

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DĚČÍN VÝCHOD

15.8.2004
Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.
.....
Vrchní přednosta uzlové stanice

ing. Jiří Novotný v.r.
.....
Dopravní kontrolor

1990/2004-S 20.7.2004
Schválil: Č.j.dne.....

v.z. ing. Petr Nerodil v.r.
.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

70
Počet stran:

Dnem účinnosti novelizace staničního řádu ŽST Děčín východ pozbývá platnosti staniční řád ŽST Děčín východ č.j. 1626/2002-S, 1. změna staničního řádu ŽST Děčín východ č.j. 2630/2002-S, Rozkaz přednosta stanice ke SŘ ŽST Děčín východ č. 1/2002 a Rozkazy vrchního přednosta uzlové stanice ke SŘ ŽST Děčín východ č. 1/2004 a 3/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1. 3. 2006				

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Benešov n. Pl., dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, výpravčí, vedoucí VPK, zástupce vedoucího VPK, referent obrany	úplná znalost
Signalista	Čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 75, 76, 77, 86, 93, 97, část G, 127, 133, 139, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 12, 15A, 18, 21, 22, 23, 29, 44 (jen St. 3), 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Staniční dozorce	Čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 65A, 65B, 67, 71, 97, část G, 127, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B, 5F, 8, 12, 15A, 15B, 18, 21, 26, 29, 31, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Vedoucí posunu, posunovač	Čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 65B, 67, 75, 86, 92, 93, část G, 133. Přílohy č. 1, 4, 5B, 5F, 8, 12, 15A, 15B, 18, 21, 26, 29, 31, 44, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 54, 55, 56, 58.
Staniční dělník (horní nádraží)	Čl. 1, 2, 7, 11, 13, 14, 21, 137. Přílohy č. 1, 15A, 47A, 47B, 48, 58.
Komandující	Čl. 1, 3, 4, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 57, 58A, část G, 133. Přílohy č. 1, 4, 15A, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58.
Obsluha osobních vlaků	Čl. 1, 2, 4, 7, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 137. Přílohy č. 1, 15A, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48,
Agent přechodové kanceláře, tranzitér přípravář, tranzitér, vozový disponent, skladník přepravy	Čl. 1, 2, 11, 13, 14, 15, 21, 54, 55, 65A, 67, 92, 109. Přílohy č. 1, 4, 5F, 12, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B,
Reklamace	Čl. 1, 2, 11, 13, 14, 15, 21, 92. Přílohy č. 1, 4, 12, 15A, 24, 26, 47A, 47B, 48, 54,
Nákladní pokladník, kalkulace	Čl. 1, 2, 3, 11, 13, 14. Přílohy č. 1, 4, 15A, 24, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58.

Vozmistr nákladní dopravy	Čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113. Přílohy č. 1, 4, 11, 12, 13A, 21, 32, 33, 48, 58.
Ostatní zaměstnanci dopravního a přepravního obvodu.	Čl. 1, 2, 11, 13, 14. Přílohy č. 1, 15A, 24, 47A, 47B, 48, 58.
Uklízeč	Čl. 11. Přílohy č. 58

b) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Strojvedoucí a vozmistr	Čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113. Přílohy č. 1, 4, 11, 12, 13A, 21, 32, 33, 48, 58.
Pracovní zařazení dle ČD Ok 2: <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113. Přílohy č. 1, 4, 11, 12, 13A, 21, 32, 33, 48, 58. Shodně jako zaměstnanci UŽST (vedoucí posunu, posunovač) Čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33. Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Děčín východ**:

- obvod dolní nádraží leží v km 456,872 dvoukolejně trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ, která pokračuje jednokolejnou tratí Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb.
- obvod horní nádraží leží v km 3,533 jednokolejně trati Děčín hlavní nádraží - Česká Lípa hlavní nádraží.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- vlakovatná, seřadovací, mezilehlá, koncová po provozní stránce
- výměnnou pohraniční na DB
- dispoziční pro úsek Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Děčín východ má tyto obvody:

- horní nádraží, které leží na trati Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.
- dolní nádraží, které leží na trati Ústí n.L. Střekov - Děčín východ
- přechodní nádraží, které spojuje obvod horního a dolního nádraží mezi St.8 a stavědlem 1.

Přechodní nádraží je ze strany horního nádraží ohraničené námezníkem výhybky č. 118 a ze strany dolního nádraží námezníkem výhybek č. 3XA a 8XA.

Horní a dolní nádraží tvoří dva samostatné celky, které slouží jako osobní, seřadovací a nákladové nádraží.

3. Vlečky

Přechodní nádraží:

Vlečka **DETRANS DĚČÍN**, odbočuje výhybkou č. 207 z koleje č. 21 v km 456,241. Pro obsluhu vlečky platí Přípojový provozní řád (příloha č. 4 SŘ).

Dolní nádraží:

Vlečka **ČESKO-SASKÉ PŘÍSTAVY – PŘÍSTAV DĚČÍN LOUBÍ**, začíná výhybkou č. 1 v km 0,981 spojovací koleje, která odbočuje z obvodu Děčína východu dolního nádraží výhybkou č. 70 a končí v km 2,236 kde je do ní zaústěna v přímém pokračování kolejí č. 4a a 9c vlečka **ČSPL – PŘÍSTAV LOUBÍ**. Pro obsluhu vleček platí Přípojové provozní řady (příloha č. 4 SŘ).

Vlečka **CENTRÁLNÍ ZDROJ TEPLA** odbočuje výhybkou č. CZT 2 z koleje č. 52. Vlečka není v současné době v provozu.

Trat' Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ

Vlečka **KOCI a spol.** odbočuje výhybkou č. C 1 v km 452,542 z první traťové koleje mezi stanicemi Děčín východ – Boletice nad Labem. Vlečka není v současné době v provozu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Trat' Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ

Zastávka Křešice u Děčína leží v km 452,802 mezi stanicemi Boletice n. L. a Děčín východ. Zastávka je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Je vybavena oboustranným nástupištěm typu SUDOP. Nástupiště u první traťové koleje je dlouhé 148 m. Nástupiště u druhé traťové koleje je dlouhé 151 m. V zastávce je 8 ks perónního osvětlení. Perónní osvětlení se dělí na nástupiště u první traťové koleje o 4 ks perónních stožárků a nástupiště u druhé traťové koleje o 4 ks perónních stožárků. Osvětlení je spínáno fotobuňkou. Na bývalém strážním stanovišti je osazen elektroměrový rozvaděč, který slouží pro měření celé zastávky. Rozvaděč je připojen z rozvodu firmy Labena. V bývalém strážním stanovišti je umístěn odbočný rozvaděč, který slouží pro vnitřní instalaci strážního stanoviště a jištění venkovního osvětlení. Zastávka nemá čekárnu.

Zastávka Děčín-Staré Město leží v km 454,133 mezi stanicemi Boletice n. L. a Děčín východ. Zastávka je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Je vybavena oboustranným nástupištěm typu SUDOP. Nástupiště u první traťové koleje je dlouhé 141 m. Nástupiště u druhé traťové koleje je dlouhé 140 m. V zastávce je 9 ks perónního osvětlení. Perónní osvětlení se dělí na nástupiště u první traťové koleje o 5 ks perónních stožárků a nástupiště u druhé traťové koleje o 4 ks perónních stožárků. Osvětlení je spínáno fotobuňkou. Na bývalém strážním stanovišti je osazen elektroměrový rozvaděč, který slouží pro měření celé zastávky. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. V bývalém strážním stanovišti je umístěn odbočný rozvaděč, který slouží pro vnitřní instalaci strážního stanoviště a jištění venkovního osvětlení. Zastávka a čekárna není osazena elektroinstalací.

Trat' Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Hradlo Březiny u Děčína leží v km 5,796 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Hradlo je současně zastávkou. Účetně a administrativně je přiděleno UŽST Děčín. Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících. Výdejna jízdenek je umístěna v objektu hradla, odbavení cestujících zajišťuje hradlář. Zvýšené nástupiště je betonové o délce 110 m, osvětlení je elektrické z veřejné sítě (5 ks perónního osvětlení 150W). Zastávka je osvětlována hradlářem hradla Březiny. Na nástupišti je umístěn plechový přístřešek pro cestující.

Hradlo Soutěska lež351 v km 7,973 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Administrativně je přiděleno UŽST Děčín. Osvětlení je elektrické 1 dřevěný stožár RVL 250W.

Zastávka Malá Veleň leží v km 9,078 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Zastávka je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Zvýšené nástupiště je betonové o délce 100 m. Osvětlení je elektrické z veřejné sítě (4 ks perónního osvětlení 125W), spínáno fotobuňkou. Na nástupišti je umístěna zděná čekárna pro cestující.

Hradlo Dolina leží v km 9,772 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Administrativně je přiděleno UŽST Děčín

7. Nástupiště

Děčín východ horní nádraží:

Východ z nástupiště je společný s vchodem.

Nástupiště u koleje	Délka nástupiště (m)	Druh nástupiště
101	159	SUDOP
102	150	s obrubníkem (Tischer)
103	150	SUDOP
105	257	s obrubníkem (Tischer)

Děčín východ dolní nádraží:

Východ z nástupiště je společný s vchodem.

