ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

DĚČÍN HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

1. 7. 2004
Účinnost od .....

Ing. Vladimír Mládek v.r.
…….....
Vrchní přednosta uzlové stanice Děčín

Ing. Jiří Novotný v.r.
.....
dopravní kontrolor

1797/2004 –S dne: 22. 6. 2004
Schválil: Č.j. .....

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.
.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

79
Počet stran: .....

Tímto se ruší SŘ ŽST Děčín hlavní nádraží č.j. 1625/2002-S, 3. změna ke SŘ ŽST Děčín hl. n. č.j. 250/2004-S a Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice Děčín ke SŘ Děčín hlavní nádraží č. 1/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	**Znalost: část, článek, příloha**
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, náměstek vrchního přednosty pro přepravu, inženýr železniční dopravy, technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí, výpravčí	úplná znalost
vedoucí a zástupce VPK	část A, část B, čl. 54 Přílohy: 1, 4, 5F, 7A, 10, 12, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 21, 24, 26, 27, 30A, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58
Komandující	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 57, 58A, 100, 133 Přílohy: 1, 4, 15A, 17, 47A, 47B, 54, 56, 58
Vedoucí posunu, posunovači	čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 75, 86, 92, 93, celá část G , 141 Přílohy: č. 1, 4, 5F, 8, 10, 15A, 15B, 21, 26, 29, 31, 44, 47A, 47B, 48, 56, 58
Výhybkář	čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 59, 60, 62, 65A, 67, 71, 75, 77, 86, 93, 97, celá část G, 133, 141 Přílohy: č. 1, 4, 5A, 5F, 6, 8, 15A, 18, 21, 22, 29, 31, 32, 47A, 47B, 48, 58
Dozorce spádoviště	čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 65A, 65B, 67, 92, část G celá, 133, 141 Přílohy: 1, 4, 5A, 5F, 8, 10, 15A, 21, 22, 26, 31, 47A, 47B, 48, 56, 58 **(na jednotlivých stanovištích je seznam vybraných příloh SŘ určených ke znalosti – seznam přiložen ke složce příloh)**
Obsluha vlaku nákladní dopravy	čl. 1, 2, 4, 8, 9A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31B, 31C, 32, 33, 54 56, 57, 59, 65A, 65B, 92, 93, 97, celá část G Přílohy: 1, 3, 4, 5F, 15A, 15B, 16, 17, 21, 26, 29, 47A, 47B, 48, 56, 58
Obsluha vlaku osobní dopravy	čl. 1, 2, 4, 7, 8, 9A, 9D, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31B, 32, 33, 54, 56, 59 Přílohy: 1, 13A, 15A, 17, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 58
Operátor	čl. 1, 2, 8, 10B, 11, 13, 21, 33, 54, 56, 58A, 60, 63, 67, 68, 97 Přílohy: č. 1, 5F, 15A, 24, 27, 47A, 47B, 56, 58
Tranzitér-přípravář, tranzitér, agent přechodové kanceláře, skladník přepravy, vozový disponent	čl. 1, 9A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 65A, 67, 92, 97, 109, 137 Přílohy: 1, 4, 5F, 10, 12, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 21, 24, 26, 29, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 56, 58
Reklamace	čl. 1, 11, 13, 14, 15, 21, 92, příloha č. 1, 4, 12, 15A, 24, 26, 47A, 47B, 58
Hlavní pokladník, osobní pokladník, nákladní pokladník, kalkulace	čl. 1, 11, 13, 14, příloha č. 1, 15A, 24, 26, 30A, 47A, 47B, 58
Ostatní zaměstnanci dopravního a pře-	čl. 10A, 11, 13, 14, příloha č. 1, 15A, 24, 47A, 47B, 48, 58

pravního obvodu	

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	**Znalost: část, článek, příloha**
DKV (strojvedoucí a vozmistr)	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29(trať D3), 32, 33, 48, 58.
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2): • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla-traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29(trať D3), 32, 33, 48, 58.
• Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
• Zaměstnanci SSZT	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141 přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží leží v km 539,683 dvoukolejné trati Praha-Bubeneč - Děčín hl. n., která pokračuje dvoukolejně ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb na trati Děčín hl. n. - Bad Schandau (přechod na dráhu DB).

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou, koncovou, seřaďovací a vlakotvornou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Děčín hlavní nádraží - Česká Lípa hl. n.
- odbočnou pro trať Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova
- dispoziční pro tratě:

Děčín hlavní nádraží - Dolní Žleb státní hranice	(obousměrně)
Děčín hlavní nádraží - Ústí nad Labem sever	(jednosměrně)
Děčín východ - Ústí nad Labem-Střekov	(jednosměrně)
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	(obousměrně)
Děčín východ - Jedlová	(obousměrně)
Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.	(obousměrně)

- přilehlou pro trať Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána, na níž je organizována drážní doprava dirigováním dle předpisu ČD D3
- výměnnou pohraniční na DB

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.
Trať dle předpisu ČD D3: Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží se dělí na tyto obvody:

- osobní nádraží
- kolejová skupina Střed
- nákladové nádraží
- západní nádraží

Obvod osobního nádraží:
Zahrnuje koleje č. 3/3a, 1, 1a, 1b, 2, 2a, 4, 6, 6a, 8, 8a, 10, 10a, 10b, 12, 107, kusé koleje č. 4a, 12a, 109, části kolejí od Lc 101 až Lc 112. Dále koleje č. 91, 91b, 92, 92b a zhlaví a záhlaví od vjezdového návěstidla VS od ŽST Děčín východ hor. n. a od vjezdových návěstidel 2S a 1S od ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

Kolejová skupina Střed:
Zahrnuje koleje č. 5, 7, 9, 11, 13, 15, 27, kolej č. 17 ke hrotu výhybky č. 57 a kolej č. 103 k Se 32, kusé koleje č. 19, 21, 23, směrem k měnírně tvoří hranici kusé ukončení kolejí č. 103a a 105a. Dále tvoří hranici návěstidlo S 90 na západní spojce (kolej č. 90).

Obvod nákladového nádraží:
Zahrnuje koleje č. 20 až 50, koleje č. 101, 101a, 102, 104, 104a, 106, 108, 110, 110c, 112, 126, kusé koleje 30a, 110a, 110b, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 128, koleje od návěstidla I Osp 1 přes obvod kolejových brzd, zhlaví mezi návěstidly Lc 20 až Lc 44, Se 27, Se 28, Se 30 až k návěstidlům Se 41 a Se 42. Dále zhlaví a záhlaví od vjezdových návěstidel 1L a 2L od Povrlů, úsek vlečkové koleje od výhybky č. 255 k Se 29 a úsek vlečkové koleje od výhybky č. 266 k Se 35.

Obvod západního nádraží:
Zahrnuje koleje č. 208, 206, 204, 204a, 202, 202a, 201, 201a, 203, 203a, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, kusé koleje č. 202b, 203b, 216, 218, koleje č. 90, 91a, 92a, zhlaví a záhlaví od vjezdového návěstidla JS od dopravny Jílové u Děčína. Výhybkou č. 339 sousedí s obvody RYKA a DKV (bývalá remíza) a výhybkou č. 303 s obvodem STO Děčín hl. nádraží.

3. Vlečky

ALUMINIUM Děčín - odbočuje ze ŽST Děčín hl. n. výhybkou č. 266. Z dráhy-vlečky Aluminium odbočuje dráha-vlečka **FEROX, a. s.** výhybkami AF1 a AF2 Z dráhy-vlečky Ferox, a.s. odbočuje výhybkou F5 dráha-vlečka **KABELOVNA Děčín -Podmokly**. (Přípojové provozní řády - příloha SŘ č. 4)
KOVOŠROT, a. s. Děčín - odbočuje z koleje č. 201 výhybkou č. 304. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)
RYKO s. r. o. Děčín - odbočuje výhybkou č. 342 z mateční koleje severního zhlaví obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)
RYKO II s. r. o. Děčín - odbočuje výhybkou č. 305 z koleje č. 203 v obvodu Děčín hl. n. západ. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)
SILIKE, a. s. Děčín - odbočuje výhybkou č. 255 v km 538,911 z nákladového nádraží. (Přípojový provozní řád - příloha SŘ č. 4)

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Praha-Bubeneč - Děčín hl. n.

Zastávka Povrly-Roztoky leží v km 529,156 mezi stanicemi Povrly a Děčín hlavní nádraží. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje v délce 140 m a u 2. koleje v délce 135 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka Dobkovice leží v km 532,700 mezi stanicemi Povrly a Děčín hl. n. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující, podchodem pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. ko-

leje v délce 190 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Osvětlení zastávky Dobkovice:
-osvětlení nástupiště: 19 kusů perónních stožárků osazenými výbojkovými svítidly RVL 125W
-osvětlení podchodu: 4 kusy zářivkových svítidel a 7 kusů žárovkových svítidel
-venkovní osvětlení kolejiště: 9 kusů stožárů JŽ osazenými výbojkovými svítidly RVL 400W
V budově je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a rozvaděč RO 2 pro jištění venkovního osvětlení a podchodu a RO 3 pro ovládání venkovního osvětlení a podchodu. Osvětlení je rozděleno do následujících větví:

- osvětlení nástupiště
  - větev číslo 1 - perónní stožáry číslo 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 19
  - větev číslo 2 - perónní stožáry číslo 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17
- venkovní osvětlení kolejiště
  - větev číslo 1 - stožáry JŽ 14 číslo: 1, 2, 3
  - větev číslo 2 - stožáry JŽ 14 číslo: 4, 5, 6
  - větev číslo 3 - stožáry JŽ 14 číslo: 7, 8, 9
- osvětlení podchodu - 4 kusy zářivkových svítidel a 7 kusů žárovkových svítidel
- osvětlení budovy
  - 2 výbojková svítidla RVL 125W a 3 kusy žárovková svítidla 60W

Zastávka Choratice leží v km 533,650 mezi stanicemi Povrly a Děčín hl. nádraží. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 140 m Zastávka je osvětlena 14 kusy peronních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítidly 100W SHC. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka Vilsnice leží v km 536,337 mezi stanicemi Povrly a Děčín hl. n. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 140 m. Zastávka je osvětlena 13 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítidly 100W SHC. Přístupová cesta je osvětlena 1 kusem perónního stožárku typu RADEK osazeným výbojkovým svítidlem 100W SHC a jedním kusem stožáru JŽ 14 osazený svítidlem SHC 250W. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou

Trať Děčín hl. n. - Bad Schandau
Zastávka Děčín-Přípeř leží v km 1,985 mezi stanicemi Děčín hlavní nádraží - Děčín-Prostřední Žleb. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující u 2. koleje a nástupišti u 1. koleje v délce 35 m a u 2. koleje v délce 39 m. Zastávka je osvětlena 4 kusy stožárů JŽ

14m osazené výbojkovými svítidly 400W SHC. Na objektu strážního domku je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, strážního domku a jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Trať Děčín hl. n. západ – Oldřichov u Duchcova

Zastávka Děčín zastávka leží v km 1,496 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena nástupištěm v délce 103 m Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (6 perónních stožárků).

Zastávka Děčín-Oldřichov leží v km 3,418 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující a nástupištěm v délce 100 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (3 perónní stožárky).

Zastávka Děčín-Bynov leží v km 4,682 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena nástupištěm v délce 120 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (3 stožáry ocelové a 5 perónních stožárků).

Zastávka Martiněves u Děčína leží v km 7,186 mezi dopravnami Děčín hl. n. západní nádraží - Jílové u Děčína. Administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující a nástupištěm v délce 86 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (veřejné osvětlení).

Dopravna Jílové u Děčína leží v km 9,128 trati Děčín hl. n. západní nádraží – Oldřichov u Duchcova. Účetně a administrativně přidělena UŽST Ústí nad Labem. Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, zavazadel, spěšnin a vozových zásilek. Je vybavena čekárnou pro cestující a nástupišti u 1. a 2. koleje v délce 200 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou (19 ocelových stožárů a 1 perónní stožárek).

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín hl. nádraží, ☎ 986/3407 nebo 3701.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C/odstavec 42 - v pracovní době od 6.00 do 14.00 hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Děčín hlavní nádraží, ☎ 986/3407 nebo 3701.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na ☎ 980/5127, 5227. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

7. Nástupiště

Údaje o nástupištích jsou uvedeny v následující tabulce.

Nástupiště	Délka nást. v m.	Druh nástupiště
1. nástupiště (koleje č. 3)	290	jednostranné, zastřešené
1.L nástupiště (u koleje č. 3a)	75	jednostranné, s obrubníky
1.P nástupiště (kolej č. 107)	48	s obrubníky
2. nástupiště (koleje č. 1 a 2)	419	ostrovní mimoúrovňové částečně kryté
3. nástupiště (koleje č. 4 a 6)	310	ostrovní mimoúrovňové částečně kryté
4. nástupiště (kolej č 12)	160	jednostranné s přístřeškem
Děčín zastávka	103	jednostranné, sypané

K nástupištím č. 2, 3 a 4 je přístup podchodem pro cestující v km 539,667. U nástupišť č. 1, 2, 3 a 4 jsou v provozu výtahy pro cestující, u nástupišť č. 2, 3 a ve skladu zavazadel a spěšnin jsou nákladní výtahy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

- *výpravní budova* je napojena na veřejný vodovod z ulice Čs. mládeže, přípojka je přivedena do sklepních prostor budovy, hlavní uzávěr je v místnosti č. 21
- *Spádovištní stavědlo a provozní budova JIH (komerční obvod)* je napojeno na veřejný vodovod z ulice Ústecká, hlavní uzávěr a vodoměr jsou umístěny ve sklepním prostoru
- St. II je napojeno na rozvod vody ČD s hlavním uzávěrem v objektu
- Ústřední stavědlo je napojeno na rozvod vody ČD s uzávěrem v objektu garáže č. 1
- výpravní budova Děčín hl. n. západní nádraží je napojena na rozvod ČD v komunikaci dvěma přípojkami do sociálního zařízení a do šatny s domovními uzávěry uvnitř objektu výpravní budovy
- St. V je napojeno na rozvod vody ČD s uzávěrem v objektu
- St. 10 je napojeno na rozvod vody ČD s hlavním uzávěrem a vodoměrem v šachtě v panelové ploše před objektem SDC společně s uzávěry a vodoměry pro OTV a pro další objekty (SDC, DKV), domovní uzávěr je v přízemí objektu
- sklad č. 1 je napojen na rozvod vody ČD v šachtě před novým ústředním stavědlem, domovní uzávěr je v objektu skladu
- objekt Hospodářské správy je napojen na rozvod vody ČD s hlavní uzávěrem ve sklepním prostoru objektu
- vodoměrná šachta v ulici Ovocná – lze uzavřít kompletní obvod od Hospodářské správy po sklad č. 1.

Rozvod plynu:

- výpravní budova je napojena na veřejný plynovod z ulice Čs. mládeže, hlavní uzávěr u schodiště budovy „C“ k plynové kotelně, nízkotlaký domovní plynovod je proveden k plynovým spotřebičům v prostorách užívaných nájemci, druhá plynová přípojka byla vedena do pravé části výpravní budovy do sklepních prostor
- *plynovodní středotlaká přípojka* je vedena z veřejného středotlakového plynovodu v ulici Ovocná, od hranici pozemku ČD s ulicí Práce do obvodu ČD je vedená pod kolejovou spojkou do nákladového nádraží pod příjezdovou komunikací (vlevo) k ústřednímu stavědlu (do pilířku v čele objektu, kde je hlavní uzávěr) s odbočkami k objektu Hospodářské správy (ukončení ve výklenku ve zdivu rampy), k objektu bývalého St. 9 s uzávěrem RTP a podružným plynoměrem a objektu bývalé celnice (ukončení ve výklenku ve zdivu rampy s uzávěrem), v ústředním stavědle domovní plynovod ke 2 plynovým kotlům ÚT
- *plynovodní středotlaká přípojka* je napojená na rozvod DKV v komunikaci proti objektu DKV (myčka) a vedená podél komunikace, prochází dvorem bývalého MO proti objektu STO Děčín hl. n. JIH, podchází kolejovou spojku a kolej u STO a je ukončena u obvodní zdi STO hlavním uzávěrem a regulátorem tlaku, s odbočkami do objektu tesárny STO do pilířku s regulátorem tlaku a uzávěrem, do St. II do pilířku s regulátorem tlaku a uzávěrem, k objektu bývalého MO s uzávěrem; vnitřní nízkotlaké rozvody jsou provedeny v objektu tesárny MO k plynovému kotli etážového vytápění, v objektu St. II k plynovému kotli etážového vytápění, v objektu STO Děčín JIH do kotelny k šesti plynovým kotlům ÚT
- *plynovodní středotlaká přípojka* do objektu výpravní budovy Děčín hl. n. západní nádraží s ukončením ve skříncе v obvodovém zdivu výpravní budovy s hlavními uzávěry a regulátory, s domovním nízkotlakým rozvodem ke třem plynovým kotlům etážového vytápění a ohřívači TUV
- *plynovodní středotlaká přípojka* vedená od přejezdu do DKV přes *manipulační* plochu, pod původní vlečkovou kolejí k objektům STO a SEE s ukončením v obvodním zdivu s regulátorem tlaku a s uzávěrem, s vnitřním rozvodem do 1. podzemního podlaží ke dvěma plynovým kotlům ÚT
- *plynovodní středotlaká přípojka* odbočující z přípojky k STO Děčín (bývalá TD) v manipulační ploše je vedena do původního areálu STO Děčín (v současné době pronájem) s vnitřním rozvodem k plynovým kotlům etážového vytápění

Určená technická zařízení:

PLYNOVÁ

- *středotlaká plynovodní přípojka* vedená od napojení na rozvod DKV (proti objektu DKV-myčka) k objektu STO Děčín JIH s odbočkami k tesárně SDC, St.II, s ukončením uzávěry u jednotlivých objektů - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**
- *středotlaká plynovodní přípojka* vedená od přejezdu do obvodu DKV k budově SDC-SO+SEE s odbočkou do obvodu bývalého SO (dnes pronájem) ukončení uzávěrem a regulátorem tlaku - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**
- *středotlaková plynovodní přípojka* vedená od hranic pozemku ČD v ulici Práce pod kolejemi a dále kolem bývalé celnice, příjezdovou komunikací k ústřednímu stavědlu s odbočkami k objektu Hospodářské správy a bývalému St. 9, objekty ukončené uzávěry - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**

- *nízkotlaký domovní plynovod* v objektech SDC, STO Děčín JIH, St. II., tesárně SDC STO, výpravní budově Děčín hl. n. západ, SDC-SO+SEE Děčín - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**
- výpravní budova Děčín hl. n. západ (tři plynové kotle) a St. II (jeden kotel)- **provozovatel je UŽST Děčín**
- výpravní budova Děčín hl. n. (pravá strana) nízkotlaký rozvod plynu - **provozovatel je SDC Ústí n. L.** a dva plynové kotle etážového vytápění - **provozovatelem prostor je PČR**

TLAKOVÁ

- *expanzní nádoby:* kotelna objekt SDC-STO Děčín JIH 2x 320 l, SDC-SO+SEE u plynových kotlů 1x 140 l, objekt SDC-SEE 6x 280 l - **provozovatel je SDC Ústí n. L.**

Zařízení pro dobíjení akumulátorů - běžné opravy a ošetření elektrického zařízení vozů a ošetřování akumulátorových baterií se provádí v obvodu západního nádraží na koleji č. 206 a 208, dále pak v obvodu kolejové skupiny Střed na koleji č. 21. Zařízení pro nabíjení akumulátorových vozíků je umístěno u skladu zavazadel.

Kompresní stanice - v obvodu DKV jsou dvě kompresní stanice.

Výtahy - osobní výtah (nosnost 500 kg) je v budově spádovištního stavědla.
- osobní výtahy na nástupišti č. 1 (nosnost 1 600 kg), 2, 3, 4 (nosnosti 630 kg)
- nákladní výtahy na nástupišti č. 2 a 3 a ve výpravně zavazadel (nosnosti 3 200 kg)

9A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava:

ŽST Děčín hlavní nádraží je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3 kV.

místa (km) napájecích a spínacích stanic:

Těchlovice (km 446,160) – trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb

Děčín (km 537,670) - trať Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.

