín-Prostřední Žleb v dopravní kanceláři je umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 106. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Ostatní informační zařízení

Na nástupišti, dopravní kanceláři a provozních místnostech jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně automaticky z telefonní ústředny Děčín.

Kamerový systém

Na výpravní budově je umístěna kamera pro sledování provozu. Přenos obrazu je umožněn do monitoru na ústředním stavědle ŽST Děčín hl. n.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- dozorčí v dopravních obvodech UŽST
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- dozorčí v obvodu nákladní přeprava
- dozorčí v obvodu osobní přeprava a vlakové čety
- vedoucí VPK
- zástupce vedoucího VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnici pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště ústřední stavědlo Děčín hlavní nádraží
Pohotovostní výpravčí (při předání obsluhy na místní ovládání) – stanoviště nová výpravní budova ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) OPŘ Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.

- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků staničního dispečera a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi OPŘ Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem OPŘ Ústí nad Labem zavádí a odřiká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích vozidel
 - změny a odchytky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly. Na žádost dispozičního výpravčího projednává s disponentem DB-Cargo v Děčíně východ (St. 3) změny v krytí vlaků osobní dopravy vlakovými četami.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.- Děčín východ, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB-Cargo v Děčíně východ (St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Pohotovostní výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 3 STŘED ústředního stávedla Děčín hl. n. pohotovostnímu výpravčímu telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, mimořádnostech v zapojení trakčního vedení, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Zápisníku předání/převzetí dopravy na místní/dálkové ovládání, výpravčí ŽST Dolní Žleb, ŽST Děčín východ St. 1 v telefonním zápisníku.

Pohotovostní výpravčí řídí a organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně UŽST Děčín.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 2 SEVER vyplývající z obsluhy ŽST Děčín-Prostřední Žleb a přilehlých mezistaničních úseků
- plně odpovídá za obsluhu staničního RZZ
- staničním rozhlasem informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy
- sleduje jízdu vlaků
- zimním obdobím odpovídá za odstranění sněhu a posypu kluzkých míst přístupných cestujícím

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce ŽST Děčín-Prostřední Žleb (stanoviště v bývalé výpravní budově)

- doručuje a přebírá služební zásilky a dohlíží na bezpečnost cestujících při nástupu a výstupu u vlaků osobní přepravy, kteří použijí mimořádně přechod
- na příkaz výpravčího 2 SEVER zpravuje vlaky písemnými rozkazy
- provádí posun ve stanici, přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla
- v případě odstavení vlaku nebo jeho části provádí a odpovídá za řádné zajištění soupravy
- při úvratových jízdách provádí označování vlaku koncovými návěstmi, vykonává zkoušku brzdy a hlásí připravenost vlaku k odjezdu
- vykonává prohlídku vozů a sepisuje vlakovou hlášenku
- při náledí a sněhu dbá na včasné a řádné posypání nástupiště, příchodové cesty k nástupišti (schodiště) a přechodu přes koleje
- v případě potřeby řídí posun
- provádí čištění a mazání výhybek a úklidové práce v ŽST Děčín-Prostřední Žleb, o zavedení bezpečnostního štítku požádá výpravčího 2 SEVER
- v době nepřítomnosti dělníka v dopravě v ŽST Dolní Žleb provádí úklidové práce a provádí čištění a mazání výhybek v ŽST Dolní Žleb
- dle příkazů výpravčího 2 SEVER obsluhuje staniční rozhlas
- na příkaz výpravčího 2 SEVER zjišťuje zda vlak dojel/odjel celý
- v případě, zda je potřeba zjistit volnost vlakové cesty, zjišťuje na příkaz výpravčího 2 SEVER volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Děčín-Pr. Žleb (postup řešen v čl. 75 SR)
- přestavuje na příkaz výpravčího 2 SEVER výhybky klikou (postup v čl. 77 SR)

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů (např. správký, deponie, záložní vozy, vozy externích dopravců, vozy volného oběhu, soukromé nebo pronajaté vozy z velkých vleček ap.) nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí 2 SEVER tuto skutečnost u vozového disponenta Děčín hl. nádraží. Výpravčí 2 SEVER pak postupuje před odjezdem vlaku (PMD) sestaveného pouze z výše uvedených vozů jako v případě vozů, se kterými nebylo posunováno po koleji déle než 7 dní a učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

59. Používání písemných rozkazů

V dopravní kanceláři jsou tyto rozkazy:

- **všeobecný rozkaz**
- **všeobecný rozkaz** (dvojjazyčné znění)
- **všeobecný rozkaz** s nápisem „Výluky“
- **všeobecný rozkaz** pro „PMD“
 - **rozkaz OP**
 - **rozkaz OP** (dvojjazyčné znění)

- **rozkaz Z**
- **rozkaz Z** (dvojjazyčné znění)
- **příkaz vlaku** (bílé barvy)

Staniční dozorce sepisuje z rozkazu výpravčího 2 SEVER písemné rozkazy a má na svém pracovišti tyto rozkazy:

- **všeobecný rozkaz**
- **všeobecný rozkaz** (dvojjazyčné znění)
- **rozkaz OP**
- **rozkaz OP** (dvojjazyčné znění)
- **rozkaz Z**
- **rozkaz Z** (dvojjazyčné znění)
- **příkaz vlaku**

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ). V případě potřeby si pohotovostní výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize „Odevzdávky dopravní služby“. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ.