Nástupiště u koleje	Délka nástupiště (m)	Druh nástupiště
1	178	s obrubníkem (Tischer)
2	167	s obrubníkem (Tischer)

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody

Výpravní budova Děčín východ horní nádraží je napojena na veřejný vodovod v silniční komunikaci před výpravní budovou – ulice 17. listopadu, přípojka je vedena do sklepních prostor objektu, kde je hlavní uzávěr a vodoměr, v objektu jsou další domovní uzávěry.

Výpravní budova Děčín východ dolní nádraží je napojena na veřejný vodovod z ulice 17. listopadu přípojkou s uzávěrem v šachtě ve společné chodbě v budově, další vodovodní přípojka je přivedena do pravé části objektu do pronajatých prostor, kde je hlavní uzávěr.

- St. 1 je napojeno na rozvod ČD, uzávěr je v kotelně v objektu St. 1.
- St. 3 je napojeno na rozvod ČD, uzávěr je v objektu St. 3.
- St. 7 je napojeno na veřejný vodovod v šachtě s uzávěrem a vodoměrem, umístěnými v silniční komunikaci, v objektu St. 7 je domovní uzávěr.
- St. 8 je napojeno na rozvod ČD v šachtě s uzávěrem a vodoměrem, umístěnými před objektem St.8 vpravo kolejiště ze směru od Benešova n.Pl.
- Objekt SDC – Správy tratí Litoměřice je napojen na rozvod ČD v kolejišti mezi kolejemi č. 22 a 22a, domovní uzávěr je v objektu Správy tratí a v kotelně.

- Sklad 31 je napojen na rozvod ČD vedený v kolejišti od objektu Opravny vozů DKV, uzávěr je v objektu skladu 31.
- Požární hydranty jsou umístěny:
 - v kolejišti v prostoru kolejí č. 120 a 122
 - v chodníku mezi výpravními budovami horního a dolního nádraží
 - v kolejišti dolního nádraží (12 ks v obvodu „Novostavby“, 12 ks v kolejišti od St. 1 k St. 3, 5 ks od Zásobovacího skladu železnic směrem k přechodnímu nádraží).

Rozvod plynu

- Objekt výpravní budovy Děčín východ horní nádraží je napojen na veřejný plynovod v ulici 17. listopadu s hlavním uzávěrem a plynoměrem v suterénu objektu v prostoru krytu CO. Domovní nízkotlakový rozvod plynu je proveden ke dvěma plynovým kotlům v 1. nadzemním podlaží a ke třem plynovým kotlům ve 2. nadzemním podlaží. Domovní uzávěry plynu jsou v 1. nadzemním podlaží na chodbě a v dopravní kanceláři. Ve 2. nadzemním podlaží jsou dva uzávěry a plynoměr na chodbě.
- Objekt výpravní budovy Děčín východ dolní nádraží je napojen na veřejný plynovod v ulici 17. listopadu se vstupem do budovy z čela objektu s regulací tlaku a hlavním uzávěrem plynu v přízemí objektu. Domovní nízkotlaký rozvod plynu je proveden do 2. nadzemního podlaží ke třem kotlům pro etážové vytápění v prostorech užívaných UŽST Děčín, k jednomu plynovému kotli ve 3. nadzemním podlaží v prostorech bývalého učiliště a ke třem plynovým kotlům v bytových jednotkách.
- Objekt SDC – Správa tratí Litoměřice (původní dílny) je napojen na středotlaký veřejný plynovod v ulici 17. listopadu do zděného pilířku na hranici pozemku ČD s regulačním uzávěrem a plynoměrem, nízkotlaký domovní rozvod je proveden do objektu Správy tratí k plynovému kotli ústředního topení.
- Objekt SDC – SBBH – Stavební oddíl je napojen na veřejný plynovod v ulici 17. listopadu plynovou přípojkou s regulačním a hlavním uzávěrem plynu ve výklenku v obvodovém zdivu objektu, domovní nízkotlaký rozvod plynu je proveden k plynovému kotli etážové topení.

Určená technická zařízení

Plynová

- výpravní budova Děčín východ horní nádraží – 4 plynové kotle (1. nadzemní podlaží dva kotle, 2. nadzemní podlaží dva kotle) – provozovatel UŽST Děčín
- výpravní budova Děčín východ dolní nádraží:
 - 1. nadzemní podlaží – jeden plynový kotel – provozovatel nájemce nebytových prostor
 - 2. nadzemní podlaží – tři plynové kotle – provozovatel 1x SDC Ústí n.L., 2x DKV Ústí n.L.
 - 3. nadzemní podlaží – dva plynové kotle – provozovatel SDC Ústí n.L.
- St. 3 – jeden plynový kotel – provozovatel UŽST Děčín
- sklad 31 – 3 plynové kotle – provozovatel SDC Ústí n.L.
- SDC – Správa tratí Litoměřice – jeden plynový kotel (původní dílny) – provozovatel SDC Ústí n.L.
- SDC – SBBH – Stavební oddíl – jeden plynový kotel (původní dílny) – provozovatel SDC Ústí n.L.
- bytové jednotky – tři plynové kotle – provozovatelé bytoví nájemci

- domovní nízkotlaké plynovody v objektech výpravních budov horního a dolního nádraží, SDC – Správy tratí Litoměřice, SDC – Správy budov a byt. hosp. (útulek, soc.zař.) – provozovatel SDC Ústí n.L.

Triangl

Hnací vozidla (speciální hnací vozidla) lze otáčet jízdou na traťovém úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava
ŽST Děčín východ je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3 kV.
- místa (km) napájecích a spínacích stanic
Trakční vedení v ŽST Děčín východ je napájeno z napájecí stanice Těchlovice (km 446,160 trati Ústí n.L. Střekov – Děčín východ), napájecí stanice Děčín (km 537,670 trati Děčín hl.n. - Ústí n.L. hl.n.), spínací stanice Děčín-Prostřední Žleb (km 3,850 trati Děčín hl.n. - státní hranice).
- místa umístění úsekových odpojovačů
Trakční vedení ve stanici Děčín východ je po elektrické stránce rozděleno do jednotlivých skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Tabulka umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5X	455,405	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	6X	455,405	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
5	477B	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
7	477	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
3A	47B	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
3B	48	457,046	zapnutý	ručně	výpravčí
10	48	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
8	48	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
6	48	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
4	48	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
2	48	457,046	zapnutý	dálkově	výpravčí
9	214	3,800	zapnutý	ručně	výpravčí horní n.
441	236	3,050	zapnutý	dálkově	výpravčí horní n.
411	49	457,110	zapnutý	ručně	výpravčí
412	49A	457,110	zapnutý	ručně	výpravčí
201	98	457,010	zapnutý	ručně	výpravčí
202	97A	457,010	zapnutý	ručně	výpravčí
421	81	457,830	zapnutý	dálkově	výpravčí
S204	81A	457,830	zapnutý	dálkově	výpravčí
431	7	458,100	zapnutý	dálkově	výpravčí
S213	N4	458,100	zapnutý	dálkově	výpravčí

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Dálkově ovládané ÚO jsou obsluhovány výpravčím horní nádraží a výpravčím St. 1 (ÚO 401 a 402). Elektrodispečer dává příkaz k obsluze ÚO výpravčímu horního nádraží nebo výpravčímu St. 1 (podle toho, které ÚO jsou vypínány). Tento příkaz se zapisuje do „Knihy příkazů elektrodispečera“, zároveň se příkaz zapisuje do telefonního zápisníku. V případě poruchy a nutnosti obsluhovat ÚO místně, zapisuje příkaz k obsluze obsluhující zaměstnanec do telefonního zápisníku.

V případě poruchy dálkového ovládní ÚO 441 provede místní obsluhu výpravčí horního nádraží. V případě poruchy dálkového ovládní ÚO 401 a 402 provede místní obsluhu výpravčí St. 1.

V případě poruchy dálkového ovládní ÚO 5, 7, 3A, 10, 8, 6, 4, 2, 421, S204, 431, S213 provede místní obsluhu zátěžový výpravčí.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí zajistit stažením sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí výpravčí použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí výpravčí pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiné uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec tuto závadu neodstraní.

K obsluze úsekových odpojovačů jsou oprávněni výpravčí, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrželi oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SŘ.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a manipulační kliky k ruční obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy u výpravčí horního nádraží, výpravčího St. 1 a zátěžového výpravčího St. 3.

V blízkosti trakčního vedení není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení. V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V přístavku St. 1 Děčín východ je umístěna staniční trafostanice Děčín východ 6 kV/50 Hz a je součástí rozvodu 6 kV/50 Hz mezi měnírny Těchlovice – Děčín hl.n. Základní napájení zab. zařízení St. 1 je z rozvodu 6 kV a v případě jeho výpadku je napájení zajištěno automatickým záskokem z distribuční sítě 400 V. Přepínání napájecích sítí je zcela automatické, bezobslužné. Klíč od trafostanice je uložen u výpravčího St. 1 v zalepené obálce. Vydán může být pouze oprávněným zaměstnancům.

Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího společně s ovládním úsekových odpojovačů trakčního vedení.