SpS Děčín-Prostřední Žleb (3,850) – trať Děčín hl. n. – Schöna

místa, kde jsou umístěny úsekové odpojovače:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	537,670	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
402	6	537,670	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
N11	N11	537,746	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
N12	N13	537,746	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
207	26B	537,990	vypnutý	ručně	výpravčí
201	302	0,130	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
202	307	0,308	zapnutý	ručně	výpravčí
203	212	0,362	zapnutý	ručně	výpravčí
204	338	0,965	zapnutý	ručně	výpravčí
205	77	1,424	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
411	N1	538,375	zapnutý	ručně	výpravčí
411A	N1	538,375	zapnutý	ručně	výpravčí
412	N2	538,375	zapnutý	ručně	výpravčí
13A	N3	538,490	zapnutý	ručně	výpravčí
5	N3	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
7	N3A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
9	N3A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
15	N3A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
13B	N4	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
4	N4	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
6	N4A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
8	N4A	538,490	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp/výpravčí
206	N6	539,175	zapnutý	ručně	výpravčí
422	N5	539,175	zapnutý	ručně	výpravčí
421	67A	539,200	zapnutý	ručně	výpravčí
210	412A	539,200	zapnutý	ručně	výpravčí
421A	69	539,254	zapnutý	ručně	výpravčí
208	74	539,318	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
209	74A	539,318	zapnutý	ručně	výpravčí
17	N7	539,768	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
24	N8	539,768	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
20	N8	539,768	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
23A	93	539,780	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
23B	94	539,780	zapnutý	ručně	výpravčí
26	94	539,780	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
28	94	539,780	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
434	N18	539,943	vypnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
431	113	1,090	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
1	113	1,090	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
432	114	1,090	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
2	114	1,090	zapnutý	ručně	výpravčí
441	36A	1,090	zapnutý	ručně	výpravčí
11	36A	2,450	zapnutý	ručně	výpravčí
442	36	2,450	zapnutý	ručně	výpravčí
12	36	2,450	zapnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místní významu:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
Z107	73A	537,670	vypnutý	ručně	DKV
Z117	73A	537,670	vypnutý	ručně	DKV
Z108	21	538,050	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z118	28A	539,190	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z128	73	539,320	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z138	74c	539,380	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z148	96b	539,870	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
Z158	98B	539,930	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp/výpravčí
T1 (EPZ	P1	539,425	vypnutý	ručně	DKV
T2 (EPZ	P2	538,425	vypnutý	ručně	DKV
T3 (EPZ	P3	538,555	vypnutý	ručně	DKV
T4 (EPZ)	P4	538,587	vypnutý	ručně	DKV
T5 (EPZ	P5	538,650	vypnutý	ručně	DKV
T6 (EPZ)	P6	538,690	vypnutý	ručně	DKV
T7 (EPZ)	P7	538,730	vypnutý	ručně	DKV

Odpojovače místního významu jsou v příloze č 14 SŘ označeny *.

Trakční vedení v ŽST Děčín hl. n. je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači, Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů:
Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místného významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera SDC Ústí n.L. (☎ 980/5127, 980/2127). Příkazy od elektrodispečera smí přijímat pouze výpravčí ve službě. Tento příkaz musí výpravčí (dispoziční výpravčí) zaznamenat do „Knihy manipulací s ÚO“. Číslo příslušného ÚO, který má být vypnut, si oprávněný zaměstnanec ověří ve schématu trakčního vedení v příloze č. 14 SŘ a zapíše telefonický příkaz výpravčího (dispozičního výpravčího) k obsluze ÚO do telefonního zápisníku. Výpravčí vnější služby podepíše příkaz k obsluze ÚO v „Knize manipulací s ÚO“. Potom může oprávněný zaměstnanec ÚO vypnout (případně zapnout). Po provedení úkonu nahlásí jeho splnění výpravčímu (dispozičnímu výpravčímu) a oba ho zaznamenají v telefonním zápisníku.
Před provedením obsluhy odpojovačů musí oprávněný zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.
Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přílbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

- zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SŘ

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik, ochranných pomůcek k obsluze ÚO

dispozice, ústřední stavědlo, výpravčí západ

Činnost v blízkosti trakčního vedení:

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčeny proti trakčnímu vedení. V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3x6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochrannou zemněním. Záskok v případě poruchy tvoří systém 22kV který je navíc zálohovaný agregátem. Přepínání je automatické. Při výpadku dodávky elektrické energie je po dobu 15 minut zaručeno napájení v plném rozsahu (během této doby je výpravčímu umožněna obsluha v plném rozsahu), po dobu 3 hod. jsou funkční elektronická část, hlavní návěstidla a dohlédací obvody výhybek.
Pro potřebu napájení reléových, zabezpečovacích a přejezdových zařízení je proveden napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v úsecích napájecích stanic (NS-měnírna) Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Těchlovice s možností napájení z NS Těchlovice nebo Děčín hl. kabelovou trasou.
Z NS Děčín je veden kabelový vývod 6 kV/50Hz do transformační skříně TS 3014 (km 0,8), dále rozvod pokračuje přes tunel do TS 3015 (km 1,460) napájející přejezdové zařízení a odtud pokračuje do traťové transformovny TTS Děčín-Přípeř (km 1,996), která napájí zabezpečovací zařízení sdruženého ÚAB a PZZ.
Veškeré manipulace na napájení 6 kV NS Děčín hl.n. a TTS Děčín-Přípeř provádí ústředně elektrodispečer (ED) SEE z Ústí n. L. (☎ 980-5127, 2127) nebo místně na jeho příkaz oprávnění zaměstnanci SEE Ústí n. L.
Ovládání TS 3014 a 3015 je pouze ruční, manipulace provádějí na příkaz ED oprávnění zaměstnanci SEE Ústí nad Labem. Vývody nízkého napětí (NN) jsou jištěny do zařízení ZZ jističi umístěnými ve vývodových rozvaděčích vně TS.
Na ústředním stavědle Děčín hl.n. je v přízemí staniční trafostanice 6 kV která napájí RZZ ESA 11.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena přípojkou VN 22 kV z rozvodných závodů SČE do napájecí stanice Děčín. V objektu napájecí stanice v přízemí u vstupních dveří je umístěn rozvaděč RE1 pro měření elektrické spotřeby ŽST Děčín hlavní ná-

draží. Z napájecí stanice je proveden kabelový rozvod VN formou smyčkového kabelového rozvodu 22kV do jednotlivých transformačních stanic a uzavírá se opět v napájecí stanici.

- Transformační stanice Děčín JIH je umístěna v prostoru zhlaví JIH a napájí bývalé stavědlo JIH, provozní budovu JIH, traťový okrsek JIH, osvětlení kolejiště – osvětlovací věže č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 14, osvětlení výtažné koleje - osvětlovací věže č. 1, 2, 3, 4; ústřední stavědlo, rozvodnu Rozběsesy a příslušné objekty. Součástí trafostanice je náhradní zdroj s automatickým záskokem elektrické energie pro zařízení SSZT.
- Transformační stanice Děčín západ sousedí s výpravní budovou Děčín západ a napájí spotřebu pro DKV Děčín, myčku vozů, objekty SDC, osvětlení kolejiště - osvětlovací věže č. 8, 10, 12. Součástí trafostanice je náhradní zdroj s automatickým záskokem pro obvod DKV Děčín a reléové zařízení Děčín západ.
- Transformační stanice Děčín - hlavní nádraží sousedí s ústřednou ATU Děčín a napájí staniční budovu ŽST Děčín hlavní nádraží, ústřednu ATU, osvětlení osobního nádraží - osvětlovací věže č. 15, 16, 17, 18, 19, 20 a venkovní osvětlení v prostoru přepravy cestujících.
- V ŽST Děčín hl. n. jsou instalovány tři stabilní náhradní zdroje elektřiny. První je instalován u trafostanice Děčín hl.n. v budově automatické telefonní ústředny. Náhradní zdroj napájí orientační osvětlení v obvodu staniční budovy a zásuvku 230V/16A v osobní pokladně (možnost výdeje jízdenek při výpadcích). Druhý stabilní náhradní zdroj je instalován v samostatné budově v těsné blízkosti TS Děčín západ. Napájí budovu západního nádraží. Oba agregáty mají automatický záskok při výpadku elektrické energie.
  V transformační stanici Děčín JIH je umístněn třetí stabilní náhradní zdroj s automatickým záskokem při výpadku elektrické energie. Tento náhradní zdroj napájí zařízení SSZT v obvodu bývalého stavědla Děčín JIH, provozní budovy a bývalého St. 9. Agregát má automatický záskok při výpadku sítě.
- V případě dlouhodobého výpadku elektrické sítě lze napájet obvody DKV Děčín, výpravní budovu Děčín západ, obvod St. 10, myčku vozů, budovy SEE a SBaBH z náhradního zdroje u TS Děčín západ. Ruční manipulaci provádí zaměstnanec SEE.
  Při oznámení dlouhodobého výpadku postupují zaměstnanci ŽST takto:
  V pracovní době od 6^{00} do 14^{00} hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Děčín hlavní nádraží (☎ 986/3407 nebo 3701)
  Mimo pracovní dobu se neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE (☎980/5127, 5227V).
- V EOV v obvodu zhlaví JIH, zhlaví střed a zhlaví sever jsou napájeny z trakčního vedení SS 3kV. EOV v obvodu bývalého stavědla 9 je napájeno rozvodu NN z TS Děčín JIH.

Zaměstnancům ŽST je **zakázán** vstup do rozvodny NN a VN měničového domku pro EOV. Poučení zaměstnanci, řádně zapsaní v provozní knize EOV, smí ovládat EOV pouze pomocí rozváděče RDO 2 umístěného v ústředním stavědle.
EOV v obvodu zhlaví JIH, zhlaví střed a zhlaví sever se zapíná a vypíná centrálně v rozváděči RDO 2, který je umístěn na ústředním stavědle. Výpravčí konající službu má pouze možnost EOV celkově zapnout nebo vypnout, dále mají možnost sledovat správný chod EOV u příslušných zhlaví (signalizace přes kontrolky na čelní straně rozváděče RDO 2). Celý systém EOV je jinak plně automatický.

V případě poruchy automatického systému ohřevu výhybek z rozvaděče RDO 2 zaměstnanec ŽST ihned poruchu ohlásí v pracovní době od 6 ^{00} do 14 ^{00} hod. na obvodovou elektrodílnu Děčín hlavní nádraží (☎ 986/3407 nebo 3701).
Mimo pracovní dobu se neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE (☎980/5127, 5227.

EOV – oblast zhlaví JIH

Rozdělení celkového příkonu EOV je provedeno na dvou skupin:
I. skupina výhybek č.-1,2,3,4,6,7,8,10A,10B,16A,16B $P_P = 54,8$ kW
II. skupina výhybek č.-11,17,20,23,24,26,28,29,30,31,36,37 $P_P = 57,0$ kW
Celkové zapnutí a vypnutí automatického ohřevu se zapíná a vypíná z ústředního stavědla z rozvaděče RDO 2.

EOV – oblast bývalé St. 9
Rozdělení celkového příkonu EOV je provedeno na tři skupiny, které jsou navzájem blokovány, takže je možno zapnout pouze jednu skupinu ohřívacích těles.
I. skupina výhybek č.-253,254,257,258,259 $P_P = 17,8$ kW
II. skupina výhybek č.-261, 262, 263,264,265,268 $P_P = 15,2$ kW
III. skupina výhybek č.-267,269,270,271 $P_P = 21,0$ kW
Ovládání se zapíná a vypíná z rozvaděče RO 1 umístěného na budově bývalého stavědla 9.

EOV – zhlaví střed:
Rozdělení celkového příkonu EOV je provedeno na dvou skupin:
I. skupina výhybek č.- 400,401,402,403,404,405,406,407,413,421,422
II. skupina výhybek č. - 408,410,411,414,415,416,418,419,423,424
Celkové zapnutí a vypnutí automatického ohřevu se zapíná a vypíná z ústředního stavědla z rozvaděče RDO 2.

EOV zhlaví sever:
Rozdělení celkového příkonu EOV je provedeno na dvou skupin:
I. skupina výhybek č. - 425,426,427,428,429,430,432,433,434
II. skupina výhybek č. - 431,435,436,437,438,439,440,441
Celkové zapnutí a vypnutí automatického ohřevu se zapíná a vypíná z ústředního stavědla z rozvaděče RDO 2.

- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- K osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je použito osvětlovacích věží OV 28 (příhradové), OV 35 (trubkové), OSŽ 20m (trubkové), dále jsou užity osvětlovací ocelové stožáry JŽ 14 m, perónní stožárky a osvětlovací výbojková ramena (na budově), vnitřní prostory jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Obvod	Počet svíti-del	Název	Umístění roz-vaděče	Umístění vypínače	Obsluhuje
Vestibul	20	vstup. hala	Vstup. hala	Vestibul	dělník v dpr. úschovna v rozvaděči RH 1
Čekárna	7	chodba	Chodba	Čekárna	dělník v dopr. úschovna v rozvaděči RH 1
Venkovní ochoz	5	vstup. hala	Vstup. hala	Venkovní ochoz	dělník v dopr. úschovna v rozvaděči RH 1
Kryté nástupiště	16	vstup. hala	Vstup. hala	Kryté nástupiště	dělník v dopr. úschovna v rozvaděči RH 1
Střecha nástup.	9	TS Děčín hl. n.	TS Děčín hl. n.	Střecha nástup.	automaticky
Mezinárodní nást.	13	TS Děčín hl. n.	TS Děčín hl. n.	Mezinárodní nást.	automaticky
nást. u kol. č. 107	2	TS Děčín hl. n.	TS Děčín hl. n.	nást. u kol. č. 107	automaticky
Osobní nádraží	19	TS Děčín hl. n.	TS Děčín hl. n.	Osobní nádraží	automaticky
Západ. spojka 1	6	TS Děčín záp. n.	výpr. Západ	Západ. spojka 1	automaticky
Západ. spojka 2	2	TS Děčín záp. n.	Strojmistr	Západ. spojka 2	automaticky
Zhlaví u St. II	7	ROV 5	ROV 5	Zhlaví u St. II	automaticky
Dílna OTV-areál	2	rozvodna OTV	HR 1	Dílna OTV-areál	automaticky
Zhlaví u St..10	10	TS Děčín záp.n.	výpr. Západ	Zhlaví u St..10	automaticky
Kolej č. 47	4	TS Děčín záp.n.	výpr. Západ	Kolej č. 47	automaticky
Měnírna Děčín-areál	4	měnírna Děčín	měnírna	Měnírna Děčín-areál	automaticky
Zhlaví Děčín JIH u měnírny	3	R 1	výpr. ÚS	Zhlaví Děčín JIH u měnírny	výpr. ÚS

Pro osvětlování ŽST je dále použito 14 osvětlovacích věží (z toho 10 příhradových o výšce 28 metrů a 4 trubkové věže o výšce 35 m) a dále je použito 4 ks osvětlovacích věží trubkových OSŽ 20 m.

Přehled osvětlovacích věží a stožárů:

Osvětlovací věž. č.	Obvod	Umístění	Obsluhuje
1, 3, 6	nákladové nádraží	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
2, 4	nákladové nádraží	dozorce spádoviště v RO 5 - příslušné reflektory věží	dozorce spádoviště v RO 5
5	mezi kolejemi č. 21 a 23	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
7	u skladu STPO	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
8	u budovy západního nádraží	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
10	u budovy západního nádraží	Výpr. západ RO 1 strojmistr v RO 3 - příslušné reflektory věže	automaticky fotobuňka
12	v obvodu DKV	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
9, 11, 13	nákladové nádraží a u kol. č. 114	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
14	u kol. č. 109	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	automaticky fotobuňka
osvětlovací věže č. OV 1, OV 2, OV 3, OV 4	Výtažná kolej JIH	Výpravčí ÚS– rozváděč RDO 1 - příslušné reflektory věží	fotobuňka
OV 15,16,17,18,19,20	zhlaví sever + os. n.	výpravčí přijímací bud. – rozváděč RDO 1	fotobuňka

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“. Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele OPŘ Ústí nad Labem ze dne 8.11. 1999 č.j. 2769-99-S - bod. 1, 2, 3, 4.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Výpravní budova: RDO 1 rozváděč v dopravní kanceláři u výpravčího. Obsluhuje výpravčí konající službu.
Ústřední stavědlo: RDO 1 umístěný ve služební místnosti - obsluhu provádí výpravčí na ústředním stavědle, konající službu.
Rozvody spádoviště JIH: RO 5 umístěný ve služební místnosti provozní budovy - obsluhu provádí dozorce spádoviště

- Pro osvětlení kolejiště jsou použity výbojky RVL 2000 W, RVL 1000 W, SHC 400 W, pro osvětlení nástupiště výbojky SHC 150 W, SHC 70 W, pro osvětlení přístupových cest výbojky RVL 125 a pro osvětlení vnitřních prostor žárovky 60 W, 100 W a zářivková svítidla 40 W.

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín hlavní nádraží, ☎ 986/3407 nebo 3701.

- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: nejsou

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím, zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám
- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětří. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199

- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídají výpravčí jednotlivých obvodů, dozorce spádoviště JIH a dělník v dopravě-úschovna

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení
  ZS 1 - ZS 7 = žlebské zhlaví směr tunely až zastávce Děčín-Přípeř (7 ks)
  ZS 1 - bývalé St. 9 (1ks)
  ZS 1 - areál OTV (1ks)
  NZS 1 - St. 2 (1ks)
  NZS 2 - garáže bývalého MO (1ks)
  NZS 3 - kolejiště u měnírny Děčín (1ks)
  ZS 2 – u stavědla 10, poblíž bývalé motorárny (1 ks)

- Ovládání osvětlení venkovních železničních prostranství je řešeno pomocí fotobuňky mimo 4 ks osvětlovacích věží na ústeckém zhlaví.

10B. Nouzové osvětlení

- Na spádovišti je instalováno celkem 43 ks 24V/25W žárovkových svítidel napájených ze samostatného bateriového rozvodu.
- Nouzové osvětlení služebních místností je zajištěno ručními svítilnami. Za uložení a použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci ve službě. Nouzové prostředky si při použití umístí zaměstnanci dle potřeby.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci, kteří mají pracoviště v budově osobního nádraží

- při příchodu a odchodu na své pracoviště musí používat přístupových cest z prostor přístupných veřejnosti

Zaměstnanci přepravního obvodu, spádovištního stavědla a 1. pos. lok.

- z Ústecké ulice od zastávky MHD

Zaměstnanci ústředního stavědla, hospodářské správy a skladu č. 1

- z ulice Práce přes přejezd v km 539,165 (1,068) příjezdovou komunikací k ústřednímu stavědlu ke svému pracovišti

Dozorce výhybek St. II

- z Poštovní ulice přes přejezd v km 0,194 (do DKV) prostorem podél všeobecně nakládkové a vykládkové koleje č. 47 a dále po cestě, která přetíná tuto kolej kolem obvodu SBaBH a budovy západního nádraží, podél koleje č. 208
- z Dělnické ulice podél vlečky Kovošrot přes kolej č. 90

Dozorce výhybek St. V a vlakové čety nastupující na staničním středu

- z Poštovní ulice přes přejezd v km 0,194 (do DKV) podél všeobecně nakládkové a vykládkové koleje č. 47 ke St. V

Výpravčí západ, zaměstnanci 3., 4. pos. lok.

- z Poštovní ulice přes přejezd v km 0,194 (do DKV) podél všeobecně nakládkové a vykládkové koleje č. 47 a dále po cestě přetínající tuto kolej

Signalista St. 10

- z veřejné komunikace spojovací cestou přímo ke stavědlu

Je-li to z provozních důvodů nutné, smí se v obvodu stanice chodit po stezkách mezi kolejemi, přičemž je nutno věnovat pozornost překážkám v kolejišti. Koleje se musí přecházet kolmo, přecházení přes výhybky je zakázáno. Chůze mezi kolejemi č. 91, 91a, 91b, 92, 92a, 92b je zakázána!

