



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

1. změna staničního řádu ŽST Děčín hl. n.

Účinnost změny od: 1. 3. 2006

Změna se týká: rozsahu znalostí, čl. č. 1, 3, 4, 8, 9A, 9B, 10A, 11, 13, 15, 22, 31C, 33, 55, 56, 58A, 58B, 59, 60, 63, 65A, 67, 68, 71, 72, 73, 77, 80, 86A, 92, 93, 97, 100, 107, 109, 116, 133, 137, 141, zrušen čl. 142.

Změna se provede výměnou stránek: 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11, 12/13, 14/15, 16/17, 18/19, 20/21, 28/29, 30/31, 32/33, 38/39, 48/49, 50/51, 52/53, 54/55, 56/57, 58/59, 60/61, 62/63, 65a, 66/67, 68/69, 70/71, 72a, 72/73, 74/75, 76/77, 78/79

Dnem účinnosti změny č. 1 SŘ ŽST Děčín hl. n. se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Děčín ke SŘ Děčín hlavní nádraží č. 4/2004 a jeho 1.změna.

Václav Červenka v.r.

.....

Dopravní kontrolor

415/06

21.2.2006

Schválil: č.j. dne

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

Vrchní přednosta UŽST Děčín

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorcí provozu ve směně, dozorcí provozu, dozorcí nákladní přepravy, dozorcí osobní přepravy, výpravčí	úplná znalost
vedoucí a zástupce VPK	část A, část B, čl. 54 Přílohy: 1, 4, 5F, 7A, 10, 12, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 21, 24, 26, 27, 30A, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58
Komandující	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 57, 58A, 100, 133 Přílohy: 1, 4, 15A, 17, 47A, 47B, 54, 56, 58
Vedoucí posunu, posunovači	čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 71, 75, 86, 92, 93, celá část G, 141 Přílohy: č. 1, 4, 5F, 8, 10, 15A, 15B, 21, 26, 29, 31, 44, 47A, 47B, 48, 56, 58
Výhybkář	čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 59, 60, 62, 65A, 67, 71, 75, 77, 86, 93, 97, celá část G, 133, 141 Přílohy: č. 1, 4, 5A, 5F, 6, 8, 15A, 18, 21, 22, 29, 31, 32, 47A, 47B, 48, 56, 58
Dozorce spádoviště	čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 92, část G celá, 133, 141 Přílohy: 1, 4, 5A, 5F, 8, 10, 15A, 21, 22, 26, 31, 47A, 47B, 48, 56, 58 (na jednotlivých stanovištích je seznam vybraných příloh SŘ určených ke znalosti – seznam přiložen ke složce příloh)
Systémový inženýr	čl. 1, 2, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 47A, 47B, 48, 58
Obsluha osobních vlaků	čl. 1, 2, 4, 7, 8, 9A, 9D, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31B, 32, 33, 54, 56, 59 Přílohy: 1, 13A, 15A, 17, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58
Operátor	čl. 1, 2, 8, 10B, 11, 13, 21, 33, 54, 56, 58A, 60, 63, 67, 68, 97 Přílohy: č. 1, 5F, 15A, 24, 27, 47A, 47B, 56, 58
Tranzitér-přípravář, agent přechodové kanceláře, skladník přepravy, vozový disponent	čl. 1, 9A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 65A, 67, 92, 97, 109, 137 Přílohy: 1, 4, 5F, 10, 12, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 21, 24, 26, 29, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 56, 58
Osobní pokladník, nákladní pokladník, kalkulace	čl. 1, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 26, 30A, 47A, 47B, 56, 58
Ostatní zaměstnanci dopravního a přepravního obvodu	čl. 10A, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 47A, 47B, 48, 58
Vozmistr nákladní doprava, četař	čl. 1, 2, 11, 14, 21, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65B, 67, 92, 97, 109 Přílohy: 1, 4, 15A, 21, 24, 47A, 47B, 48, 56, 58.

b) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
(strojvedoucí a vozmistr)	čl. 1, 2, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29(trat' D3), 32, 33, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29(trat' D3), 32, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží leží v km 539,683 dvoukolejné trati Praha-Bubeneč - Děčín hl. n., která pokračuje dvoukolejně ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb na trati Děčín hl. n. - Bad Schandau (přechod na dráhu DB).

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou, koncovou, seřaďovací a vlakotvornou po provozní stránce
- odbočnou pro jednokolejovou trať Děčín hlavní nádraží - Česká Lípa hl. n. v km 1, 900
odbočnou pro jednokolejovou trať Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova v km 1,372
- dispoziční pro tratě:

Děčín hlavní nádraží - Dolní Žleb státní hranice	(obousměrně)
Děčín hlavní nádraží - Ústí nad Labem sever	(jednosměrně)
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	(obousměrně)
Děčín východ - Jedlová	(obousměrně)
Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.	(obousměrně)
- přílehlou pro trať Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána, na níž je organizována drážní doprava dirigováním dle předpisu ČD D3
- výměnnou pohraniční na mezi ČD a DB
- pohraniční přechodová stanice na SRN

Sídlem vrchního přednosty UŽST Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

Trať dle předpisu ČD D3: Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží se dělí na tyto obvody:

- osobní nádraží
- kolejová skupina Střed
- nákladové nádraží
- západní nádraží

Obvod osobního nádraží:

Zahrnuje koleje č. 3/3a, 1, 1a, 1b, 2, 2a, 4, 6, 6a, 8, 8a, 10, 10a, 10b, 12, 107, kusé koleje č. 4a, 12a, 109, části kolejí od Lc 101 až Lc 112. Dále koleje č. 91, 91b, 92, 92b a zhlaví a záhlaví od vjezdového návěstidla VS od ŽST Děčín východ hor. n. a od vjezdových návěstidel 2S a 1S od ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

Kolejová skupina Střed:

Zahrnuje koleje č. 5, 7, 9, 11, 13, 15, 27, kolej č. 17 ke hrotu výhybky č. 57 a kolej č. 103 k Se 32, kusé koleje č. 19, 21, 23, směrem k měničce tvoří hranici kusé ukončení kolejí č. 103a a 105a. Dále tvoří hranici návěstidlo S 90 na západní spoje (kolej č. 90).

Obvod nákladového nádraží:

Zahrnuje koleje č. 20 až 50, koleje č. 101, 101a, 102, 104, 104a, 106, 108, 110, 110c, 112, 126, kusé koleje 30a, 110a, 110b, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 128, koleje od návěstidla I Osp 1 přes obvod kolejových brzd, zhlaví mezi návěstidly Lc 20 až Lc 44, Se 27, Se 28, Se 30 až k návěstidlům Se 41 a Se 42. Dále zhlaví a záhlaví od vjezdových návěstidel 1L a 2L od Povrlů, úsek vlečkové koleje od výhybky č. 255 k Se 29 a úsek vlečkové koleje od výhybky č. 266 k Se 35.

Obvod západního nádraží:

Zahrnuje koleje č. 208, 206, 204, 204a, 202, 202a, 201, 201a, 203, 203a, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, kusé koleje č. 202b, 203b, 216, 218, koleje č. 90, 91a, 92a, zhlaví a záhlaví od vjezdového návěstidla JS od dopravní Jílové u Děčína. Výhybkou č. 339 sousedí s obvodou RYKA a DKV (bývalá remíza) a výhybkou č. 303 s obvodem STO Děčín hl. nádraží.

3. Vlečky

ALUMINIUM Děčín - odbočuje ze ŽST Děčín hl. n. výhybkou č. 266. Z dráhy-vlečky Aluminium odbočuje dráha-vlečka **FEROX, a. s.** výhybkami AF1 a AF2 (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)

KOVOŠROT, a. s. Děčín - odbočuje z koleje č. 201 výhybkou č. 304. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)

RYKO s. r. o. Děčín - odbočuje výhybkou č. 342 z mateční koleje severního zhlaví obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)

RYKO II s. r. o. Děčín - odbočuje výhybkou č. 305 z koleje č. 203 v obvodu Děčín hl. n. západ. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)

SILIKE, a. s. Děčín - odbočuje výhybkou č. 255 v km 538,911 z nákladového nádraží. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Praha-Bubeneč - Děčín hl. n.

Zastávka Povrly-Roztoky leží v km 529,156 mezi stanicemi Povrly a Děčín hlavní nádraží. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje v délce 140 m a u 2. koleje v délce 135 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka Dobkovice leží v km 532,700 mezi stanicemi Povrly a Děčín hl. n. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující, podchodem pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 190 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Osvětlení zastávky Dobkovice:

-osvětlení nástupiště: 19 kusů perónních stožárků osazenými výbojkovými svítidly RVL 125W

-osvětlení podchodu: 4 kusy zářivkových svítidel a 7 kusů žárovkových svítidel

-venkovní osvětlení kolejiště: 9 kusů stožárů JŽ osazenými výbojkovými svítidly RVL 400W

V budově je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a rozvaděč RO 2 pro jištění venkovního osvětlení a podchodu a RO 3 pro ovládání venkovního osvětlení a podchodu. Osvětlení je rozděleno do následujících větví:

- osvětlení nástupiště
 - větev číslo 1 - perónní stožáry číslo 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 19
 - větev číslo 2 - perónní stožáry číslo 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17
- venkovní osvětlení kolejiště
 - větev číslo 1 - stožáry JŽ 14 číslo: 1, 2, 3
 - větev číslo 2 - stožáry JŽ 14 číslo: 4, 5, 6
 - větev číslo 3 - stožáry JŽ 14 číslo: 7, 8, 9
- osvětlení podchodu - 4 kusy zářivkových svítidel a 7 kusů žárovkových svítidel
- osvětlení budovy
 - 2 výbojková svítidla RVL 125W a 3 kusy žárovková svítidla 60W

Zastávka Choratice leží v km 533,650 mezi stanicemi Povrly a Děčín hl. nádraží. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 140 m Zastávka je osvětlena 14 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítidly 100W SHC. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka Vilsnice leží v km 536,337 mezi stanicemi Povrly a Děčín hl. n. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 140 m. Zastávka je osvětlena 13 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítidly 100W SHC. Přístupová cesta je osvětlena 1 kusem perónního stožárku typu RADEK osazeným výbojkovým svítidlem 100W SHC a jedním kusem stožáru JŽ 14 osazený svítidlem SHC 250W. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou

Trat' Děčín hl. n. - Bad Schandau

Zastávka Děčín-Přípeř leží v km 1,985 mezi stanicemi Děčín hlavní nádraží - Děčín-Prostřední Žleb. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující u 2. koleje a nástupišti u 1. koleje v délce 35 m a u 2. koleje v délce 39 m. Zastávka je osvětlena 4 kusy stožárů JŽ 14m osazené výbojkovými svítidly 400W SHC. Na objektu strážního domku je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, strážního domku a jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Trat' Děčín hl. n. západ – Oldřichov u Duchcova

Zastávka Děčín zastávka leží v km 1,496 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena nástupištěm v délce 103 m Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (6 perónních stožárků).

Zastávka Děčín-Oldřichov leží v km 3,418 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující a nástupištěm v délce 100 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (3 perónní stožárky).

Zastávka Děčín-Bynov leží v km 4,682 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena nástupištěm v délce 120 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (3 stožáry ocelové a 5 perónních stožárků).

Zastávka Martiněves u Děčína leží v km 7,186 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující a nástupištěm v délce 86 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (veřejné osvětlení).

Dopravna Jílové u Děčína leží v km 9,128 trati Děčín hl. n. západní nádraží – Oldřichov u Duchcova. Účetně a administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, zavazadel, spěšnin a vozových zásilek. Je vybavena čekárnou pro cestující a nástupišti u 1. a 2. koleje v délce 200 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (19 ocelových stožárů a 1 perónní stožárek).

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín hl. nádraží, ☎ 33407 nebo 33701.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C/odstavec 42 - v pracovní době od 6.00 do 14.00 hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Děčín hlavní nádraží, ☎ 33407 nebo 33701.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na ☎ 24127, 24227. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

7. Nástupiště

Údaje o nástupištích jsou uvedeny v následující tabulce.

Nástupiště	Délka nást. v m.	Druh nástupiště
1. nástupiště (koleje č. 3)	290	jednostranné, zastřešené
1.L nástupiště (u koleje č. 3a)	75	jednostranné, s obrubníky
1.P nástupiště (kolej č. 107)	48	s obrubníky
2. nástupiště (koleje č. 1 a 2)	419	ostrovní mimoúrovňové částečně kryté
3. nástupiště (koleje č. 4 a 6)	310	ostrovní mimoúrovňové částečně kryté
4. nástupiště (kolej č 12)	160	jednostranné s přístřeškem
Děčín zastávka	103	jednostranné, sypané

K nástupištím č. 2, 3 a 4 je přístup podchodem pro cestující v km 539,667. U nástupišť č. 1, 2, 3 a 4 jsou v provozu výtahy pro cestující, u nástupišť č. 2, 3 a ve skladu zavazadel a spěšnin jsou nákladní výtahy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

- výpravní budova je napojena na veřejný vodovod z ulice Čs. mládeže, přípojka je přivedena do sklepních prostor budovy, hlavní uzávěr je v místnosti č. 21
- Spádovištní stavědlo a provozní budova JIH (komerční obvod) je napojeno na veřejný vodovod z ulice Ústecká, hlavní uzávěr a vodoměr jsou umístěny ve sklepním prostoru
- St. II je napojeno na rozvod vody ČD s hlavním uzávěrem v objektu
- Ústřední stavědlo je napojeno na rozvod vody ČD s uzávěrem v objektu garáže č. 1
- výpravní budova Děčín hl. n. západní nádraží je napojena na rozvod ČD v komunikaci dvěma přípojkami do sociálního zařízení a do šatny s domovními uzávěry uvnitř objektu výpravní budovy
- St. V je napojeno na rozvod vody ČD s uzávěrem v objektu
- St. 10 je napojeno na rozvod vody ČD s hlavním uzávěrem a vodoměrem v šachtě v panelové ploše před objektem SDC společně s uzávěry a vodoměry pro OTV a pro další objekty (SDC, DKV), domovní uzávěr je v přízemí objektu
- sklad č. 1 je napojen na rozvod vody ČD v šachtě před novým ústředním stavědlem, domovní uzávěr je v objektu skladu
- objekt Hospodářské správy je napojen na rozvod vody ČD s hlavní uzávěrem ve sklepním prostoru objektu
- vodoměrná šachta v ulici Ovocná – lze uzavřít kompletní obvod od Hospodářské správy po sklad č. 1.