Rozvod 6 kV na přilehlých tratích napájí pomocí trafostanic 6 kV přejezdová zabezpečovací zařízení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Kabelová přípojka je provedena z rozvodných závodů SČE Děčín kabelem VN do TS – ČD ŽST Děčín východ dolní nádraží. ŽST Děčín východ obvod dolní nádraží je napájena z distribučních rozvodů NN z TS – ČD ŽST Děčín východ dolní nádraží. Elektroměrový rozvaděč je umístěn v rozvodně VN.

Kabelová přípojka je provedena z rozvodných závodů SČE Děčín kabelem VN do TS – ČD ŽST Děčín východ horní nádraží. ŽST Děčín východ obvod horní nádraží je napájena z distribučních rozvodů NN z TS – ČD ŽST Děčín východ dolní nádraží. Elektroměrový rozvaděč je umístěn na budově elektrodílny vedle vchodových dveří.

Obě rozvodny VN jsou mezi sebou propojeny kabelem VN.

- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Hlavní rozvaděč RE 1 pro měření rozvodny Děčín východ dolní nádraží je umístěn v TS – ČD ve VN rozvodně budovy. Hlavní vypínač v rozvodně NN v rozvaděči je označen.

Hlavní rozvaděč RE 1 pro měření rozvodny Děčín východ horní nádraží je umístěn u vchodových dveří do TS – ČD na budově elektrodílny. Hlavní vypínač v rozvodně NN v rozvaděči je označen. Dále je zde provedeno další oddělené měření pro Zásobovací sklad Praha v areálu Zásobovacího skladu v ŽST Děčín východ dolní nádraží.

- Napájení reléového sálu na St. 1 je provedeno z rozvodů 6 kV, jako záskok je proveden distribuční rozvod NN 10 kV. Rozvaděč RO 1 umístěný na St.1 slouží k napájení vnitřní instalace a ovládním venkovního osvětlení. Z tohoto je napojeno venkovní osvětlení a vnitřní elektroinstalace St. 1

Napájení reléového sálu na St. 3 je měřeno a provedeno z podružného elektroměrového rozvaděče RE 1 umístěného na St. 3 vedle vchodových dveří.

V tomto rozvaděči je oddělené měření a jištění pro reléovku, dále pro jištění vnitřní instalace stavědla a venkovního osvětlení z St. 3

Napájení reléových místností u St. 7 a St. 8 je provedeno distribučními rozvody NN 10 kV.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno věžemi OV 20m, ocelovými stožáry JŽ 12m, perónními stožárky, výbojkovými svítidly na budově a nástěnnými žárovkovými svítidly. Vnitřní prostory stanice jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.
- Použité osvětlení
Kolejiště a zhlaví – 102 ks reflektorů na 16 ks osvětlovacích věžích OSŽ 20m, 25 ks pozičních svítidel na 16 ks osvětlovacích věžích OSŽ 20m, 179 ks ocelových stožárů JŽ 12m
Nástupiště – 9 ks perónních stožárků, 9 ks výbojkových svítidel na budově
Vnější prostory výpravní budovy – 6 ks žárovkových svítidel
Čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy – žárovková a zářivková svítidla

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů, pojistek umístěných do výše 5 m včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení ve smyslu ČSN 34 3109 (bod 135) provádí staniční dělník nebo provozní zámečník, který provádí též čištění svítidel v souladu s ČSN 36 0061 v rozsahu 4x - 6x do roka (vyjma svítidel vnitřních prostor, které čistí uklízečky).

Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci obvodu silnoproudu OE Děčín východ. Tito zaměstnanci také provádí výměnu světelných zdrojů a čištění svítidel, u kterých je závada na spouštěcím zařízení.

Klika pro spouštění stožárových svítidel je uložena u výpravcích.

- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)
Ovládání venkovního osvětlení v ŽST Děčín východ obvod dolní nádraží je z rozvaděče RO 1 na St. 1
 - vypínač č. 1 – osvětlení koleje (stožáry JŽ) kolej 1-2
 - vypínač č. 2 – osvětlení koleje (stožáry JŽ) kolej boletického zhlaví, OV 4-5
 - vypínač č. 3 – osvětlení koleje (stožáry JŽ) kolej 50
 - vypínač č. 4 – osvětlení koleje (stožáry JŽ) kolej 44
 - vypínač č. 5 – osvětlení koleje (stožáry JŽ) kolej 23
 - vypínač č. 6 – OV 1-3 poziční svítidla, část reflektorů OV 1, 2
 - vypínač č. 7 – OV 2, 3 reflektory
 - vypínač č. 8 – osvětlení koleje (stožáry JŽ) kolej 18
 - vypínač č. 9 – osvětlení koleje (stožáry JŽ) kolej 24, 38

Ovládání venkovního osvětlení v ŽST Děčín východ obvod dolní nádraží je z rozvaděče RO 2 na St. 3

- spínací jednotka č. 1 – JŽ číslo 107
- spínací jednotka č. 2 – JŽ číslo 101
- spínací jednotka č. 3 – JŽ číslo 196
- spínací jednotka č. 4 – JŽ číslo 102
- spínací jednotka č. 5 – JŽ číslo 114
- spínací jednotka č. 6 – JŽ číslo 27
- spínací jednotka č. 7 – výbojky pod mostem
- spínací jednotka č. 8 – JŽ číslo 199
- spínací jednotka č. 9 – ovládání stožáru JŽ (bývalé St. 6)
- spínací jednotka č. 10 – OV 1 reflektory a poziční svítidla, OV 5 poziční svítidla
- spínací jednotka č. 11 – OV 2 reflektory a poziční svítidla, OV 5 reflektory
- spínací jednotka č. 12 – OV 3 reflektory a poziční svítidla
- spínací jednotka č. 13 – OV 4 reflektory a poziční svítidla

Ovládání venkovního osvětlení v ŽST Děčín východ obvod horní nádraží je z rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři

- vypínač č. 1 – světlo WC
- vypínač č. 2 – rezerva
- vypínač č. 3 – světlo vestibul levá, pravá strana
- vypínač č. 4 – světlo nápisy
- vypínač č. 5 – světlo pod perónem
- vypínač č. 6 – neónový nápis Zavazadla
- vypínač č. 7 – nápis
- vypínač č. 8 – 1 ks svítidla nad vchodem pro výpravčího
- vypínač č. 9 – OV 1-2 poziční svítidla
- vypínač č. 10 – OV 1-2 reflektory
- vypínač č. 11 – JŽ č.1-4
- vypínač č. 12 – OV 3-4 poziční svítidla
- vypínač č. 13 – OV 3-4 reflektory
- vypínač č. 14 – OV 5 poziční svítidla
- vypínač č. 15 – OV 5
- vypínač č. 16 – JŽ č. 9,10
- vypínač č. 17 – JŽ č. 5-8
- vypínač č. 18 – OV 6 poziční svítidla
- vypínač č. 19 – OV 6 reflektory
- vypínač č. 20 – rezerva
- vypínač č. 21 – rezerva
- vypínač č. 22 – rezerva
- vypínač č. 23 – rezerva

Při snížené viditelnosti je vždy povinnost rozsvítit plné osvětlení u osvětlovacích věží.

Nesvítí-li stožár JŽ nebo osvětlovací věž sdělí obsluhující zaměstnanec stanice tuto skutečnost dozorcímu pro obvod Děčín východ a ten vyrozumí určeného zaměstnance nebo zaměstnance obvodové elektrodílny Děčín východ, tel. 33406 nebo 33530.

Určení zaměstnanci obsluhují vypínače v souladu s časovým plánem osvětlování (příloha č. 22 SŘ).

- Použité světelné zdroje
poziční svítidla na OV - výbojka SHC 250W
reflektory na OV - výbojka SHC 400W
ocelové stožáry JŽ - výbojka SHLP 250W
perónní stožárky - výbojka RLV 125W
vnější a vnitřní prostory - žárovky 60W a 100W, zářivky 40W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východ, tel.33406 nebo 33530.
- Za osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro odpovídá výpravčí ve službě. Časový plán osvětlování je uveden v příloze č. 22 SŘ.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
 - 1 Ks ZS 23 na výkladišti u St. 8
 - 2 ks ZS na vykládkové koleji u TS Děčín východ dolní nádraží
 - 1 ks na boletickém zhlaví u St. 1
 - 1 ks na žlebském zhlaví

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení služebních místností je zajištěno ručními svítilnami. Za uložení a použitelnost odpovídají zaměstnanci ve službě.

Nouzové prostředky si při použití umístí zaměstnanci dle potřeby.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby

Stavědlo 1

- z Krokovy ulice od stanice MHD přes přechod na boletickém zhlaví
- stezkou kolem koleje č. 24 od lávky pro pěší přes dolní nádraží a dále přes přechod na boletickém zhlaví
- z Benešovské ulice

Stavědlo 3

- z přechodové lávky pro pěší přes dolní nádraží
- z Kamenické ulice přes přechod v úrovni St. 3

Přepravní obvod

- z přechodové lávky pro pěší přes dolní nádraží
- z Kamenické ulice přes přechod v úrovni St. 3, dále stezkou kolem koleje č. 20b
- platí pro zaměstnance ČD i DB

Stavědlo 7

- z ulice 17. listopadu

Stavědlo 8

- od staniční budovy horního nádraží stezkou kolem koleje č. 105 a přes koleje č. 15 a 17 v úrovni St. 8

Staniční budova horní nádraží

- z ulice 17. listopadu

V případě, že je uzavřena lávka pro pěší přes dolní nádraží je pro všechny zaměstnance UŽST Děčín, kteří tuto cestu používali stanovena cesta z ulice 17. listopadu kolem koleje č. 1 směrem ke St. 3 a dále přes přechod v úrovni St. 3 na stezku kolem koleje č. 24.