Staniční dozorce předává službu v telefonním zápisníku (viz příloha č. 8 SŘ).

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici nesmí v pracovní poloze speciální vozidla (sněhové pluhy, sněhové frézy) na koleje č. 5, 6 a 7. V přepravní poloze mohou jezdit po všech kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Pohotovostní výpravčí upraví sloupec č. 10 dopravního deníku na „staniční dozorce“ a sloupec č.11 na vlak „dojel/odjel celý“.

Vzor úpravy dopravní dokumentace je uložen v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

km 2,940 - 3,288	- 0,55 ‰
km 3,288 - 3,502	+1,21 ‰
km 3,502 - 3,712.....	- 0,55 ‰
km 3,172 - 4,412.....	- 1,16 ‰
km 4,412 - 4,852.....	- 6,60 ‰
km 4,852 - 5,562.....	0,00 ‰

Staniční dozorce má za povinnost kontrolovat zajištění vozů 1x denně a vždy po ukončení posunu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Děčín-Prostřední Žleb leží na sklonu max. 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě týkající se vlaků s přepravou cestujících zpravuje staničního dozorce výpravčí 2 SEVER telefonicky.

V případě předání na místní ovládání zpravuje výpravčí 2 SEVER o změnách ve vlakové dopravě pohotovostního výpravčího. Pohotovostní výpravčí pak ohlašuje změny týkající vlaků s přepravou cestujících staničnímu dozorcovi ústně dle potřeby.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Děčín-Prostřední Žleb a sousedními stanicemi přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje časový údaj skutečného odjezdu ze sousední stanice.

Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozím odstavci není třeba při místním ovládání stanice telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), požádá výpravčí 2 SEVER výpravčí sousedních stanic (Ústí n. L. sever, Dolní Žleb, Děčín východ St. 1, Děčín východ horní n.) o telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 2 SEVER, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

- **Při dálkovém ovládání stanice:**

Výpravčí 2 SEVER nařídí staničnímu dozorcovi, aby zjistil, zda vlak dojel/odjel celý. Hlášení staničního dozorce podá telekomunikačním zařízením výpravčímu 2 SEVER, který zapíše hlášení do dopravního deníku.

- **Při místním ovládání stanice:**

Pohotovostní výpravčí zjistí zda vlak dojel/odjel celý osobně nebo prostřednictvím staničního dozorce. Hlášení od staničního dozorce zapíše pohotovostní výpravčí do upraveného sloupce č. 11 dopravního deníku. (viz čl. 63 SR).

72. Používání upamatovacích pomůcek

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody).

Výpravčí 2 SEVER používá jako upamatovávací pomůcku zavedení varovného štítku do příslušného kolejového úseku nebo výhybky v JOP dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB“ (příloha č. 5A SŘ)

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, dále pak lze použít sítě SPT Telecom, případně mobilní sítě.

ŽST	Účastnické spojení ČD	TELECOM ☎	Mobilní síť
Dolní Žleb	986-3623	412 503 623	
Děčín-Pr.Žleb	986-3621	412 503 621	
Děčín východ (St.1)	986-3541	412 503 541	
	986-3241	412 503 241	
	986-3240	412 503 240	
Ústřední stavědlo Děčín hl n.	986-3437	412 503 437	
	986-3438	412 503 438	

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá při dálkovém ovládní výpravčí 2 SEVER ve službě. Při normální činnosti ESA 11 zjišťuje volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.
- Manipuluje-li ve stanici speciální vozidlo, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo stojí-li na kolejích, určených pro dopravu vlaků, musí výpravčí 2 SEVER pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty pohledem v kolejišti staničního dozorce i při správné činnosti ESA 11.

V případě, že výpravčí 2 SEVER nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice staničního dozorce. Volnost vlakové cesty ohlásí staniční dozorce výpravčímu 2 SEVER telekomunikačním zařízením. Výpravčí 2 SEVER a staniční dozorce zapíše hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti a jméno staničního dozorce)

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Děčín-Prostřední Žleb pohotovostní výpravčí osobně nebo prostřednictvím staničního dozorce. Volnost vlakové cesty staniční dozorce dokumentuje zápisem do dopravního deníku (časový údaj, podpis).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška

- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety osobně ohlásil u staničního dozorce (pohotovostního výpravčího), že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto stvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při dálkovém ovládní:

Vlakovou cestu staví výpravčí 2 SEVER dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“ uložených v příloze č. 5A SŘ.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí 2 SEVER staničnímu dozorce přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek.