Zaměstnanci DKV, SDC-STO, SDC-SEE, SDC-SSZT, SDC-SBaBH a dalších výkonných jednotek ČD musí při výkonu pracovních povinností používat přístupových cest na místo pracovní činnosti podle ustanovení čl. 11 SŘ.
Zaměstnanci Policie ČR-železniční oddělení, celního úřadu a oddělení cizinecké policie musí při nástupu a odchodu do služby používat cest a prostor přístupných veřejnosti.
Ostatní osoby, které musí nutně vstoupit do vyhrazeného železničního obvodu (lékaři, hasiči, členové soudních komisí apod.), musí být doprovázeny vhodným zaměstnancem, kterého určí výpravčí příslušného obvodu.

Nouzové východy a ústupové cesty.
Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci jsou přiděleny zdravotnické záchranné prostředky dle následující tabulky:

Skříňka první pomoci	Nosítka - počet
Staniční dispečer - JIH	St. dispečer (šatna) (1)
Přepravní obvod – JIH agent přech. kanceláře	
Ústřední stavědlo	
výpravčí západ	výpravčí západ (1)
St. II	
St. 10	St. 10 (1)
sklad č. 1	
dispozice	dispozice (1)
skladník přepravy	
nocležny	

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

mezi kolejemi č. 17 a 19 (kolejová skupina Střed)

Trať Děčín hl. n. - Děčín východ = vpravo, km 1,869 (zábradelní zídka mostu)
Trať Děčín hl. n. - Děčín-Prostřední Žleb = vpravo, km 0,410 - 1,716 (1. kolej)
vlevo, km 0,410 - 1,716 (2. kolej)
(tunely, osová vzdálenost 3,50 m, zákaz vstupu do tunelů !)

Při provádění posunu za krajní výhybku ve směru do Děčína východu a Prostředního Žlebu je nutno dbát nejvyšší opatrnosti pro úzký profil mostů a tunelů.
Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od kotelny pod částí „A“ budovy osobního nádraží, místností a dalších kanceláří v budově osobního nádraží jsou uloženy v uzamčené skříncе v šatně dispozičního výpravčího
- klíče od kanceláří obvodu dozorčího v obvodu osobní přeprava a vlakové čety jsou uloženy v kanceláři u dozorčího ve skříncе a klíč od jeho kanceláře je uložen v uzamčené skříncе v šatně dispozičního výpravčího
- klíče od místností západního nádraží jsou uloženy u výpravčího Děčín západ
- klíče od hospodářského správy a skladu č. 1 jsou uloženy a zapečetěny na ústředním stavědle
- klíče od všech místností spádovištního stavědla, včetně místností přepravního obvodu, jsou zapečetěny v místnosti dozorce spádoviště
- náhradní klíč od reléové místnosti na ústředním stavědle je zapečetěn v místnosti u výpravčích ústředního stavědla
- náhradní klíč od reléové místnosti spádovištního stavědla je uložen a zapečetěn ve skříňce v místnosti dozorce spádoviště
- náhradní klíč od reléové místnosti RZZ Děčín západ je zapečetěn v místnosti u výpravčího Děčín západ

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
dopravní koleje			
1	408	Sc 1 – L 1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb a Ústí n.L., trakční vedení v celé délce.
1a	83	Se 31 – Se 33	Průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n. L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.
1b	106	Se 39 – Se 48	Průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
2	471	Sc 2 – L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb a Ústí n.L., trakční vedení v celé délce.
2a	124	Se 60 – Se 62	Průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb a Ústí n.L., trakční vedení v celé délce.
3	339	Sc 3 – Lc 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Ústí n.L., Děčín západ a Pr. Žleb, trakční vedení v celé délce.
3a	77	Sc 3a – L 3a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Ústí n.L., Děčín západ a Pr. Žleb, trakční vedení v celé délce.
4	341	Sc 4 – L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n.L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.
6	141	Sc 6 – Lc 6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n.L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.
6a	90	Sc 6a – L 6a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n.L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.
8	105	Sc 8 – L 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní a Lv vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n.L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce
8a	102	Se 41 – Se 52	Průjezdná kolej z osobního nádraží do nákladového nádraží pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n. L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.
10	93	Sc 10 – L 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní, osobní a Lv vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n.L. a Děčín východ (provizorní nástupiště pro os. vlaky). TV v celé délce.
10a	181	Se 42 – Se 54	Průjezdná kolej z osobního nádraží do nákladového nádraží pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n. L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.
10b	60	Se 55 – Se 56	Průjezdná kolej z osobního nádraží do nákladového nádraží pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n. L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželdla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
dopravní koleje			
12	180	Sc 12 – L 12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Ústí n. L. a Děčín východ, trakční vedení v celé délce.
20	631	S 20 – Lc 20	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
22	692	S 22 – Lc 22	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
24	679	S 24 – Lc 24	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
26	636	S 26 – Lc 26	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky a Lv vlaky směr Ústí n. L., Pr. Žleb, Děčín východ, TV v celé délce.
28	633	S 28 – Lc 28	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky a Lv vlaky směr Ústí n. L., Pr. Žleb, Děčín východ, TV v celé délce.
30	687	nám. výh. č. 207 – Lc 30	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, trakční vedení od km 538,885 na žlebském zhlaví.
32	654	nám. výh. č. 208 – Lc 32	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, trakční vedení od km 538,855 na žlebském zhlaví.
34	626	nám. výh. č. 208 – Lc 34	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, trakční vedení od km 538,825 na žlebském zhlaví.
36	570	nám. výh. č. 209 – Lc 36	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, trakční vedení od km 538,765 na žlebském zhlaví.
38	519	nám. výh. č. 209 – Lc 38	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, trakční vedení od km 538,720 na žlebském zhlaví.
40	523	nám. výh. č. 210 – Lc 40	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, trakční vedení od km 538,720 na žlebském zhlaví.
42	520	nám. výh. č. 210 – Lc 42	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, trakční vedení od km 538,720 na žlebském zhlaví.
44	534	nám. výh. č. 211 – Lc 44	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Pr. Žleb a Děčín východ, TV od km 538,720 na žlebském zhlaví.
101	741	S 101 – Lc 101	Hlavní staniční kolej. Průjezdná kolej pro všechny vlaky ve směru od a do Pr. Žlebu, Děčína východu a Ústí n. Labem. Trakční vedení v celé délce.
101 a	97	Se 5 – Se 6	Průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Ústí n. L. a Děčín východ, TV v celé délce.
102	921	S 102 – Lc 102	Hlavní staniční kolej. Průjezdná kolej pro všechny vlaky ve směru od a do Pr. Žlebu, Děčína východu a Ústí n. Labem. Trakční vedení v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
dopravní koleje			
104	852	S 104 – Lc 104	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
104a	139	Se 7 – Se 9	Průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., TV v celé délce.
106	890	S 106 – Lc 106	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
107	183	Sc 107 – Lc 107	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy a Sv vlaky směr Děčín západ, (pokračuje k zaráželedlu), bez trakčního vedení.
108	924	S 108 – Lc 108	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
110	853	S 110 – Lc 110	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., TV v celé délce.
112	853	S 112 – Lc 112	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní a Lv vlaky směr Pr. Žleb, Děčín východ a Ústí n. L., TV v celé délce. Boční rampa.
201	527	návěst Konec vlakové cesty v km 0,351 – Lc 201	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Děčín hl. n. osobní nádraží, Jílové u Děčína a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
201 a	117	nám. výh. č. 338 - L 201	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Jílové u Děčína, pokračování koleje č. 201, trakční vedení v délce 27 m (od km 0,963).
202	428	Sc 202 – Lc 202	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Děčín hl. n. osobní nádraží, Jílové u Děčína a Ústí n. L., trakční vedení v celé délce.
202 a	51	nám. výh. č. 340 – L 202	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Jílové u Děčína, pokračování koleje č. 202, bez trakčního vedení.
203	519	návěst Konec vlakové cesty v km 0,340 – Lc 203	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Děčín hl. n. osobní nádraží, Jílové u Děčína a Ústí n. L., TV v celé délce.
203 a	169	nám. výh. č. 332 – L 203	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Jílové u Děčína, pokračování koleje č. 203, trakční vedení v délce 41 m (od km 0, 941).
204	44	návěst Konec vlakové cesty v km 0,765 – Lc 204	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy, Sv a Lv vlaky směr Děčín hl. n. osobní nádraží, Jílové u Děčína, bez trakčního vedení.
205	675	návěst Konec vlakové cesty v km 0,358 - L 205	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní a Lv vlaky směr Jílové u Děčína a Ústí n. L., trakční vedení v délce 180 m na ústeckém zhlaví (od km 0, 555).
207	614	návěst Konec vlakové cesty v km 0,391 – L 207	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní a Lv vlaky směr Jílové u Děčína a Ústí n. L., trakční vedení v délce 150 m na ústeckém zhlaví (od km 0, 555).

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželdla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
manipulační koleje			
4 a	18	zaráželdo – Se 46	Odstavná kolej, trakční vedení v celé délce.
5	425	Se 16 – Se 505	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků, trakční vedení v celé délce.
7	362	Se 17 – Se 504	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků, trakční vedení v celé délce.
9	275	Se 18 – Se 503	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků, trakční vedení v celé délce.
11	224	Se 19 – Se 502	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků, trakční vedení v celé délce.
12a	96	zaráželdo – Se 57	Odstavná kolej, trakční vedení v celé délce.
13	174	Se 20 – Se 501	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků, trakční vedení v celé délce.
15	100	Se 22 – Vy 4	Výstupy a odstupy hnacích vozidel, trakční vedení v celé délce.
17	278	Se 21 – hrot výh. č. 57	Kolej pro stabilní myčku vozů, bez trakčního vedení.
19	367	Se 12 – zar.	Kusá kolej, odstavná pro záložní vozy, bez trakčního vedení.
21	407	Se 13 – zar.	Kusá kolej, odstavná kolej pro správkové osobní vozy, bez trakčního vedení.
23	78	nám. výh. č. 42 – zar.	Kusá kolej, odstavná pro záložní vozy, bez trakčního vedení.
27	77	nám. výh. č. 52 – Se 25	Spojovací kolej určená pro posun souprav a hnacích vozidel, trakční vedení v celé délce.
29	101	nám. výh. č. 52 – zar.	Kusá kolej, odstavná pro hnací vozidla, trakční vedení v celé délce.
30 a	121	nám. výh. č. 207 – zar.	Kusá kolej, odstavná kolej pro spádoviště, bez trakčního vedení. **Na spádovištním stavědle značena jako kolej č. 52.**
39	217	Vy 5 – Vy (DKV)	Kolej DKV určená pro předávku hnacích vozidel mezi ŽST a DKV, bez TV
41	299	nám. výh. č. 51 – Vy (DKV)	Kolej DKV určená pro předávku hnacích vozidel mezi ŽST a DKV, bez TV
43	115	nám. výh. č. 51XA – nám. výh. č. 55XA	Kolej DKV, bez TV
45	430	nám. výh. č. 55 – nám. výh. č. 370	Kolej DKV, určená pro předávku vozů mezi ŽST a DKV, bez trakčního vedení.
46	526	nám. výh. č. 211 – Se 27	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
47	383	hrot výh. č. 62 – zar.	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez TV
48	528	nám. výh. č. 212 – Se 28	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
49	159	nám. výh. č. 57 – Vy (DKV)	Kusá, odstavná kolej pro SDC-STO, bez TV.
49 a	123	nám. výh č. 61 – točna	Kusá, odstavná kolej pro SDC-STO, bez TV.
50	325	nám. výh. č. 212 – nám. výh. č. 372	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
51	92	Se 50 – hrot výh. č. 375	Odstavná kolej pro hnací vozidla, TV v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželdla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
manipulační koleje			
53	62	nám. výh. č. 373 – zar.	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
74	19	nám. výh. č. 376 – zar.	Kusá, odstavná kolej pro hnací vozidla, TV v celé délce.
103	507	Se 14 – Se 26	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků, trakční vedení v celé délce.
103 a	78	Se 8 – zaráželdo	Kusá, výtažná kolej, trakční vedení v celé délce.
103 b	378	Se 32 – Se 51	Kolej DKV, určená pro nástupy a odstupy hnacích vozidel, trakční vedení v celé délce.
105 a	39	zaráželdo – Vk 1	Kusá, pro účely měnírny.
109	69	Se 53 – zaráželdo	Kusá, vykládka a nakládka spěšnin (viz příloha č. 44 SŘ), bez trakčního vedení.
110 a	859	zar. – I OSp 1	Kusá, výtažná kolej přes svážný pahrbek, bez TV.
110 b	50	Se 201 – zaráželdo	Kusá, odstavná kolej pro vozy, které nesmí přes svážný pahrbek, bez trakčního vedení.
110 c	44	Se 202 – Se 10	Průjezdná kole z nákladového nádraží do výtažné koleje č. 110a. Bez trakčního vedení.
114	311	nám. výh. č. 35 – zar.	Kusá kolej, vybavená čelní rampou, kolejovou váhou a obrysnicí, bez trakčního vedení. **Rychlost přes kolejovou váhu max. 20 km/hod**
116	104	nám. výh. č. 39 – zar.	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
118	184	nám. výh. č. 41 – zar.	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
120	122	nám. výh. č. 41 – zar.	Kusá, odstavná kolej vybavená boční rampou, bez trakčního vedení.
122	58	nám. výh. č. 44 – zar.	Kusá, odstavná kolej, vybavená čelní a boční rampou, bez trakčního vedení.
124	227	nám. výh. č. 43 – zar.	Kusá, odstavná kolej, vybavená boční rampou a prohlížecí lávkou (po obou stranách koleje), bez trakčního vedení.
126	457	nám. výh. č. 43 – Se 30	Skladištní kolej, boční rampa, bez TV
128	28	nám. výh. č. 27 – zar.	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
202 b	51	Vk E1 – zaráželdo	Kusá, odstavná kolej pro OTV, bez TV
203 b	211	Se 1 – zaráželdo	Kusá, výtažná kolej, bez trakčního vedení.
204 a	313	nám. výh. č. 308 – nám. výh. č. 330	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků, bez trakčního vedení.
206	292	nám. výh. č. 310 – nám. výh. č. 331	Správková kolej pro DKV-STPO, bez trakčního vedení.
208	229	nám. výh. č. 314 – nám. výh. č. 331	Správková kolej pro DKV-STPO, bez trakčního vedení. **Při obsluze 208. koleje max. rychlost 5 km/hod již od výhybky č. 336.**
209	563	nám. výh. č. 311 – nám. výh. č. 353	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
210	55	Vk 8C – zaráželdo	Kusá kolej, pro účely SDC-STO, bez TV.
211	509	nám. výh. č. 312 – nám. výh. č. 352	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželdla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
manipulační koleje			
212	50	Vk 8B – zaráželdlo	Kusá kolej, pro účely SDC-STO, bez TV.
213	455	nám. výh. č. 313 – nám. výh. č. 350	Odstavná kolej pro správkové vozy, bez TV.
214	105	Vk 8A – zaráželdlo	Kusá kolej, pro účely SDC-STO, bez TV.
215	399	nám. výh. č. 315 – nám. výh. č. 348	Kolej pronajatá RYKO s.r.o, bez trakčního vedení
216	49	nám. výh.č. 351 – zar.	Kusá kolej, pro účely SDC-SEE, bez TV.
217	372	nám. výh. č. 315 – nám. výh. č. 345	Kolej pro rozpis správek pro RYKO, bez trakčního vedení. Pronajatá RYKO s.r.o.
218	87	Vk 21 – zaráželdlo	Kusá kolej, pro účely SDC-STO, bez trakčního vedení.
spojovací koleje			
90	112	S 90 – Vy 7	Spojovací kolej mezi obvodem ÚS a západním nádražím, trakční vedení v celé délce.
91	60	Se 40 – Lc 91	Spojovací kolej mezi osobním a západním nádražím, trakční vedení v celé délce.
91a	123	Sc 91 – Se 91	Spojovací kolej mezi osobním a západním nádražím, trakční vedení v celé délce.
91b	54	Se 45 – Sc 40	Spojovací kolej mezi osobním a západním nádražím, trakční vedení v celé délce.
92	87	Se 43 – Lc 92	Spojovací kolej mezi osobním a západním nádražím, trakční vedení v celé délce.
92a	123	Sc 92 – Se 92	Spojovací kolej mezi osobním a západním nádražím, trakční vedení v celé délce.
92b	164	Se 43 – Sc 47	Spojovací kolej mezi osobním a západním nádražím, trakční vedení v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
2	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
3	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
4	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
5	ústředně	spád. sta-vědlo	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
6	ústředně	spád. sta-vědlo	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
7	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
8	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
9	ručně	z místa	5 ■	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
10a/b	ústředně	ÚS	EMP 7■ 10a1/10a2t 15▲ 10a1/10a2t 17■ 10b2t 22▲ 10b2t 14▲ 10a2t 8■ 10a2t 23▲10b1/10b2t 21■ 10b1/10b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
11	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
12	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
14	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
15	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
16a/b	ústředně	ÚS	EMP 9■ 16a1/16a2t 28▲ 16a1/16a2t 24■ 16b2t 70▲ 16b2t 26▲ 16a2t 12■ 16a2t 33▲ 16b1/16b2t 25■16b1/16b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
17a/b	ústředně	ÚS	EMP 90■ 17a1/17a2t 43▲ 17a1/17a2t 50■ 17b2t 54▲ 17b2t 46▲ 17a2t 55■ 17a2t 56▲ 17b1/17b2t 51■ 17b1/17b2t	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
19	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
20	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
21	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok

22	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
Označení	**Obsluha**		**Zabezpečení**	**Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23**	**Prosvětlování**	**Údržba (čistí a maže)**
	jak	odkud				
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
23	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
24	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
25	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
26	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
27	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
28	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
29	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
30	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
31	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
32	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
33	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
34	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
35	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
36	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
37	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
38	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
39	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
40	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
41	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
42	ručně	z místa	11 ■ 18 ▲	není	odrazky	pos.četa 4.pos.lok
43	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
44	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
46	ústředně ©	St. V	MP	není	odrazky	doz. výh. St. V
47	ústředně ©	St. V	MP	není	odrazky	doz. výh. St. V
47XA	ručně	z místa		není	odrazky	doz. výh. St. V
49	ručně	z místa St.V		není	odrazky	doz. výh. St. V
50	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
51	ručně	z místa		není	odrazky	doz. výh. St. V
51XA	ručně	z místa		není	odrazky	zaměstnanec DKV
52	ručně	z místa	22 ▲	není	odrazky	doz. výh. St. V
53	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
55	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 4.pos.lok
56	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
57	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 4.pos.lok
59	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
61	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 4.pos.lok
62	ručně	z místa	42 ■	není	odrazky	pos.četa 4.pos.lok
64	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
69	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
71	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
201	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
202	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
203	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
204	ústředně	spád.	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok

		stavědlo				
Označení	**Obsluha**		**Zabezpečení**	**Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23**	**Prosvětlování**	**Údržba (čistí a maže)**
	jak	odkud				
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
205	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
206	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
207	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
209	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
210	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
211	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
212	ústředně	spád. stavědlo	EMP-R	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
213	ústředně	spád. stavědlo	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
251	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
252	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
253	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
254	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
255	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
256	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
257	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
258	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
259	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
260	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
261	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
262	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
263	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
264	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
265	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
266	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
267	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
268	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
269	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
270	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
271	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 1.pos.lok
301	ručně	z místa		není	odrazky	dozorce výh. St. II
302	ručně	z místa	71 ■	není	odrazky	dozorce výh. St. II
303	ručně	z místa	30 ■	není	odrazky	dozorce výh. St. II
304a	ručně	z místa	3 ■ 4 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
304b	ručně	z místa	17 ■ 20 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
305a	ručně	z místa	25 ■ 16 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
305b	ručně	z místa	36 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
306	ručně	z místa	1 ■ 24 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
307	ručně	z místa	38 ▲▲ 11 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
308	ručně	z místa	23 ■ 22 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
309	ručně	z místa	8 ▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
310	ručně	z místa	21▲	není	odrazky	dozorce. výh. St. II
311	ručně	z místa		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
312	ručně	z místa		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
313	ručně	z místa		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
314	ručně	z místa		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
315	ručně	z místa		není	odrazky	dozorce. výh. St. II
327	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
330	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
331	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
332	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
333	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
336	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
337	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	ved. pos. souprav
338a	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
338b	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
339	ručně	z místa	MZ na St. 10	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
340a	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
340b	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
342	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
345	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
347	ústředně	DK západ	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
348	ručně	z místa		není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
350	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
351	ručně	z místa	2 ■	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
352	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
353	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
354	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok

356	ústředně	St. 10	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
Označení	**Obsluha**		**Zabezpečení**	**Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23**	**Prosvětlování**	**Údržba (čistí a maže)**
	jak	odkud				
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**17**
357	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
358	ústředně	St. 10	EMP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
359a	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
359b	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
361	ústředně ©	St. 10	MP	není	odrazky	pos.četa 3. pos.lok
376	ručně	z místa	klíč uložen u výprav-čího 3 STŘED	není	odrazky	ved. pos. souprav
377	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
380	ručně	z místa	klíč uložen u výprav-čího 3 STŘED	není	odrazky	ved. pos. souprav
400	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
401	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
402	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
403	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
404	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
405	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
406	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
407	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
408	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
409	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
410	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
411	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
412	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
413	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
414	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
415	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	pos.četa 4.pos.lok
416	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
417	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
418	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
419	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
420	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
421	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
422	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
423	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
424	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
425	ústředně	ÚS	EMP-N	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
426	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
427	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
428	ústředně	ÚS	EMP	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
429	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
430	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
431	ústředně	ÚS	EMP-N	není	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
432a/b	ústředně	ÚS	EMP 18■ 432a1/432a2t 21▲ 432a1/432a2t 11■ 432b2t 12▲ 432b2t 13▲ 432a2t 14■ 432a2t 5▲ 432b1/432b2t 10■ 432b1/432b2t	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba (čistí a maže)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
433	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
434	ústředně	ÚS	EMP	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
435	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
436	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
437	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
438	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
439	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
440	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
441	ústředně	ÚS	EMP-N	ano	bez výh. náv.	ved. pos. souprav
Vk 1	ručně	z místa	EMZ Vk1/9 ● 57	není	odrazky	pos.četa 4.pos.lok
SVk 1	ústředně	spád. stavědlo	EMP	není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 8A	ručně	z místa	Vk8A/Vk8B/303 48 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 8B	ručně	z místa	Vk8B/303 69 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 8C	ručně	z místa	Vk8C/302 85 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 9	ručně	z místa	31 ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 10	ústředně	ÚS	EMP	není	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 10TE	ručně	z místa	6 ●	není	není	doz. výh. St. II
Vk 11	ručně	z místa	EMZ Vk11/Vk10TE 5●	není	není	doz. výh. St. II
Vk 12	ručně	z místa	DR ●	není	odrazky	doz. výh. St. II
Vk 20	ústředně	DK zá-pad	EMP	není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
Vk 21	ústředně	DK zá-pad	EMP	není	odrazky	pos.četa 3.pos.lok
Vk 23	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 24	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 25	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk 27	ústředně	ÚS	EMP	ano	odrazky	pos.četa 1.pos.lok
Vk E1	ústředně	St. 10	EMP	není	elektricky St.10	pos.četa 3.pos.lok

© - povinnost zaměstnance u ústředně přestavovaných výhybek sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

EMP = elektromotorický přestavník
EMP-N = elektromotorický přestavník nerozřezný
EMP-R = elektromotorický přestavník rychloběžný
MZ = mechanický závorník
EMZ = elektromagnetický zámek
MP = mechanický přestavník
DK = dopravní kancelář
Neprofilové styky jsou mezi úseky V10 a V14, V14 a V15, V14 a V19-22, V19-22 a V25-32, V25-32 a V34, V34 a V38, V38 a V40, V11-16 a V24, V11-16 a V29-31, V12-17 a V20, V12-17 a V21, V20 a V23, V23 a V26, V24 a V30, V254 a V256, V255 a V256, V253 a V257, V256 a V258, V257 a V258, V258 a V259, V259 a V261, V263 a V265, V265 a V268, V264 a V268, V408 a V411-415, V410 a V411-415, V411-415 a

V418-V419, V417 a V420, V377 a V420, V420 a V422, V430 a V432, V433 a V434, V434 a V432.

- Uložení přenosných výměnových zámků:

  - St. II - 2 ks
  - St. 10 - 2 ks
  - DK Děčín hl.n. západní nádraží - 2 ks
  - Ústřední stavědlo - 4 ks (uzamykatelné, klíče zapečetěny a uloženy v uzamčené skříncе)

- Kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou opatřeny pořadovými čísly, zaplombovány jednotlivě a uloženy ve skříncе na:

  - Ústředním stavědle - 10 ks
  - St. 10 - 1 ks
  - v dopravní kanceláři Děčín hl. n. západní nádraží - 3 ks
  - v místnosti u dozorčího spádoviště - 1 ks

- Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:

  - Výpravčí západ - 2 ks (pro St. 10)
  - Výpravčí ústřední stavědlo - 3 ks (pro St. V)

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

Ručně přestavovaná výhybka č. 339 v koleji č. 221 v obvodu západního nádraží je v základní poloze do přímého směru uzávorována mechanickým závorníkem ze St. 10.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Zaměstnanec, pracoviště	**Hlavní klíče od výhybek a výkolejek:**	
	a) za vlakové dopravy	***b) mimo vlakovou dopravu***
dozorce výhybek St. II	303, 304a, 304b, 305a, 305b, 306, 307, 308, 309, 310, Vk 8C/302, Vk 8A/Vk 8B/303, Vk 9K, Vk 12	301, 302, 306, 308, 310, Vk 9K, Vk 8A/Vk 8B/303, Vk 8C/302, Vk 12
dozorce výhybek St. V		52, 62
výpravčí západ	má v úschově soupravy klíčů B, C, D a H dirigované tratě Děčín hl.n. západ - Teplice l. b.	310, 351

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klika k ručnímu přestavování výhybek je uložena na St. 10. Signalista St. 10 smí kliky k ručnímu přestavování výhybek použít jen na příkaz výpravčího západ. Po použití kliky do doby, než bude klika opět zapečetěna, musí signalista St. 10 vložit kliku do obálky, obálku zalepit a opatřit razítkem a podpisem.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečetí náměstek vrchního přednosty pro dopravu nebo dozorčí pro obvod Děčín hl. n. a to vždy pečetidlem náměstka vrchního přednosty pro dopravu (Ústecká dráha č. 578).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- **nákladové nádraží a osobní nádraží**
  V obvodu nákladového a osobního nádraží je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Zařízení umožňuje dálkové ovládání SSZ ŽST Povrly a SSZ ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Popis a obsluha je uvedena v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11“ č.j. 1482/2004-S, které je součástí přílohy č. 5A SŘ. Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní karta PIK je uložena na ústředním stavědle v uzamykatelné skříně v zapečetěné obálce. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti ÚS. Za dveřmi na stěně je zapečetěné červené tlačítko, kterým se vypne veškeré zařízení.

- **západní nádraží**
  Na St. II je mechanické zabezpečovací zařízení dle TNŽ 34 2620 1. kategorie.
  V obvodu dopravní kanceláře je reléové zabezpečovací zařízení cestového systému dle TNŽ 34 2620 2. kategorie. Popis a obsluha je uvedena v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení“ č.j. 4329/2001-S, které je součástí přílohy č. 5A SŘ. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti.
  V dopravní kanceláři a na St. 10 je elektromechanické zabezpečovací zařízení dle TNŽ 34 2620 2. kategorie.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Děčín hl. n. - Povrly
V mezistaničním úseku Děčín hl. n. - Povrly je obousměrný trojznakový automatický blok ABE-1 včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 3. kategorie. V traťových kolejích do/od Povrlů je zřízeno devět přibližovacích/vzdalovacích úseků, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice.

Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb
V mezistaničním úseku Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb je obousměrný trojznakový automatický blok AB 88A včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 3. kategorie. V traťových kolejích do/od Děčína-Prostředního Žlebu jsou zřízeny dva přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Popis a obsluha - dle platných předpisů ČD a doplňujícího ustanovení č.j. 3208/2003-S (příloha 5A SŘ).

Děčín hl. n. - Děčín východ

V přilehlém mezistaničním úseku Děčín hl. n - Děčín východ je podle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AH 88. Je vybavené počítači náprav, které plní funkci zjišťování volnosti a obsazení tratě od vjezdového návěstidla (VS) do Děčína hl. n. a k vjezdovému návěstidlu (HL) do Děčína východu (indikace kolejového obvodu TUJ). Indikace stavu zařízení je umístěna na kolejové desce v dopravní kanceláři výpravčího Děčín východ horní nádraží. Popis a obsluha zařízení je v souladu s platnými předpisy ČD.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
Název sousední stanice: POVRLY			
529,177 (1E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 526,905-531,250 2.TK: 526,905-531,250 Kontrolní stanoviště DK Povrly, součtová hláska DK Povrly a ÚS Děčín hl.n. Při předání obsluhy do ÚS Děčín hl. n., kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n.
532,893 (2E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 529,600-535,850 2.TK: 529,600-535,850 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska DK Povrly a ÚS Děčín hl.n.
533,720 (3E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 530,760-536,950 2.TK: 530,760-536,950 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n.., součtová hláska DK Povrly a ÚS Děčín hl.n.
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n.			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n.			
539,165 (1,068) (O) *	místní komunikace k Hospodářské správě UŽST Děčín	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Km poloha ovládacích obvodů: Lc20 538,279, Lc22 538,309, Lc24 538,309, Sc8 539,798 (427/428+), Sc10 539,798 (427/428-), Sc10 539,715, Sc12 539,755. Cestová návěstidla závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n.
Název vlastní stanice: DĚČÍN východ			

* Při poruše kolejového obvodu V252-255, V253, V254, V256, V257, V258, V259, V261, V262, V266, V267 výpravčí ÚS přestaví výhybkovou spojku 267/269 do polohy plus (+), aby nebyl trvale uzavřen přejezd (O) v km 539,165 (1,068).

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n.			
1,506 (A)	místní komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Km poloha ovládacích obvodů: L1 539,419 (440/441+), L2 539,357 (437/438+), L3a 539,817 (431/435+), L3 539,817 (431/435-), L4 539,758, L6-L10 539,798, L1 539,827 (440/441-), L2 539,829 (437/448-), 1TK 2,923, 2TK 2,923. Odjezdová návěstidla ÚS Děčín hl.n. závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n, součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
1,960 (B)	místní komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: 540,146-3,175 2. TK: 540,168-3,212 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska Děčín-Prostřední Žleb.
Název vlastní stanice: DĚČÍN-Prostřední Žleb			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n. západní nádraží			
0,194	komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Km poloha ovládacích obvodů: Sc3 539,817 (409/417-, 422-), Sc3 539,817 (409/417+, 422-), Cestová návěstidla závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n.
0,361	místní komunikace pro pěší		svodné zábradlí
1,511	komunikace III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Km poloha ovládacích obvodů: 1,007 - 2,068 Odjezdová návěstidla do ŽST Jílové u Děčína a vjezdové návěstidlo JS Děčín západ závislé na PZS. Kontrolní stanoviště Děčín západ St. 10.
3,248	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 2,978 ↓ 3,518 ↑
3,435	komunikace III. třídy	VÚD PZS 3SNI	Km poloha ovládacích obvodů: 3,002 - 3,953 Kontrolní stanoviště výpravčí Děčín západ.
6,208	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 5,938 ↓ 6,478 ↑
7,186	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 6,916 ↓ 7,423 ↑
7,830	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 7,625 ↓ 8,118 ↑
8,122	komunikace IV. třídy		umístění náv. Pískejte: 7,835 ↓ 8,482 ↑

Název sousední dopravny: JÍLOVÉ U DĚČÍNA			
Poloha (km)	**Druh komunikace**	**Typ a kateg. PZZ**	**Poznámka**
1	**2**	**3**	**4**
Název vlastní stanice: DĚČÍN hl. n. západní nádraží			
0,075	komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 1ZNLI	Seřaďovací návěstidla Se401 a 402 závislá na PZS. Při obsluze vlečky RYKO II s.r.o. Děčín PZS v závislosti na EMZ, udržuje Kovošrot, a.s. Děčín.
Vlečka KOVOŠROT			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
1L světelné	537,497	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 249 m před krajní výhybkou č. 1.
2L světelné	537,497	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 279 m před námezníkem výhybky č. 2.
1S světelné	1,418	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 413 m před námezníkem výhybky č. 440.
2S světelné	1,418	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 390 m před krajní výhybkou č. 441.
VS světelné	1,975	ÚS (výpravčí)		Přivolávací okruh, 164 m před námezníkem výhybky č. 434a.
JS světelné	1,528	St. 10 (signalista)		Přivolávací okruh, 356 m před krajní výhybkou č. 361.
Odjezdová návěstidla				
S 20 světelné	538,279	ÚS (výpravčí)		
S 22 světelné	538,309	ÚS (výpravčí)		
S 24 světelné	538,309	ÚS (výpravčí)		
S 26 světelné	538,335	ÚS (výpravčí)		
S 28 světelné	538,335	ÚS (výpravčí)		
S 90 světelné	538,137	ÚS (výpravčí)		
S 101 světelné	538,105	ÚS (výpravčí)		
S 102 světelné	538,115	ÚS (výpravčí)		
S 104	538,347	ÚS		

světelné		(výpravčí)		
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
1	2	3	4	5
Odjezdová návěstidla				
S 106 světelné	538,347	ÚS (výpravčí)		
S 108 světelné	538,315	ÚS (výpravčí)		
S 110 světelné	538,347	ÚS (výpravčí)		
S 112 světelné	538,347	ÚS (výpravčí)		
L 1 světelné	539,827	ÚS (výpravčí)		
L 2 světelné	539,828	ÚS (výpravčí)		
L 3a světelné	539,957	ÚS (výpravčí)		
L 4 světelné	539,758	ÚS (výpravčí)		
L 6a světelné	539,729	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
L 8 světelné	539,584	ÚS (výpravčí)		
L 10 světelné	539,653	ÚS (výpravčí)		
L 12 světelné	539,755	ÚS (výpravčí)		
L 201 světelné	1,053	St. 10 (signalista)		
L 202 světelné	1,043	St. 10 (signalista)		
L 203 světelné	1,069	St. 10 (signalista)		
L 205 světelné	1,040	St. 10 (signalista)		
L 207 světelné	1,005	St. 10 (signalista)		
Cestová návěstidla				
Lc 3 světelné	539,817	ÚS (výpravčí)		
Lc 6 světelné	539,567	ÚS (výpravčí)		Pro variantní cesty (přes výhybky č. 425/426) má funkci odjezdového návěstidla. Trpasličí.
Lc 20 světelné	538,910	ÚS (výpravčí)		
Lc 22 světelné	539,001	ÚS (výpravčí)		
Lc 24 světelné	539,988	ÚS (výpravčí)		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Cestová návěstidla				
Lc 26 světelné	538,971	ÚS (výpravčí)		
Lc 28 světelné	538,968	ÚS (výpravčí)		
Lc 30 světelné	538,959	ÚS (výpravčí)		
Lc 32 světelné	538,925	ÚS (výpravčí)		
Lc 34 světelné	538,897	ÚS (výpravčí)		
Lc 36 světelné	538,836	ÚS (výpravčí)		
Lc 38 světelné	538,785	ÚS (výpravčí)		
Lc 40 světelné	538,788	ÚS (výpravčí)		
Lc 42 světelné	538,785	ÚS (výpravčí)		
Lc 44 světelné	538,797	ÚS (výpravčí)		
Lc 91 světelné	0,235	ÚS (výpravčí)		Slouží jako vjezdové návěstidlo do osobního nádraží ve směru od Děčína západu.
Lc 92 světelné	0,235	ÚS (výpravčí)		Slouží jako vjezdové návěstidlo do osobního nádraží ve směru od Děčína západu.
Lc 101 světelné	538,846	ÚS (výpravčí)		
Lc 102 světelné	539,026	ÚS (výpravčí)		
Lc 104 světelné	539,199	ÚS (výpravčí)		
Lc 106 světelné	539,237	ÚS (výpravčí)		
Lc 107 světelné	539,575	ÚS (výpravčí)		
Lc 108 světelné	539,239	ÚS (výpravčí)		
Lc 110 světelné	539,200	ÚS (výpravčí)		
Lc 112 světelné	539,200	ÚS (výpravčí)		
Lc 201 světelné	0,878	DK západ (výpravčí)		
Lc 202	0,829	DK západ		

světelné		(výpravčí)		
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
1	2	3	4	5
Cestová návěstidla				
Lc 203 světelné	0,859	DK západ (výpravčí)		
Lc 204 světelné	0,809	DK západ (výpravčí)		Trpasličí
Sc 1	539,419	ÚS (výpravčí)		
Sc 2	539,357	ÚS (výpravčí)		
Sc 3	539,478	ÚS (výpravčí)		
Sc 3a	539,812	ÚS (výpravčí)		
Sc 4 světelné	539,417	ÚS (výpravčí)		
Sc 6 světelné	539,426	ÚS (výpravčí)		
Sc 6a světelné	539,639	ÚS (výpravčí)		Na střešní konstrukci 3. nástupiště
Sc 8 světelné	539,479	ÚS (výpravčí)		
Sc 10 světelné	539,560	ÚS (výpravčí)		
Sc 12 světelné	539,575	ÚS (výpravčí)		
Sc 91 světelné	0,232	ÚS (výpravčí)		
Sc 92 světelné	0,232	ÚS (výpravčí)		
Sc 107 světelné	539,392	ÚS (výpravčí)		
Sc 201-207 světelné	0,293	ÚS (výpravčí)		
Sc 202 světelné	0,401	ÚS (výpravčí)		
Předvěsti				
Př JS světelná	1,939	St. 10 (signalista)		
Př VS světelná	2,700	ÚS (výpravčí)		
Oddílová návěstidla automatického bloku (Děčín hl. n. – Děčín-Pr. Žleb)				
1-17	1,758	ÚS (výpravčí)		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-17	1,758	ÚS (výpravčí)		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
1-26	2,514	ÚS		S návěstí „Stanoviště oddílového

		(výpravčí)		návěstidla“
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
1	2	3	4	5
Oddílová návěstidla automatického bloku (Děčín hl. n. – Děčín-Pr. Žleb)				
2-26	2,514	ÚS (výpravčí)		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly – Děčín hl. n.)				
1-5277 2-5277	527,670 527,670	automaticky jízdou vlaku		
1-5289 2-5289	529,000 529,000	automaticky jízdou vlaku		
2-5305 1-5305	530,520 530,520	automaticky jízdou vlaku		
1-5317 2-5317	531,780 531,780	automaticky jízdou vlaku		
1-5331 2-5331	533,079 533,079	automaticky jízdou vlaku		
1-5345 2-5345	534,454 534,454	automaticky jízdou vlaku		
1-5359 2-5359	535,847 535,848	ÚS (výpravčí)		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
Oddílová návěstidla automatického bloku (Děčín hl. n. – Povrly)				
1-5370 2-5370	536,950 536,950	automaticky jízdou vlaku		
1-5358 2-5358	535,847 535,848	automaticky jízdou vlaku		
1-5346 2-5346	534,454 534,454	automaticky jízdou vlaku		
1-5332 2-5332	533,079 533,079	automaticky jízdou vlaku		
1-5318 2-5318	531,780 531,780	automaticky jízdou vlaku		
1-5308 2-5308	530,760 530,760	automaticky jízdou vlaku		
1-5296 2-5296	529,600 529,600	automaticky jízdou vlaku		
1-5280 2-5280	527,933 527,940	ÚS (výpravčí)		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
Označníky				
označník	1, 101			1 TK Děčín hl. n. – Děčín-Pr.Žleb
označník	1, 101			2 TK Děčín hl. n. – Děčín-Pr.Žleb
označník	1, 478			TK Děčín západ. nádraží - Jílové
Seřaďovací návěstidla				
Se 1 světelné	1,160	St. 10 (signalista)		(obvod západního nádraží)
Se 1 světelné	537,547	ÚS (výpravčí)		
Se 2 světelné	537,547	ÚS (výpravčí)		
Se 3	537,743	ÚS		Trpasličí.