DKV Ústí nad Labem, opravna vozů Děčín východ - pro přechod zaměstnanců OV a pro přejezd nákladních aut a vozíků při zásobování OV materiálem je určen přechod přes koleje č. 1, 2 a 4 z ulice 17. listopadu kolem Zásobovacího skladu kolmo přes koleje k hale OV.

Přechod pro zásobování mohou využívat pouze nákladní auta a vozíky DKV Ústí nad Labem. Souhlas k přejezdu si musí řidič vyžádat u mistra oprav ve směně pro každý případ zvlášť. Mistr oprav ve směně si telefonicky vyžádá souhlas u výpravčího St. 1 (výpravčí St. 1 informuje zátěžového výpravčího). Řidiči nákladních aut a vozíků musí dbát opatrnosti při vjezdu na přechod.

V případě obsazení přejezdu nákladním vlakem si vyžádá mistr oprav ve směně uvolnění přejezdu u zátěžového výpravčího. Zátěžový výpravčí rozhodne o způsobu a času uvolnění přejezdu dle provozní situace.

V zimním období udržují přechod zaměstnanci OV.

Zajištění jízd přes úrovněvé křížení kolejí 24-38 ke skladu 31, zajištění jízd přes úrovněvé křížení při vjezdu a výjezdu z a na manipulační plochu u koleje č.42 – Před zamýšleným vjezdem silničních vozidel na úrovněvé křížení kolejí 24 – 38 (1. a 2. skupiny) si vyžádá řidič silničního vozidla **vždy** souhlas signalisty 1 St. 3. Signalista 1 St. 3 vyrozumí výpravčího St. 1 a zastaví pohyb kolejových vozidel přes toto úrovněvé křížení. Po celou dobu manipulace nesmí být dovolena jízda vlaku ani posun, který by silniční vozidla ohrozil. Stejná opatření platí i při vjezdu a výjezdu silničních vozidel na a z manipulační plochy u koleje č. 42.

Ostatní osoby, které musí nutně vstoupit do vyhrazeného železničního prostoru (lékaři, hasiči, členové soudních komisí apod.) musí být doprovázeny vhodným zaměstnancem, kterého určí výpravčí.

Nouzové východy a ústupové cesty

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci jsou přiděleny na pracovištích pomůcky dle níže uvedené tabulky:

Skříňka první pomoci	Nosítka
dopravní kancelář horní nádraží	dopravní kancelář horní nádraží
horní nádraží - St. 7, St. 8	-
dolní nádraží - St. 1, St. 3	St. 1
agent přechodové kanceláře - vstup	archiv - sklad 31
8. pos. lok.	8. pos. lok.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Horní nádraží:

- vodní jeřáb mezi kolejemi č. 101 a 103, 103 a 105
- stožáry staničního rozhlasu mezi kolejemi č. 106 a 108 v km 3,730

Přechodní nádraží:

- stožáry staničního rozhlasu mezi kolejemi č. 13 a 15, 23 a 25
- rampa u koleje č. 13 km 456,287 – 456,487
- rampa u koleje č. 27 km 456,090 – 456,180

Dolní nádraží:

- stožáry staničního rozhlasu mezi kolejemi č. 1 a 2, 12 a 14, 26 a 28, 34 a 36
- stožáry osvětlení u koleje č. 4 vlevo ve směru do Prostředního Žlebu
- kolej č. 18 u St. 3 v km 457,080 – obrysnice
- rampa u kol. č. 7 vlevo km 456,411 – 456,450 a 456,520 – 456,720
- rampa u kol. č. 18 vpravo km 456,381 – 456,580
- rampa u kol. č. 38 vpravo km 456,693 – 456,758 + 10m zábradlí, 456,808 - 456,843
- rampa u kol. č. 11 vlevo km 456,270 – 456,330