Rozvod plynu:

- výpravní budova je napojena na veřejný plynovod z ulice Čs. mládeže, hlavní uzávěr u schodiště budovy „C“ k plynové kotelně, nízkotlaký domovní plynovod je proveden k plynovým spotřebičům v prostorách užívaných nájemci, druhá plynová přípojka byla vedena do pravé části výpravní budovy do sklepních prostor
- *plynovodní středotlaká přípojka* je vedena z veřejného středotlakového plynovodu v ulici Ovocná, od hranici pozemku ČD s ulicí Práce do obvodu ČD je vedena pod kolejovou spojkou do nákladového nádraží pod příjezdovou komunikací (vlevo) k ústřednímu stavědlu (do pilířku v čele objektu, kde je hlavní uzávěr) s odbočkami k objektu Hospodářské správy (ukončení ve výklenku ve zdivu rampy), k objektu bývalého St. 9 s uzávěrem RTP a podružným plynoměrem a objektu bývalé celnice (ukončení ve výklenku ve zdivu rampy s uzávěrem), v ústředním stavědle domovní plynovod ke 2 plynovým kotlům ÚT
- *plynovodní středotlaká přípojka* je napojená na rozvod DKV v komunikaci proti objektu DKV (myčka) a vedena podél komunikace, prochází dvorem bývalého MO proti objektu STO Děčín hl. n. JIH, podchází kolejovou spojkou a kolej u STO a je ukončena u obvodní zdi STO hlavním uzávěrem a regulátorem tlaku, s odbočkami do objektu tesárny STO do pilířku s regulátorem tlaku a uzávěrem, do St. II do pilířku s regulátorem tlaku a uzávěrem, k objektu bývalého MO s uzávěrem; vnitřní nízkotlaké rozvody jsou provedeny v objektu tesárny MO k plynovému kotli etážového vytápění, v objektu St. II k plynovému kotli etážového vytápění, v objektu STO Děčín JIH do kotelny k šesti plynovým kotlům ÚT
- *plynovodní středotlaká přípojka* do objektu výpravní budovy Děčín hl. n. západní nádraží s ukončením ve skřínce v obvodovém zdivu výpravní budovy s hlavními uzávěry a regulátory, s domovním nízkotlakým rozvodem ke třem plynovým kotlům etážového vytápění a ohříváči TUV
- *plynovodní středotlaká přípojka* vedena od přejezdu do DKV přes *manipulační plochu*, pod původní vlečkovou kolejí k objektům STO a SEE s ukončením v obvodním zdivu s regulátorem tlaku a s uzávěrem, s vnitřním rozvodem do 1. podzemního podlaží ke dvěma plynovým kotlům ÚT
- *plynovodní středotlaká přípojka* odbočující z přípojky k STO Děčín (bývalá TD) v manipulační ploše je vedena do původního areálu STO Děčín (v současné době pronájem) s vnitřním rozvodem k plynovým kotlům etážového vytápění

Určená technická zařízení:

PLYNOVÁ

- *středotlaká plynovodní přípojka* vedena od napojení na rozvod DKV (proti objektu DKV-myčka) k objektu STO Děčín JIH s odbočkami k tesárně SDC, St.II, s ukončením uzávěry u jednotlivých objektů - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**
- *středotlaká plynovodní přípojka* vedena od přejezdu do obvodu DKV k budově SDC-SO+SEE s odbočkou do obvodu bývalého SO (dnes pronájem) ukončení uzávěrem a regulátorem tlaku - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**
- *středotlaková plynovodní přípojka* vedena od hranic pozemku ČD v ulici Práce pod kolejemi a dále kolem bývalé celnice, příjezdovou komunikací k ústřednímu stavědlu s odbočkami k objektu Hospodářské správy a bývalému St. 9, objekty ukončené uzávěry - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**

- nízkotlaký domovní plynovod v objektech SDC, STO Děčín JIH, St. II, tesárně SDC STO, výpravní budově Děčín hl. n. západ, SDC-SO+SEE Děčín - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**
- výpravní budova Děčín hl. n. západ (tři plynové kotle) a St. II (jeden kotel) - **provozovatel je UŽST Děčín**
- výpravní budova Děčín hl. n. (pravá strana) nízkotlaký rozvod plynu - **provozovatel je SDC Ústí n. L.** a dva plynové kotle etážového vytápění - **provozovatelem prostor je PČR**

TLAKOVÁ

- *expanzní nádoby*: kotelna objekt SDC-STO Děčín JIH 2x 320 l, SDC-SO+SEE u plynových kotlů 1x 140 l, objekt SDC-SEE 6x 280 l - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**

Zařízení pro dobíjení akumulátorů - běžné opravy a ošetření elektrického zařízení vozů a ošetřování akumulátorových baterií se provádí v obvodu kolejové skupiny Střed na koleji č. 21. Zařízení pro nabíjení akumulátorových vozíků je umístěno ve skladu zavazadel.

Kompresní stanice - v obvodu DKV jsou dvě kompresní stanice.

- Výtahy** - osobní výtah (nosnost 500 kg) je v budově spádovištního stavědla.
- osobní výtahy na nástupišti č. 1 (nosnost 1 600 kg), 2, 3, 4 (nosnosti 630 kg)
 - nákladní výtahy na nástupišti č. 2 a 3 a ve výpravně zavazadel (nosnosti 3 200 kg)

9A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava:

ŽST Děčín hlavní nádraží je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3 kV.

místa (km) napájecích a spínacích stanic:

Těchlovice (km 446,160) - trať Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb

Děčín (km 537,670) - trať Praha-Bubeneč - Děčín hl. n.

SpS Děčín-Prostřední Žleb (3,850) - trať Děčín hl. n. - Schöna

místa, kde jsou umístěny úsekové odpojovače:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	537,670	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
402	6	537,670	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
N11	N11	537,746	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
N12	N13	537,746	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
207	26B	537,990	vypnutý	ručně	výpravčí
201	302	0,130	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
202	307	0,308	zapnutý	ručně	výpravčí
203	212	0,362	zapnutý	ručně	výpravčí
204	338	0,965	zapnutý	ručně	výpravčí
205	77	1,424	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
411	N1	538,375	zapnutý	ručně	výpravčí
411A	N1	538,375	zapnutý	ručně	výpravčí
412	N2	538,375	zapnutý	ručně	výpravčí
13A	N3	538,490	zapnutý	ručně	výpravčí
5	N3	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
7	N3A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
9	N3A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
15	N3A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
13B	N4	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
4	N4	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
6	N4A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
8	N4A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
206	N6	539,175	zapnutý	ručně	výpravčí
422	N5	539,175	zapnutý	ručně	výpravčí
421	67A	539,200	zapnutý	ručně	výpravčí
210	412A	539,200	zapnutý	ručně	výpravčí
421A	69	539,254	zapnutý	ručně	výpravčí
208	74	539,318	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
209	74A	539,318	zapnutý	ručně	výpravčí
17	N7	539,768	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
24	N8	539,768	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
20	N8	539,768	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
23A	93	539,780	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
23B	94	539,780	zapnutý	ručně	výpravčí
26	94	539,780	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
28	94	539,780	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
434	N18	539,943	vypnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
431	113	1,090	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
1	113	1,090	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
432	114	1,090	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
2	114	1,090	zapnutý	ručně	výpravčí
441	36A	1,090	zapnutý	ručně	výpravčí
11	36A	2,450	zapnutý	ručně	výpravčí
442	36	2,450	zapnutý	ručně	výpravčí
12	36	2,450	zapnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místní významu:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
Z107	73A	537,670	vypnutý	ručně	DKV
Z117	73A	537,670	vypnutý	ručně	DKV
Z108	21	538,050	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z118	28A	539,190	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z128	73	539,320	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z138	74c	539,380	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z148	96b	539,870	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z158	98B	539,930	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
T1 (EPZ)	P1	539,425	vypnutý	ručně	DKV
T2 (EPZ)	P2	538,425	vypnutý	ručně	DKV
T3 (EPZ)	P3	538,555	vypnutý	ručně	DKV
T4 (EPZ)	P4	538,587	vypnutý	ručně	DKV
T5 (EPZ)	P5	538,650	vypnutý	ručně	DKV
T6 (EPZ)	P6	538,690	vypnutý	ručně	DKV
T7 (EPZ)	P7	538,730	vypnutý	ručně	DKV

Odpojovače místního významu jsou v příloze č 14 SR označeny *.

Trakční vedení v ŽST Děčín hl. n. je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači, Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SR.

Obsluha úsekových odpojovačů:

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera SDC Ústí n.L. (☎ 24127, 24227).

Příkazy od elektrodispečera smí přijímat pouze výpravčí ve službě. Tento příkaz musí výpravčí (dispoziční výpravčí) zaznamenat do „Knihy manipulací s ÚO“. Číslo příslušného ÚO, který má být vypnut, si oprávněný zaměstnanec ověří ve schématu trakčního vedení v příloze č. 14 SR a zapíše telefonický příkaz výpravčího (dispozičního výpravčího) k obsluze ÚO do telefonního zápisníku. Výpravčí vnější služby podepíše příkaz k obsluze ÚO v „Knize manipulací s ÚO“. Potom může oprávněný zaměstnanec ÚO vypnout (případně zapnout). Po provedení úkonu nahlásí jeho splnění výpravčímu (dispozičnímu výpravčímu) a oba ho zaznamenají v telefonním zápisníku. Před provedením obsluhy odpojovačů musí oprávněný zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přílbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

- zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SR

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik, ochranných pomůcek k obsluze ÚO

dispozice, ústřední stavědlo, výpravčí západ

Činnost v blízkosti trakčního vedení:

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčeny proti trakčnímu vedení. V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3x6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochrannou zemněním. Záskok v případě poruchy tvoří systém 22kV který je navíc zálohovaný agregátem. Přepínání je automatické. Při výpadku dodávky elektrické energie je po dobu 15 minut zaručeno napájení v plném rozsahu (během této doby je výpravčímu umožněna obsluha v plném rozsahu), po dobu 3 hod. jsou funkční elektronická část, hlavní návěstidla a dohlédací obvody výhybek.

Pro potřebu napájení reléových, zabezpečovacích a přejezdových zařízení je proveden napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v úsecích napájecích stanic (NS-měnírna) Děčín hl. n. - Děčín-Prostřední Žleb - Dolní Žleb - Těchlovice s možností napájení z NS Těchlovice nebo Děčín hl. n. kabelovou trasou.

Z NS Děčín je veden kabelový vývod 6 kV/50 Hz do STS Děčín umístěné v budově ústředního do trafostanice TTS 3014 (km 0,8), dále rozvod pokračuje přes tunel do TS 3015 (km 1,460) napájející přejezdové zařízení a odtud pokračuje do traťové trafostanice TTS Děčín-Přípeř (km 1,996), která napájí zabezpečovací zařízení ÚAB a PZZ.

Veškeré manipulace na napájení 6 kV NS Děčín hl.n. a TTS Děčín-Přípeř provádí ústředně elektrodispečer (ED) SEE z Ústí n. L. nebo místně na jeho příkaz oprávnění zaměstnanci SEE Ústí n. L.

Ovládání transformačních skříní TS 3014 a 3015 je pouze ruční, manipulace provádějí na příkaz ED oprávnění zaměstnanci SEE Ústí nad Labem. Vývody nízkého napětí (NN) jsou jistěny směrem do zařízení ZZ jističi umístěnými ve vývodových rozvaděčích vně TS.

STS Děčín napájí z rozvodu 6 kV/50 Hz RZZ Děčín včetně.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena přípojkou VN 22 kV z rozvodných závodů do napájecí stanice Děčín. V objektu napájecí stanice v přízemí u vstupních dveří je umístěn

rozvaděč RE1 pro měření elektrické spotřeby ŽST Děčín hlavní nádraží. Z napájecí stanice je proveden kabelový rozvod VN formou smyčkového kabelového rozvodu 22kV do jednotlivých transformačních stanic a uzavírá se opět v napájecí stanici.

- Transformační stanice Děčín JIH je umístěna v prostoru zhlaví JIH a napájí bývalé stavědlo JIH, provozní budovu JIH, traťový okružek JIH, osvětlení kolejiště – osvětlovací věže č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 14, osvětlení výtažné koleje - osvětlovací věže č. 1, 2, 3, 4; ústřední stavědlo, rozvodnu Rozbělesy a příslušné objekty. Součástí trafostanice je náhradní zdroj s automatickým záskokem elektrické energie pro zařízení SSZT.
- Transformační stanice Děčín západ sousedí s výpravní budovou Děčín západ a napájí spotřebu pro DKV Děčín, myčku vozů, objekty SDC, osvětlení kolejiště - osvětlovací věže č. 8, 10, 12. Součástí trafostanice je náhradní zdroj s automatickým záskokem pro obvod DKV Děčín a reléové zařízení Děčín západ.
- Transformační stanice Děčín - hlavní nádraží sousedí s ústřednou ATU Děčín a napájí staniční budovu ŽST Děčín hlavní nádraží, ústřednu ATU, osvětlení osobního nádraží - osvětlovací věže č. 15, 16, 17, 18, 19, 20 a venkovní osvětlení v prostoru přepravy cestujících.
- V ŽST Děčín hl. n. jsou instalovány tři stabilní náhradní zdroje elektřiny. První je instalován u trafostanice Děčín hl.n. v budově automatické telefonní ústředny. Náhradní zdroj napájí orientační osvětlení v obvodu staniční budovy a zásuvku 230V/16A v osobní pokladně (možnost výdeje jízdenek při výpadech). Druhý stabilní náhradní zdroj je instalován v samostatné budově v těsné blízkosti TS Děčín západ. Napájí budovu západního nádraží. Oba agregáty mají automatický záskok při výpadku elektrické energie.
V transformační stanici Děčín JIH je umístěn třetí stabilní náhradní zdroj s automatickým záskokem při výpadku elektrické energie. Tento náhradní zdroj napájí zařízení SSZT v obvodu bývalého stavědla Děčín JIH, provozní budovy a bývalého St. 9. Agregát má automatický záskok při výpadku sítě.
- V případě dlouhodobého výpadku elektrické sítě lze napájet obvody DKV Děčín, výpravní budovu Děčín západ, obvod St. 10, myčku vozů, budovy SEE a SBaBH z náhradního zdroje u TS Děčín západ. Ruční manipulaci provádí zaměstnanec SEE.
Při oznámení dlouhodobého výpadku postupují zaměstnanci ŽST takto:
V pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Děčín hlavní nádraží.
Mimo pracovní dobu se neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE.
- V EOV v obvodu zhlaví JIH, zhlaví střed a zhlaví sever jsou napájeny z trakčního vedení SS 3kV. EOV v obvodu bývalého stavědla 9 je napájeno rozvodem NN z TS Děčín JIH.

Zaměstnancům ŽST je **zakázán** vstup do rozvodny NN a VN měničového domku pro EOV. Poučení zaměstnanci, řádně zapsaní v provozní knize EOV, smí ovládat EOV pouze pomocí rozvaděče RDO 1 umístěného v ústředním stavědle.

EOV v obvodu zhlaví JIH, zhlaví střed a zhlaví sever se zapíná a vypíná centrálně v rozvaděči RDO 1, který je umístěn na ústředním stavědle. Výpravčí konající službu má pouze možnost EOV celkově zapnout nebo vypnout, dále mají možnost

sledovat správný chod EOVS u příslušných zhlaví (signalizace přes kontrolky na čelní straně rozvaděče RDO 1). Celý systém EOVS je jinak plně automatický.