světelné		(výpravčí)		
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
1	2	3	4	5
Seřaďovací návěstidla				
Se 4 světelné	537,740	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 5 světelné	537,819	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 6 světelné	537,916	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 7 světelné	537,947	ÚS (výpravčí)		
Se 8 světelné	538,040	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 9 světelné	538,086	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 10 světelné	538,086	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 11 světelné	538,170	ÚS (výpravčí)		
Se 12 světelné	538,203	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 13 světelné	538,203	ÚS (výpravčí)		
Se 14 světelné	538,240	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 15 světelné	538,236	ÚS (výpravčí)		
Se 16 světelné	538,280	ÚS (výpravčí)		
Se 17 světelné	538,302	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 18 světelné	538,355	ÚS (výpravčí)		
Se 19 světelné	538,368	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 20 světelné	538,417	ÚS (výpravčí)		
Se 21 světelné	538,434	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 22 světelné	538,438	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 25 světelné	538,782	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 26 světelné	538,747	ÚS (výpravčí)		
Se 27 světelné	538,789	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 28 světelné	538,789	ÚS (výpravčí)		
Se 29 světelné	538,843	ÚS (výpravčí)		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací návěstidla				
Se 30 světelné	538,910	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 31 světelné	538,928	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 32 světelné	538,958	ÚS (výpravčí)		
Se 33 světelné	539,011	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 34 světelné	539,032	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 35 světelné	539,040	ÚS (výpravčí)		
Se 36 světelné	539,108	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 37 světelné	539,117	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 38 světelné	539,179	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 39 světelné	539,221	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 40 světelné	0,175	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 41 světelné	539,253	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 42 světelné	539,254	ÚS (výpravčí)		Trpasličí
Se 43 světelné	0,148	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 44 světelné	539,267	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 45 světelné	539,289	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 46 světelné	539,303	ÚS (výpravčí)		
Se 47 světelné	539,312	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 48 světelné	539,327	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 49 světelné	539,334	ÚS (výpravčí)		Trpasličí, skupinové návěstidlo pro koleje č. 74, 76
Se 50 světelné	539,334	ÚS (výpravčí)		
Se 51 světelné	539,336	ÚS (výpravčí)		Skupinové návěstidlo pro koleje č. 103b, 80
Se 52 světelné	539,355	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 53 světelné	539,373	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací návěstidla				
Se 54 světelné	539,435	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 55 světelné	539,715	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 56 světelné	539,775	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 57 světelné	539,824	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 58 světelné	539,877	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 59 světelné	539,952	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 62 světelné	540,091	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 91 světelné	0,355	dopr. kan. západ (výpravčí)		Trpasličí.
Se 92 světelné	0,355	dopr. kan. západ (výpravčí)		Trpasličí.
Se 201 světelné	538,010	Spád.stavědlo (doz. spád.)		Trpasličí.
Se 202 světelné	538,042	Spád.stavědlo (doz. spád.)		
Se 203 světelné	538,049	Spád.stavědlo (doz. spád.)		
Se 401 světelné	0,090	St. II (doz. výhybek)		pro posun na vlečku KOVOŠROT ze stanice přes přejezd, trpasličí
Se 402 světelné	0,060	St. II (doz. výhybek)		pro posun z vlečky KOVOŠROT do stanice přes přejezd
Se 501 světelné	538,591	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 502 světelné	538,592	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 503 světelné	538,630	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 504 světelné	538,664	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Se 505 světelné	538,705	ÚS (výpravčí)		Trpasličí.
Spádovištní návěstidla				
Sp 1	538,068	Spád.stavědlo (doz. spád.)		z koleje 110a přes svážný pahrbek
I OSp 1	537,959	Spád.stavědlo (doz. spád.)		z koleje 110a přes svážný pahrbek
II OSp 1	537,800	Spád.stavědlo (doz. spád.)		z koleje 110a přes svážný pahrbek
III OSp 1	537,600	Spád.stavědlo		z koleje 110a přes svážný pa-

		(doz. spád.)		hrbek
Návěstidlo, druh a označení	**Poloha v km**	**Odkud se obsluhuje**	**Rozsvícení**	**Poznámky**
1	2	3	4	5
Vyčkávací návěstidla				
Vy 4	538,538		bez osvětlení	z koleje 15 směr St. V
Vy 5	538,666		bez osvětlení	z koleje 39 směr St. V
Vy 7	538,249		bez osvětlení	z koleje 90 směr St. II
Konec vlakové cesty				
	0,351			pro kolej č. 201
	0,340			pro kolej č. 203
	0,765			pro kolej č. 204
	0,358			pro kolej č. 205
	0,391			pro kolej č. 207
Mechanická seřaďovací návěstidla (trvalá návěst „ Posun zakázán“)				
	537,100		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 110a
	537,962		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 103a
	537,962		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 105a
	538,060		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 110b
	538,097		neosvětluje se	vrata STO, kolej 214
	538,149		neosvětluje se	vrata STO, kolej 210
	538,152		neosvětluje se	vrata STO, kolej 212
	538,310		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 128
	538,393		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 30a
	538,500		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 116
	538,522		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 23
	538,546		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 122
	538,560		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 120
	538,570		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 19
	538,610		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 21
	538,622		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 118
	538,663		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 114
	538,715		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 124
	538,806		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 29
	538,861		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 49a
	539,141		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 51a
	539,150		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 47
	539,285		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 4a
	539,302		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 74
	539,442		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 109
	539,580		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 107
	539,920		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 12a
	0,214		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 53
	0,221		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 51a
	0,794		neosvětluje se	vrata RYKO, kolej 219
	1,123		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 216
	1,158		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 202b
	1,161		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 218
	1,371		neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje 203b

33. Telekomunikační a informační zařízení

⇒ ***Telefonní okruhy***

Druh spojení	zapojení účastníci	Poznámky
traťové	ÚS - Prostřední Žleb	(při místní obsluze ŽST Děčín-Pr.Žleb)
traťové	ÚS - Povrly	(při místní obsluze ŽST Povrly)
traťové	ÚS - Ústí n.L.- sever	(při dálkové obsluze ŽST Povrly)
traťové	ÚS - Dolní Žleb	(při dálkové obsluze ŽST Děčín-Pr.Žleb)
traťové	ÚS - Děčín východ St. 1	(při dálkové obsluze ŽST Děčín-Pr.Žleb)
traťové	ÚS - Děčín východ horní nádr.	
traťové	ÚS - západní nádraží	
dispečerské	vl. dispečer Roudnice-Děčín hl. n. - Č. Lípa, Dolní Žleb	
dispečerské	vl. dispečer Všetaty - Děčín hl. n.	
dirigující dispečer	Děčín západní nádr.– Teplice l. brána	
provozní	ústředna Děčín - ústředna Ústí n.L.	přes Povrly
provozní	ústředna Děčín - ústředna Ústí n.L.	přes Boletice n.L.
provozní	ústředna Děčín - ústředna Varnsdorf	
provozní	ústředna Děčín - ústředna Č. Lípa	
provozní	ústředna Děčín - ústředna Teplice	přes Jílové u Děčína
pohraniční spoj	dozorčí provozu ve směně - dispečer DB	
ČD - DB	dle tel. seznamu ČD – DB	
Výhybkářské a místní okruhy		
výhybkářské	St. II, St. 10, výpr. západ	pro přípravu vlakové cesty
výhybkářské	výpravčí ÚS - St. II	
výhybkářské	výpravčí ÚS - St. V	
místní	výpr. ÚS, západ, dispozice	
místní	výpr. západ - vlečka KOVOŠROT	
místní	výpr. ÚS, kolej č. 15	
místní	měnírna - dozorčí provozu	
místní	výpr. ÚS, kolej č. 106	
místní	výpr. západ, tel. objekt DKV, tel. objekt RYKO, kolej č. 213	
místní	St. V, strojmistr, velká točna, dozorce depa	
místní	výpravčí ÚS – staniční dozorce JIH	
místní	výpr. západ - tel. objekt u přejezdu	
Spojení přivolávací		
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1L a 2L od Povrlů	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1S a 2S od Prostředního Žlebu	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1S a 2S ŽST Povrly od Děčína hl. n.	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1L a 2L	

	ŽST Povrly od Ústí n.L.- sever	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1L a 2L ŽST Děčín-Pr. Žleb od Děčína hl. n.	

Druh spojení	zapojení účastníci	Poznámky
Spojení přivolávací		
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo 1S a 2S ŽST Děčín-Pr. Žleb od Dolního Žlebu	
	výpr. ÚS - vjezdové návěstidlo VL ŽST Děčín-Pr. Žleb od Děčína východu	
	výpr. západ - cestové návěstidlo Sc 91 od osobního nádraží	
	výpr. západ - vjezdové návěstidlo JS od Jílového u Děčína	

⇒ ***Dálnopisné spojení***

Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ je řešeno v Rozkaze vrchního přednosty UŽST Děčín č. 2/2004

⇒ ***Staniční rozhlas***

Staniční rozhlas je v těchto obvodech ŽST Děčín hl. n.:

- osobní nádraží s rozhlasovou ústřednou RU 6/100 umístěnou na ústředním stavědle se vstupem HAVISu (hlasitý audivizuální informační systém) který obsluhuje operátor ÚS a je určen pro informování cestujících. Vzor hlášení je uložen v příloze č. 27 SŘ.

Ústředna umožňuje vstup do jednotlivých větví ve stanici za účelem informování dopravních zaměstnanců.

Z ústředny lze ovládat rozhlasy na zastávkách Dolní Žleb, Čertova Voda, Vilnice, Choratice, Dobkovice, Povrly-Roztoky.

- perony jsou vybaveny zařízením TONZET (tónově ovládaný zpětný dotaz) určen pro tiché dorozumění mezi ústředním stavědlem a perony,
- spádovištní stavědlo je vybaveno rozhlasovou ústřednou SRZ-1 určenou pro informování dopravních zaměstnanců,
- západní nádraží je vybaveno rozhlasovou ústřednou AUB 4800 s možností vstupu ze St.II, DK a St.10 určenou pro informování dopravních zaměstnanců,

Staniční rozhlas je v jednotlivých obvodech doplněn zpětnými dotazy s tichým dorozuměním.

Popisy, použití a návody k obsluze staničních rozhlasů v jednotlivých obvodech ŽST jsou uvedeny v příloze č. 5F.

⇒ ***Požární signalizace***

V ŽST Děčín hl. jsou umístěny ústředny elektrické požární signalizace (EPS):

- na ústředním stavědle MHU 108,
- na spádovištním stavědle v místnosti dozorce spádoviště MHU 103,
- ve výpravní budově u dispozičního výpravčího MHU 109,
- na ústředním stavědle signalizace EPS Povrly.

Provozní řády EPS jsou uloženy v příloze č. 47A SŘ.

⇒ ***Informační zařízení***

V ŽST Děčín hl. n. je pro informování cestujících instalováno informační zařízení HAVIS ovládané z ÚS. Nachází se v prostoru osobního nádraží. Informační tabule jsou umístěny na nástupištích, v odbavovací hale a podchodu. Popis obsluhy informačního zařízení HAVIS je uvedeno v příloze č. 5H SŘ.

⇒ ***Rádiová spojení***
Vlakový rádiový systém umožňuje rádiové spojení mezi zaměstnanci řídícími dopravu a strojvedoucími hnacích vozidel a provozuje se dle „Směrnic pro provoz vlakového rádiového systému“ (č. j. 60316/89). Popis a obsluha rádiového spojení v obvodu ŽST jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

⇒ ***Výpočetní technika***
PC pro účely dopravního provozu jsou umístěny na pracovištích dozorčího provozu ve směně (č. H0004), staničního dispečera (č. H0034), výpravčí ústředního stavědla (č. H0106). Tyto PC jsou zapojeny do systémů ISOŘ, CEVIS a CDS. Na pracovišti dispozičního výpravčího je umístěn PC (č. H0097) zapojen do systémů CEVIS a V- rozkazy a PC (č. H0065) zapojený do systémů CEVIS, HERMES. Správce MIS (č. PC H0032) – systémy CEVIS, ISOŘ, CDS, HERMES.

⇒ ***Ostatní informační zařízení***
Na nástupištích a provozních místnostech jsou umístěny elektrické hodiny řízené automaticky. Ostatní informační zařízení jsou uvedena v příloze č. 26 SŘ.

⇒ ***Kamerový systém***
Na osvětlovací věži č. 19 je umístěna kamera pro sledování provozu v osobním nádraží a na budově spádovištního stavědla je umístěna kamera pro sledování provozu ve výtažné koleji č. 110a. Další kamery jsou umístěny v ŽST Děčín-Prostřední Žleb v ŽST Povrly. Přenos obrazu je umožněn do monitoru na ústředním stavědle.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- dozorčí v dopravních obvodech UŽST
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- dozorčí v obvodu nákladní přeprava

- dozorčí v obvodu osobní přeprava a vlakové čety
- vedoucí VPK
- zástupce vedoucího VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (jeden ve směně) – stanoviště ÚS Děčín hl. n.
Staniční dispečer (jeden ve směně) – stanoviště spádovištní stavědlo
Výpravčí ústřední stavědlo (tři ve směně) – stanoviště ústřední stavědlo
Výpravčí západ (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova Děčín hl. n. západní nádraží
Dispoziční výpravčí (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova ŽST Děčín hl.n.
Výpravčí vnější služby (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova ŽST Děčín hl.n.

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.
V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) OPŘ Ústí n. L.
Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnici - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Děčín-Prostřední Žleb, Dolní Žleb, Povrly, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků staničního dispečera a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi OPŘ Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem OPŘ Ústí nad Labem zavádí a odříká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:

- dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
- dočasné pomocné řadění v jiné seřaďovací stanici
- změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
- vyrovnávku hnacích vozidel

- změny a odchylky v řadění vlaků
- změny regulací zátěžových proudů
- nasazení dispečerské lokomotivy
- změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)

• Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly. Na žádost dispozičního výpravčího projednává s disponentem DB-Cargo v Děčíně východ (St. 3) změny v krytí vlaků osobní dopravy vlakovými četami.

• Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.-Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.

• Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB-Cargo v Děčíně východ (St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.

• Připravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.

• Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.

• Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Staniční dispečer :

Obvodem působnosti jsou všechny obvody ŽST Děčín hl. n. po stránce zátěžových dispozic.

Povinnosti:

- Odpovídá za splnění směnového plánu vlakové práce ve svém obvodu.
- Hlásí dozorčímu provozu ve směně v určených dobách návrh směnového plánu na příští plánovací období.
- Řídí práci 1. pos. lok. (prostřednictvím dozorce spádoviště) a 3. pos. lok. (prostřednictvím výpravčího západ). Dbá, aby všechny práce byly vykonány včas podle technologických úkonů a s ohledem na provozní situaci.
- Po dohodě s dispozičním výpravčím nařizuje provedení některých pracovních úkonů 4. pos. lokomotivě.
- Je odpovědný za plynulou výměnu zátěže mezi jednotlivými obvody posunovacích lokomotiv.
- Odpovídá za plnění norem pobytu vozu a za dodržování plánu přechodu vozů. Úzce spolupracuje se zaměstnanci přepravního obvodu.
- Sleduje pohyb nákladních vlaků do Děčína hl. n. a zajišťuje jejich plynulý příjem.
- Určuje pro nákladní vlaky vjezdové koleje výpravčímu ÚS a případně sjednává s výpravčím západ odklonění vhodných vlaků do skupiny kolejí západního nádraží.
- Stará se o včasný nástup náležitostí na nákladní vlaky odjíždějící z nákladového nádraží na všechny směry.
- Je zodpovědný za včasné a úplné provedení obsluhy vleček a manipulačních míst.
- Řídí práci všech zaměstnanců v obvodu podílejících se na zpracování vlaků, včetně zaměstnanců jiných výkonných jednotek v uzlu (i mimodrážních).

- Zpravuje telefonicky o změnách ve vlakové dopravě dozorce spádoviště a vedoucí posunu 1. a 3. pos. lokomotivy, vozmistry a v úvahu přicházející zaměstnance přepravního obvodu.
- Zadává potřebné údaje do systému MIS.
- Vede „Grafikon provozních procesů“, ve kterém zapisuje i odevzdávku služby.

Výpravčí ústřední stavědlo:
Obvod působnosti je totožný s obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty výpravčího ÚS. Ústřední stavědlo je obsazeno výpravčím 1 JIH, výpravčím 2 SEVER a výpravčím 3 STŘED.

Povinnosti:
- Výpravčí ÚS obsluhují staniční zabezpečovací zařízení dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SSZ v ŽST Děčín hl. n., dálkového ovládání SSZ ŽST Povrly a Děčín-Prostřední Žleb, ovládaného z JOP ÚS ŽST Děčín hl. n.“, č.j. 1482/2004-S. (dále jen „Doplňující ustanovení“)
- Výpravčí ÚS vedou elektronickou dopravní dokumentaci, kam zapisují údaje o jízdách vlaků a PMD, popř. i jiné předepsané údaje a telefonní zápisník. V případě potřeby tyto údaje zapisují do upraveného dopravního deníku, vzor v příloze č. 23 SŘ.
- Za včasnou přípravu vlakové cesty odpovídá první výpravčí ve směru jízdy vlaku. O jízdě vlaku informuje ostatní výpravčí.
- Výpravčí 1 JIH řídí vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Ústí n. L. – sever. Při místním ovládání ŽST Povrly na traťovém úseku Děčín hl. n. – Povrly.
- Výpravčí 2 SEVER řídí vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Dolní Žleb, Děčín hl. n. – Děčín východ horní nádraží a Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ dolní nádraží. Při místním ovládání ŽST Děčín-Prostřední Žleb na traťovém úseku Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb.
- Výpravčí 3 STŘED řídí vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku Děčín hl. n. – Děčín hl. n. západní nádraží.
- Výpravčí 1 JIH, výpravčí 2 SEVER, výpravčí 3 STŘED staví posunové cesty a dávají svolení k posunu ve svých posunovacích obvodech. Při posunu mezi posunovacími obvody si musí příslušní výpravčí posun dohodnout.
- O posunu na kolejích č. 26 až 50 (včetně obsluhy vleček) a o odjezdech vlaků z kolejí č. 30 až 44 informují výpravčí ÚS dozorce spádoviště.
- Na ÚS je veden jeden záznamník poruch na sdělovacím a zabezpeč. zařízení.
- V případech zavedeného telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty si musí výpravčí, který dovoluje jízdu kolem vjezdového nebo odjezdového (cestového) návěstidla, vyžádat od příslušného výpravčího telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty v jeho obvodu. Tato hlášení výpravčí dokumentují.
- Výpravčí ÚS zapíná a ovládá EOV z rozvaděče RO 1.
- Výpravčí 1 JIH je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládání ŽST Povrly.
- Výpravčí 2 SEVER je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládání ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

- Výpravčí 3 STŘED přebírá povinnosti výpravčího 1 JIH (2 SEVER) při místním ovládání ŽST Povrly (ŽST Děčín-Prostřední Žleb).
- Před převzetím povinností při místním ovládání ŽST Povrly (ŽST Děčín-Prostřední Žleb) seznámí výpravčí 1 JIH (2 SEVER) výpravčího 3 STŘED o dopravní situaci ve svém obvodu a provedou o tom zápis v telefonním zápisníku.