Dále je třeba věnovat zvýšenou pozornost u stožárů TV a stožárů osvětlení rozmístěných po celé stanici.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- U výpravčího horního nádraží jsou uloženy klíče od sportovní haly, náhradní klíče od mříže zajišťující první poschodí, klíče od kanceláře dozorčího, chodby a mříže na CO, kanceláří referenta a skladnice CO, klíče od osobní pokladny Děčín východ, staničního dělníka, uklízečky a učeben (prostory SPV Ústí n.L. - školící středisko Děčín.) U referenta CO jsou uloženy klíče od skladů a krytu CO. Náhradní klíče od místností a kanceláří pro úsek přepravního obvodu, skladu 32 a skladu materiálu HO jsou uloženy ve zvláštní skříňce v místnosti celní deklarace.
- Klíč od reléové místnosti na St. 1 je zapečetěn na řídicím přístroji u výpravčího St.1.
- Klíč od reléové místnosti na St. 3 je zapečetěn na stavědlovém přístroji u signalisty St. 3.
- Klíče od reléových buněk u St. 7 a St. 8 jsou zapečetěny na skříni stavědlového přístroje St. 7 a St. 8.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	949	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Boletice n.L. a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
1a	346	nám.výh.č.79 – hrot výh.č.74	Slouží pouze pro určení kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení.
2	1003	S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Boletice n.L. a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
3	321	S 3 - zarážedlo	Kusá odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Boletic n.L., trakční vedení v délce 250 m.
5	321	S 5 - zarážedlo	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Boletic n.L., bez trakčního vedení.
12	726	S 12 - L 12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L.a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
14	786	S 14 - L 14	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L.a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
14a	153	nám.výh.č.78 – nám.výh.č.73	Slouží pouze pro určení kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení.
15	362	S 15 - Sc 15	Průjezdná kolej přechodního nádraží, trakční vedení v celé délce.
16	800	S 16 - L 16	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L. a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
24	802	S 24 – nám.výh.č.64	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L.a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
24a	112	hrot výh.č.77 – Sc 24a	Trakční vedení v celé délce koleje, nesmí být obsazena železničními kolejovými vozidly.
26	746	S 26 – nám.výh.č.62	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L.a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
28	659	S 28 – hrot výh.č.53	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L., Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
30	729	S 30 – nám.výh.č.58	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L., Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
32	658	S 32 – nám.výh.č.55	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L., Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
34	603	S 34 – nám.výh.č.52	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L., Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
36	548	S 36 – nám.výh.č.49	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L.a Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v délce 150 m od St.1.
44	649	S 44 – nám.výh.č.47	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L., Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
46	593	S 46 – nám.výh.č.46	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L., Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
48	537	S 48 – nám.výh.č.44	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Boletice n.L., Děčín-Prostěj. Žleb a pro PMD směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
101	445	nám.výh.č.103 – nám.výh.č.124	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Benešov n.Pl. a Děčín hl.n., trakční vedení v celé délce.
102	558	nám.výh.č.105 – nám.výh.č.130	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Benešov n.Pl. a Děčín hl.n., trakčního vedení v celé délce.
103	344	nám.výh.č.104 – hrot výh.č.113	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Boletice n.L., Benešov n.Pl. a Děčín hl.n., trakční vedení v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
104	511	nám.výh.č.107 – nám.výh.č.128	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Benešov n.Pl. a Děčín hl.n., trakčního vedení v délce 50 m.
105	313	nám.výh.č.106 – nám.výh.č.116	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Boletice n.L. a Děčín hl.n., trakční vedení v celé délce.
106	452	nám.výh.č.108 – nám.výh.č.126	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Benešov n.Pl. a Děčín hl.n., bez trakčního vedení.
108	380	nám.výh.č.109 – nám.výh.č.125	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Benešov n.Pl. a Děčín hl.n., bez trakčního vedení.
110	491	nám.výh.č.109 – zarážedlo	Kusá odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Děčín hl.n., bez trakčního vedení. Rychlost 5 km/h.
manipulační koleje			
1b	v obvodu SDC-ST	Vk 13 – vrata	Kusá kolej SDC-Správy tratí pro speciální vozidla, bez trakčního vedení.
4	684	nám.výh.č.45 – Se 2	Kolej pro shromažďování vozu pro OV Děčín (od výh č. 45 k výh č. 307), dále pro odstavené vozy, bez trakč. ved.
4a	225	nám.výh.č.69 – zarážedlo	Kusá výtažná kolej, bez trakčního vedení. Zákaz odražení a spouštění vozů.
6	175	nám.výh.č.315 – zarážedlo	Kusá správková kolej OV Děčín, bez trakčního vedení.
6a	88	nám.výh.č.51 – nám.výh.č.312	Správková kolej OV Děčín, bez trakčního vedení
7	267	nám.výh.č.20 – zarážedlo	Kusá, skladištní kolej Zás. skladu Praha, provoz Děčín, boční rampa, bez trakčního vedení. Na koleji je vybudována manipulační plocha pro odstraňování ekologických zátěží.
7a	116	nám.výh.č.20 – zarážedlo	Kusá, skladištní kolej Zás. skladu Praha, provoz Děčín, bez trakčního vedení.
8	415	nám. výh. č.31 – nám.výh.č.315	Kolej pro shromažďování vozů pro OV Děčín, bez trakčního vedení.
10	632	nám. výh. č.29 - nám.výh.č.56	Kolej pro shromažďování vozů pro OV (kolej je rozdělena na 10a a 10b).Kolej 10a (od nám. výh. č.29 k Vk 10A) je určena pro správkové vozy, na koleji 10b (od Vk 10B k výh č. 56) se provádí opravy vozů, bez trakčního vedení.
10c	35	hrot výh.č.29 - zarážedlo	Kusá kolej, bez trakčního vedení.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
11	148	nám.výh.č.211 - zarážedlo	Kolej pro Zás. sklad Praha, provoz Děčín, bez trakčního vedení.
13	340	nám.výh.č.211 - zarážedlo	Kusá kolej, boční rampa, bez trakčního vedení.
17	248	Vk 8 - nám.výh.č.201	Odstavná kolej, možnost využití pro pomocnou vlakovou cestu mezi dolním a horním nádraží, trakční vedení v celé délce.
18	817	Se 5 - Vk 12	Skladištní kolej pro SPS (sklad 32) odstavení PLM od žlebského zhlaví, obrýsnice, boční rampa, trakční vedení v délce 150 m od St.1
19	234	Vk 7 - nám.výh.č.203	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 150 m od St.1.
20b	42	Vk 14 - zarážedlo	Kusá odstavná kolej SDC –Správa tratí, bez trakčního vedení.
21	186	nám.výh.č.205 - nám.výh.č.204	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 150 m od St.1
23	144	nám.výh.č.205 - nám.výh.č.204XA	Odstavná kolej, kolejová váha, bez trakčního vedení.
24b	113	nám.výh.č.77 - zarážedlo	Kusá kolej, výtažná kolej, bez trakčního vedení.
25	110	nám.výh.č.204XB - zarážedlo	Kusá odstavná kolej pro SDC - Správa tratí, bez trakčního vedení. Vyloučena z provozu.
25a	99	nám.výh.č.204XB - zarážedlo	Kusá odstavná kolej pro SDC - Správa tratí, bez trakčního vedení. Vyloučena z provozu.
27	90	nám.výh.č.207 - zarážedlo	Kusá, nakládková kolej, čelní rampa, bez trakčního vedení.
38	521	Se 11 - nám.výh.č.49	Kolej pro vykládku vozů ZAS Ostrava, trakční vedení v délce 300 m. Rychlost 5 km/h.
40	240	Se 3 - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
40a	384	Vk 10 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení.
40b	653	nám.výh.č.33 - nám.výh.č.54XA	Odstavná kolej pro úpravy nákladů a vozy k ledování, bez trakčního vedení.
40c	139	nám.výh.č.30XA - vrata	Kusá odstavná kolej pro SDC - STO Děčín, bez trakčního vedení.
40d	82	Vk 9A - vrata	Kusá odstavná kolej pro SDC - STO Děčín, bez trakčního vedení.
42	397	nám.výh.č.50 - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej pro úpravy nákladů, bez trakčního vedení.
50	544	Se 6 - nám.výh.č.44	Odstavná kolej pro správ. vozy, trakční vedení v celé délce.
52	215	Vk CZT 1 - zarážedlo	Kusá kolej, složiště pro Dřevařskou obchodní spol., bez trakčního vedení. Boční rampa.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
54	116	nám. výh.č. CZT 1 - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
58	293	Se 14 - zarážedlo	Kusá, výtazná kolej, trakční vedení v celé délce.
107	109	Vk 14A - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej pro SDC-Správa energetiky a elektrotechniky, boční rampa, bez trakčního vedení.
120	276	nám.výh.č.111 - zarážedlo	Kusá odstavná kolej pro SDC-Správa tratí, bez trakčního vedení. Rychlost 5 km/h.
122	236	nám.výh.č.117 – zarážedlo	Kusá kolej, bez trakčního vedení. Rychlost 5 km/h.
124	v obvodu SMT	nám.výh.č.120 – vrata	Kusá, odstavná kolej pro SDC-Správa mostů a tunelů, bez trakčního vedení. Rychlost 5 km/h.
126	v obvodu SMT	nám.výh.č.120 – vrata	Kusá, odstavná kolej pro SDC-Správa mostů a tunelů, bez trakčního vedení.
128	v obvodu SMT	nám.výh.č.119 – vrata	Kusá, odstavná kolej pro SDC-Správa mostů a tunelů, bez trakčního vedení.
130	v obvodu SMT	nám.výh.č.119 - vrata	Kusá, odstavná kolej pro SDC-Správa mostů a tunelů, bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
2	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
3	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
3XA	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
4	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
4XA	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
5	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
6	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
6XA	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
8	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8. pos. lok., osvětlení SSZT
8XA	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8. pos. lok., osvětlení SSZT
9	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
10	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8. pos. lok., osvětlení SSZT
11	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8. pos. lok., osvětlení SSZT
12	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8. pos. lok., osvětlení SSZT
13	ústředně ©	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8. pos. lok., osvětlení SSZT

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
14	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
16	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
17	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
18	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
19	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
20	ručně	člen pos. čety z místa	■ typ 1	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
21	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
22	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
23XA	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
24	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
25	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
25XA	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
27	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
28XA	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
29	ručně	člen pos. čtyř z místa	■ typ 57	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
30	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
30XA	ručně	zaměst. ST z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 8.pos. lok.
31	ručně	člen pos. čtyř z místa	▲ typ 16	není	odrazky	maže a čistí člen 8.pos. lok.
32	ústředně ☉	St.1	MP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
33	ručně	zaměst. ST z místa	■ typ 5	není	odrazky	maže a čistí člen 8.pos. lok.
34	ručně	zaměst. ST z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 8.pos. lok.
35	ručně	zaměst. ST z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 8.pos. lok.
44	ručně	signal.2 St.3 z místa	▲ typ 29	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
45	ručně	člen pos. čtyř z místa	■ typ 7	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
46	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 1 ▲ typ 17	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
47	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 12 ▲ typ 32	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
49	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 9	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
50	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 4	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
51	ručně	člen pos. čtyř z místa	■ typ 23	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
52	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 3 ▲ typ 34	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
53	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 22 ▲ typ 15	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
54	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 2	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
54XA	ručně	signal.2 St.3 z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
54XB	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 18	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
55	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 28 ▲ typ 14	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
56	ručně	signal.2 St.3 z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
58	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 27 ▲ typ 75	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
59	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 8	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
60	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 20 ▲ typ 7	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
61	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 33	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
62	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 40 ▲ typ 16	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
63	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7. pos. lok., osvětlení SSZT
64	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 5 ▲ typ 10	není	elektricky	maže a čistí člen 7. pos. lok., osvětlení SSZT
65	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 69 ▲ typ 58	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
66	ručně	signal.2 St.3 z místa	■ typ 6	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
68	ústředně	St.3	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
69	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7. pos. lok., osvětlení SSZT
70	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7. pos. lok., osvětlení SSZT
71	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7. pos. lok., osvětlení SSZT
72	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7. pos. lok., osvětlení SSZT

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
73	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7.pos. lok., osvětlení SSZT
74	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7.pos. lok., osvětlení SSZT
75	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7.pos. lok., osvětlení SSZT
76	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7.pos. lok., osvětlení SSZT
77	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7.pos. lok., osvětlení SSZT
78	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7.pos. lok., osvětlení SSZT
79	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 7.pos. lok., osvětlení SSZT
102	ústředně	St.7	EMP ■ typ 11 EMZ ▲ typ 13 EMZ	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
103	ústředně	St.7	EMP ■ typ 20 EMZ ▲ typ 9 EMZ	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
104	ústředně	St.7	EMP ■ typ 8 EMZ ▲ typ 23 EMZ	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
105	ústředně	St.7	EMP ■ typ 17 EMZ ▲ typ 4 EMZ	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
106	ručně	signal. St.7, stan. doz. z místa	▲ typ 15	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
107	ústředně	St.7	EMP ■ typ 18 EMZ ▲ typ 21 EMZ	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
108	ústředně	St.7	EMP ■ typ 12 EMZ ▲ typ 16 EMZ	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
109	ručně	signal. St.7, stan. doz. z místa	■ typ 3 ▲ typ 22	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
110	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
111	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
112	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
113	ústředně	St.8	EMP	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
116	ústředně	St.8	EMP	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
117	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
118	ručně	signal. St.8, stan. doz. z místa	■ typ 17 ▲ typ 3	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
119	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
120	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
124	ručně	signal. St.8, stan. doz. z místa	■ typ 20 ▲ typ 19	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
126	ručně	signal. St.8, stan. doz. z místa	■ typ 4 ▲ typ 12	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
128	ručně	signal. St.8, stan. doz. z místa	■ typ 6 ▲ typ 8	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
130	ručně	signal. St.8, stan. doz. z místa	■ typ 18 ▲ typ 7	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT
132	ústředně	St.8	EMP ■ typ 11 EMZ ▲ typ 23 EMZ	není	elektricky	maže a čistí stan. dozorce, osvětlení SSZT