V případě poruchy automatického systému ohřevu výhybek z rozvaděče RDO 1 zaměstnanec ŽST ihned poruchu ohlásí v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. na obvody elektrodílnu Děčín hlavní nádraží.

Mimo pracovní dobu se neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE.

EOVS – oblast zhlaví JIH

Napájení je provedeno z trakčního vedení 3kV DC do měničových domků REOV 1 a REOV 2, které jsou umístěny v prostoru zhlaví JIH.

Rozdělení celkového příkonu EOVS je provedeno na dvou skupin:

I. skupina výhybek č.-1,2,3,4,6,7,8,10A,10B,16A,16B (REOV 1) **P=68,9 kW**

II. skupina výhybek č.-11,17,20,23,24,26,28,29,30,31,36,37 (REOV 2) **P=72 kW**

EOVS je ovládáno z rozvaděče RDO 1 umístěného na ústředním stavědle. EOVS ovládá automatika.

EOVS – oblast bývalé St. 9

Rozdělení celkového příkonu EOVS je provedeno na tři skupiny, které jsou navzájem blokovány, takže je možno zapnout pouze jednu skupinu ohřívacích těles.

I. skupina výhybek č.-253,254,257,258,259 **P=17,8 kW**

II. skupina výhybek č.-261, 262, 263,264,265,268 **P=15,2 kW**

III. skupina výhybek č.-267,269,270,271 **P=21,0 kW**

Ovládání se zapíná a vypíná z rozvaděče ROV umístěného v dopravní kanceláři bývalého stavědla 9, nebo místně u venkovního napájecího rozvaděče ROV 1.

EOVS – zhlaví střed:

Napájení je provedeno z trakčního vedení 3kV DC do měničových domků REOV 3 a REOV 4, které jsou umístěny v prostoru zhlaví STŘED.

Rozdělení celkového příkonu EOVS je provedeno na dvou skupin:

I. skupina výh. č. - 400,401,402,403,404,405,406,407,413,421,422 (REOV 3) **P=75,2 kW**

II. skupina výh. č. - 408,410,411,414,415,416,418,419,423,424 (REOV 4) **P=52,3 kW**

EOVS je ovládáno z rozvaděče RDO 1 umístěného na ústředním stavědle. EOVS ovládá automatika.

EOVS zhlaví sever:

Napájení je provedeno z trakčního vedení 3kV DC do měničových domků REOV 5 a REOV 6, které jsou umístěny v prostoru zhlaví SEVER.

Rozdělení celkového příkonu EOVS je provedeno na dvou skupin:

I. skupina výhybek č. - 425,426,427,428,429,430,432,433,434 (REOV 5) **P=63,7 kW**

II. skupina výhybek č. - 431,435,436,437,438,439,440,441 (REOV 6) **P=50,8 kW**

EOVS je ovládáno z rozvaděče RDO 1 umístěného na ústředním stavědle. EOVS ovládá automatika.

- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- K osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je použito osvětlovacích věží OV 28 (příhradové), OV 35 (trubkové), OSŽ 20m (trubkové), dále jsou užity osvětlovací ocelové stožáry JŽ 14 m, perónní stožárky a osvětlovací výbojková ramena (na budově), vnitřní prostory jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Obvod	Počet svítidel	Umístění rozvaděče	Umístění vypínače	Obsluhuje
Odbavovací hala	20	osobní pokladna	osobní pokladna	zaměstnanec osobní pokladny
ČD Centrum	7	osobní pokladna	osobní pokladna	zaměstnanec osobní pokladny
Venkovní ochoz	5	Vstup. hala	Venkovní ochoz	automaticky
Kryté nástupiště	16	Vstup. hala	Kryté nástupiště	automaticky
Střecha nástup.	9	TS Děčín hl. n.	Střecha nástup.	automaticky
Nást. u kol. 3a	13	TS Děčín hl. n.	Nást. u kol. 3a	automaticky
Nást. u kol. č. 107	2	TS Děčín hl. n.	Nást. u kol. č. 107	automaticky
Osobní nádraží	19	TS Děčín hl. n.	Osobní nádraží	automaticky
Západ. spojka 1	6	výpr. Západ	Západ. spojka 1	automaticky
Západ. spojka 2	2	Strojmistr	Západ. spojka 2	automaticky
Zhlaví u St. II	7	ROV 5	Zhlaví u St. II	automaticky
Dílna OTV-areál	2	HR 1	Dílna OTV-areál	automaticky
Zhlaví u St. 10	10	výpr. Západ	Zhlaví u St. 10	automaticky
Kolej č. 47	4	výpr. Západ	Kolej č. 47	automaticky
Měnírna Děčín-areál	4	měnírna	Měnírna Děčín-areál	automaticky
Zhlaví Děčín JIH u měnirny	3	výpr. ÚS	Zhlaví Děčín JIH u měnirny	výpr. ÚS

Pro osvětlování ŽST je dále použito 14 osvětlovacích věží (z toho 10 příhradových o výšce 28 metrů a 4 trubkové věže o výšce 35 m) a dále je použito 4 ks osvětlovacích věží trubkových OSŽ 20 m.

Přehled osvětlovacích věží a stožárů:

Osvětlovací věž. č.	Obvod	Umístění	Obsluhuje
1, 3, 6	nákladové nádraží	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
2, 4	nákladové nádraží	dozorce spádoviště v RO 5 - příslušné reflektory věží	dozorce spádoviště v RO 5
5	mezi kolejemi č. 21 a 23	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
7	u skladu STPO	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
8	u budovy západního nádraží	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
10	u budovy západního nádraží	Výpr. západ RO 1 strojmistr v RO 3 - příslušné reflektory věže	automaticky fotobuňka
12	v obvodu DKV	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
9, 11, 13	nákladové nádraží a u kol. č. 114	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
14	u kol. č. 109	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
osvětlovací věže č. OV 1, OV 2, OV 3, OV 4	Výtažná kolej JIH	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	fotobuňka
OV 15,16,17,18,19,20	zhlaví sever + os. n.	výpravčí přijímací bud. – rozváděč RDO 1	fotobuňka

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Výpravní budova: RDO 1 rozváděč v dopravní kanceláři u výpravčího. Obsluhuje výpravčí konající službu.

Ústřední stavědlo: RDO 1 umístěný ve služební místnosti - obsluhu provádí výpravčí na ústředním stavědle, konající službu.

Rozvody spádoviště JIH: RO 5 umístěný ve služební místnosti provozní budovy - obsluhu provádí dozorce spádoviště

- Pro osvětlení kolejiště jsou použity výbojky RVL 2000 W, RVL 1000 W, SHC 400 W, pro osvětlení nástupiště výbojky SHC 150 W, SHC 70 W, pro osvětlení přístupových cest výbojky RVL 125 a pro osvětlení vnitřních prostor žárovky 60 W, 100 W a zářivková svítidla 40 W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Děčín hlavní nádraží.
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: nejsou

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím, zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám
- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199

- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídají výpravčí jednotlivých obvodů, dozorce spádoviště a zaměstnanec osobní pokladny

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení
ZS 1 - ZS 7 = žlebské zhlaví směr tunely až zastávce Děčín-Přípeř (7 ks)
ZS 1 - bývalé St. 9 (1ks)
ZS 1 - areál OTV (1ks)
NZS 1 - St. 2 (1ks)
NZS 2 - garáže bývalého MO (1ks)
NZS 3 - kolejiště u měnirny Děčín (1ks)
ZS 2 – u stavědla 10, poblíž bývalé motorárny (1 ks)
- Ovládání osvětlení venkovních železničních prostranství je řešeno pomocí fotobuňky mimo 4 ks osvětlovacích věží na ústeckém zhlaví.

10B. Nouzové osvětlení

- Na spádovišti je instalováno celkem 43 ks 24V/25W žárovkových svítidel napájených ze samostatného bateriového rozvodu.
- Nouzové osvětlení služebních místností je zajištěno ručními svítilnami. Za uložení a použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci ve službě. Nouzové prostředky si při použití umístí zaměstnanci dle potřeby.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci, kteří mají pracoviště v budově osobního nádraží

- při příchodu a odchodu na své pracoviště musí používat přístupových cest z prostor přístupných veřejnosti

Zaměstnanci, kteří mají pracoviště v budově spádovištního stavědla

- z Ústecké ulice od zastávky MHD

Zaměstnanci v budově ústředního stavědla, hospodářské správy a skladu č. 1

- z ulice Práce přes přejezd v km 539,165 (1,068) příjezdovou komunikací k ústřednímu stavědlu ke svému pracovišti

Dozorci výhybek St. II

- z Poštovní ulice přes přejezd v km 0,194 (do DKV) prostorem podél všeobecně nakládkové a vykládkové koleje č. 47 a dále po cestě, která přetíná tuto kolej kolem obvodu SBaBH a budovy západního nádraží, podél koleje č. 208
- z Dělnické ulice podél vlečky Kovošrot přes kolej č. 90

Dozorci výhybek St. V a vlakové čety nastupující na staničním středu

- z Poštovní ulice přes přejezd v km 0,194 (do DKV) podél všeobecně nakládkové a vykládkové koleje č. 47 ke St. V

Výpravčí západ, zaměstnanci 3. pos. lok.

- z Poštovní ulice přes přejezd v km 0,194 (do DKV) podél všeobecně nakládkové a vykládkové koleje č. 47 a dále po cestě přetínající tuto kolej

Signalista St. 10

- z veřejné komunikace spojovací cestou přímo ke stavědlu

Zaměstnanci DKV, SDC-STO, SDC-SEE, SDC-SSZT, SDC-SBaBH a dalších organizačních složek ČD musí při výkonu pracovních povinností používat přístupových cest na místo pracovní činnosti podle ustanovení čl. 11 SR.

Zaměstnanci Policie ČR-železniční oddělení a oddělení cizinecké policie musí při nástupu a odchodu do služby používat cest a prostor přístupných veřejnosti.

Ostatní osoby, které musí nutně vstoupit do vyhrazeného železničního obvodu (lékaři, hasiči, členové soudních komisí apod.), musí být doprovázeni vhodným zaměstnancem, kterého určí výpravčí příslušného obvodu.

Nouzové východy a ústupové cesty.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci jsou přiděleny zdravotnické záchranné prostředky dle následující tabulky:

Skříňka první pomoci	Nosítka - počet
Výpravčí nákladového nádraží	výpravčí nákladového nádraží (šatna) (1)
Přepravní obvod – JIH agent přech. kanceláře	
Ústřední stavědlo	
výpravčí západ	výpravčí západ (1)
St. II	
St. 10	St. 10 (1)
sklad č. 1	
dispozice	dispozice (1)
skladník přepravy - Kurýr	

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

mezi kolejemi č. 17 a 19 (kolejová skupina Střed)

Trať Děčín hl. n. - Děčín východ = vpravo, km 1,869 (zábradelní zídka mostu)

Trať Děčín hl. n. - Děčín-Prostřední Žleb = vpravo, km 0,410 - 1,716 (1. kolej)
vlevo, km 0,410 - 1,716 (2. kolej)

(tunely, osová vzdálenost 3,50 m, zákaz vstupu do tunelů !)

Při provádění posunu za krajní výhybku ve směru do Děčína východu a Prostředního Žlebu je nutno dbát nejvyšší opatrnosti pro úzký profil mostů a tunelů.

Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od kotelny pod částí „A“ budovy osobního nádraží, místností a dalších kanceláří v budově osobního nádraží jsou uloženy v uzamčené skřínce v kanceláři náměstka vrchního přednosty UŽST pro dopravu, klíč od kanceláře má v úschově dispoziční výpravčí
- klíče od kanceláří obvodu dozorcího osobní přeprava jsou uloženy v uzamčené skřínce v kanceláři dozorcího osobní přeprava a klíč od jeho kanceláře má v úschově dispoziční výpravčí
- klíče od místností západního nádraží jsou uloženy u výpravčího Děčín západ
- klíče od hospodářského správy a skladu č. 1 jsou uloženy a zapečetěny na ústředním stavědle
- klíče od všech místností spádovištního stavědla jsou uloženy v uzamčené skřínce v místnosti dozorce spádoviště
- náhradní klíč od reléové místnosti na ústředním stavědle je zapečetěn v místnosti u výpravčích ústředního stavědla
- náhradní klíč od reléové místnosti spádovištního stavědla je uložen a zapečetěn ve skřínce v místnosti dozorce spádoviště
- náhradní klíč od reléové místnosti RZZ Děčín západ je zapečetěn v místnosti u výpravčího Děčín západ

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
2	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
3	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
4	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
5	ústředně	spád. sta- védlo	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
6	ústředně	spád. sta- védlo	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
7	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
8	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
9	ručně	z místa člen pos. čety	5 ■	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
10a/b	ústředně	ÚS	EMP 7■ 10a1/10a2t 15▲ 10a1/10a2t 17■ 10b2t 22E 10b2t 14▲ 10a2t 8■ 10a2t 23▲ 10b1/10b2t 21■ 10b1/10b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
11	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
12	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
14	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
15	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
16a/b	ústředně	ÚS	EMP 9■ 16a1/16a2t 28▲ 16a1/16a2t 24■ 16b2t 70▲ 16b2t 26▲ 16a2t 12■ 16a2t 33▲ 16b1/16b2t 25■ 16b1/16b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
17a/b	ústředně	ÚS	EMP 90■ 17a1/17a2t 43▲ 17a1/17a2t 50■ 17b2t 54▲ 17b2t 46▲ 17a2t 55■ 17a2t 56▲ 17b1/17b2t 51■ 17b1/17b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
19	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
20	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
21	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
22	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
23	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
24	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
25	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
26	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
27	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
28	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
29	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
30	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
31	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
32	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
33	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
34	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
35	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
36	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
37	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
38	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
39	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
40	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
41	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
42	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
43	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
44	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
46	ústředně ©	St. V	MP	není	odrazky	doz. výh. St. V
47	ústředně ©	St. V	MP	není	odrazky	doz. výh. St. V
47XA	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V nebo člen pos.čety		není	odrazky	doz. výh. St. V
49	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V nebo člen pos.čety		není	odrazky	doz. výh. St. V
50	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
51	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V nebo člen pos.čety		není	odrazky	doz. výh. St. V
52	ručně	z místa (dozorce výhybek St. V nebo člen pos.čety	22 ▲	není	odrazky	doz. výh. St. V
53	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
55	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
56	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
57	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
59	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
61	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
62	ručně	z místa člen pos. čty	42 ■	není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
64	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
69	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
71	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 3.pos.lok
201	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
202	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
203	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
204	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
205	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
206	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
207	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
208	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
209	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
210	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
211	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
212	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
213	ústředně	spád. stavědlo	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
251	ručně	z místa člen pos. čty		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
252	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
253	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
254	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
255	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
256	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
257	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
258	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
259	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
260	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
261	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
262	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
263	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
264	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
265	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
266	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
267	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
268	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
269	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
270	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
271	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
301	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čty)		není	odrazky	dozorce výh. St. II
302	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čty)	71 ■	není	odrazky	dozorce výh. St. II
303	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čty)	30 ■	není	odrazky	dozorce výh. St. II
304a	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čty)	3 ■ 4 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
304b	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen	17 ■ 20 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II

pos. čety)