Dispoziční výpravčí:

Povinnosti:

- Po dobu nepřítomnosti výpravčího vnější služby, přebírá veškeré jeho povinnosti.
- Ohlašuje telefonicky ve stanovených dobách i mimořádnosti a změny týkající se vlaků osobní dopravy. Výpravčí vnější služby potvrzuje změny vlakové dopravy podpisem v telefonním zápisníku. Vedoucí posunu souprav, vedoucího posunu 4. pos. lok., směrovkáře, zaměstnance zavazadel, osobní pokladní a ostatní přidělené zaměstnance zpravuje o změnách ve vlakové dopravě ústně, případně telefonicky.
- Obsluhuje počítač pro sepisování písemných rozkazů. Pro všechny druhy vlaků a PMD ve všech směrech vydává písemné rozkazy osobně nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby, vedoucího posunu souprav a vlakvedoucího osobní přepravy.
- Vede knihu manipulací s ÚO, do které zapisuje veškeré manipulace s ÚO prováděné ve stanici se souhlasem nebo na příkaz elektrodispečera. Číslo příslušného ÚO si vždy ověří ve schématu dělení trakčního dělení stanice. Každé vypnutí nebo zapnutí ÚO smí dovolit až po dohodě s výpravčím 1 JIH, výpravčím 2 SEVER, výpravčím 3 STŘED a výpravčím západ. Vede evidenci dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy (pomalých jízd a nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení) a pracovních míst na přilehlých dispozičních tratích. Vede záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízením.
- Sleduje vývoj frekvence u vlaků osobní dopravy a zařizuje případné zesílení a výměnu souprav.
- Přejímá hlášení o nástupu vlakových čet na vlaky osobní dopravy a spolupracuje s komandujícím vlakových čet při jejich včasné náhradě. V době neobsazení přídělu služby organizuje nástupy vlakových čet na vlaky osobní dopravy, každou mimořádnost zapisuje do hodnocení směny.
- Zpravuje disponenta DB-Cargo v Děčíně východu (St. 3) telefonicky o zpoždění vlaků osobní dopravy a informuje výpravčí ústředního stavědla o zpoždění mezistátních vlaků ze SRN.
- Zpravuje cizineckou policii o zpoždění vlaků mezistátní osobní dopravy.
- Kontroluje práci 4. pos. lok. a dává souhlas k jejímu mimořádnému použití v jiných obvodech.
- Při nástupu výpravčího vnější služby ho informuje o konkrétní dopravní situaci.
- Zajišťuje při vzniklých mimořádnostech krytí vlaků osobní dopravy vlakovými četami. Na úseku tratě Děčín hl. n. - Bad Schandau navrhuje dozorčímu provozu ve směně při vzniklých mimořádnostech změny v krytí mezistátních vlaků osobní dopravy vlakovými četami.
- Sepisuje a odesílá „Záznamy o výkonech hnacích vozidel“.

- Upozorňuje operátora ÚS na poruchy informačního systému (včetně hlášení staničního rozhlasu).

Výpravčí vnější služby:

Povinnosti:

- V případě potřeby doručuje vedoucímu obsluhy vlaku, nebo strojvedoucímu písemné rozkazy. Doručení písemného rozkazu ohlásí příslušnému výpravčímu ÚS a výpravčímu západ.
- Sleduje jízdu vlaků.
- Vede „Odevzdávkový seznam“, evidenci osobních vozů a provádí další činnosti související s touto agendou.
- Informuje výpravčího 2 SEVER a 3 STŘED o ukončení přestupu cestujících a jiných mimořádnostech.
- Dohlíží na posun v osobním nádraží a stará se o včasný přísun a odsun osobních souprav a informuje výpravčího 3 STŘED. Řídí práci vedoucích posunu souprav.
- Kontroluje čistotu, osvětlování a vytápění souprav vlaků osobní dopravy.
- V zimním období dbá na to, aby byl odstraňován sníh z nástupišť a aby nástupiště a stupátka vozů byla posypána pískem.
- Dohlíží na výkon směrovkáře. V době nepřítomnosti směrovkáře, a v případě zaneprázdnění vedoucího posunu souprav nutnými dopravními úkony, přebírá v součinnosti s vlakovou četou povinnosti směrovkáře.
- Zpravuje vlakvedoucího osobní přepravy o vyhrazení míst a předá mu tiskopisy o zadání míst.
- Nástup a ukončení služby zaznamenává časovým údajem v telefonním zápisníku u dispozičního výpravčího.
- Upozorňuje operátora ÚS na poruchy informačního systému (včetně hlášení staničního rozhlasu).

Výpravčí západ

Povinnosti:

- Nařizuje signalistovi St. 10 a na výzvu výpravčího 1 JIH dozorci výhybek St. II dávat ruční přivolávací návěst.
- Zpravuje o změnách ve vlakové dopravě telefonicky vedoucího posunu 3. pos. lok., dozorce výhybek St. II a signalistu St. 10.
- Hlásí výpravčímu 1 JIH připravenost vlaků k odjezdu směr Povrly.
- Počet jízd PMD hlásí operátorovi ÚS.
- Sjednává s výpravčím 1 JIH přesuny zátěže z obvodu západního nádraží do obvodu nákladového nádraží a naopak.
- Řídí a určuje postup práce 3. pos. lok. podle stanovených technologických postupů úkonů stanice se zřetelem na dopravní situaci celé stanice.
- Odpovídá za včasnou sestavu, vytížení vlaků, správnost relací a sjednává případné změny s dozorčím provozu ve směně. Odpovídá za dodržení plánu přechodu vozů.
- Dbá na včasné nástupy hnacích vozidel, vlakových čet a obsluhy vlaků. Stará se po dohodě s komandujícím vlakových čet, strojmistrem a dozorčím provozu ve směně o jejich včasnou náhradu.

- Uschovává náhradní klíče a dva úsmyčné kolíčky pro St. 10.
- Uschovává soupravy hlavních klíčů podle prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána.
- Vydává klíč od výhybky č. 310 zaměstnancům DKV STPO Děčín.
- Soupravy hlavních klíčů dirigované trati vydává strojvedoucímu přímo nebo prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku. Strojvedoucí potvrdí příjem v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů".
- Podává dozorčímu provozu ve směně všechna hlášení, potřebná pro sestavu a kontrolu plnění směnového plánu vlakové práce a ohlašuje všechny úrazy a mimořádné události.

Vzájemný poměr dozorčího provozu ve směně, staničního dispečera a výpravčích ŽST Děčín hl. n.

Dozorčí provozu ve směně: Je vedoucím směny a přímým nadřízeným staničního dispečera, zátěžového výpravčího St. 3 Děčín východ a všech výpravčích, příslušejících k UŽST Děčín. Koordinuje jejich činnost a řídí práci celého uzlu a přidělených stanic. V plném rozsahu řídí nákladní dopravu a do organizace osobní přepravy zasahuje pouze vrcholově.

Staniční dispečer: Řídí v plném rozsahu nákladní dopravu v ŽST Děčín hl. nádraží podle příkazů a po dohodě s dozorčím provozu ve směně. Je podřízen dozorčímu provozu ve směně a jemu je též zodpovědný za splnění daných úkolů. S výpravčími ÚS a západ spolupracuje ve věci příjmu vlaků nákladní dopravy do ŽST, výměny zátěže mezi jednotlivými obvody a přístavby vozů na vlečky a manipulační místa. Řídí práci dozorce spádoviště.

Výpravčí 1 JIH: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Ústí n. L. - sever a Děčín hl. n. západní nádraží (kolej č. 90). Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu.

Výpravčí 2 SEVER: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Děčín východ a Dolní Žleb. Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. V případě změn a mimořádných opatření v osobní dopravě se řídí příkazy dispozičního výpravčího.

Výpravčí 3 STŘED: Řídí jízdy vlaků ve svém obvodu směr Děčín hl. západní nádraží. Staví posunové cesty a dává svolení k posunu ve svém posunovacím obvodu. V případě změn a mimořádných opatření v osobní dopravě se řídí příkazy dispozičního výpravčího.

Výpravčí západ: Řídí v plném rozsahu veškerou dopravu ve svém obvodu. V osobní dopravě se řídí pokyny dispozičního výpravčího a v nákladní dopravě dozorčího provozu ve směně a staničního dispečera.

Dispoziční výpravčí: Řídí osobní dopravu v ŽST Děčín hl. nádraží.

Výpravčí vnější služby: Je podřízen dispozičnímu výpravčímu.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo	Stanoviště	Obsazení
Spádovištní stavědlo		1 dozorce spádoviště
	St. II	1 dozorce výhybek
	St. V	1 dozorce výhybek
St. 10		1 signalista

Stanoviště II: Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.
Spádovištní stavědlo: Obvod dozorce spádoviště pro přestavování výhybek je určen obvodem spádoviště. Všechny výhybky při posunu přestavuje dozorce spádoviště ručně nebo ústředně automatickým systémem „KOMPAS 3".
Stanoviště V: Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.
Stavědlo 10: Přestavuje výhybky ve svém posunovacím obvodu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dozorce spádoviště
Stanoviště: spádovištní stavědlo
Obvod působnosti je nákladové nádraží JIH

Povinnosti:
- Při odjezdu vlaků z kolejí č. 30 až 44 ohlásí příslušnému výpravčímu ÚS zastavení rušícího posunu.
- Pracuje podle příkazů staničního dispečera JIH a dle přílohy č. 10 SŘ.
- Řídí rozřaďování vlaků a zátěže v obvodu nákladového nádraží.
- Řídí práci vedoucího posunu 1. pos. lok., oznámí mu příjezd vlaku, číslo vjezdové koleje a nařídí odvěšení hnacího vozidla.
- Nařizuje vyřazení správkových vozů, vozů na úpravu nákladu a ostatních vozů, které se musí vyřazovat z vlaků z přepravních, nebo jiných důvodů.
- Nařizuje vedoucímu posunu 1. pos. lok. stlačování směrových kolejí.
- Ve spolupráci se staničním dispečerem JIH sjednává s výpravčími ÚS jízdy posunových dílů a hnacích vozidel do a ze sousedních obvodů.
- Poruchy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení zaznamenává do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení".
- Zpravuje zúčastněné zaměstnance o začátku rozpouštění a rozpouštění řídí podle příslušné tříděnky.
- Upozorňuje telekomunikačním zařízením zaměstnance na všechny změny a mimořádnosti při rozpouštění.
- Zajišťuje obsazení ručních brzd odvěsů, které se nesmějí chytat na zarážky, potřebným počtem posunovačů-sváděčů.
- Na základě hlášení vedoucího posunu 1. pos. lok. sleduje zaplňování směrových kolejí.

Operátor ÚS
Stanoviště: ústřední stavědlo

Povinnosti:
- obsluhuje informační systém „HAVIS“
- obsluhuje informační systém pro cestující, vzory hlášení v příloze č. 27 SŘ
- zadává informace do systému CEVIS
- vede telefonní zápisník a pomocný tiskopis statistiky vlakové dopravy pro ŽST Děčín hl. n., ŽST Děčín-Prostřední Žleb a ŽST Povrly
- předává službu v telefonním zápisníku

Povinnosti zaměstnanců při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly.

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů (např. správky, deponie, záložní vozy, postupně shromažďované vozy volného oběhu vstupující z DB, vozy externích dopravců, vozy volného oběhu, soukromé nebo pronajaté vozy z velkých vleček ap.) nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si staniční dispečer tuto skutečnost u vozového disponenta. Staniční dispečer pak tuto informaci předá výpravčímu obvodu, ze kterého vlak (PMD) sestavený pouze z výše uvedených vozů vychází.
Výpravčí pak učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistři a čističi vozů (zaměstnanci DKV-STPO)

V obvodu osobního nádraží je stanoviště vozmistra na nástupišti u koleje č. 3a v domku. Ve směně je jeden vozmistr ČD.
V obvodu nákladového nádraží je stanoviště vozmistra umístěno na spádovištním stavědle. Ve směně jsou tři vozmistři ČD (v pondělí dva).
Další stanoviště vozmistra v obvodu nákladového nádraží je umístěno v budově, kde je umístěna Hospodářská správa UŽST Děčín. Ve směně je jeden vozmistr ČD.
Mimo shora uvedených vozmistrů je v obvodu kolejové skupiny střed pracoviště komplexní čety DKV-STPO obsazené vozmistrem, zámečníkem a vozovým elektrikářem.
V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží je v denní směně jeden vozmistr.

Zaměstnanci dráhy DB
Stanoviště: Spádovištní stavědlo

Ve směně jsou 3 zaměstnanci dráhy DB (zaměstnanci přechodové kanceláře a zaměstnanec pro úpravy vozů). Pracovní povinnosti jsou uvedeny v „Dohodě ČD/DB o zřízení pohraniční výměnné stanice se společnou kontrolou na území ČR v ŽST Děčín“

59. Používání písemných rozkazů

- ***Počet svazků písemných rozkazů stejného druhu na jednom pracovišti a jejich indexování:***

Současné vedení více svazků písemných rozkazů je dovoleno pracovišti dispozičního výpravčího. V případě poruchy výpočetní techniky jsou vedeny tři svazky rozkazů „V“ označené indexy **A** (pro směr Děčín hl. n. - Praha), **B** (pro směr Děčín hl. n. - Ústí Střekov - Všetaty) a **C** (pro ostatní tratě).
Příslušným indexem musí být označeny jednotlivé rozkazy nejen na obalu, ale rovněž na všech listech ve svazku. Index vpisujte vpravo vedle pořadového čísla rozkazu a to tak, aby byl čitelný i na otiscích.
Na pracovišti dispozičního výpravčího, výpravčích ÚS a výpravčího západ bude veden další svazek rozkazů „V“ označený heslem **„výluky“**, rozkaz „V“ pro PMD (bílé barvy) a rozkaz „Op“. Na pracovištích vedoucích posunových čet je veden svazek rozkazu „V“ .
Na pracovišti dispozičního výpravčího je veden dále rozkaz „Z“ a „Op“ dvojjazyčný.

- ***Používání prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů. Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců, účel a použití:***

Výpočetní techniky pro sepisování rozkazů „V“ (tři shodné výtisky) se používá na pracovišti dispozičního výpravčího. Dispoziční výpravčí je odpovědný za správnost údajů zadaných do počítače, za vydání rozkazů strojvedoucímu (vlakvedoucímu osobní přepravy) a vedení evidence. Na rozkaz dispozičního výpravčího je může doručit také jiný zaměstnanec ČD (například výpravčí vnější služby, vlakvedoucí osobní přepravy, vedoucí posunu souprav atd.)
Dispoziční výpravčí vyhotovuje rozkazy „V“ výpočetní technikou na požádání výpravčích St. 1 Děčín východ a horní nádraží Děčín východ. Dispoziční výpravčí odesílá uvedeným výpravčím dva výtisky „V“ rozkazu a jeden výtisk ukládá a eviduje společně s ostatními vydanými rozkazy dle předpisu ČD D2.
Poruchy na výpočetní technice okamžitě nahlašuje dispoziční výpravčí na pracoviště MIS ŽST Děčín.

- ***Opatření místního charakteru:***

Zpravení vlaků rozkazy „V“, jedoucích z osobního, nebo nákladového nádraží směr Povrly, Děčín východ a Děčín-Pr. Žleb zařídí a za jejich správnost zodpovídá dispoziční výpravčí. Nákladní vlaky ve směru do Povrlů, zpravuje při nástupu hnacího vozidla na vlak. Případné změny ve zpravování před odjezdem nákladních vlaků ve směru do Povrlů zařídí dispoziční výpravčí prostřednictvím staničního dispečera, který může k doručení rozkazu využít dozorce spádoviště, nebo vedoucího posunové čety příslušné pos. lok.). V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží zařídí dispoziční výpravčí zpravení vlaku prostřednictvím výpravčího západ.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ***v jakých zápisnících se odevzdává služba na jednotlivých stanovištích:***

V knize odevzdávek dopravní služby odevzdávají službu:
- výpravčí ÚS (každý samostatně)
- dispoziční výpravčí
- výpravčí západ
- dozorce spádoviště

Předání/převzetí dopravny na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání".

Dozorčí provozu ve směně sepisuje odevzdávku dopravní služby ve „Směnovém plánu".
Staniční dispečer sepisuje odevzdávku dopravní služby v „Grafikonu práce staničního dispečera".
Vedoucí posunu všech záloh a dozorce výhybek St. V a operátor ÚS sepisují odevzdávku dopravní služby v telefonním zápisníku.
Na ostatních stavědlech (stanovištích) sepisují zaměstnanci odevzdávku dopravní služby ve zvláštním zápisníku.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích č. 3a, 3, 1, 2, 4, 6, 6a, 12, 107, 112
- otáčení sněhových pluhů je možné v DKV Ústí n. L. - provozní jednotka Děčín.
- při použití vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody a s počítači náprav postupuje výpravčí příslušného obvodu dle předpisu ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. PZZ se při jízdě speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody vždy uzavírají ručně.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Upravený dopravní deník pro výpravčí ÚS.
Výpravčí západ upraví sloupec 17 (poznámky): *„Vlak dojel/odjel celý"*
Tato hlášení se zapisují časovým údajem.

Vzory úpravy dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje v obvodu stanice jsou ve spádu do 1 ‰ ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. V celém obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží se skupiny vozidel

zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd dle předpisu ČD D2. V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží se navíc zajistí podložením dvěma zarážkami ve směru od St. II, i když jsou utažením ručních brzd dodržena stanovená brzdící procenta.
Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí:

- nákladové nádraží – vedoucí posunové čety 1. pos. lok.
- osobní nádraží - vedoucí posunu souprav
- západní nádraží - vedoucí posunové čety 3. pos. lok.
  kolejová skupina střed - vedoucí posunové čety 4. pos. lok

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Děčín hl. n. leží na sklonu max. do 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje dozorčí provozu ve směně telefonicky do 15 minut po ohlášení změn ve vlakové dopravě od provozního dispečera.

Dozorčí provozu ve směně hlásí změny ve vlakové dopravě:

- staničnímu dispečerovi
- dispozičnímu výpravčímu
- výpravčím 1 JIH, 2 SEVER a 3 STŘED
- zátěžovému výpravčímu St. 3 Děčín východ
- výpravčímu St. 1 Děčín východ
- výpravčímu ŽST Děčín východ-horní nádraží
- a všem výpravčím atrakčního obvodu UŽST Děčín

Výpravčí ÚS hlásí změny ve vlakové dopravě:

- operátorovi ÚS ✸

Dispoziční výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě:

- výpravčímu vnější služby ✸
- výpravčímu západ
- vedoucímu posunu souprav-Dvorana ✧
- vedoucímu posunové čety 4. pos. lok. ✧
- cizinecké policii ✧

Staniční dispečer JIH hlásí změny ve vlakové dopravě:

- dozorci spádoviště
- vedoucímu posunové čety 1. pos. lok. ✧
- vozmistrům ČD
- zaměstnancům přepravního obvodu

- cizinecké policii ✧

Výpravčí Děčín západ hlásí změny ve vlakové dopravě:

- signalistovi St. 10
- dozorci výhybek St. II
- vedoucímu posunové čety 3. pos. lok.

✸ - zpraví písemně proti podpisu v „Telefonním zápisníku“
✧ - hlásí pouze změny, které se týkají uvedených zaměstnanců

Jako změnu ve vlakové dopravě je nutno oznámit i změnu vjezdu vlaku do jiného obvodu uzlu Děčín nebo do jiné skupiny kolejí.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Děčín hl. n. a sousedními stanicemi přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje časový údaj skutečného odjezdu ze sousední stanice.
Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozím odstavci není třeba při místním ovládání stanice telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), požádá výpravčí ÚS výpravčí sousedních stanic (Ústí n. L. sever, Dolní Žleb, Děčín východ St. 1, Děčín východ horní n., Děčín hl. n. západní nádraží) o telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

- Na příkaz výpravčího horního nádraží Děčín východ smí při telefonickém ohlašování ohlašovat a potvrzovat předvídaný odjezd operátor.
- Předvídaný odjezd se hlásí výpravčím sousedních stanic.
- Postup hlášení předvídaného odjezdu dozorci výhybek St. II, který obsluhuje PZZ v km 0,075 při jízdě na vlečku KOVOŠROT, je uveden v příloze č. 4 SŘ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Děčín hl. n. – ústřední stavědlo
Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťují výpravčí ÚS, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí ÚS nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:
Výpravčí ÚS nařídí odpovědnému zaměstnanci (vedoucí posunu příslušné pos. lok., dozorci spádoviště, výpravčímu vnější služby), aby zjistil, zda vlak dojel/odjel celý. Hlášení zaměstnanec podá telekomunikačním zařízením výpravčímu ÚS, který hlášení dokumentuje v dopravním deníku.