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
201	ručně	signal. St.8, stan. doz. z místa	▲ typ 16	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
203	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
204	ručně	staniční doz. z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
204XA	ručně	zaměst. ST z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
204XB	ručně	zaměst. ST z místa	není	není	odrazky	maže a čistí stan. dozorce
205	ručně	člen pos. čtyř z místa	není	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
206	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
207ab	ručně	člen pos. čtyř z místa	207a/Detr ■ typ 2 ▲ typ 10 EMZ/207b/ /210 ■ typ 27 ■ typ 80	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
209	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
210	ručně	člen pos. čtyř z místa	■ typ 27	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
211	ručně	člen pos. čtyř z místa	není	není	elektricky	maže a čistí člen 8.pos. lok., osvětlení SSZT
301	ručně	člen pos. čtyř z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
302	ručně	člen pos. čtyř z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
303	ručně	člen pos. čtyř z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
304	ručně	člen pos. čtyř z místa	▲ typ 18	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
305	ručně	člen pos. čtyř z místa	■ typ 22	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
306	ručně	člen pos. čety z místa	▲ typ 2	není	odrazky	maže a čistí člen 8. pos. lok.
307	ručně	člen pos. čety z místa	▲ typ 10	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
308	ručně	člen pos. čety z místa	■ typ 15	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
309	ručně	člen pos. čety z místa	■ typ 12	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
310	ručně	člen pos. čety z místa	■ typ 24	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
311	ručně	člen pos. čety z místa	■ typ 9	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
312	ručně	člen pos. čety z místa	▲ typ 1	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
313	ručně	člen pos. čety z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
314	ručně	člen pos. čety z místa	▲ typ 14	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
315	ručně	člen pos. čety z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
CZT 1	ručně	člen pos. čety z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
CZT 2	ručně	člen pos. čety z místa	není	není	odrazky	maže a čistí člen 7. pos. lok.
Vk 4	ústředně	St.1	MP	není	elektricky	SSZT
Vk 5	ústředně	St.1	MP	není	elektricky	SSZT
Vk 7	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	SSZT
Vk 8	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	SSZT
Vk 9	ručně	signal.2 St.3 z místa	Vk9/Vk11/6 ● typ13	není	odrazky	SSZT
Vk 9A	ručně	zaměst. ST z místa	● typ 9	není	odrazky	SSZT
Vk 10	ručně	signal.2 St.3 z místa	● typ 23	není	odrazky	SSZT
Vk 10A	ručně	člen pos. čety z místa	bez zajištění	není	odrazky	SSZT
Vk 10B	ručně	člen pos. čety z místa	● typ 12	není	není	SSZT
Vk 11	ručně	signal.2 St.3 z místa	Vk11/65 ● typ 19	není	odrazky	SSZT
Vk 12	ručně	signal.2 St.3 z místa	● typ 15	není	odrazky	SSZT

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 13	ručně	signal.2 St.3 z místa	● typ 9	není	odrazky	SSZT
Vk 14	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	SSZT
Vk 14A	ručně	signal. St.7, stan. doz. z místa	● typ 24	není	odrazky	SSZT
Vk 15	ručně	signal. St.8, stan. doz. z místa	● typ 15	není	odrazky	SSZT
Vk CZT 1	ručně	člen pos. čty z místa	● typ 12	není	odrazky	SSZT
Vk CZT 2	ručně	člen pos. čty z místa	● typ 20	není	odrazky	SSZT

Vysvětlivky :

EMZ - Elektromagnetický zámek

EMP - elektromotorický přestavník

MP - mechanický přestavník

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

- Na St. 1 je uloženo 10 ks náhradních úsmyčných kolíčků pro rozřezné páky (vzor 5011).
- Výhybky č. 59 a 210 jsou závislé na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím elektromagnetických zámků.
- Na St. 1 je uloženo 7 přenosných zámků (neuzamykatelných) pro případ poruchy na ústředně stavěných výhybkách, na St. 7 jsou uloženy 3 přenosné zámků (neuzamykatelné), na St. 8 jsou uloženy 2 přenosné zámků (neuzamykatelné).
- Na St. 1 je uloženo 5 klik, na St. 3 u zátěžového výpravčího je uloženo 5 klik a u výpravčího horního nádraží jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou uloženy a zapečetěny ve skříňkách na příslušných pracovištích.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

St. 7: uzamčeny musí být výhybky č.102, 103, 104, 105, 107, 108, 109,
Vk 14A/106.

St. 8: uzamčeny musí být výhybky č. 113, 116, 118, 124, 125, 126, 128, 130,
132.

St. 1: uzamčeny musí být výhybky č. 59 a 210.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Zaměstnanec, pracoviště	Číslo výhybek, výkolejek	
	za vlakové dopravy	mimo vlakovou dopravu
Signalista St. 3	44, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 54, 54XB, 55, 58, 59, 60, 62, 64, Vk 10/54XB, Vk 11/Vk9/65	61, Vk 10/54XB, Vk 14
Signalista St. 7	102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, Vk14A/106	106, 109
Signalista St. 8	113, 116, 118, 124, 125, 126, 128, 130, 132, Vk 15	118, Vk 15
Signalista St. 1	Vk 13/59	20, 29, 31, 206, 304, 305, 306, 307, 308, Vk 9A/33

- Na St. 3 jsou uloženy dva přenosné zámky (uzamykatelné) pro případ poruchy na ústředně stavěných výhybkách. Klíče a náhradní klíče od uzamykatelných přenosných zámků jsou uloženy u zátěžového výpravčího St. 3.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od všech výhybek a výkolejek pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST Děčín pro dopravu svým pečetidlem (Ústecká dráha 578) nebo dozorcí provozu pro obvod Děčín východ svým pečetidlem (Ústecká dráha 72).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením musí být uloženy na místech uvedených v článku 15 SŘ.

Umístění rozvaděčů:

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení na St. 1 je umístěn v přízemí St. 1 v releové místnosti. Nouzové vypnutí se provede červeným tlačítkem „Vypnutí zdrojů“ umístěným na kolejové desce signalisty St. 1
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení na St. 3 je umístěn v releové místnosti St. 3. Nouzové vypnutí se provede červeným tlačítkem „Vypnutí napájecích zdrojů“ umístěným na kolejové desce signalisty St. 3.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení na St. 7 je umístěn v releovém domku u St. 7. Nouzové vypnutí se provede vypnutím hlavního vypínače (červeně označeného) umístěného v releovém domku u St. 7.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení na St. 8 je umístěn v releovém domku naproti St. 8. Nouzové vypnutí se provede vypnutím hlavního vypínače (červeně označeného) umístěného v releovém domku u St. 8.

Popis zabezpečovacího zařízení :

ŽST Děčín východ je rozdělena na dva samostatné obvody:

- Obvod dolního nádraží na St. 1 je vybaven řídicím zabezpečovacím zařízením typu TEST C a závislým elektromechanickým zabezpečovacím zařízením č.1. Závislé stavědlo č. 3 je umístěno na St. 3. Zařízení je podle TNŽ 34 2620 zařízením 2. kategorie.
- Obvod horního nádraží je vybaven elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídicím přístrojem, na kterém jsou závislá St. 7 a St. 8. Zařízení je podle TNŽ 34 2620 zařízením 2. kategorie.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v :

- „Místním předpise pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Děčín východ dolní nádraží.“ a v závěrové tabulce,
- „Doplňujícím ustanovení k předpisu pro obsluhu elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Děčín východ St. 7, St. 8 a DK.“

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Ve směru na Boletice nad Labem je obousměrné automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie. Mezistaniční úsek je bez traťových oddílů. Popis a obsluha AH je v souladu s platným předpisem ČD pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení.

V přilehlém mezistaničním úseku Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb je automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Podle TNŽ 34 2620 je toto

zařízení zařízením 3. kategorie. Mezistaniční úsek je bez traťových oddílů. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v “Místním předpisu pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení - automatického hradla - mezi ŽST Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb.”

V přilehlém mezistaničním úseku Děčín východ - Děčín hl. je podle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie, automatické hradlo. Je vybavené počítači náprav, které plní funkci zjišťování volnosti a obsazení tratě od vjezdového návěstidla (VS) do Děčína hlavního a k vjezdovému návěstidlu (HL) do Děčína východ (indikace TUJ), a od úrovně vjezdového návěstidla (HL) Děčína východ do úrovně odjezdové izolované kolejnice Ik 1 (indikace HST). V případě poruchy úseku od návěstidla HL k Ik1 po zjištění, že v tomto úseku se nenachází žádné drážní kolejové vozidlo, může výpravčí Děčína východ po sejmutí plomby a stlačení tlačítka provést restart a úsek uvést do základního stavu. Na kolejové desce je indikován stav obou úseků červenou indikací (úsek obsazen) a bílou indikací (úsek volný). Popis a obsluha zařízení je v souladu s platným předpisem ČD pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení.