30

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
305a	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)	25 ■ 16 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
305b	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)	36 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
306	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)	1 ■ 24 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
307	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)	38 ▲ 11 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
308	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)	23 ■ 22 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
309	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)	8 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
310	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)	21▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
311	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
312	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
313	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
314	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
315	ručně	z místa (dozorce výh. St. II nebo člen pos. čety)		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
327	ručně	z místa člen pos. čety	8 n	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
330	ručně	z místa člen pos. čety	9 n	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
331	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
332	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
333	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
336	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
337	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	ved. pos. souprav
338a	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
338b	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
339	ručně	z místa člen pos. čety	MZ na St. 10	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
340a	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
340b	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
342	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
345	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
347	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
348	ručně	z místa člen pos. čety		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
350	ústředně	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok

	©					
--	---	--	--	--	--	--

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	17
351	ručně	z místa člen pos. čty	2 n	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
352	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
353	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
354	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
356	ústředně	St. 10	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
357	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
358	ústředně	St. 10	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
359a	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
359b	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
361	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
376	ručně	z místa odpovědný zam. DKV	klíč uložen u výpravečního 3 STŘED	není	odrazky	ved. pos. souprav
377	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
380	ručně	z místa odpovědný zam. DKV	klíč uložen u výpravečního 3 STŘED	není	odrazky	ved. pos. souprav
400	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
401	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
402	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
403	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
404	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
405	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
406	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
407	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
408	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
409	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
410	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
411	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
412	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
413	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
414	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
415	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 3. pos.lok
416	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
417	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
418	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
419	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
420	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
421	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
422	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
423	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
424	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
425	ústředně	ÚS	EMP-N	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
426	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
427	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
428	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
429	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
430	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav

431	ústředně	ÚS	EMP-N	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
-----	----------	----	-------	------	---------------	-------------------

32

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
432a/b	ústředně	ÚS	EMP 18■ 432a1/432a2t 21▲ 432a1/432a2t 11■ 432b2t 12▲ 432b2t 13▲ 432a2t 14■ 432a2t 5▲ 432b1/432b2t 10■ 432b1/432b2t	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
433	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
434	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
435	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
436	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
437	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
438	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
439	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
440	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
441	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
Vk 1	ručně	z místa člen pos. čety	EMZ Vk1/9 ● 57	není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
SVk 1	ústředně	spád. stavědlo	EMP	není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 8A	ručně	z místa člen pos. čety	Vk8A/Vk8B/303 48 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 8B	ručně	z místa člen pos. čety	Vk8B/303 69 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 8C	ručně	z místa člen pos. čety	Vk8C/302 85 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 9	ručně	z místa člen pos. čety	31 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 10	ústředně	ÚS	EMP	není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 10TE	ručně	z místa člen pos. čety	6 ●	není	není	doz. výh. St. II
Vk 11	ručně	z místa člen pos. čety	EMZ Vk11/Vk10TE 5●	není	není	doz. výh. St. II
Vk 12	ručně	z místa člen pos. čety	DR ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 20	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
Vk 21	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
Vk 23	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 24	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 25	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 27	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk E1	ústředně	St. 10	EMP	není	elektricky St.10	pos.četa 3.pos.lok

© - povinnost zaměstnance u ústředně přestavovaných výhybek sledovat ze svého stanoviště reakci výhybek po jejím přestavení

EMP = elektromotorický přestavník

MZ = mechanický závojník

EMP-N = elektromotorický přestavník nerozřezný

EMZ = elektromagnetický zámek

EMP-R = elektromotorický přestavník rychloběžný zámek

MP = mechanický přestavník

DK = dopravní kancelář

Neprofilové styky jsou mezi úseky V10 a V14, V14 a V15, V14 a V19-22, V19-22 a V25-32, V25-32 a V34, V34 a V38, V38 a V40, V11-16 a V24, V11-16 a V29-31, V12-17 a V20, V12-17 a V21, V20 a V23, V23 a V26, V24 a V30, V254 a V256, V255 a V256, V253 a V257, V256 a V258, V257 a V258, V258 a V259,

V259 a V261, V263 a V265, V265 a V268, V264 a V268, V408 a V411-415, V410 a V411-415, V411-415 a V418-V419, V417 a V420, V377 a V420, V420 a V422, V430 a V432, V433 a V434, V434 a V432.

33

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n.			
1,506 (A)	místní komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Km poloha ovládacích obvodů: L1 539,419 (440/441+), L2 539,357 (437/438+), L3a 539,817 (431/435+), L3 539,817 (431/435-), L4 539,758, L6-L10 539,798, L1 539,827 (440/441-), L2 539,829 (437/448-), 1TK 2,923, 2TK 2,923. Odjezdová návěstidla ÚS Děčín hl.n. závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
1,960 (B)	místní komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: 540,146-3,175 2. TK: 540,168-3,212 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
Název vlastní stanice: DĚČÍN-Prostřední Žleb			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n. západní nádraží			
0,194 (Z)	komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Km poloha ovládacích obvodů: Sc3 539,817 (409/417-, 422-), Sc3 539,817 (409/417+, 422-), Cestová návěstidla závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n.
0,361	místní komunikace pro pěší		svodné zábradlí
1,511	komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Km poloha ovládacích obvodů: 1,007 - 2,068 Odjezdová návěstidla do ŽST Jílové u Děčína a vjezdové návěstidlo JS Děčín západ závislé na PZS. Kontrolní stanoviště Děčín západ St. 10.
3,248	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 2,978 ↓ 3,518 ↑
3,435	komunikace III. třídy	VÚD PZS 3SNI	Km poloha ovládacích obvodů: 3,002 - 3,953 Kontrolní stanoviště výpravčí Děčín západ.
6,208	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 5,938 ↓ 6,478 ↑
7,186	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 6,916 ↓ 7,423 ↑
7,830	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 7,625 ↓ 8,118 ↑
8,122	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 7,835 ↓ 8,482 ↑

Název sousední dopravní: JÍLOVÉ U DĚČÍNA

38

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n. západní nádraží			
0,075	komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 1ZNLI	Seřaďovací návěstidla Se401 a 402 závislá na PZS. Při obsluze vlečky RYKO II s.r.o. Děčín PZS v závislosti na EMZ, udržuje Kovošrot, a.s. Děčín.
Vlečka KOVOŠROT			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
1L světelné	537,497	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 249 m před krajní výhybkou č. 1.
2L světelné	537,497	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 279 m před námezníkem výhybky č. 2.
1S světelné	1,418	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 413 m před námezníkem výhybky č. 440.
2S světelné	1,418	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 390 m před krajní výhybkou č. 441.
VS světelné	1,975	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 164 m před námezníkem výhybky č. 434a.
JS světelné	1,528	St. 10 (signalista)		Přivolávací okruh, 356 m před krajní výhybkou č. 361.
Odjezdová návěstidla				
S 20 světelné	538,279	ÚS (výpravčí)		
S 22 světelné	538,309	ÚS (výpravčí)		
S 24 světelné	538,309	ÚS (výpravčí)		
S 26 světelné	538,335	ÚS (výpravčí)		
S 28 světelné	538,335	ÚS (výpravčí)		
S 90 světelné	538,137	ÚS (výpravčí)		
S 101 světelné	538,105	ÚS (výpravčí)		
S 102 světelné	538,115	ÚS (výpravčí)		

S 104 světelné	538,347	ÚS (výpravčí)		
-------------------	---------	------------------	--	--

39

33. Telekomunikační a informační zařízení

⇒ *Telefonní okruhy*

Druh spojení	zapojení účastníci	Poznámky
traťové	ÚS - Prostřední Žleb	(při místní obsluze ŽST Děčín-Pr.Žleb)
traťové	ÚS - Povrly	(při místní obsluze ŽST Povrly)
traťové	ÚS - Ústí n.L.- sever	(při dálkové obsluze ŽST Povrly)
traťové	ÚS - Dolní Žleb	(při dálkové obsluze ŽST Děčín-Pr.Žleb)
traťové	ÚS - Děčín východ St. 1	(při dálkové obsluze ŽST Děčín-Pr.Žleb)
traťové	ÚS - Děčín východ horní nádr.	
traťové	ÚS - západní nádraží	
dispečerské	vl. dispečer Roudnice-Děčín hl. n. - Č. Lípa, Dolní Žleb	
dispečerské	vl. dispečer Všetaty - Děčín hl. n.	
dirigující dispečer	Děčín západní nádr.– Teplice I. brána	
provozní	ústředna Děčín - ústředna Ústí n.L.	přes Povrly
provozní	ústředna Děčín - ústředna Ústí n.L.	přes Boletice n.L.
provozní	ústředna Děčín - ústředna Varnsdorf	
provozní	ústředna Děčín - ústředna Č. Lípa	
provozní	ústředna Děčín - ústředna Teplice	přes Jílové u Děčína
pohraniční spoj	dozorčí provozu ve směně - dispečer DB	
ČD - DB	dle tel. seznamu ČD – DB	
Výhybkářské a místní okruhy		
výhybkářské	St. II, St. 10, výpr. západ	pro přípravu vlakové cesty
výhybkářské	výpravčí ÚS - St. II	
výhybkářské	výpravčí ÚS - St. V	
místní	výpr. ÚS, západ, dispozice	
místní	výpr. západ - vlečka KOVOŠROT	
místní	výpr. ÚS, kolej č. 15	
místní	měnič - dozorčí provozu	
místní	výpr. ÚS, kolej č. 106	
místní	výpr. západ, tel. objekt DKV, tel. objekt RYKO, kolej č. 213	
místní	St. V, strojmistr, velká točna, dozorce depa	
místní	výpravčí ÚS – výpravčí nákladového nádraží	
místní	výpr. západ - tel. objekt u přejezdu	
Spojení přivolávací		
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1L a 2L od Povrlů	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1S a 2S od Prostředního Žlebu	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1S a 2S ŽST Povrly od Děčína hl. n.	

	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1L a 2L ŽST Povrly od Ústí n.L.- sever	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1L a 2L ŽST Děčín-Pr. Žleb od Děčína hl. n.	

48

Druh spojení	zapojení účastníci	Poznámky
Spojení přivolávací		
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1S a 2S ŽST Děčín-Pr. Žleb od Dolního Žlebu	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo VL ŽST Děčín-Pr. Žleb od Děčína východu	
	výpr. západ - cestové návěstidlo Sc 91 od osobního nádraží	
	výpr. západ - vjezdové návěstidlo JS od Jílového u Děčína	

⇒ *Dálnopisné spojení*

Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ je řešeno v Rozkaze vrchního přednosty UŽST Děčín č. 25/2004

⇒ *Staniční rozhlas*

Staniční rozhlas je v těchto obvodech ŽST Děčín hl. n.:

- osobní nádraží s rozhlasovou ústřednou RU 6/100 umístěnou na ústředním stavědle se vstupem HAVISu (hlasitý audivizuální informační systém) který obsluhuje operátor ÚS a je určen pro informování cestujících. Při dálkové obsluze ŽST Děčín-Prostřední Žleb informuje cestující rozhlasem operátor ÚS. Při dálkové obsluze v ŽST Povrly informuje cestující rozhlasem výpravčí 1 JIH. Vzor hlášení je uložen v příloze č. 27 SR. Ústředna umožňuje vstup do jednotlivých větví ve stanici za účelem informování dopravních zaměstnanců.
- Z ústředny lze ovládat rozhlas na zastávkách Dolní Žleb, Čertova Voda, Vilnice, Choratice, Dobkovice, Povrly-Roztoky.
- spádovištní stavědlo je vybaveno rozhlasovou ústřednou SRZ-1 určenou pro informování dopravních zaměstnanců,
- západní nádraží je vybaveno rozhlasovou ústřednou AUB 4800 s možností vstupu ze St.II, DK a St.10 určenou pro informování dopravních zaměstnanců,

Staniční rozhlas je v jednotlivých obvodech doplněn zpětnými dotazy s tichým dorozuměním.

Popisy, použití a návody k obsluze staničních rozhlasů v jednotlivých obvodech ŽST jsou uvedeny v příloze č. 5F.

⇒ *Požární signalizace*

V ŽST Děčín hl. jsou umístěny ústředny elektrické požární signalizace (EPS):

- na ústředním stavědle MHU 108,
- na spádovištním stavědle v místnosti dozorce spádoviště MHU 103,
- ve výpravní budově u dispozičního výpravčího MHU 109,
- na ústředním stavědle signalizace EPS Povrly.

Provozní řády EPS jsou uloženy v příloze č. 47A SR.

⇒ *Informační zařízení*

V ŽST Děčín hl. n. je pro informování cestujících instalováno informační zařízení HAVIS ovládané z ÚS. Nachází se v prostoru osobního nádraží. Informační tabule jsou umístěny na nástupištích, v odbavovací hale a podchodu. Popis obsluhy informačního zařízení HAVIS je uvedeno v příloze č. 5H SR.

49

⇒ **Rádiová spojení**

Vlakový rádiový systém umožňuje rádiové spojení mezi zaměstnanci řídícími dopravu a strojvedoucími hnacích vozidel a provozuje se dle „Směrnic pro provoz vlakového rádiového systému“ (č. j. 60316/89). Popis a obsluha rádiového spojení v obvodu ŽST jsou uvedeny v příloze č. 21 SR.

⇒ **Výpočetní technika**

PC pro účely dopravního provozu jsou umístěny na pracovištích dozorčího provozu ve směně, výpravčího nákladového nádraží, výpravčí ústředního stavědla. Tyto PC jsou zapojeny do systémů ISOŘ, CEVIS, MIS, CDS a GTN. Na pracovišti dispozičního výpravčího je umístěn PC zapojen do systémů CEVIS a V- rozkazy a PC zapojený do systémů CEVIS, HERMES a GTN. Výpravčí západ – PC do systému APM DD a ISOŘ. Agent PK – PC do systému CEVIS, ISOŘ. Tranzitér přípravář – PC do systému CEVIS, ISOŘ a MIS. Vozový disponent – PC do systému CEVIS a MIS. Vozmistr nákladní doprava – PC do systému CEVIS a MIS. Správce MIS (č. PC H0032) – systémy CEVIS, ISOŘ, CDS, HERMES.

⇒ **Ostatní informační zařízení**

Na nástupištích a provozních místnostech jsou umístěny elektrické hodiny řízené automaticky. Ostatní informační zařízení jsou uvedena v příloze č. 26 SR.