Ve směru do Děčína východu zjišťuje že vlak dojel/odjel celý počítač náprav. Při poruše počítače náprav zjistí že vlak dojel/odjel celý výpravčí vnější služby a ohlásí to výpravčímu 2 SEVER, který hlášení dokumentuje v dopravním deníku.

Děčín hl. n. západní nádraží

Ve směru od Jílového u Děčína zjistí, že vlak vjel/odjel celý signalista St. 10 a výpravčímu to oznámí obsluhou zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení ohlásí signalista St. 10 výpravčímu, že vlak dojel/odjel celý telefonicky.
Ve směru od Povrlů ohlásí dozorce výhybek St. II, že vlak dojel/odjel celý telefonicky.
Telefonické hlášení o tom, že vlak dojel/odjel do stanice celý zaznamená zaměstnanec, který hlášení podává do telefonního zápisníku, výpravčí západ pak do sloupce 17 (poznámky): *„Vlak dojel/odjel celý“* a časový údaj.
Ve směru od Děčína hl. n. zjistí, že vlak dojel/odjel celý výpravčí západ osobně.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Umístění varovného štítku:
Výpravčí západ umisťuje varovný štítek na:
- tlačítko souhlasu pro kolej č. 91 nebo 92 do Děčína hl. n.
- tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla do Jílového u Děčína

Výpravčí ÚS - používání varovného štítku je uvedeno v „Návodu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení elektronického typu“

Používání jiných upamatovávacích pomůcek:
U výpravčího západ se používají barevné krytky, které se umisťují na řadiče a červené magnety (obsazení kolejí).

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hláskového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD Děčín nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilní sítě.

ŽST	TELECOM ☎	Účastnické spojení ČD
Ústí n. L. - sever		980-5277
Povrly		980-2025
Děčín-Prostřední Žleb	412 503 505	986-3621
Dolní Žleb	412 503 623	986-3623
Děčín východ-horní nádraží	412 503 542	986-3542, 986-3244
Děčín východ St. 1	412 503 541 412 503 241 412 503 240	986-3541 986-3241 986-3240
Děčín hl. n. západní nádraží	412 503 487	986-487, 986-287
Teplice lesní brána	417 556 111	983-459

Výpravčí západ při poruše použije náhradní telefonní zapojovač.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ***Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:***

Obvod výpravčího 1 JIH:
Od vjezdového návěstidla 1L, 2L včetně záhlaví a zhlaví na koleji č. 101 k odjezdovému návěstidlu S 101, na koleji č. 102 až k cestovému návěstidlu Lc 102, na koleji č. 90 k odjezdovému návěstidlu S 90, na kolejích č. 104 až 112 až do úrovně cestových návěstidel Lc 20 až Lc 112, na kolejích č. 20 až 28 až do úrovně cestových návěstidel Lc 20 až Lc 28 a od cestových návěstidel Lc 104 až Lc 112 a Lc 20 až Lc 44 celé záhlaví až do úrovně cestových návěstidel Sc 8 až Sc 12 v osobním nádraží.

Obvod výpravčího 2 SEVER:
Od úrovně cestových návěstidel Sc 8 až Sc 12 v osobním nádraží, od úrovně odjezdových návěstidel L 1 až L 6a a od cestového návěstidla Lc 3a po vjezdová návěstidla 1S, 2S (směr Děčín-Prostřední Žleb) a vjezdové návěstidlo VS (směr Děčín východ), včetně zhlaví a záhlaví.

Obvod výpravčího 3 STŘED:
Na koleji č. 101 od odjezdového návěstidla S 101, na koleji č. 102 od cestového návěstidla Lc 102, včetně kolejí č. 3 až 6 v osobním nádraží po cestové návěstidlo Lc 3 a odjezdová návěstidla L 1 až L6a
Směrem k západnímu nádraží na kolejích č. 91 a 92 po cestová návěstidla Lc 91 Lc 92, včetně koleje č. 107.

Obvod St. II:
Od úrovně odjezdového návěstidla S 90 na koleji č. 90 (západní spojka) do úrovně boční stěny skladu DKV STPO bližší k dopravní kanceláří kolmo přes koleje č. 201 až 207 a do úrovně cestového návěstidla Sc 202 na koleji č. 202.

Obvod výpravčího západ:
Od úrovně boční stěny skladu DKV STPO bližší k dopravní kanceláři kolmo přes koleje č. 201 až 207 do úrovně odjezdových návěstidel L 201 až L 207 pro koleje č. 201 až 207 ve směru od Jílového u Děčína a do úrovně cestových návěstidel Sc 91 na koleji č. 91a a Sc 92 na koleji č 92a ve směru do Děčína hlavní nádraží. Kolej č. 202 od úrovně cestového návěstidla Sc 202 po odjezdové návěstidlo L 202 a celá kolej č. 204.

Obvod St. 10:
Od úrovně vjezdového návěstidla JS, do úrovně odjezdových návěstidel L 202, L 201, L 203, L 205 a L 207.

- ***Zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v daných obvodech stanice:***

ÚS:	- výpravčí 1 JIH, výpravčí 2 SEVER, výpravčí 3 STŘED
St. II:	**-** dozorce výhybek
Západ:	**-** výpravčí západ
St. 10:	- signalista St. 10

- ***Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty za normálních poměrů i při nepříznivých rozhledových poměrech.***

  V obvodech St. II, výpravčího západ a St. 10 zjišťují odpovědní zaměstnanci volnost vlakové cesty pohledem. Za nepříznivých rozhledových poměrů zjišťují odpovědní zaměstnanci volnost vlakové cesty obchůzkou.
  Výpravčí ÚS zjišťuje volnost vlakové cesty prostřednictvím činnosti zabezpečovacího zařízení. Všechny dopravní koleje v jejich obvodech mají izolované kolejové obvody.

- ***Podmínky pro zjišťování volnosti vlakové cesty ve stanicích dle čl. 458 předpisu ČD D2.***

  Obvod výpravčího 2 SEVER při poruše AB je k vjezdovým návěstidlům od ŽST Děčín-Prostřední Žleb (tunel) nepřehledný. V tomto případě se postupuje podle čl. 458 předpisu ČD D 2 (odstavec a, b, d, e)

- ***Postup v případě, že výpravčí ÚS nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.***

  V případě poruchy kolejových obvodů zjišťuje volnost pro každou jednotlivou vlakovou cestu na příkaz výpravčích ÚS vedoucí posunu 1. pos. lok. nebo výpravčí vnější služby. Výpravčí vedoucímu posunu nebo výpravčímu vnější služby vymezí konkrétní úsek, jehož volnost je nutno zjistit. Vedoucí posunu po zjištění, že daný úsek je volný, provede zápis v telefonním zápisníku u příslušného výpravčího např. „Kolej č. 102 mezi návěstidly S 102 a Lc 102 volná. Novák“. Výpravčí vnější služby ohlásí volnost vlakové cesty telefonicky výpravčím ÚS. Výpravčí vnější služby dokumentuje hlášení v telefonním zápisníku a příslušný výpravčí ÚS v dopravním deníku..

- ***Jiná opatření místního charakteru.***

  - při nesjízdnosti spojovacích kolejí č. 91 a 92 se přestaví vlaky jedoucí ve směru Děčín hl. n. - Oldřichov u Duchcova cestou posunu z osobního nádraží přes ústecké zhlaví Děčín nákladové nádraží na západní nádraží a naopak
  - ve výjimečných případech může být jízda vlaku osobní dopravy uskutečněna přes západní nádraží po kolejích č. 201, 202 a 203
    Zpravení vlaků rozkazem „V“ zajistí dispoziční výpravčí v obou směrech. Zpravení vlaku osobní dopravy o jízdách pomocnou cestou ve vlastní stanici provede dispoziční výpravčí nebo výpravčí západ.
    Znění rozkazu „V“: *Jedete pomocnou cestou přes západní nádraží.“*

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakových cest:
Příprava vlakové cesty na ÚS se provádí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11“ č.j. 1482/2004-S a „Návodu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu“.
Za včasnou přípravu vlakové cesty odpovídá první výpravčí ÚS ve směru jízdy vlaku po vzájemné dohodě s ostatními výpravčími.

Dozorce výhybek St. II má za povinnost zjišťovat a hlásit výpravčímu, že stojí vozidla za návěstidlem „Konec vlakové cesty“ menší než 50 m.

Stavění vlakové cesty na/ze západní spojky od/do Povrlů

Obsluha se provádí dle„Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11“, č. j. 1482/2004-S a „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Děčín hl. n. západní nádraží“, č.j. 4329-2001-S.

Tabulka přípravy vlakových cest v obvodu výpravčího západ

Vlaková cesta	Na a z koleje	Příkaz výpravčího			Ohlášení přípravy vlakové cesty		
		komu	opakuje	potvrdí	St. II	St. 10	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8
z Děčína osob.n.	91/201, 91/203	St. II St. 10		St. II St. 10	telefonicky	el.souhlas	
z Děčína osob.n.	91/202, 91/204	St. 10		St. 10		el.souhlas	
z Děčína osob.n.	92/202, 92/204	St. 10		St. 10			
do Děčína osob.n.	202/92 204/92	St. 10		St. 10			
do Děčína osob.n.	201/91 203/91	St. II St. 10		St. II St. 10	telefonicky (volnost) +	el.souhlas	
do Děčína osob.n.	202/91 204/91			St. 10		el.souhlas	
z Jílového u D.	201,203	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky	zab.zař.	
z Jílového u D.	202,204	St. 10	St. 10			zab.zař.	
z Jílového	205,207	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky	zab.zař.	
do Jílového u D.	201,203	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky (volnost) +	zab.zař.	
do Jílového u D.	202,204	St. 10	St. 10			zab.zař.	
do Jílového u D.	205,207	St. II St. 10	St. 10	St. II	telefonicky (volnost) +	zab.zař.	
z Povrlů	201,202, 203	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
z Povrlů	205, 207	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
do Povrlů	202, 201, 203	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.		St. 10 telef. ruš. posun zastaven
do Povrlů	205, 207	St. II St. 10	St. II	St. 10	telefon.	telefon.	St. 10 telef. ruš. posun zastaven

+) v případě že konec vlaku zasahuje do obvodu

Výpravčí západ:

V obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. provádí obsluhu tlačítka PN vjezdového návěstidla JS výpravčí se signalistou St. 10. Nemůže-li signalista St. 10 uzavřít

elektricky závěr výměn, ale může přeložit kolejový závěrník, přezkouší správnou polohu výhybek (výkolejky VkE1) a zkontroluje správnou optickou kontrolu výhybek zabezpečených elektromotorickými přestavníky podle závěrové tabulky. Správné postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu telefonicky.
Pokud kolejový závěrník přeložit nelze, zkontroluje signalista správnou optickou kontrolu výhybek (výkolejky VkE1) zabezpečených elektromotorickými přestavníky podle závěrové tabulky a správnou polohu výměnových pák a jejich zaklesnutí podle závěrové tabulky. Pak ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty. Po splnění všech podmínek pro vjezd vlaku dá výpravčí západ signalistovi St. 10 tento příkaz: *„Obslužte tlačítko přivolávací návěsti“,* potom postupuje dle předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Stejný postup je u odjezdových vlakových cest. Před použitím PN musí signalista St.10 nejprve dálkovou obsluhou uzavřít PZS v km 1,511.
Tlačítka přivolávacích návěstí na návěstidlech Sc 91, Sc 92 obsluhuje výpravčí západ.

Telefonické hlášení volnosti o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu. Při poruše výhybkářského okruhu se použije telefonního spojení přes automatickou ústřednu, případně použít i mobilní telefony.

Stanoviště	**Účastnické spojení ČD** ☎
Výpravčí západ	3487, 3287, 3724
St. II	3202
St. 10	3210

79. Současné jízdní cesty

- Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se do obvodu stanice dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, má přednost vlak dle pořadí důležitosti. Jedná-li se o vlaky stejného druhu, dovolí se jejich postupné vjezdy v tomto pořadí:
  - od Děčína-Prostředního Žlebu
  - od Děčína východu
  - od Povrlů
  - od Děčína západu

- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se jejich vjezdy podle zásad uvedených v předchozím bodě.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Výpravčí vnější služby informuje výpravčího 2 SEVER a 3 STŘED o ukončení přestupu cestujících a jiných mimořádnostech.
Výpravčí je označen štítkem s nápisem „Výpravčí ČD“.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Děčín hl. n. - Povrly se vypravují následné vlaky v traťových oddílech automatického bloku.
V úseku Děčín hl. n. - Děčín východ horní nádraží se vypravují následné vlaky v mezistaničním oddílu.
V úseku Děčín hl. n. - Děčín hl. n. západní nádraží se vypravují následné vlaky v mezistaničním oddílu.
V úseku Děčín hl. n. - Děčín-Prostřední Žleb se vypravují následné vlaky v traťových oddílech automatického bloku.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.
Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu traťového úseku Povrly - Děčín **-** Povrly v 1. a 2. traťové koleji, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 529,177(1E), 532,893(2E) a 533,720(3E) písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka obvodů v pojížděné koleji.
Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu traťového úseku Děčín hl.n. **–** Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. v 1. a 2. traťové koleji, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 1,506(A) a 1,960(B) písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka obvodů v pojížděné koleji.

Obsluha PZS při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN):

Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb: přejezd v km 1,506 a 1,960 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 2 SEVER,
Děčín hl.n. – Děčín východ: přejezd v km 539,165 (1,068) uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 1 JIH
Děčín hl.n. – Děčín hl.n. západní nádraží: přejezd v km 0,194 uzavře obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 3 STŘED
Děčín hl.n. západní nádraží – Jílové: přejezd v km 1,511 uzavře tlačítkem signalista St. 10.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 529,177(1E), 532,893(2E) a 533,720(3E) jsou uloženy v samostatné místnosti technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly. Klíče od místnosti technologie jsou uloženy v dopravní kanceláři v Povrlech a u traťmistra v Děčíně.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 1,506(A) a 1,960(B) (Děčín hl.–Děčín Pr. Žleb) jsou uloženy u traťmistra v Děčíně hl.n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 539,165 (1,068) (O) jsou uloženy ve skříňce na ústředním stavědle v Děčíně hl.n.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 0,194 (Děčín hl.n. – Děčín hl. n. západní nádraží) a v km 1,511 (Děčín hl.n. záp. n. – Jílové) jsou uloženy v dopravní kanceláři Děčín hl. n. západní nádraží.

Odchylný způsob obsluhy vyplývající z místních podmínek:
V případě poruchy PZZ v některém obvodu ŽST Děčín ohlásí výpravčí příslušného obvodu poruchu PZZ dispozičnímu výpravčímu, na kterého pak přechází povinnost zpravovat vlaky do doby, než obdrží hlášení, že porucha byla odstraněna. Dispoziční výpravčí se zároveň přesvědčí o tom, že o poruše PZZ je zpraven i výpravčí sousední stanice příslušného úseku tratě.
Zpravovaní vlaků o poruše PZZ neprovádí dispoziční výpravčí pro trať Děčín hl.n. západní nádraží – Oldřichov u Duchcova, kde tato povinnost přechází na výpravčího západ. Výpravčí západ se přesvědčí, zda je vyrozuměn rovněž dirigující dispečer ŽST Teplice lesní brána.
Odstranění poruchy PZZ ohlásí zaměstnanec, jemuž bylo odstranění závady ohlášeno výpravčímu a ten pak dispozičnímu výpravčímu a výpravčímu sousední ŽST. Ohlášení poruchy PZZ a její odstranění se zaznamená do telefonního zápisníku.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy nákladní i osobní polepuje správkovými nálepkami vozmistr příslušného obvodu.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí příslušného obvodu u vozmistra.
- Výpravčímu každého obvodu oznámí vozmistr vždy ihned polepení vozů, které vyžadují při posunu, případně při další přepravě zvláštní opatření, nebo jsou nezpůsobilé zařadit do vlaku (na příklad vozy s nálepkou „Neodrážet“, vozy s posunutým nákladem, vozy s vážnou technickou závadou apod.). Výpravčí zapíše oznámení vozmistra o zvláštním opatření při posunu do telefonního zápisníku
Současně s výpravčím dohodne způsob přepravy vozu do dílen, k překládce, k úpravě nákladu apod. Výpravčí pak dá příslušné pokyny vedoucímu posunu a zařídí přepravu těchto vozů.
Na polepení osobních vozů v kolejové skupině Střed upozorní vozmistr vedoucího posunu 4. pos. lok. ihned.
Na polepení nákladních vozů popřípadě i motorových osobních vozů v nákladovém nádraží upozorní vozmistr ihned vedoucího posunu 1. pos. lok, v případě jeho nedosažitelnosti upozorní staničního dispečera.
O polepení motorových osobních vozů v obvodu západního nádraží informuje vozmistr výpravčího západ. O polepení nákladních vozů zpraví ihned vedoucího posunu 3. pos. lok. V případě, kdy 3. pos. lok. je mimo obvod, zpraví vozmistr výpravčího západ a ten pak vyrozumí vedoucího posunu 3. pos. lok. sám.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti vozmistrů.
Běžné opravy osobních vozů provádí komplexní četa DKV-STPO Děčín v kolejové skupině Střed. Vozy k opravě jsou přistavovány na kolej č. 19 nebo na kolej č. 21 čtvrtou posunovací lokomotivou. V obvodu západního nádraží na koleji č. 208 jsou prováděny opravy elektrického zařízení vozů. Vozy z obvodu západního nádraží přistavuje k opravě denně dle plánu práce 3. pos. lok., vozy k opravě z obvodu kolejové skupiny Střed přistavuje 4. pos. lok.

93. Posun mezi dopravnami

- Při jízdách PMD postupuje výpravčí podle ustanovení předpisu ČD D2. Před odjezdem PMD musí výpravčí uzavřít pomocí tlačítek nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení všechny dotčené přejezdy.
  Na přejezdy, které nelze uzavřít vydá výpravčí písemný rozkaz, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
  Sepsání rozkazu „V“ a zpravení PMD, které neopustí zcela obvod stanice, nařídí příslušný výpravčí ÚS dozorci výhybek St. II nebo vedoucímu posunové čety příslušné pos. lok.