V přilehlém mezistaničním úseku Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí je podle TNŽ 34 2620 zařízení 2. kategorie, hradlový obousměrný poloautomatický blok. V mezistaničním úseku se nachází 3 hradla -Březiny, Soutěska a Dolina. Výpravčí přednostního směru je ŽST Děčín východ. Popis a obsluha zařízení je uvedena v “Doplňujících ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení na hradle Březiny a přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 4,649, km 5,292, km 5,904”. Z části je v souladu s předpisem ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a v “Závěrové tabulce”.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Mezistaniční úsek Boletice nad Labem - Děčín východ			
450,862 D	silnice IV. třídy	PZS 3ZNL1 AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: Při průjezdu od V.Března po kol. 3. 449,751, po kol.4. 449,762, po kol. 1.2. 449,647. Od Děčína po 1. TK 452,456 po 2. TK 452,456. Závislost na návěstidlech L1-L4, 1S, 2S. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice n.L.
451,796 A	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 1.TK : 450,888 - 452,777 2.TK: 450,888 - 452,777. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice n.L.
452,470 B	silnice IV. třídy	PZS- 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 1.TK : 450,888 - 454,165 2.TK: 450,888 - 454,165. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice n.L.
452,790 C	silnice IV. třídy	PZS- 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 1.TK : 450,888 - 454,165 2.TK: 450,888 - 454,165. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice n.L.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
453,031 D	silnice IV. třídy	PZS-3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 1.TK : 451,783 - 454,165 2.TK: 451,783 - 454,165. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice n.L
453,758	silnice IV. třídy	uzamč. břevna	Na požádání otevírá TS Litoměřice, se souhlasem výpravčích obou ŽST.
454,145 A	silnice II. třídy	PZS- 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 1.TK : 452,777 - 455,412, 2.TK : 452,777 - 455,412. Kontrolní stanoviště PZZ je v Děčíně východ na St.1.
Obvod ŽST Děčín východ			
455,405 B	silnice IV. třídy	PZS- 3SNLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 1.TK:454,138. 2.TK : 454,133. Kontrolní stanoviště PZZ je na St. 1 Děčín v. Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová návěstidla S1-S48 jsou závislá na PZS. ¹⁾
457,100	silnice IV. třídy	PZS- 3ZNLI AŽD-71	PZS bez ovládacích úseků. Kontrolní stanoviště PZZ je na St. 3. Návěstidla Se18 a Se19 jsou závislá na PSZ. Návěstidla Sc24a, PS a L28-48 jsou závislá na PZS v případě, že výhybka č.63 a 70/75 je v poloze mínus (přestavena do vedlejšího směru). ¹⁾
457,841 B	silnice IV. třídy	PZS- 3ZNLI AŽD-71	Poloha ovládacích úseku: 457,826 - 458,608. Kontrolní stanoviště PZZ je na St. 3. Návěstidla .S, L1, L2, L12, L14, L16, L24-28, L28-48 jsou závislá na PZS.
Mezistaniční úsek Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí			
4,649	silnice IV. třídy	PZS- 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 4,018 - 5,307. Kontrolní stanoviště PZZ je na hr. Březiny. Na St. 8 je tlačítko "Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu" a červená indikace. ²⁾ Kontrola nežádoucí výstrahy je u výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí.
5,291	silnice III. třídy	PZS- 3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 4,018 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny. Návěstidlo So hradla Březiny je závislé PZS. ²⁾ Kontrola nežádoucí výstrahy je u výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí.
5,904	silnice III. třídy	PZS- 3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 5,307 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny. ²⁾ Kontrola nežádoucí výstrahy je u výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí.
6,190	silnice III. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla Březiny u Děčína.
6,303	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla Březiny u Děčína.Společný pohon s PZM 6,522.
6,522	silnice IV. třídy	PZM 1	S Obsluhuje hradlář hradla Březiny u Děčína.polečný pohon s PZM 6,303.
6,997	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla Soutěska.
9,932	silnice IV. třídy	PZM 1	Trvale uzavřený, na požádání otevírá hradlář hr. Dolina.

1) Podrobnější popis viz „Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Děčín východ dolní nádraží“.

2) Podrobnější popis viz "Doplňujících ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení na hradle Březiny a přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 4,649, km 5,292, km 5,904".

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěstí				
Př 1L	454,602	sign. St.1	řadič den/noc	
Př 2L	454,602	sign. St.1	řadič den/noc	
Př S	458,608	sign.1 St.3	řadič den/noc	
Př PS	0,335	sign.1 St.3	řadič den/noc	
Př HL	2,405	signalista St.7	řadič den/noc	
Př BS	5,300	signalista St.8	řadič den/noc	
Vjezdová návěstidla (světelná)				
1 L	455,302	signalista St.1	řadič den/noc	Přivolávací okruh, krajní výh. = 447 m
2 L	455,302	signalista St.1	řadič den/noc	Krajní výh. = 447 m
S	457,981	sign.1 St.3	řadič den/noc	Přivolávací okruh, kraj.vých. = 255m
PS	457,449	sign.1 St.3	řadič den/noc	Kraj.vých. = 175 m
HL	2,882	signalista St.7	řadič den/noc	Přivolávací okruh, krajní výh. = 314 m
BS	4,365	signalista St.8	řadič den/noc	Přivolávací okruh, kraj.vých. = 384 m
Odjezdová návěstidla (světelná)				
S 1	456,244	sign. St.1	řadič den/noc	
S 2	456,244	sign. St.1	řadič den/noc	
S 3	456,244	sign. St.1	řadič den/noc	
S 5	456,244	sign. St.1	řadič den/noc	
S 12	456,382	sign. St.1	řadič den/noc	
S 14	456,360	sign. St.1	řadič den/noc	
S 15	456,318	sign. St.1	řadič den/noc	
S 16	456,335	sign. St.1	řadič den/noc	
S 24	456,307	sign. St.1	řadič den/noc	
S 26	456,329	sign. St.1	řadič den/noc	
S 28	456,345	sign. St.1	řadič den/noc	
S 30	456,331	sign. St.1	řadič den/noc	
S 32	456,369	sign. St.1	řadič den/noc	
S 34	456,395	sign. St.1	řadič den/noc	
S 36	456,415	sign. St.1	řadič den/noc	
S 44	456,297	sign. St.1	řadič den/noc	
S 46	456,300	sign. St.1	řadič den/noc	
S 48	456,331	sign. St.1	řadič den/noc	
S 105 - 110	3,166	signalista St.7	řadič den/noc	Platí pro koleje 105, 103, 101, 102, 104, 106, 108, 110

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
L 1	457,136	sign.1 St.3	řadič den/noc	
L 2	457,243	sign.1 St.3	řadič den/noc	
L 12	457,072	sign.1 St.3	řadič den/noc	
L 14	457,097	sign.1 St.3	řadič den/noc	
L 16	457,097	sign.1 St.3	řadič den/noc	
L 24 - 28	457,247	sign.1 St.3	řadič den/noc	
L 28 - 48	457,224	sign.1 St.3	řadič den/noc	
L 103 – 108	3,982	signalista St.8	řadič den/noc	Platí pro koleje 103, 101, 102, 104, 106, 108
Cestová návěstidla (světelná)				
Sc 24a	457,414	sign.1 St.3	řadič den/noc	
Lc 15	456,567	signalista St.8	řadič den/noc	
Sc 15	3,753	sign. St.1, pro posun signalista St.8	řadič den/noc	Pro koleje č. 103 a 105, funkce opak. předvěsti, sloučena se seřaďovacím náv.
Konec vlakové cesty				
	457,108			Pro kolej č. 24 (vpravo)
	457,075			Pro kolej č. 26 (vpravo)
	457,004			Pro kolej č. 28 (vlevo)
	457,060			Pro kolej č. 30 (vpravo)
	457,027			Pro kolej č. 32 (vpravo)
	456,998			Pro kolej č. 34 (vpravo)
	456,947			Pro kolej č. 36 (vpravo)
	456,946			Pro kolej č. 44 (vpravo)
	456,893			Pro kolej č. 46 (vpravo)
	456,868			Pro kolej č. 48 (vpravo)
	3,331			Pro kolej č. 105 (vpravo)
	3,306			Pro kolej č. 103 (vpravo)
	3,278			Pro kolej č. 101 (vpravo)
	3,316			Pro kolej č. 102 (vlevo)
	3,333			Pro kolej č. 104 (vlevo)
	3,364			Pro kolej č. 106 (vlevo)
	3,413			Pro kolej č. 108 (vlevo)
	3,413			Pro kolej č. 110 (vpravo)
	3,644			Pro kolej č. 105 (vpravo)
	3,650			Pro kolej č. 103 (vpravo)
	3,760			Pro kolej č. 101 (vlevo)
	3,874			Pro kolej č. 102 (vpravo)
	3,844			Pro kolej č. 104 (vpravo)
	3,816			Pro kolej č. 106 (vpravo)
	3,793			Pro kolej č. 108 (vpravo)
	3,793			Pro kolej č. 110a (vpravo)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označníky				
	455,425			První traťová kolej DV - Boletice n.L.
	455,425			Druhá traťová kolej Boletice n.L. - DV
	457,771			Traťová kolej DV - Prostř. Žleb
	457,375			Spojovací kolej DV - Loubí
	2,882			Traťová kolej DH - DV
	4,365			Traťová kolej DV - Benešov n.Pl.
Seřadovací návěstidla (světelná)				
Se 2	456,229	sign. St.1	řadič den/noc	Pro kolej 4
Se 3	456,284	sign. St.1	řadič den/noc	Pro kolej 40, trpasličí
Se 5	456,284	sign. St.1	řadič den/noc	Pro kolej 18
Se 6	456,324	sign. St.1	řadič den/noc	Pro kolej 50
Se 7	456,282	sign. St.1	řadič den/noc	Pro vlečku DETRANS
Se 11	456,426	sign. St.1	řadič den/noc	Pro kolej 38, trpasličí
Se 13	456,271	sign. St.1	řadič den/noc	Pro kolej 40b, trpasličí
Se 14	456,018	sign. St.1	řadič den/noc	Pro kolej 58
Se 15	4,985	signalista St.8	řadič den/noc	Pro jízdu přes výh. č. 132 zpět do stanice
Se 18	457,069	sign.1 St.3	řadič den/noc	Pro jízdu přes přejezd v km 457,100 od St. 3
Se 19	457,114	sign.1 St.3	řadič den/noc	Pro jízdu přes přejezd v km 457,100 zpět k St. 3, trpasličí
Se 20	457,728	sign.1 St.3	řadič den/noc	Pro jízdu přes výh č. 79 zpět do stanice, trpasličí
Se 1	3,122	signalista St.7	řadič den/noc	Pro jízdu přes výh č. 102 zpět do stanice, trpasličí
Seřadovací návěstidla (mechanická)				
	457,161			Vrata SDC-ST, kolej č. 1b
	456,565			Ukončení kusé koleje č. 3
	455,531			Ukončení kusé koleje č. 4a
	456,565			Ukončení kusé koleje č. 5
	456,835			Ukončení kusé koleje č. 6
	456,565			Ukončení kusé koleje č. 7
	456,414			Ukončení kusé koleje č. 7a
	456,353			Ukončení kusé koleje č.10c
	456,377			Ukončení kusé koleje č. 11
	456,567			Ukončení kusé koleje č. 13
	457,254			Ukončení kusé koleje č. 20b
	457,726			Ukončení kusé koleje č. 24b
	456,336			Ukončení kusé koleje č. 25