⇒ **Kamerový systém**

Na osvětlovací věži č. 19 je umístěna kamera pro sledování provozu v osobním nádraží a na budově spádovištního stavědla je umístěna kamera pro sledování provozu ve výtažné koleji č. 110a. Další kamery jsou umístěny v ŽST Děčín-Prostřední Žleb v ŽST Povrly. Přenos obrazu je umožněn do monitoru na ústředním stavědle.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (jeden ve směně) – stanoviště ÚS Děčín hl. n.
Výpravčí nákladového nádraží (jeden ve směně) – stanoviště spádovištní stavědlo
Výpravčí ústřední stavědlo (tři ve směně) – stanoviště ústřední stavědlo
Výpravčí západ (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova Děčín hl. n. západní nádraží
Dispoziční výpravčí (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova ŽST Děčín hl. n.
Výpravčí vnější služby (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova ŽST Děčín hl. n.

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Děčín-Prostřední Žleb, Dolní Žleb, Povrly, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčího nákladového nádraží a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odřídí nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích
 - změny a odchyly v řadění vlaků

- změny regulací zátěžových proudů
- nasazení dispečerské lokomotivy
- změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)

51

- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.-Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB v Děčíně východ (St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Připravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí nákladového nádraží:

Obvodem působnosti jsou všechny obvody ŽST Děčín hl. n. po stránce zátěžových dispozic.

Povinnosti:

- Odpovídá za splnění směnového plánu vlakové práce ve svém obvodu.
- Hlásí dozorcímu provozu ve směně v určených dobách návrh směnového plánu na příští plánovací období.
- Organizuje práci 1. pos. lok. (prostřednictvím dozorce spádoviště) a 3. pos. lok. (prostřednictvím výpravčího západ). Dbá, aby všechny práce byly vykonány včas podle technologických úkonů a s ohledem na provozní situaci.
- Je odpovědný za plynulou výměnu zátěže mezi jednotlivými obvody posunovacích lokomotiv.
- Odpovídá za plnění norem pobytu vozu a za dodržování plánu přechodu vozů. Úzce spolupracuje se zaměstnanci přepravního obvodu.
- Sleduje pohyb nákladních vlaků do Děčína hl. n. a zajišťuje jejich plynulý příjem.
- Určuje pro nákladní vlaky vjezdové koleje výpravčímu ÚS a případně sjednává s výpravčím západ odklonění vhodných vlaků do skupiny kolejí západního nádraží.
- Stará se o včasný nástup náležitostí na nákladní vlaky odjíždějící z nákladového nádraží na všechny směry.
- Je zodpovědný za včasné a úplné provedení obsluhy vleček a manipulačních míst.
- Organizuje práci všech zaměstnanců v obvodu podílejících se na zpracování vlaků, včetně zaměstnanců jiných organizačních složek.

- Zpravuje telefonicky o změnách ve vlakové dopravě dozorce spádoviště, vedoucího posunu 1. pos. lokomotivy, vozmistry nákladní doprava a v úvahu přicházející zaměstnance přepravního obvodu.
- Zadává potřebné údaje do systému MIS.
- Vede „Grafikon provozních procesů výpravního nákladového nádraží“ ve kterém zapisuje i odevzdávku služby.

52

Výpravní ústřední stavědlo:

Obvod působnosti je totožný s obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty výpravního ÚS. Ústřední stavědlo je obsazeno výpravním 1 JIH, výpravním 2 SEVER a výpravním 3 STŘED.

Povinnosti:

- Výpravní ÚS obsluhují staniční zabezpečovací zařízení dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SSZ v ŽST Děčín hl. n., dálkového ovládní SSZ ŽST Povrly a Děčín-Prostřední Žleb, ovládného z JOP ÚS ŽST Děčín hl. n.“, č.j. 1482/2004-S. (dále jen „Doplňující ustanovení“)
- Výpravní ÚS vedou elektronickou dopravní dokumentaci, kde dokumentují údaje o jízdách vlaků a PMD, popř. i jiné předepsané údaje a telefonní zápisník. V případě potřeby tyto údaje zapisují do upraveného dopravního deníku, vzor v příloze č. 23 SR.
- Za včasnou přípravu vlakové cesty odpovídá první výpravní ve směru jízdy vlaku. O jízdě vlaku informuje ostatní výpravní.
- Výpravní 1 JIH organizuje vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Ústí n. L. – sever. Při místním ovládní ŽST Povrly na traťovém úseku Děčín hl. n. – Povrly.
- Výpravní 2 SEVER organizuje vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Dolní Žleb, Děčín hl. n. – Děčín východ horní nádraží a Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní nádraží. Při místním ovládní ŽST Děčín-Prostřední Žleb na traťovém úseku Děčín hl. nádraží – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní nádraží.
- Výpravní 3 STŘED organizuje vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Děčín hl. n. západní nádraží.
- Výpravní 1 JIH, výpravní 2 SEVER, výpravní 3 STŘED staví posunové cesty a dávají svolení k posunu ve svých posunovacích obvodech. Při posunu mezi posunovacími obvody si musí příslušní výpravní posun dohodnout.
- O posunu na kolejích č. 26 až 50 (včetně obsluhy vleček) a o odjezdech vlaků z kolejí č. 30 až 44 informují výpravní ÚS dozorce spádoviště.
- Na ÚS je veden jeden záznamník poruch na sdělovacím a zabezpeč. zařízení.
- V případech zavedeného telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty si musí výpravní, který dovoluje jízdu kolem vjezdového nebo odjezdového (cestového) návěstidla, vyžádat od příslušného výpravního telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty v jeho obvodu. Tato hlášení výpravní dokumentují.
- Výpravní 1 JIH zapíná a ovládá EOV z rozvaděče RO 1.
- Výpravní 1 JIH je současně pohotovostní výpravní pro případ místního ovládní ŽST Povrly.

- Výpravčí 2 SEVER je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládnutí ŽST Děčín-Prostřední Žleb.
- Výpravčí 3 STŘED přebírá povinnosti výpravčího 1 JIH (2 SEVER) při místním ovládnutí ŽST Povrly (ŽST Děčín-Prostřední Žleb).
- Před převzetím povinností při místním ovládnutí ŽST Povrly (ŽST Děčín-Prostřední Žleb) seznámí výpravčí 1 JIH (2 SEVER) výpravčího 3 STŘED o dopravní situaci ve svém obvodu a provedou o tom zápis v telefonním zápisníku.

53

Dispoziční výpravčí:

Povinnosti:

- Po dobu nepřítomnosti výpravčího vnější služby, přebírá veškeré jeho povinnosti.
- Ohlašuje telefonicky ve stanovených dobách i mimořádnosti a změny týkající se vlaků osobní dopavy. Výpravčí vnější služby potvrzuje změny vlakové dopavy podpisem v telefonním zápisníku. Vedoucího posunu souprav, směrovkáře, skladníka přepravy-Kurýr a osobní pokladní zpravuje o změnách ve vlakové dopravě ústně, případně telefonicky.
- Obsluhuje počítač pro sepisování písemných rozkazů. Pro všechny druhy vlaků a PMD ve všech směrech vydává písemné rozkazy osobně nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby, vedoucího posunu souprav a vlakvedoucího osobní přepravy.
- Vede knihu manipulací s ÚO, do které zapisuje veškeré manipulace s ÚO prováděné ve stanici se souhlasem nebo na příkaz elektrodispečera. Číslo příslušného ÚO si vždy ověří ve schématu dělení trakčního dělení stanice. Každé vypnutí nebo zapnutí ÚO smí dovolit až po dohodě s výpravčím 1 JIH, výpravčím 2 SEVER, výpravčím 3 STŘED a výpravčím západ. Vede evidenci dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy (pomalých jízd a nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení) a pracovních míst na přilehlých dispozičních tratích. Vede záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízením.
- Sleduje vývoj frekvence u vlaků osobní dopavy a zařizuje případné zesílení a výměnu souprav.
- Přejímá hlášení o nástupu vlakových čet na vlaky osobní dopavy a spolupracuje s komandujícím vlakových čet při jejich včasné náhradě. V době neobsazení přidělu služby organizuje nástupy vlakových čet na vlaky osobní dopavy, každou mimořádnost zapisuje do hodnocení směny. Při vzniklých mimořádnostech zajišťuje krytí vlaků osobní dopavy vlakovými četami.
- Zpravuje cizineckou policii o zpoždění vlaků mezistátní osobní dopavy.
- Při nástupu výpravčího vnější služby ho informuje o konkrétní dopravní situaci.
- Sepisuje a odesílá „Záznamy o výkonech hnacích vozidel“.
- Upozorňuje operátora ÚS na poruchy informačního systému (včetně hlášení staničního rozhlasu).

Výpravčí vnější služby:

Povinnosti:

- V případě potřeby doručuje vedoucímu obsluhy vlaku, nebo strojvedoucímu písemné rozkazy. Doručení písemného rozkazu ohlásí příslušnému výpravčímu ÚS a výpravčímu západ.
- Sleduje jízdu vlaků.
- Vede „Odevzdávkový seznam“, evidenci osobních vozů a provádí další činnosti související s touto agendou.
- Vede „Výkaz trakčních vlakových výkonů“ vlaků mezistátní osobní dopravy

54

- Informuje výpravčího 2 SEVER a 3 STŘED o ukončení přestupu cestujících a jiných mimořádnostech.
- Dohlíží na posun v osobním nádraží a stará se o včasný přísun a odsun osobních souprav a informuje výpravčího 3 STŘED. Řídí práci vedoucích posunu souprav.
- Kontroluje čistotu, osvětlování a vytápění souprav vlaků osobní dopravy.
- V zimním období dbá na to, aby byl odstraňován sníh z nástupišť a aby nástupišť a stupátka vozů byla posypána pískem.
- Dohlíží na výkon směrovkáře. V době nepřítomnosti směrovkáře, a v případě zaneprázdnění vedoucího posunu souprav nutnými dopravními úkony, přebírá v součinnosti s vlakovou četou povinnosti směrovkáře.
- Zpravuje vlakvedoucího osobní přepravy o vyhrazení míst a předá mu tiskopisy o zadání míst.
- Nástup a ukončení služby zaznamenává časovým údajem v telefonním zápisníku u dispozičního výpravčího.
- Upozorňuje operátora ÚS na poruchy informačního systému (včetně hlášení staničního rozhlasu).

Výpravčí západ

Povinnosti:

- Vede elektronickou dopravní dokumentaci v systému APM DK modul dopravní deník, kam zapisuje údaje o jízdách vlaků a PMD, popřípadě i jiné předepsané údaje a telefonní zápisník
- Nařizuje signalistovi St. 10 a na výzvu výpravčího 1 JIH dozorcí výhybek St. II dávat ruční přivolávací návěst.
- Zpravuje o změnách ve vlakové dopravě telefonicky vedoucího posunu 3. pos. lok., dozorce výhybek St. II a signalistu St. 10.
- Hlásí výpravčímu 1 JIH připravenost vlaků k odjezdu směr Povrly.
- Počet jízd PMD hlásí operátorovi ÚS.
- Sjednává s výpravčím 1 JIH přesuny zátěže z obvodu západního nádraží do obvodu nákladového nádraží a naopak.
- Organizuje postup práce 3. pos. lok. podle stanovených technologických postupů úkonů stanice se zřetelem na dopravní situaci celé stanice.
- Odpovídá za včasnou sestavu, vytížení vlaků, správnost relací a sjednává případné změny s dozorcím provozu ve směně. Odpovídá za dodržení plánu přechodu vozů.
- Dbá na včasné nástupy hnacích vozidel.
- Uschovává náhradní klíče a dva úsmyčné kolíčky pro St. 10.
- Uschovává soupravy hlavních klíčů podle prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána.

- Soupravy hlavních klíčů dirigované trati vydává strojvedoucímu přímo nebo prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku. Strojvedoucí potvrdí příjem v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů“.
- Podává dozorcímu provozu ve směně všechna hlášení, potřebná pro sestavu a kontrolu plnění směnového plánu vlakové práce a ohlašuje všechny úrazy a mimořádné události.

55

Vzájemný poměr dozorcího provozu ve směně a výpravčích ŽST Děčín hl. n.

Dozorčí provozu ve směně: Je vedoucím směny a přímým nadřízeným všech výpravčích, příslušejících k UŽST Děčín. Koordinuje jejich činnost a organizuje práci v celého obvodu UŽST Děčín. V plném rozsahu řídí nákladní dopravu a do organizace osobní přepravy zasahuje pouze vrcholově.

Výpravčí nákladového nádraží: Organizuje v plném rozsahu nákladní dopravu v ŽST Děčín hl. n. podle příkazů a po dohodě s dozorcím provozu ve směně. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně a jemu je též zodpovědný za splnění daných úkolů. S výpravčími ÚS a západ spolupracuje ve věci příjmu vlaků nákladní dopravy do ŽST, výměny zátěže mezi jednotlivými obvody a přístavby vozů na vlečky a manipulační místa. Organizuje práci dozorce spádoviště. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí 1 JIH: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Ústí n. L. - sever a Děčín hl. n. západní nádraží (kolej č. 90). Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí 2 SEVER: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Děčín východ a Dolní Žleb. Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. V případě změn a mimořádných opatření v osobní dopravě se řídí příkazy dispozičního výpravčího. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí 3 STŘED: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Děčín hl. západní nádraží. Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. V případě změn a mimořádných opatření v osobní dopravě se řídí příkazy dispozičního výpravčího. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Výpravčí západ: Organizuje v plném rozsahu veškerou dopravu ve svém obvodu. V organizaci nákladní dopravy se řídí pokyny dozorcího provozu ve směně a výpravčího nákladového nádraží. Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

Dispoziční výpravčí: Organizuje osobní dopravu v ŽST Děčín hl. nádraží.

Výpravčí vnější služby: Je podřízen dispozičnímu výpravčímu.

56

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo	Stanoviště	Obsazení
Spádovištní stavědlo		1 dozorce spádoviště
	St. II	1 dozorce výhybek
	St. V	1 dozorce výhybek
St. 10		1 signalista

- Stanoviště II:*** Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.
- Spádovištní stavědlo:*** Obvod dozorce spádoviště pro přestavování výhybek je určen obvodem spádoviště. Všechny výhybky při posunu přestavuje dozorce spádoviště ručně nebo ústředně automatickým systémem „KOMPAS 3“.
- Stanoviště V:*** Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.
- Stavědlo 10:*** Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dozorce spádoviště

Stanoviště: spádovištní stavědlo

Obvod působnosti je nákladové nádraží JIH

Povinnosti:

- Při odjezdu vlaků z kolejí č. 30 až 44 ohlásí příslušnému výpravčímu ÚS zastavení rušícího posunu.
- Pracuje podle příkazů výpravčího nákladového nádraží a dle přílohy č. 10 SŘ.
- Řídí rozřaďování vlaků a zátěže v obvodu nákladového nádraží.
- Řídí práci vedoucího posunu 1. pos. lok., oznámí mu příjezd vlaku, číslo vjezdové koleje a nařídí odvěšení hnacího vozidla.
- Nařizuje vyřazení správkových vozů, vozů na úpravu nákladu a ostatních vozů, které se musí vyřazovat z vlaků z přepravních, nebo jiných důvodů.
- Nařizuje vedoucímu posunu 1. pos. lok. stlačování směrových kolejí.
- Ve spolupráci s výpravčím nákladového nádraží sjednává s výpravčími ÚS jízdy posunových dílů a hnacích vozidel do a ze sousedních obvodů.
- Poruchy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení zaznamenává do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
- Zpravuje zúčastněné zaměstnance o začátku rozpouštění a rozpouštění řídí podle příslušné třídky.