Staniční dozorce ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu 2 SEVER. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

Při místním ovládní:

Obdobný postup jako při dálkovém ovládní avšak bez účasti výpravčího 2 SEVER, jeho povinnosti vykoná pohotovostní výpravčí. Zápis o postavení a volnosti vlakové cesty provede staniční dozorce v dopravním deníku pohotovostního výpravčího.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru a to od Děčína hl.n. a Děčína východu, jejichž současný vjezd je zakázán, výpravčí 2 SEVER dovolí vjezd vlaku přednostní důležitosti. Při stejné důležitosti vlaků dovolí výpravčí 2 SEVER nejdříve vjezd vlaku od Děčína východu (sklonové poměry, přejezdy).

V mimořádných případech lze osobní vlaky s nástupem a výstupem cestujících vést na kolej č. 6. V těchto případech použijí cestující pro příchod a odchod od vlaků dřevěný přechod přes kolejiště. Bezpečný přechod cestujících zajistí výpravčí 2 SEVER prostřednictvím staničního dozorce.

80. Výprava vlaků s přepravou cestujících návštěvníkem

Pohotovostní výpravčí je označen štítkem s nápisem „Výpravčí ČD“.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Zajištění bezpečnosti cestujících při nutné jízdě vlaku s přepravou cestujících k nástupišti koleje č. 6 provede z rozkazu výpravčího 2 SEVER staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úseku Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. se vypravují vlaky v traťových oddílech.
- V úseku Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb se vypravují vlaky v traťových oddílech.
- V úseku Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2 a „Místním předpise pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Děčín–Prostřední Žleb“ (příloha 5A SŘ).

Při jízdě proti udělenému traťovému souhlasu se musí zpravovat vlaky nebo PMD písemnými rozkazy o tom, že PZS v km 1,506 a 1,960 nebude pro jeho jízdu v činnosti

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu PZZ v km 1,506 a 1,960 jsou uloženy u traťmistra v ŽST Děčín hl.n.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje vozy zaměstnanec DKV (vozmistr), kterého si v případě potřeby vyžádá výpravčí 2 SEVER ze stanice Děčín hl. n.

Prohlídku vozu označeného jako „Nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 2 SEVER. Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí vozmistr příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí výpravčímu 2 SEVER, za jakých podmínek může být přeprava správkového vozu uskutečněna.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Před jízdou PMD musí být uzavřeny ručně nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení všechny dotčené přejezdy výpravčím 2 SEVER.

Na přejezdy, které nelze uzavřít, zařídí výpravčí 2 SEVER vydání písemného rozkazu že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

- PZZ, které musí být před jízdou PMD uzavřeny:
⇒ do Děčina hl n. (v km 1,506 a v km 1,960)

Při jízdách v traťových oddílech zjistí výpravčí volnost mezistaničního úseku Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb dotazem u výpravčího ŽST Dolní Žleb a mezista-

ničního úseku Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. dotazem u výpravčího 2 SEVER ŽST Děčín hl.n..

Rozkaz pro PMD sepisuje při dálkovém ovládní ŽST Děčín-Pr. Žleb staniční dozorce na příkaz výpravčího 2 SEVER.

95. Povolenky

V dopravní kanceláři u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy **červená** povolenka pro první traťovou kolej Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.a **modrá** povolenka pro druhou traťovou kolej Děčín-Prostřední Žleb - Dolní Žleb.

Červená povolenka pro první traťovou kolej Dolní Žleb - Děčín-Prostřední Žleb je uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Dolní Žleb a **modrá** povolenka pro druhou traťovou kolej Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb je uložena v obalu „Mimořádné události“ u dozorčího provozu ve směně na ústředním stavědle v ŽST Děčín hl.n.

Pro odbočnou trať Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb je „**bílá**“ povolenka uložena u výpravčího Děčín východ horní nádraží.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů nebo zkratk stanic v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Název stanice	Zkrácený název	Zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	ústřední stavědlo	ÚS
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl.n. západ	západ	Dz
Děčín východ	východ	Dv x)
Děčín východ dolní nádraží	východ dolní	DVd
Děčín východ horní nádraží	východ horní	DVh
Dolní Žleb	Dolní Žleb	Zb
Děčín-Prostřední Žleb	Prostřední Žleb	PŽ *)
Děčín-Přípeř	Přípeř	Př
Děčín-Čertova Voda	Čertova Voda	ČV
Dolní Žleb zastávka	zastávka Dolní Žleb	Zbz

Poznámka:

x) - zkrácený název „Východ“ je nutno upřesnit ještě výrazem „horní“ či „dolní“

*) - vyskytne-li se název stanice Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakové cesty. V písemných rozkazech se musí používat plných názvů dopraven.