- PZZ, které musí být před jízdou PMD uzavřeny:
  ⇒ do Děčína-Prostředního Žlebu - v km 1,506
  - v km 1,960
  ⇒ do Jílového u Děčína - v km 1,511
  ⇒ do Děčína hl. n. záp. n. - v km 0,194

95. Povolenky

Děčín hl. n. – Děčín východ = **bílá** (uložena u dozorčího provozu ve směně)
Děčín hl. n. – Povrly (1. traťová kolej) = **červená** (uložena u dozorčího provozu ve směně)
Děčín hl. n. – Povrly (2. traťová kolej) = **modrá** (uložena v dopravní kanceláři ŽST Povrly)
Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb (2. traťová kolej) = **modrá** (uložena u dozorčího provozu ve směně)
Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb (1. traťová kolej) = **červená** (uložena v dopravní kanceláři ŽST Děčín-Pr. Žleb)

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Název dopravny	**zkrácený název**	**zkratka**
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	ústřední stavědlo	ÚS
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl. n. západ. nádraží	západ	Dz
Děčín východ	východ	Dv x)
Děčín východ dolní nádraží	východ dolní	Dvd
Děčín východ horní nádraží	východ horní	Dvh
Děčín–Prostřední Žleb	Prostřední Žleb	Pž ∗)
Dolní Žleb	Dolní Žleb	Zb
Povrly	Povrly	Py
Ústí nad Labem sever	Ústí sever	Us
Ústí nad Labem hlavní nádraží	Ústí hlavní	Uhl
Ústí nad Labem západ	Ústí západ	Uz
Ústí nad Labem Střekov	Ústí Střekov	Stř
Boletice nad Labem	Boletice	Bo
Velké Březno	Březno	Vb
Benešov nad Ploučnicí	Benešov	Bp
Jílové u Děčína	Jílové	Jí
Libouchec	Libouchec	Li
Malé Chvojno	Chvojno	Chv
Chlumec u Chabařovic	Chlumec	Chl
Teplice lesní brána	lesní brána	Tlb
Název hradla	**zkrácený název**	**zkratka**
Březiny u Děčína	Březiny	Bř
Soutěska	Soutěska	So
Dolina	Dolina	Dol
Těchlovice	Těchlovice	T
Název zastávky	**zkrácený název**	**zkratka**
Březiny u Děčína	Březiny	Bř
Malá Veleň	Veleň	Mv
Děčín - Staré Město	Staré Město	S
Křešice u Děčína	Křešice	K
Děčín - Přípeř	Přípeř	Př
Děčín - Čertova Voda	Čertova Voda	Čv
Dolní Žleb - zastávka	Žleb zastávka	Zbz
Děčín - zastávka	Děčín zastávka	Dp
Děčín - Oldřichov	Oldřichov	Ol
Děčín - Bynov	Bynov	Bn
Martiněves u Děčína	Martiněves	Ma
Modrá u Děčína	Modrá	Md
Kamenec	Kamenec	Ka
Vilsnice	Vilsnice	Vl
Choratice	Choratice	Cho
Dobkovice	Dobkovice	Db
Povrly-Roztoky	Roztoky	Roz

Poznámka:
x) - zkrácený název „Východ“ je nutno upřesnit ještě výrazem „horní“ či „dolní“
∗) - vyskytne-li se název stanice Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakové cesty. V písemných rozkazech se musí používat plných názvů dopraven.

- ***Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů.***
V obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží je povoleno používat pro ústřední stavědlo zkratky ÚS.
Výpravčí ústředního stavědla mohou používat zkráceného názvu:
výpravčí 1 JIH = **JIH**
výpravčí 2 SEVER = **SEVER**
výpravčí 3 STŘED = **STŘED**
výpravčí na osobním nádraží, označený štítkem s nápisem „výpravčí ČD“ = **výpravčí vnější služby**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici je 11 posunovacích obvodů, které jsou vyznačeny ve schematickém náčrtku „Posunovací obvody“.
1. pos. lok.: Vedoucí posunové čety 1. pos. lok. má stanoviště v objektu spádovištního stavědla.
3. pos. lok.: Vedoucí posunové čety 3. pos. lok. má stanoviště ve staniční budově Děčín hl. n. západní nádraží.
4. pos. lok.: Vedoucí posunové čety 4. pos. lok. má stanoviště ve staniční budově Děčín hl. n. západní nádraží.

Obsazení jednotlivých pos. lok. je dáno platnou „Systematizací železniční stanice“
Všechny posunovací lokomotivy pracují podle plánu práce, vydaného pro každý GVD. Ostatní povinnosti jsou uvedeny v „Technologických postupech úkonů stanice“
Členové posunových čet provádějí čištění výhybek ve svých obvodech (viz čl. 22 SŘ).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků povoluje:
- výpravčí 1 JIH – obvod výpravčího 1 JIH
- výpravčí 2 SEVER – obvod výpravčího 2 SEVER
- výpravčí 3 STŘED – obvod výpravčího 3 STŘED

- výpravčí západ – obvod západního nádraží
- dozorce spádoviště – obvod spádoviště
- vedoucí posunové čety 1. pos. lok. – obvod vedoucího posunu 1. pos. lok.
- vedoucí posunové čety 3. pos. lok. – obvod vedoucího posunu 3. pos. lok.
- vedoucí posunové čety 4. pos. lok. – obvod vedoucího posunu 4. pos. lok.
- dozorce výhybek St. II – obvod dozorce výhybek St. II
- dozorce výhybek St. V – obvod dozorce výhybek St. V
- signalista St. 10 – obvod signalisty St. 10

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků povoluje:

- výpravčí 1 JIH – obvod výpravčího 1 JIH
- výpravčí 2 SEVER – obvod výpravčího 2 SEVER
- výpravčí 3 STŘED – obvod výpravčího 3 STŘED
- výpravčí západ – obvod západního nádraží
- dozorce spádoviště – obvod spádoviště

Na směrových kolejích č. 26 až 44 je povolen posun za podmínek uvedených v příloze č. 10 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků a ze všech směrů.

Povolení a podmínky pro posun na kolejích sbíhající se s vlakovou cestou u nichž nejsou nepřenosná návěstidla přímo vpravo vedle koleje zakazující posun:

Děčín hl. n. západní nádraží

Podmínky pro posun na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty proti směru:

- za vjezdu osobních a soupravových vlaků z osobního nádraží a osobních vlaků od Jílového u Děčína je dovolen posun na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty u St. II (vlaky zastavují pravidelně na vzdálenost větší než 50 m před návěstí „Konec vlakové cesty“, místo zastavení je označeno návěstí „Stůj“)
- aby nedošlo k jízdě posunu na vjezdovou kolej vlaku při posunu proti směru vjíždějícího vlaku, nařídí výpravčí západ uzamčení příslušné odvratné výhybky dozorci St. II do odvratné polohy (dozorce výhybek mu provedení ohlásí) a oba dokumentují v telefonním zápisníku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Obvod	Návěst „Posun za námezník“ dává	Speciální ruční návěst pro posun dává a zaměstnancem řídícím posun je:
Nákladové nádraží ze směru od: - Děčína-Prostředního Žlebu - Děčína východu	výpravčí vnější služby na příkaz výpravčího ústředního stavědla prostřednictvím dispozičního výpravčího	vedoucí posunu 1. pos. lok.

108. Podmínky pro posun za označník

⇒ ***Obvod západního nádraží***

Obsluha PZS při posunu.

- PZS se závorami v km 1,511 obsluhuje při posunu přes přejezd signalista St.10 tlačítkem
- signalista St. 10 zpraví vedoucího posunu 3. pos. lok. o tom, že PZS je ve výstražném stavu
- nelze-li uvést PZS do výstražného stavu, zajistí vedoucí posunu 3. pos. lok. na příkaz výpravčího nebo signalisty St. 10 střežení přejezdu
- vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou je 342 m

109. Místní podmínky pro posun

Přestavné jízdy mezi obvodem osobního nádraží a kolejové skupiny Střed.
Pohotovost přestavné jízdy ohlásí zaměstnanec řídící posun telekomunikačním zařízením nebo staničním rozhlasem výpravčímu 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED po dohodě s výpravčím 1 JIH dovolí posun příslušným seřaďovacím návěstidlem a zpraví vedoucího posunu souprav o souhlasu k posunu staničním rozhlasem nebo telekomunikačním zařízením.
Pro řízení posunu lze používat radiostanice dle přílohy č. 21 SŘ .

Obsluha koleje č. 109.
Pohotovost přestavné jízdy ohlásí zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu 4. pos. lok.) telekomunikačním zařízením nebo staničním rozhlasem výpravčímu 3 STŘED. Výpravčí 3 STŘED dovolí posun příslušným seřaďovacím návěstidlem a zpraví vedoucího posunu o souhlasu k posunu staničním rozhlasem nebo telekomunikačním zařízením. Postup při nakládce a vykládce spěšnin je řešen v příloze č. 44 SŘ ŽST Děčín hl. n.
Pro řízení posunu lze používat radiostanice dle přílohy č. 21 SŘ.

Přestavné jízdy mezi obvodem kolejové skupiny Střed a osobním nádražím.
Vedoucí posunu souprav vyrozumí strojvedoucího po najetí hnacího vozidla a jeho přivěšení k vlaku o postupu práce. Po vykonání úplné zkoušky brzdy sjedná vedoucí posunu souprav jízdu do osobního nádraží s výpravčím 1 JIH. Výpravčí 1

JIH po dohodě s výpravčím 3 STŘED (případně i s výpravčím 2 SEVER) postaví posunovou cestu. Vedoucí posunu souprav vyrozumí strojvedoucího u sunutých souprav o způsobu posunu a potom dá příslušnou návěst k provedení posunu.

Přestavné jízdy mezi obvody ÚS a západ.

Výpravčí 1 JIH a výpravčí západ se dohodnou o čase a provedení přestavné jízdy mezi obvody výpravčího ústředního stavědla a západního nádraží. Výpravčí, u kterého přestavná jízda začíná, zpraví o zamýšleném posunu vedoucího posunovací lokomotivy, která bude provádět přestavnou jízdu.

Přejímka hnacích vozidel mezi DKV a ŽST.

Vzájemnou přejímku hnacích vozidel mezi obvodem ŽST Děčín a obvodem DKV-PJ Děčín sjednávají telefonicky výpravčí 3 STŘED a dozorce depa (po koleji č. 103b a přes výhybky č. 376 a 380), dozorce výhybek St. V a točnař DKV (po koleji č. 47) a dozorce výhybek St. V a dozorce depa (po ostatních kolejích. Při výstupu hnacího vozidla z DKV zaznamená výpravčí 3 STŘED a dozorce výhybek St.V do pomocného záznamníku určení a čas výstupu hnacího vozidla.
Výhybky č. 376 a 380 (patří do obvodu DKV) jsou osazeny výměnovými zámky a jsou v základní poloze uzamčeny na kolej č. 76 (výhybka č. 376) a na kolej č. 103b (výhybka č. 380). Klíče od výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího 3 STŘED. Souhlas k posunu za návěstidlo Se 49 a Se 51 udělí strojvedoucímu hnacího vozidla vybaveného radiostanicí výpravčí 3 STŘED. Strojvedoucímu hnacího vozidla bez radiostanice udělí souhlas k posunu za návěstidla Se 49 a Se 51 dozorce depa po předchozím souhlasu výpravčího 3 STŘED.
V případě posunu pro potřeby DKV Ústí n. L. - PJ Děčín, kdy je nutno výhybky č. 376 nebo 380 přestavovat, vyzvedne si dozorce depa od výpravčího 3 STŘED klíč od příslušné výhybky, provede nutný posun, uzamkne výhybku v základní poloze a klíč vrátí výpravčímu 3 STŘED. V době vydání klíče od výhybky nelze přes tuto výhybku provádět výměnu hnacích vozidel.

Podmínky při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly.

Odstavení vozů na kolejích s kolejovými obvody v obvodu ŽST Děčín hl. n. je zakázáno.
Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů (např. správky, deponie, záložní vozy, postupně shromažďované vozy volného oběhu vstupující z DB, vozy externích dopravců, vozy volného oběhu, soukromé nebo pronajaté vozy z velkých vleček ap.) nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si staniční dispečer tuto skutečnost u vozového disponenta. Staniční dispečer pak tuto informaci předá výpravčímu obvodu, ze kterého vlak (PMD) sestavený pouze z výše uvedených vozů vychází. Výpravčí pak učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.
Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů, musí vždy vykonávat vozmistr jejich výchozí prohlídku.
Výpravčí l JIH nebo výpravčí 2 SEVER nařídí zjištění volnosti vlakové cesty pohledem vedoucímu pos. čety 1. pos. lok, dozorci výhybek St. II nebo výpravčímu vnější služby, podle toho ve kterém obvodu byl posun prováděn. Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí a dokumentuje stejným způsobem jako v čl. 75 SŘ (postup při poruše zabezpečovacího zařízení).
Volnost vlakové cesty zaměstnanci dokumentují v telefonním zápisníku.

111. Posun na kolejích ve spádu

ŽST Děčín hl. n. západní nádraží hraničí na ústeckém zhlaví se spádem 25 ‰ na vlečku KOVOŠROT. Posun na tomto zhlaví se provádí dle příslušných článků předpisu ČD D2. Z toho důvodu je zakázáno odrážení a spouštění vozidel a jakýkoliv posun s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla směrem na tuto vlečku.
Za dodržení tohoto nařízení zodpovídá vedoucí posunu 3. pos. lok., ale i vedoucí posunu jiných pos. lok., pokud by na tomto zhlaví prováděli jakýkoliv posun. Vedoucí posunu musí zajistit vozy tak, aby nedošlo k ujetí vozů na vlečku.
V době, kdy není nutné provádět posun na vlečku KOVOŠROT, musí být znemožněno ujetí vozů na tuto vlečku uzamčením výhybky č. 304b do odvratné polohy na kolej č. 90. Uzamčení výhybky provede dozorce výhybek St. II a klíč od této výhybky uschová zavěšený ve skřínce.
Při jízdě se zátěží na vlečku KOVOŠROT musí být hnací vozidlo zařazené vždy v čele vlaku, tedy na nejnižším místě. Posunový díl musí být vždy průběžně brzděn.
Při návratu z obsluhy vlečky KOVOŠROT se zátěží musí být celá skupina vozů brzděna. Poslední vozidlo musí mít obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.
Dozorce výhybek St. II musí při každé posunové cestě na a z vlečky KOVOŠROT ohlásit výpravčímu západ, že výkolejka Vk 9K je sklopena, výhybky jsou pro posunovou cestu postaveny a přejezd v km 0, 075 vlečky KOVOŠROT je uzavřen.

112. Posun přes přejezdy

Obsluha PZZ při posunu:

U všech přejezdů je návěst seřaďovacích návěstidel „Posun dovolen“ závislá na uzavření přejezdu.

- PZS typu AŽD 71 v km 539,165 (1,068) ovládá při posunu obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 1 JIH. Při posunu bez posunové čety při poruše PZS zajistí střežení výpravčí 1 JIH.
- PZS typu AŽD 71 v km 0,075 vlečky KOVOŠROT ovládá při posunu ručně dozorce výhybek St. II. Při posunu bez posunové čety při poruše PZS zajistí střežení výpravčí západ.
- PZS typu AŽD 71 v km 0,194 ovládá při posunu obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí 3 STŘED. Při posunu bez posunové čety při poruše PZS zajistí střežení výpravčí 3 STŘED.

113. Posun bez posunové čety

V obvodu ŽST Děčín hl.n. je pravidelně prováděn bez posunové čety následující posun:

- nástup a odstup hnacích vozidel na vlaky a od vlaků
- výměna hnacích vozidel mezi jednotlivými obvody železniční stanice
- nástup a odstup hnacích vozidel z a do obvodu DKV PJ Děčín

- jízdy souprav osobních vlaků mezi obvodem osobního nádraží a staničním středem (soupravy musí být taženy)

Před dovolením jízdy taženého posunového dílu bez posunové čety z kolejové skupiny Střed musí být provedena zkouška brzdy. Zkoušku brzdy posunového dílu provede vozmistr na staničním Středu (úplná zkouška brzdy).
Odstupující soupravy od končících vlaků osobní dopravy odstupující na kolejovou skupinu Střed pokračují jako tažené posunové díly bez posunové čety (se „Zprávou o brzdění“ původního vlaku).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Pro 1. posunovací lok. jsou stojany se třemi zarážkami umístěny pod kolejovými brzdami u kolejí č. 20, 22, 28, 34, 36, 40 a 44.
Pro 3. posunovací lok. jsou stojany se třemi zarážkami umístěny u kolejí č. 209 a 211, u St. II u koleje č. 201, nákladové nádraží (žlebské zhlaví) mezi kolejemi č. 22 až 24 a č. 30 až 32.
Pro 4. posunovací lok. jsou stojany se třemi zarážkami umístěny před návěstidlem Se 14 a u St. V u koleje č. 5.
Trvale jsou ponechány zarážky na kolejích č. 26 a 28 na severním zhlaví z důvodu ochrany vlakových cest. Položení a odstranění zarážek zajistí vedoucí posunové čety 1. pos. lok.
Koksové koše jsou umístěny v nákladovém nádraží mezi kolejemi č. 34 a 36.
Umístění zarážek v obvodu spádoviště je uvedeno v příloze č. 10 SŘ.

Používání zarážek se dvěma přírubami (vyjma zajišťování vozidel proti ujetí) je zakázáno na vyjmenovaných kolejích:

Nákladové nádraží JIH: kolej č. 30 od výhybky č. 207 v délce 30 m
kolej č. 34 od výhybky č. 208 v délce 30 m
kolej č. 36 od výhybky č. 209 v délce 75 m
kolej č. 40 od výhybky č. 210 v délce 75 m
kolej č. 42 od výhybky č. 210 v délce 75 m
kolej č. 44 od výhybky č. 211 v délce 75 m
kolej č. 46 od výhybky č. 211 v délce 75 m
kolej č. 48 od výhybky č. 212 v délce 50 m
kolej č. 50 od výhybky č. 212 v délce 50 m
kolej č. 26 od výhybky č. 263 v délce 30 m
kolej č. 32 od výhybky č. 261 v délce 50 m
kolej č. 34 od výhybky č. 259 v délce 50 m
kolej č. 36 od výhybky č. 257 v délce 50 m
kolej č. 38 od výhybky č. 253 v délce 50 m
kolej č. 40 od výhybky č. 253 v délce 50 m
kolej č. 42 od výhybky č. 254 v délce 75 m

V polovině kolejí č. 30, 32 a 34 jsou styky s propojkami.

Západ: kolej č. 203a od výhybky č. 332 v délce 25 m

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pracoviště	Počet směn, poznání místních a traťových poměrů denní/noční
dispozice	2/2
Ústřední stavědlo	4/4
Západ (výpravčí)	3/3
ostatní	2/2

Traťové poměry projede výpravčí na stanovišti strojvedoucího (do sousedních stanic).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn bezbariérový přístup do všech prostor v osobním nádraží. Na nástupiště lze použít k přepravě osobní výtahy, v případě poruchy osobních výtahů je možnost použít nákladních výtahů (přístup a doprovod zajistí skladník přepravy spěšnin a zavazadel). Přístup na 4. nástupiště, při poruše osobního výtahu, zajistí skladník přepravy spěšnin a zavazadel přes přechod sloužící pro přepravu spěšnin a zavazadel.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení jsou řešeny v ROV, případně v SROV.
Při použití hnacího vozidla nezávislé trakce k vysunutí vlaku musí výpravčí ÚS při stavění vlakové cesty provést nouzový závěr.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	30. 5. 2002	GŘ	308/2002-O11	Povolené úpravy dopravní dokumentace	63
2	7. 7. 2003	GŘ	544/2003-O11	Výjimka z ČD 1/D5	73, 77, 113
3	19. 3. 2004	GŘ	256/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1,28,33,54,55,56

141. Bezpečnostní štítek

Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku na místa určená pro umístění varovného štítku dle čl. 72 SŘ.
Žádost o zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti provede zaměstnanec zápisem v telefonním zápisníku na kterémkoliv stanovišti. Žádost o zavedení bezpečnostního štítku zapisuje do telefonního zápisníku výpravčí ÚS obvodu, ve kterém budou práce v kolejišti prováděny.
Na ústředním stavědle zavádí varovný štítek výpravčí na zabezpečovacím zařízení. Po uděleném souhlasu **musí** výpravčí zavést varovný štítek. Tento postup nahrazuje předávání bezpečnostního štítku.
Při zavedeném varovném štítku v obvodu výhybek, které lze předávat do obsluhy spádoviště, je zakázáno předávat obsluhu z ústředního stavědla.
Po skončení prací provede zaměstnanec v telefonním zápisníku (na stanovišti, kde o zavedení bezpečnostního štítku žádal) zápis o tom, že práce byly ukončeny. Výpravčí zruší varovný štítek.
Stejný postup (zavedení bezpečnostního štítku) se provede i při obsluze koleje č. 109 (viz Příloha č. 44 SŘ).

Příklad zápisu: *Žádám o zavedení bezpečnostního štítku za účelem …… v obvodu ……, dorozumívání radiostanicí* (příjmení). *Zprávu přijal výpravčí* (příjmení), *číslo fonogramu……* .

Práce v kolejišti ukončeny (příjmení). *Zprávu přijal výpravčí* (příjmení), *číslo fonogramu …..* .

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Podmínky jsou určovány „Měsíčním přehledem opatření“ vydávané OPŘ Ústí nad Labem.