- Upozorňuje telekomunikačním zařízením zaměstnance na všechny změny a mimořádnosti při rozpouštění.
- Zajišťuje obsazení ručních brzd odvěsů, které se nesmějí chytat na zarážky, potřebným počtem posunovačů-sváděčů.
- Na základě hlášení vedoucího posunu 1. pos. lok. sleduje zaplňování směrových kolejí.

Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

57

Četař

Počet a pracovní doba: dle platné „Systemizace železniční stanice“

Výkon práce v obvodu ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ. Pracoviště je umístěno v budově ústředního stavědla.

Zadáva informaci do IS CEVIS, vypomáhá vozmistrům ND při zvýšeném nájezdu vlaků podle pokynů a požadavků dozorčího provozu ve směně nebo výpravčího nákladového nádraží a západ.

Vozmistr nákladní doprava

Počet a pracovní doba: dle platné „Systemizace železniční stanice“

Výkon práce v obvodu ŽST Děčín hl. n. nákladové nádraží a Děčín hl. n. západní nádraží. Pracoviště je umístěno ve budově spádovištního stavědla Děčín hl. n.

Technické prohlídky provádějí vozmistři u nákladních vlaků cílových, výchozích, tranzitních (vyjma vlaků do a ze SRN na důvěru) podle vlastních rozpisů práce platných pro GVD. Cílové vlaky sledují zrakem a sluchem na vjezdovém straně.

Tranzitér přípravář

Počet a pracovní doba: dle platné „Systemizace železniční stanice“

Výkon práce v nákladovém nádraží a obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. Pracoviště je umístěno v komerční budově Děčín JIH.

Provádí soupis vlaku a zpracování vlakové dokumentace výchozích nákladních vlaků, provádí třídění a výběr průvodních listin dle „Výkazu vozidel“ výchozích vlaků, které zakládá dle směru odjezdu, zajišťuje odeslání výkazů vozidel Rn a Mn vlaků do systému CEVIS, provádí soupis vlaků na a z dráhy-vlečky Kovošrot a.s. Děčín. Vede Výkazy o výkonech hnacích vozidel a trakční výkony, včetně soukromých dopravců. Zabezpečuje přepravní prohlídky vlaku, kontroluje plnopočetnost průvodních listin, lepí vozy, zpracovává a doručuje tříděnký na cílové vlaky, tříděnký na převozy zátěže a dodatečně převzaté vozy od DB, kontrola směrování zásilek v nákladních listech, v případě reexpedovaných zásilek sepisuje nové vozové nálepky, kontrola vlaků z DB, předhlašuje místní vozy v Mn vlcích do Teplíc lesní brány a do Děčína východu provádí lepení nepřevzatých vozů, lepí a popisuje vozy dle pokynů vozového disponenta a agenta přechodové kanceláře. Zajišťuje určení vozů k vyřazení z vlaku z technických, ložných a přepravních důvodů. Snímá koncové návěsti u všech cílových vlaků.

Operátor ÚS

Stanoviště: ústřední stavědlo

Povinnosti:

- obsluhuje informační systém „HAVIS“
- obsluhuje informační systém pro cestující, vzory hlášení v příloze č. 27 SR. (viz též čl. 33 SR)
- zadává informace do systému CEVIS
- vede telefonní zápisník a pomocný tiskopis statistiky vlakové dopravy pro ŽST Děčín hl. n., ŽST Děčín-Prostřední Žleb a ŽST Povrly

- předává službu v telefonním zápisníku

Povinnosti dalších zaměstnanců vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

58

Povinnosti zaměstnanců při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly.

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů (např. správký, deponie, záložní vozy, postupně shromažďované vozy volného oběhu vstupující z DB, vozy externích dopravců, vozy volného oběhu, soukromé nebo pronajaté vozy z velkých vleček ap.) nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí příslušného obvodu ŽST Děčín hl. n. tuto skutečnost u vozového disponenta. Výpravčí pak učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmířští a čističi vozů (zaměstnanci DKV-STPO)

V obvodu osobního nádraží je stanoviště vozmířisty na nástupišti u koleje č. 3. Ve směně je jeden vozmířista ČD.

V obvodu kolejové skupiny střed je pracoviště komplexní čety DKV-STPO obsazené vozmířistou, zámečnickem a vozovým elektrikářem.

Zaměstnanci dráhy DB

Stanoviště: Spádovištní stavědlo

Ve směně jsou 2 zaměstnanci dráhy DB (zaměstnanci přechodové kanceláře). Pracovní povinnosti jsou uvedeny v „Dohodě ČD/DB o zřízení pohraniční výměnné stanice se společnou kontrolou na území ČR v ŽST Děčín“

59. Používání písemných rozkazů

- **Počet svazků písemných rozkazů stejného druhu na jednom pracovišti a jejich indexování:**

Současné vedení více svazků písemných rozkazů je dovoleno pracovišti dispozičního výpravčího. V případě poruchy výpočetní techniky jsou vedeny tři svazky rozkazů „V“ označené indexy **A** (pro směr Děčín hl. n. - Praha), **B** (pro směr Děčín hl. n. - Ústí n.L. Střekov - Všetaty) a **C** (pro ostatní tratě).

Příslušným indexem musí být označeny jednotlivé rozkazy nejen na obalu, ale rovněž na všech listech ve svazku. Index vpisujte vpravo vedle pořadového čísla rozkazu a to tak, aby byl čitelný i na otiscích.

Na pracovišti dispozičního výpravčího, výpravčích ÚS a výpravčího západ bude veden další svazek rozkazů „V“ označený heslem „výluky“, rozkaz „V“ pro PMD

(bílé barvy) a rozkaz „Op“. Na pracovištích vedoucích posunových čet je veden svazek rozkazu „V“.

Na pracovišti dispozičního výpravčího je veden dále rozkaz „Z“ a „Op“ dvojjazyčný.

□ **Používání prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů. Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců, účel a použití:**

Výpočetní techniky pro sepisování rozkazů „V“ (tři shodné výtisky) se používá na pracovišti dispozičního výpravčího.

59

Dispoziční výpravčí je odpovědný za správnost údajů zadaných do počítače, za vydání rozkazů strojvedoucímu (vlakvedoucímu osobní přepravy) a vedení evidence. Na rozkaz dispozičního výpravčího je může doručit také jiný zaměstnanec ČD (například výpravčí vnější služby, vlakvedoucí osobní přepravy, vedoucí posunu souprav atd.)

Dispoziční výpravčí vyhotovuje rozkazy „V“ výpočetní technikou na požádání výpravčích St. 1 Děčín východ a horní nádraží Děčín východ. Dispoziční výpravčí odesílá uvedeným výpravčím dva výtisky „V“ rozkazu a jeden výtisk ukládá a eviduje společně s ostatními vydanými rozkazy dle předpisu ČD D2.

Poruchy na výpočetní technice okamžitě nahlašuje dispoziční výpravčí na pracoviště MIS ŽST Děčín.

□ **Opatření místního charakteru:**

Zpravení vlaků rozkazy „V“, jedoucích z osobního, nebo nákladového nádraží směr Povrly, Děčín východ a Děčín-Pr. Žleb zařídí a za jejich správnost zodpovídá dispoziční výpravčí. Nákladní vlaky ve směru do Povrů, zpravuje při nástupu hnacího vozidla na vlak. Případné změny ve zpravování před odjezdem nákladních vlaků ve směru do Povrů zařídí dispoziční výpravčí prostřednictvím výpravčího nákladového nádraží, který může k doručení rozkazu využít dozorce spádoviště, nebo vedoucího posunové čtyři příslušné pos. lok.). V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží zařídí dispoziční výpravčí zpravení vlaku prostřednictvím výpravčího západ.

60. Odevzdávky dopravní služby

□ **v jakých zápisnicích se odevzdává služba na jednotlivých stanovištích:**

V knize odevzdávek dopravní služby odevzdávají službu:

- výpravčí ÚS (každý samostatně)
- dispoziční výpravčí
- výpravčí západ
- dozorce spádoviště, signalista St. 10 a dozorce výhybek St. II

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“.

Dozorčí provozu ve směně sepisuje odevzdávku dopravní služby ve „Směnovém plánu“.

Výpravčí nákladového nádraží sepisuje odevzdávku dopravní služby v „Grafikonu provozních procesů výpravčího nákladového nádraží“.

Vedoucí posunu, dozorce výhybek St. V a operátor ÚS sepisují odevzdávku dopravní služby v telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SR.

60

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích č. 3a, 3, 1, 2, 4, 6, 6a, 12, 107, 112
- otáčení sněhových pluhů je možné v DKV Ústí n. L. - provozní jednotka Děčín.
- při použití vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody a s počítači náprav postupuje výpravčí příslušného obvodu dle předpisu ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. PZZ se při jízdě speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody vždy uzavírají ručně.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí západ

- APM DK modul dopravní deník: do sloupce „P“ zapíše „*Vlak dojel/odjel celý.*“
- Tiskopis dopravní deník: do rozděleného slupce 17 zapíše „*Vlak dojel/odjel celý.*“

Tato hlášení se zapisují časovým údajem.

Vzory úpravy dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SR.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje v obvodu stanice jsou ve spádu do 1 ‰ ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. V celém obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží se skupiny vozidel zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd dle předpisu ČD D2. V obvodu Děčín hl. n. záp. nádraží se navíc zajistí podložením dvěma zarážkami ve směru od St. II, i když jsou utažením ručních brzd dodržena stanovená brzdící procenta.

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí:

- nákladové nádraží – vedoucí posunové čtyř 1. pos. lok.
- osobní nádraží - vedoucí posunu souprav
- západní nádraží - vedoucí posunové čtyř 3. pos. lok.
kolejová skupina střed – zaměstnanec řídící posun

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Děčín hl. n. leží na sklonu max. do 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímocinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje dozorčí provozu ve směně telefonicky do 15 minut po ohlášení změn ve vlakové dopravě od provozního dispečera.

61

Dozorčí provozu ve směně hlásí změny ve vlakové dopravě:

- všem výpravčím atrakčního obvodu UŽST Děčín

Výpravčí 2 SEVER hlásí změny ve vlakové dopravě:

- operátorovi ÚS *

Dispoziční výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě:

- výpravčímu vnější služby *
- vedoucímu posunu souprav-Dvorana ✧
- cizinecké policii ✧
- vozmistrovi – osobní doprava

Výpravčí nákladového nádraží hlásí změny ve vlakové dopravě:

- dozorcí spádoviště
- vedoucímu posunové čtyři 1. pos. lok. ✧
- vozmistrům nákladní doprava
- zaměstnancům přepravního obvodu

Výpravčí Děčín západ hlásí změny ve vlakové dopravě:

- signalistovi St. 10
- dozorcí výhybek St. II
- vedoucímu posunové čtyři 3. pos. lok.

- * - zpraví písemně proti podpisu v „Telefonním zápisníku“
- ✧ - hlásí pouze změny, které se týkají uvedených zaměstnanců

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Děčín hl. n. a sousedními stanicemi přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje časový údaj skutečného odjezdu ze sousední stanice.

Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozím odstavci není třeba při místním a dálkovém ovládní stanice telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), požádá výpravčí ÚS výpravčí sousedních stanic (Ústí n. L. sever, Dolní Žleb, Dě-

čín východ St. 1, Děčín východ horní n., Děčín hl. n. západní nádraží) o telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

Postup hlášení předvídaného odjezdu dozorcí výhybek St. II, který obsluhuje PZZ v km 0,075 při jízdě na vlečku KOVOŠROT, je uveden v příloze č. 4 SR.

Předvídaný odjezd se hlásí výpravčím sousedních stanic.

Výpravčí západ hlásí předvídaný odjezd výpravčímu 1 JIH nebo 3 STŘED podle směru odjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Děčín hl. n. – ústřední stavědlo

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťují výpravčí ÚS, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí ÚS nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Výpravčí ÚS nařídí odpovědnému zaměstnanci (vedoucí posunu příslušné pos. lok., dozorcí spádoviště, výpravčímu vnější služby), aby zjistil, zda vlak dojel/odjel celý. Hlášení zaměstnanec podá telekomunikačním zařízením výpravčímu ÚS, který hlášení dokumentuje (elektronická dopravní dokumentace).

Ve směru do Děčína východu horní nádraží zjišťuje že vlak dojel/odjel celý počítač náprav. Při poruše počítače náprav zjistí že vlak dojel/odjel celý výpravčí vnější služby a ohlásí to výpravčímu 2 SEVER, který hlášení dokumentuje (elektronická dopravní dokumentace).

Děčín hl. n. západní nádraží

Ve směru od Jílového u Děčína zjistí, že vlak vjel/odjel celý signalista St. 10 a výpravčímu to oznámí obsluhou zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení ohlásí signalista St. 10 výpravčímu, že vlak dojel/odjel celý telefonicky. Ve směru od Povrlů ohlásí dozorce výhybek St. II, že vlak dojel/odjel celý telefonicky.

Zjištění, že vlak dojel/vjel celý výpravčí dokumentuje v aplikaci APM DK modul dopravní deník ve sloupci „P“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který toto zjistil a ohlásil. V tiskopise Dopravní deník toto hlášení dokumentuje v rozděleném sloupci 17 dopravního deníku.

Dozorce výhybek St. II nebo signalista St. 10 provedou záznam o tom, že vlak dojel/odjel celý do telefonního zápisníku.

Ve směru od Děčína hl. n. zjistí, že vlak dojel/odjel celý výpravčí západ osobně.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Umístění varovného štítku:

Výpravčí západ umísťuje varovný štítek na:

- tlačítko souhlasu pro kolej č.90, 91 nebo 92 do Děčína hl. n.
- tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla do Jílového u Děčína

Výpravčí ÚS - používání varovného štítku je uvedeno v „Návodu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení elektronického typu“

Používání jiných upamatovávacích pomůcek:

U výpravčího západ se používají barevné krytky, které se umisťují na řadiče a červené magnety (obsazení kolejí).

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hláskového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD Děčín nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilní sítě. Výpravčí západ při poruše použije náhradní telefonní zapojovač. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v „**Telefonním seznamu UŽST Děčín**“.

63

Dozorce výhybek St. II má za povinnost zjišťovat a hlásit výpravčímu, že stojí vozidla za návěstidlem „Konec vlakové cesty“ menší než 50 m.

Stavění vlakové cesty na/ze západní spojky od/do Povrlů

Obsluha se provádí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11“, č. j. 1482/2004-S a „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Děčín hl. n. západní nádraží“, č.j. 4329-2001-S.