Výpravčí ústředního stavědla mohou používat zkráceného názvu:

výpravčí 1 JIH = **JIH**

výpravčí 2 SEVER = **SEVER**
výpravčí 3 STŘED = **STŘED**

Výpravčí 2 SEVER je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládnutí ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celé kolejiště tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků povoluje výpravčí 2 SEVER.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen (prokazatelně zastaven) a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem očekávaného vlaku u všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Výpravčí 2 SEVER zjišťuje volnost vlakové cesty pro jízdu prvního dalšího vlaku na kolejích, po nichž byla uskutečňována jízda nešuntujících vozidel prostřednictvím staničního dozorce. Staniční dozorce ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu 1 JIH. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

112. Posun přes přejezdy

Opatření pro posun přes přejezdy je uvedeno v příloze č. 5A SŘ („Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Děčín–Prostřední Žleb“ a Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB“).

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná staniční dozorce.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Počet a uložení zarážek

V dopravní kanceláři je uloženo 10 dvoupřírubových zarážek a ve služební místnosti staničního dozorce je uloženo 6 dvoupřírubových zarážek..
Dvoupřírubových zarážek je zakázáno používat při posunu na kolejích č. 6 a 7.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro samostatný výkon pohotovostního výpravčího je **jedna denní a jedna noční směna**.
Poznání traťových poměrů se provede projetím traťových úseků na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn bezbariérový přístup pouze nástupiště u koleje č. 7. Jako přístupové cesty je možno použít přechod přes koleje na panelovou cestu stanice (jen se svolením výpravčího 2 SEVER). Tato cesta je přímo napojena na silniční komunikaci obce. Při nástupu a výstupu těchto osob vypomáhá obsluze vlaku na požádání staniční dozorce. Za bezpečnost těchto osob a jejich průvodců v kolejišti odpovídá staniční dozorce.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem do stanice při napět'ové výluce trakčního vedení je povolen v obou směrech.
Průjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem ve stanici při napět'ové výluce trakčního vedení je povolen po hlavních kolejích stanovenou rychlostí v obou směrech Děčín hl.n.- Dolní Žleb a zpět.
Odjezd vlaků elektrické trakce ze stanice při napět'ové výluce trakčního vedení se zabezpečuje hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	30. 5. 2002	GŘ	308/2002-O11	Povolené úpravy dopravní dokumentace	63
2	7. 7. 2003	GŘ	544/2003-O11	Výjimka z ČD 1/D5	33, 73
3	19. 3. 2004	GŘ	256/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 4, 28, 54, 55, 56, 67, 97

141. Bezpečnostní štítek

Postup při předávání bezpečnostního štítku:

Žádost o zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti provede zaměstnanec telekomunikačním zařízením u výpravčího 2 SEVER a zápisem v telefonním zápisníku u staničního dozorce ŽST Děčín-Pr. Žleb. Žádost o zavedení bezpečnostního štítku zapisuje do telefonního zápisníku výpravčí 2 SEVER.

Na ústředním stavědle Děčín hl. n. zavádí varovný štítek výpravčí 2 SEVER na zabezpečovacím zařízení. Po uděleném souhlasu **musí** výpravčí zavést varovný štítek. Tento postup nahrazuje předávání bezpečnostního štítku.

Ukončení prací oznámí zaměstnanec výpravčímu 2 SEVER telekomunikačním zařízením a zapíše do telefonním zápisníku u staničního dozorce ŽST Děčín-Pr. Žleb zápis o tom, že práce byly ukončeny. Výpravčí 2 SEVER zruší varovný štítek.

Příklad zápisu: *Žádám o zavedení bezpečnostního štítku za účelem v obvodu ..., dorozumívání radiostanicí (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu... .*

Práce v kolejišti ukončeny (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu.

Je-li předána stanice na místní ovládání provede žádost o zavedení bezpečnostního štítku u pohotovostního výpravčího ŽST Děčín-Pr. Žleb v telefonním zápisníku výpravčího. Další postup je obdobný.

Po skončení práce zapíše pohotovostní výpravčí ŽST Děčín-Pr. Žleb ukončení prací opět do telefonního zápisníku a oba zaměstnanci zápis podepíší a pohotovostní výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb zruší varovný štítek.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků s vozy s malými koly je povolena po kolejích č.1 a 2, po kolejích č.3 a č. 4 jen se svolením SDC-ST a po kolejích č. 5, 6, 7 je zakázána.

Další omezení jsou určována „Měsíčním přehledem opatření“ vydávané OPŘ Ústí nad Labem.