Tabulka přípravy vlakových cest v obvodu výpravčího západ

Vlaková cesta	Na a z koleje	Příkaz výpravčího			Ohlášení přípravy vlakové cesty		
		komu	opakuje	potvrdí	St. II	St. 10	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8
z Děčína osob.n.	91/201, 91/203	St. II St. 10		St. II St. 10	telefonicky	el.souhlas	
z Děčína osob.n.	91/202, 91/204	St. 10		St. 10		el.souhlas	
z Děčína osob.n.	92/202, 92/204	St. 10		St. 10			
do Děčína osob.n.	202/92 204/92	St. 10		St. 10			
do Děčína osob.n.	201/91 203/91	St. II St. 10		St. II St. 10	telefonicky (volnost) +	el.souhlas	
do Děčína osob.n.	202/91 204/91			St. 10		el.souhlas	
z Jílového u D.	201,203	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky	zab.zař.	
z Jílového u D.	202,204	St. 10	St. 10			zab.zař.	
z Jílového	205,207	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky	zab.zař.	
do Jílového u D.	201,203	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky (volnost) +	zab.zař.	
do Jílového u D.	202,204	St. 10	St. 10			zab.zař.	
do Jílového u D.	205,207	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky (volnost) +	zab.zař.	
z Povrlů	201,202, 203	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven

z Povrlů	205, 207	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
do Povrlů	202, 201, 203	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
do Povrlů	205, 207	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.	telefon.	St. 10 telef. ruš. posun zastaven

+) v případě že konec vlaku zasahuje do obvodu

Výpravčí západ:

V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. provádí obsluhu tlačítka PN vjezdového návěstidla JS výpravčí se signalistou St. 10. Nemůže-li signalista St. 10 uzavřít

66

elektricky závěr výměn, ale může přeložit kolejový závěrník, přezkouší správnou polohu výhybek (výkolejky VKE1) a zkontroluje správnou optickou kontrolu výhybek zabezpečených elektromotorickými přestavníky podle závěrové tabulky. Správné postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu telefonicky.

Pokud kolejový závěrník přeložit nelze, zkontroluje signalista správnou optickou kontrolu výhybek (výkolejky VKE1) zabezpečených elektromotorickými přestavníky podle závěrové tabulky a správnou polohu výměnových pák a jejich zaklesnutí podle závěrové tabulky. Pak ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty. Po splnění všech podmínek pro vjezd vlaku dá výpravčí západ signalistovi St. 10 tento příkaz: „*Obslužte tlačítko přivolávací návěsti*“, potom postupuje dle předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Stejný postup je u odjezdových vlakových cest. Před použitím PN musí signalista St.10 nejprve dálkovou obsluhou uzavřít PZS v km 1,511.

Tlačítka přivolávacích návěstí na návěstidlech Sc 91, Sc 92 obsluhuje výpravčí západ.

Telefonické hlášení volnosti o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu. Při poruše výhybkářského okruhu se použije telefonního spojení přes automatickou ústřednu, případně použít i mobilní telefony.

79. Současné jízdni cesty

- Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se do obvodu stanice dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, má přednost vlak dle pořadí důležitosti. Jedná-li se o vlaky stejného druhu, dovolí se jejich postupné vjezdy v tomto pořadí:
 - od Děčína-Prostředního Žlebu
 - od Děčína východu
 - od Povrlů
 - od Děčína západu
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se jejich vjezdy podle zásad uvedených v předchozím bodě.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštědlem

Výpravčí vnější služby informuje výpravčího 2 SEVER a 3 STŘED o ukončení přestupu cestujících a jiných mimořádnostech.

Výpravčí je označen štítkem „ČD, a.s. UŽST Děčín + číslo, Pověřená osoba - Výpravčí“ doplněným fotografií.

67

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Děčín hl. n. - Povrly se vypravují následné vlaky v traťových oddílech automatického bloku.

V úseku Děčín hl. n. - Děčín východ horní nádraží se vypravují následné vlaky v mezistaničním oddílu.

V úseku Děčín hl. n. - Děčín hl. n. západní nádraží se vypravují následné vlaky v mezistaničním oddílu.

V úseku Děčín hl. n. - Děčín-Prostřední Žleb se vypravují následné vlaky v traťových oddílech automatického bloku.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu traťového úseku Povrly – Děčín hl. n. - Povrly v 1. a 2. traťové koleji, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 529,177(1E), 532,893(2E) a 533,720(3E) písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka obvodů v pojížděné koleji.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu traťového úseku Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl. n. v 1. a 2. traťové koleji, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 1,506(A) a 1,960(B), případně 1,068(Z), písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka obvodů v pojížděné koleji.

Obsluha PZS při dovození jízdy jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (kromě PN):

Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb: přejezd v km 1,506 a 1,960 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 2 SEVER a při odjezdu/vjezdu z /na koleje č. 20 - 44 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 1 JIH přejezd v km 539,165 (1,068).

Děčín hl. n. – Děčín východ: přejezd v km 539,165 (1,068) uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 1 JIH

Děčín hl. n. – Děčín hl.n. západní nádraží: přejezd v km 0,194 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 3 STŘED

Děčín hl. n. západní nádraží – Jílové: přejezd v km 1,511 uzavře tlačítkem signalista St. 10.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 529,177(1E), 532,893(2E) a 533,720(3E) jsou uloženy v samostatné místnosti technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly. Klíče od místnosti technologie jsou uloženy v dopravní kanceláři v Povrlech a u traťmistra v Děčíně hl. n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 1,506(A) a 1,960(B) (Děčín hl.–Děčín Pr. Žleb) jsou uloženy u traťmistra v Děčíně hl.n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 539,165 (1,068) (O) jsou uloženy ve skříňce na ústředním stavědle v Děčíně hl. n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 0,194 (Z) a v km 1,511 jsou uloženy v dopravní kanceláři Děčín hl. n. západní nádraží.

68

Odchylný způsob obsluhy vyplývající z místních podmínek:

V případě poruchy PZZ v některém obvodu ŽST Děčín hl. n a na přilehlých tratích úsecích ohlásí výpravčí příslušného obvodu poruchu PZZ dispozičnímu výpravčímu, na kterého pak přechází povinnost zpravovat vlaky do doby, než obdrží hlášení, že porucha byla odstraněna. Dispoziční výpravčí se zároveň přesvědčí o tom, že o poruše PZZ je zpraven i výpravčí sousední stanice příslušného úseku trati.

Zpravování vlaků o poruše PZZ neprovádí dispoziční výpravčí pro trať Děčín hl.n. západní nádraží – Oldřichov u Duchcova, kde tato povinnost přechází na výpravčího západ. Výpravčí západ se přesvědčí, zda je vyrozuměn rovněž dirigující dispečer ŽST Teplice lesní brána.

Odstranění poruchy PZZ ohlásí zaměstnanec, jemuž bylo odstranění závady ohlášeno výpravčímu a ten pak dispozičnímu výpravčímu a výpravčímu sousední ŽST. Ohlášení poruchy PZZ a její odstranění se zaznamená do telefonního zápisníku.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy nákladní a osobní polepuje správkovými nálepkami příslušný vozmistr (vozmistr nákladní dopravu, vozmistr pro osobní dopravu)
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí příslušného obvodu u příslušného vozmistra.
- Výpravčímu každého obvodu oznámí příslušný vozmistr vždy ihned polepení vozů, které vyžadují při posunu, případně při další přepravě zvláštní opatření, nebo jsou nezpůsobilé zařadit do vlaku (na příklad vozy s nálepkou „Neodrážet“, vozy s posunutým nákladem, vozy s vážnou technickou závadou apod.). Výpravčí zapíše oznámení vozmistra o zvláštním opatření při posunu do telefonního zápisníku

Současně s výpravčím dohodne způsob přepravy vozu do dílen, k překládce, k úpravě nákladu apod. Výpravčí pak dá příslušné pokyny vedoucímu posunu a zařídí přepravu těchto vozů.

Na polepení nákladních vozů v nákladovém nádraží upozorní vozmistr nákladní doprava ihned vedoucího posunu 1. pos. lok, v případě jeho nedosažitelnosti upozorní výpravčího nákladového nádraží.

Na polepení nákladních vozů v obvodu západního nádraží zpraví vozmistr nákladní doprava ihned vedoucího posunu 3. pos. lok. V případě, kdy 3. pos. lok. je mimo obvod, zpraví vozmistr nákladní doprava výpravčího západ a ten pak vyrozumí vedoucího posunu 3. pos. lok. sám.

Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín hl. n.

93. Posun mezi dopravami

- Při jízdách PMD postupuje výpravčí podle ustanovení předpisu ČD D2. Před odjezdem PMD musí výpravčí uzavřít pomocí tlačítek nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení všechny dotčené přejezdy. Výpravčí západ nařídí uzavření přejezdu v km 1,511 signalistovi St. 10.

Na přejezdy, které nelze uzavřít vydá výpravčí písemný rozkaz, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Sepsání rozkazu „V“ a zpravení PMD, které neopustí zcela obvod stanice, nařídí příslušný výpravčí ÚS dozorcí výhybek St. II nebo vedoucímu posunové čety příslušné pos. lok.

- PZZ, které musí být před jízdou PMD uzavřeny:
 - ⇒ do Děčína-Prostředního Žlebu - v km 1,506 a 1,960, při odjezdu z kolejí č. 20- 44 navíc PZZ v km 1, 068
 - ⇒ do Jílového u Děčína - v km 1,511
 - ⇒ do Děčína hl. n. záp. n. - v km 0,194

95. Povolenky

Děčín hl. n. – Děčín východ = **bílá** (uložena u dozorcího provozu ve směně)

Děčín hl. n. – Povrly (1. traťová kolej) = **červená** (uložena u dozorcího provozu ve směně)

Děčín hl. n. – Povrly (2. traťová kolej) = **modrá** (uložena v dopravní kanceláři ŽST Povrly)

Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb (2. traťová kolej) = **modrá** (uložena u dozorcího provozu ve směně)

Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb (1. traťová kolej) = **červená** (uložena v dopravní kanceláři ŽST Děčín-Pr. Žleb)

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Název dopravní	zkrácený název	zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	ústřední stavědlo	ÚS
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl. n. západ. nádraží	západ	Dz
Děčín východ	východ	Dv x)
Děčín východ dolní nádraží	východ dolní	Dvd
Děčín východ horní nádraží	východ horní	Dvh
Děčín–Prostřední Žleb	Prostřední Žleb	Pž *)
Dolní Žleb	Dolní Žleb	Zb
Povrly	Povrly	Py
Ústí nad Labem sever	Ústí sever	Us
Ústí nad Labem hlavní nádraží	Ústí hlavní	Uhl
Ústí nad Labem západ	Ústí západ	Uz
Ústí nad Labem Střekov	Ústí Střekov	Stř
Boletice nad Labem	Boletice	Bo
Velké Březno	Březno	Vb
Benešov nad Ploučnicí	Benešov	Bp
Jílové u Děčína	Jílové	Jí
Libouchec	Libouchec	Li
Malé Chvojno	Chvojno	Chv
Chlumec u Chabařovic	Chlumec	Chl
Teplíce lesní brána	lesní brána	Tlb
Název hradla	zkrácený název	zkratka
Březiny u Děčína	Březiny	Bř
Soutěska	Soutěska	So
Dolina	Dolina	Dol
Těchlovice	Těchlovice	T
Název zastávky	zkrácený název	zkratka
Březiny u Děčína	Březiny	Bř
Malá Veleň	Veleň	Mv
Děčín - Staré Město	Staré Město	S
Křešice u Děčína	Křešice	K

Děčín - Přípeř	Přípeř	Př
Děčín - Čertova Voda	Čertova Voda	Čv
Dolní Žleb - zastávka	Žleb zastávka	Zbz
Děčín - zastávka	Děčín zastávka	Dp
Děčín - Oldřichov	Oldřichov	Ol
Děčín - Bynov	Bynov	Bn
Martiněves u Děčína	Martiněves	Ma
Modrá u Děčína	Modrá	Md
Kamenec	Kamenec	Ka
Vilsnice	Vilsnice	Vl
Choratice	Choratice	Cho
Dobkovice	Dobkovice	Db
Povrly-Roztoky	Roztoky	Roz

71

Poznámka:

- x) - zkrácený název „Východ“ je nutno upřesnit ještě výrazem „horní“ či „dolní“
- *) - vyskytne-li se název stanice Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakové cesty. V písemných rozkazech se musí používat plných názvů dopraven.

□ ***Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů.***

V obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží je povoleno používat pro ústřední stavědlo zkratky ÚS.

Výpravčí ústředního stavědla mohou používat zkráceného názvu:

výpravčí 1 JIH = **JIH**

výpravčí 2 SEVER = **SEVER**

výpravčí 3 STŘED = **STŘED**

výpravčí v osobním nádraží, označený štítkem „ČD, a.s. UŽST Děčín + číslo, Pověřena osoba - Výpravčí“ doplněným fotografií = **výpravčí vnější služby**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici je 9 posunovacích obvodů, které jsou vyznačeny ve schematickém náčrtku „Posunovací obvody“.

1. pos. lok.: Vedoucí posunové čty 1. pos. lok. má stanoviště v objektu spádovištního stavědla.

3. pos. lok.: Vedoucí posunové čty 3. pos. lok. má stanoviště ve staniční budově Děčín hl. n. západní nádraží.

Obsazení jednotlivých pos. lok. je dáno platnou „Systemizací železniční stanice“

Všechny posunovací lokomotivy pracují podle plánu práce, vydaného pro každý GVD. Ostatní povinnosti jsou uvedeny v „Technologických postupech úkonů stanice“

Členové posunových čet provádějí čištění výhybek ve svých obvodech (viz čl. 22 SR).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků povoluje:

- výpravčí 1 JIH – obvod výpravčího 1 JIH
- výpravčí 2 SEVER – obvod výpravčího 2 SEVER
- výpravčí 3 STŘED – obvod výpravčího 3 STŘED
- výpravčí západ – obvod západního nádraží
- dozorce spádoviště – obvod spádoviště
- vedoucí posunové čety 1. pos. lok. – obvod vedoucího posunu 1. pos. lok.
72
- vedoucí posunové čety 3. pos. lok. – obvod vedoucího posunu 3. pos. lok.
- dozorce výhybek St. II – obvod dozorce výhybek St. II
- dozorce výhybek St. V – obvod dozorce výhybek St. V
- signalista St. 10 – obvod signalisty St. 10

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků povoluje:

- výpravčí 1 JIH – obvod výpravčího 1 JIH
- výpravčí 2 SEVER – obvod výpravčího 2 SEVER
- výpravčí 3 STŘED – obvod výpravčího 3 STŘED
- výpravčí západ – obvod západního nádraží
- dozorce spádoviště – obvod spádoviště

Na směrových kolejích č. 26 až 44 je povolen posun za podmínek uvedených v příloze č. 10 SR.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem (odjezdem) všech druhů vlaků a ze všech směrů.

Povolení a podmínky pro posun na kolejích sbíhající se s vlakovou cestou u nichž nejsou nepřenositelná návěstidla přímo vpravo vedle koleje zakazující posun:

Děčín hl. n. západní nádraží

Podmínky pro posun na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty proti směru:

- za vjezdu osobních a soupravových vlaků z osobního nádraží a osobních vlaků od Jílového u Děčína je dovolen posun na odjezdové straně v pokračování vla-

kové cesty u St. II (vlaky zastavují pravidelně na vzdálenost větší než 50 m před návěstí „Konec vlakové cesty“, místo zastavení je označeno návěstí „Stůj“)

- aby nedošlo k jízdě posunu na vjezdovou kolej vlaku při posunu proti směru vjíždějícího vlaku, nařídí výpravčí západ uzamčení příslušné odvrtné výhybky dozorce St. II do odvrtné polohy (dozorce výhybek mu provedení ohlásí) a oba dokumentují v telefonním zápisníku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Obvod	Návěst „Posun za námezník“ dává	Speciální ruční návěst pro posun dává a zaměstnancem řídícím posun je:
západní nádraží ze směru od Povrlů	dozorce výhybek St. II na příkaz výpravčího západ	vedoucí posunu 3. pos. lok.
západní nádraží ze směru od Jílového	signalista St. 10 na příkaz výpravčího západ	vedoucí posunu 3. pos. lok.
západní nádraží ze směru od osobního nádraží	výpravčí západ	vedoucí posunu 3. pos. lok.

108. Podmínky pro posun za označnick

⇒ **Obvod západního nádraží**

Obsluha PZS při posunu.

- PZS se závorami v km 1,511 obsluhuje při posunu přes přejezd signalista St.10 tlačítkem
- signalista St. 10 zpraví vedoucího posunu 3. pos. lok. o tom, že PZS je ve výstražném stavu
- nelze-li uvést PZS do výstražného stavu, zajistí vedoucí posunu 3. pos. lok. na příkaz výpravčího nebo signalisty St. 10 střežení přejezdu
- vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou je 342 m

109. Místní podmínky pro posun

Přestavné jízdy mezi obvodem osobního nádraží a kolejové skupiny Střed.

Pohotovost přestavné jízdy ohlásí zaměstnanec řídící posun telekomunikačním zařízením nebo staničním rozhlasem výpravčímu 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED po dohodě s výpravčím 1 JIH dovolí posun příslušným seřadovacím návěstidlem a

zpraví vedoucího posunu souprav o souhlasu k posunu staničním rozhlasem nebo telekomunikačním zařízením.

Pro řízení posunu lze používat radiostanice dle přílohy č. 21 SR .

Obsluha koleje č. 109.

Pohotovost přestavné jízdy ohlásí zaměstnanec řídící posun telekomunikačním zařízením nebo staničním rozhlasem výpravčímu 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED dovolí posun příslušným seřadovacím návěstidlem a zpraví vedoucího posunu o souhlasu k posunu staničním rozhlasem nebo telekomunikačním zařízením.

Pro řízení posunu lze používat radiostanice dle přílohy č. 21 SR.

Přestavné jízdy mezi obvody koleje skupiny Střed a osobním nádražím.

Vedoucí posunu souprav vyrozumí strojvedoucího po najetí hnacího vozidla a jeho přivěšení k vlaku o postupu práce. Po vykonání úplné zkoušky brzdy sjedná vedoucí posunu souprav jízdu do osobního nádraží s výpravčím 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED po dohodě s výpravčím 2 SEVER postaví posunovou cestu. Vedoucí posunu souprav vyrozumí strojvedoucího u sunutých souprav o způsobu posunu a potom dá příslušnou návěst k provedení posunu.

74

Přestavné jízdy mezi obvody ÚS a západ.

Výpravčí 1 JIH a výpravčí západ se dohodnou o čase a provedení přestavné jízdy mezi obvody výpravčího ústředního stavědla a západního nádraží. Výpravčí, u kterého přestavná jízda začíná, zpraví o zamýšleném posunu vedoucího posunovací lokomotivy, která bude provádět přestavnou jízdu.

Přejímka hnacích vozidel mezi DKV a ŽST.

Vzájemnou přejímku hnacích vozidel mezi obvody ŽST Děčín a obvody DKV-PJ Děčín sjednávají telefonicky výpravčí 3 STŘED a dozorce depa (po koleji č. 103b a přes výhybky č. 376 a 380), dozorce výhybek St. V a točnař DKV (po koleji č. 47) a dozorce výhybek St. V a dozorce depa (po ostatních kolejích. Při výstupu hnacího vozidla z DKV zaznamená výpravčí 3 STŘED a dozorce výhybek St.V do pomocného záznamníku určení a čas výstupu hnacího vozidla.

Výhybky č. 376 a 380 (patří do obvodu DKV) jsou osazeny výměnovými zámky a jsou v základní poloze uzamčeny na kolej č. 76 (výhybka č. 376) a na kolej č. 103b (výhybka č. 380). Klíče od výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího 3 STŘED. Souhlas k posunu za návěstidlo Se 49 a Se 51 udělí strojvedoucímu hnacího vozidla vybaveného radiostanicí výpravčí 3 STŘED. Strojvedoucímu hnacího vozidla bez radiostanice udělí souhlas k posunu za návěstidla Se 49 a Se 51 dozorce depa po předchozím souhlasu výpravčího 3 STŘED.

V případě posunu pro potřeby DKV Ústí n. L. - PJ Děčín, kdy je nutno výhybky č. 376 nebo 380 přestavovat, vyzvedne si dozorce depa od výpravčího 3 STŘED klíč od příslušné výhybky, provede nutný posun, uzamkne výhybku v základní poloze a klíč vrátí výpravčímu 3 STŘED. V době vydání klíče od výhybky nelze přes tuto výhybku provádět výměnu hnacích vozidel.

Podmínky při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly.

Odstavení vozů na kolejích s kolejovými obvody v obvodu ŽST Děčín hl. n. je zakázáno.

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů (např. správký, deponie, záložní vozy, postupně shromažďované vozy volného oběhu vstupující z DB, vozy externích dopravců, vozy volného oběhu, soukromé nebo pronajaté vozy z velkých vleček

ap.) nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí nákladového nádraží tuto skutečnost u vozového disponenta. Výpravčí nákladového nádraží pak tuto informaci předá výpravčímu obvodu, ze kterého vlak (PMD) sestavený pouze z výše uvedených vozů vychází. Výpravčí pak učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů, musí vždy vykonávat vozmistr jejich výchozí prohlídku.

Výpravčí 1 JIH, výpravčí 2 SEVER nebo výpravčí 3 STŘED nařídí zjištění volnosti vlakové cesty pohledem vedoucímu pos. čety 1. pos. lok, dozorce výhybek St. II nebo výpravčímu vnější služby, podle toho ve kterém obvodu byl posun prováděn. Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí a dokumentuje stejným způsobem jako v čl. 75 SR (postup při poruše zabezpečovacího zařízení).

Volnost vlakové cesty zaměstnanci dokumentují v telefonním zápisníku.

111. Posun na kolejích ve spádu

ŽST Děčín hl. n. západní nádraží hraničí na ústeckém zhlaví se spádem 25 ‰ na vlečku KOVOŠROT. Posun na tomto zhlaví se provádí dle příslušných článků předpisu ČD D2. Z toho důvodu je zakázáno odrážení a spouštění vozidel a jakýkoliv posun s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla směrem na tuto vlečku.

Za dodržení tohoto nařízení zodpovídá vedoucí posunu 3. pos. lok., ale i vedoucí posunu jiných pos. lok., pokud by na tomto zhlaví prováděli jakýkoliv posun. Vedoucí posunu musí zajistit vozy tak, aby nedošlo k ujetí vozů na vlečku.

V době, kdy není nutné provádět posun na vlečku KOVOŠROT, musí být zne-možněno ujetí vozů na tuto vlečku uzamčením výhybky č. 304b do odvrtné polohy na kolej č. 90. Uzamčení výhybky provede dozorce výhybek St. II a klíč od této výhybky uschová zavěšený ve skřínce.

Při jízdě se zátěží na vlečku KOVOŠROT musí být hnací vozidlo zařazené vždy v čele vlaku, tedy na nejnižším místě. Posunový díl musí být vždy průběžně brzděn. Při návratu z obsluhy vlečky KOVOŠROT se zátěží musí být celá skupina vozů brzděna. Poslední vozidlo musí mít obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

Dozorce výhybek St. II musí při každé posunové cestě na a z vlečky KOVOŠROT ohlásit výpravčímu západ, že výkolejka Vk 9K je sklopena, výhybky jsou pro posunovou cestu postaveny a přejezd v km 0, 075 vlečky KOVOŠROT je uzavřen.

112. Posun přes přejezdy

Obsluha PZZ při posunu:

U všech přejezdů je návěst seřadovacích návěstidel „Posun dovolen“ závislá na uzavření přejezdu.

- PZS typu AŽD 71 v km 539,165 (1,068) ovládá při posunu obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 1 JIH. Při posunu bez posunové čety při poruše PZS zajistí střežení výpravčí 1 JIH.
- PZS typu AŽD 71 v km 0,075 vlečky KOVOŠROT ovládá při posunu ručně dozorce výhybek St. II. Při posunu bez posunové čety při poruše PZS zajistí střežení výpravčí západ.
- PZS typu AŽD 71 v km 0,194 ovládá při posunu obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 3 STŘED. Při posunu bez posunové čety při poruše PZS zajistí střežení výpravčí 3 STŘED.

113. Posun bez posunové čety

V obvodu ŽST Děčín hl.n. je pravidelně prováděn bez posunové čety následující posun:

- nástup a odstup hnacích vozidel na vlaky a od vlaků
- výměna hnacích vozidel mezi jednotlivými obvody železniční stanice
- nástup a odstup hnacích vozidel z a do obvodu DKV PJ Děčín

76

- jízdy souprav osobních vlaků mezi obvodem osobního nádraží a staničním středem (soupravy musí být taženy)

Před dovolením jízdy taženého posunového dílu bez posunové čety z kolejové skupiny Střed musí být provedena zkouška brzdy. Zkoušku brzdy posunového dílu provede vozmistr na staničním Středu (úplná zkouška brzdy). Odstupující soupravy od končících vlaků osobní dopravy odstupující na kolejovou skupinu Střed pokračují jako tažené posunové díly bez posunové čety (se „Zprávou o brzdění“ původního vlaku).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Pro 1. posunovací lok. jsou stojany se třemi zarážkami umístěny pod kolejovými brzdami u kolejí č. 20, 22, 28, 34, 36, 40 a 44.

Pro 3. posunovací lok. jsou stojany se třemi zarážkami umístěny u kolejí č. 209 a 211, u St. II u koleje č. 201, nákladové nádraží (žlebské zhlaví) mezi kolejemi č. 22 až 24 a č. 30 až 32, u St. V u koleje č. 5 a u Se 14.

Se 14 a u St. V u koleje č. 5.

Trvale jsou ponechány zarážky na kolejích č. 26 a 28 na severním zhlaví z důvodu ochrany vlakových cest. Položení a odstranění zarážek zajistí vedoucí posunové čety 1. pos. lok.

Koksové koše jsou umístěny v nákladovém nádraží mezi kolejemi č. 34 a 36.

Umístění zarážek v obvodu spádoviště je uvedeno v příloze č. 10 SR.

Používání zarážek se dvěma přírubami (vyjma zajišťování vozidel proti ujetí) je zakázáno na vyjmenovaných kolejích:

Nákladové nádraží JIH: kolej č. 30 od výhybky č. 207 v délce 30 m
kolej č. 34 od výhybky č. 208 v délce 30 m
kolej č. 36 od výhybky č. 209 v délce 75 m
kolej č. 40 od výhybky č. 210 v délce 75 m
kolej č. 42 od výhybky č. 210 v délce 75 m
kolej č. 44 od výhybky č. 211 v délce 75 m
kolej č. 46 od výhybky č. 211 v délce 75 m
kolej č. 48 od výhybky č. 212 v délce 50 m
kolej č. 50 od výhybky č. 212 v délce 50 m
kolej č. 26 od výhybky č. 263 v délce 30 m
kolej č. 32 od výhybky č. 261 v délce 50 m
kolej č. 34 od výhybky č. 259 v délce 50 m
kolej č. 36 od výhybky č. 257 v délce 50 m
kolej č. 38 od výhybky č. 253 v délce 50 m
kolej č. 40 od výhybky č. 253 v délce 50 m
kolej č. 42 od výhybky č. 254 v délce 75 m

V polovině kolejí č. 30, 32 a 34 jsou styky s propojkami.

77

Západ: kolej č. 203a od výhybky č. 332 v délce 25 m

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pracoviště	Počet směn, poznání místních a traťových poměrů denní/noční
Ústřední stavědlo	4/4
Západ (výpravčí)	3/3
ostatní	2/2

Traťové poměry projede výpravčí na stanovišti strojvedoucího (do sousedních stanic).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn bezbariérový přístup do všech prostor v osobním nádraží. Na nástupiště lze použít k přepravě osobní výtahy, v případě poruchy osobních výtahů je možnost použít nákladních výtahů (přístup a doprovod zajistí skladník přepravy-Kurýr). Přístup na 4. nástupiště, při poruše osobního výtahu, zajistí skladník přepravy-Kurýr přes přechod sloužící pro přepravu zavazadel.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení jsou řešeny v ROV, případně v SROV.

Při použití hnacího vozidla nezávislé trakce k vysunutí vlaku musí výpravčí ÚS při stavění vlakové cesty provést nouzový závěr.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27. 7. 2004	GR	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 14, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 116, 137,

141. Bezpečnostní štítek

Žádost o zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti provede zaměstnanec zápisem v telefonním zápisníku na kterémkoliv stanovišti nebo ve své služební knížce. Žádost o zavedení bezpečnostního štítku zapisuje do telefonního zápisníku výpravčí ÚS obvodu, ve kterém budou práce v kolejišti prováděny. Na ústředním stavědle zavádí varovný štítek výpravčí na zabezpečovacím zařízení. Po uděleném souhlasu **musí** výpravčí zavést varovný štítek. Tento postup nahrazuje předávání bezpečnostního štítku.

Při zavedeném varovném štítku v obvodu výhybek, které lze předávat do obsluhy spádoviště, je zakázáno předávat obsluhu z ústředního stavědla.

Po skončení prací provede zaměstnanec v telefonním zápisníku (na stanovišti, kde o zavedení bezpečnostního štítku žádal) nebo ve své služební knížce zápis o tom, že práce byly ukončeny. Výpravčí zruší varovný štítek.

Stejný postup (zavedení bezpečnostního štítku) se provede i při obsluze koleje č. 109 (viz Příloha č. 44 SŘ).

Příklad zápisu: *Žádám o zavedení bezpečnostního štítku za účelem v obvodu, dorozumívání radiostanicí (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu.....*

Práce v kolejišti ukončeny (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu