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
	456,585			Ukončení kusé koleje č. 25a
	456,099			Ukončení kusé koleje č. 27
	456,524			Ukončení kusé koleje č. 40
	456,635			Ukončení kusé koleje č. 40a
	456,485			Vrata SDC-ST, kolej č. 40c
	456,485			Vrata SDC-ST, kolej č. 40d
	456,432			Ukončení kusé koleje č. 42
	456,508			Ukončení kusé koleje č. 52
	456,609			Ukončení kusé koleje č. 54
	455,775			Ukončení kusé koleje č. 58
	456,000			Ukončení kusé koleje č. 60
	3,441			Ukončení kusé koleje č. 107
	3,336			Ukončení kusé koleje č. 109
	3,909			Ukončení kusé koleje č. 110
	3,648			Ukončení kusé koleje č. 110a
	3,958			Ukončení kusé koleje č. 120
	3,969			Ukončení kusé koleje č. 122
	3,749			Vrata SDC-SUS, kolej č. 124
	3,749			Vrata SDC-SUS, kolej č. 126
	3,749			Vrata SDC-SUS, kolej č. 128
	3,749			Vrata SDC-SUS, kolej č. 130

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- traťové
- hláskové
- dispečerské vlakové
- provozní
- výhybkářské
- místní
- přivolávací
- účastnické ČD - DB
- pohraniční
- Telecom

Podrobnosti a obsluha jsou uvedeny v příloze č. 5B SŘ.

Dálnopisné spojení

Doručování dálnopisných zpráv je řešeno Rozkazem vrchního přednosty UŽST
Děčín č. 25/2004.

Staniční rozhlas

Dolní nádraží

Boletické zhlaví - rozhlas pro posun

Rozhlasová ústředna typ AUB 4800 je instalována na St.1. Ovládací souprava rozhlasu (OSR) a zapojovač DZ68 jsou určeny pro obsluhu rozhlasového hlášení. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Ovládací skříňky zpětného dotazu jsou na všech stožárech rozhlasového zařízení.

Žlebské zhlaví - rozhlas pro posun

Rozhlasová ústředna typ AUB 4800 je instalována na St.3. Ovládací soupravy rozhlasu jsou určeny pro obsluhu rozhlasového hlášení. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek (typ OSR). Ovládací skříňky zpětného dotazu jsou na všech stožárech rozhlasového zařízení.

Horní nádraží

Rozhlas pro nástupiště a kolejiště

Dvě soupravy rozhlasových ústředn typu AUB 4800 jsou instalovány v místnosti za dopravní kancelář. Ovládací soupravy jsou určeny pro obsluhu rozhlasového zařízení. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek (typ OSR a zapojovače DZ).

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Vlakový rádiový systém umožňuje rádiové spojení mezi zaměstnanci řídicími dopravu a strojvedoucími hnacích vozidel. Popis a obsluha rádiového spojení jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Děčín východ je umístěna ústředna požární signalizace (dále jen EPS) MHÚ 103 na St. 1. Návod na obsluhu EPS je uložen na St.1 a v příloze č. 47A SŘ.

Výpočetní technika

PC pro účely dopravního provozu jsou umístěny:

- St.1 zapojen do systému MIS, který vysílá informaci 080 pro ISOŘ
- dopravní kancelář horní nádraží zapojen do systému APM DK modul Dopravní deník a WIC, které vysílají informaci 080 pro ISOŘ
- pracoviště agenta PK zapojen do systému MIS a WIC, které vysílají informaci 080 pro ISOŘ

PC pro účely přepravního provozu jsou uvedeny v příloze 26 SŘ.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze 24 SŘ.

Ostatní informační zařízení

Na nástupišti horního nádraží a na budově St.1 jsou umístěny informační hodiny, které jsou řízeny automaticky z telefonní ústředny OSŽT Děčín.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušný dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště ústřední stavědlo ŽST Děčín hl.n.

Zátěžový výpravčí (1) – stanoviště na stavědle 3 Děčín východ

Výpravčí St.1 (1) – stanoviště na stavědle 1 Děčín východ

Výpravčí Děčín východ horní nádraží (1) – stanoviště výpravní budova Děčín východ horní nádraží

Dozorčí provozu ve směně

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl.n. – Dolní Žleb státní hranice, Boletice nad Labem – Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. – Povrly, Děčín hl.n. – Děčín východ – Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí – Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl.n. a Děčín východ a výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.

- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odříká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ – Bad Schandau a Bad Schandau – Děčín hl.n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích vozidel
 - změny a odchytky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Na přechodu Děčín – Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede grafický přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L. – Děčín východ, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění plánu ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem RD v Děčíně východu(St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín – Bad Schandau.
- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Zátěžový výpravčí

Obvodem působnosti zátěžového výpravčího je Děčín východ dolní a horní nádraží a překladiště Loubí.

Povinnosti:

- Vede Grafikon provozních procesů zátěžového výpravčího.
- Odpovídá za splnění směnového plánu vlakové práce ve svém obvodu.
- Hlásí dozorcímu provozu ve směně v určených dobách návrh směnového plánu pro příští období.
- Je odpovědný za zpracování vlaků do DB v pořadí dohodnutém dozorcím provozu ve směně Děčín a disponentem RD. K tomu vydává příkazy ke zpracování vlaků příslušným zaměstnancům ve spolupráci s disponentem RD dle TPÚS.
- Organizuje práci 7. pos. lok. a organizuje práci 8. pos. lok v oblasti přísunu a odsunu zátěže do překladiště Loubí. V případě posunu v obvodu St. 1 organizuje posun prostřednictvím výpravčího St. 1. Dbá na to, aby všechny práce byly provedeny včas dle TPÚS Děčín východ.
- Je odpovědný za včasnou a plynulou výměnu zátěže mezi obvody pos. lok. a za včasnou obsluhu manipulačních míst.
- Odpovídá za plnění norem pobytu cizího vozu a dodržování plánu přechodu vozů.

- Sleduje pohyb nákladních vlaků a je povinen zajišťovat jejich plynulý příjem na dolní nádraží.
- Určuje výpravčímu St. 1 vjezdové koleje pro nákladní vlaky jedoucí na dolní nádraží, i když se jedná o pravidelné vjezdy podle plánu obsazení kolejí.
- Nařizuje krytí kolejí signalistovi St. 3 a výpravčímu St. 1 (viz Technologické postupy úkonů stanice Děčín východ).
- Stará se o včasný nástup náležitostí na nákladní vlaky a PMD do Loubí.
- Ohlašuje pohotovost k odjezdu nákladních vlaků směr Děčín-Prostřední Žleb a odjezdu PMD do Loubí výpravčímu St. 1.
- Na příkaz výpravčího St. 1 vypravuje vlaky směr Děčín-Prostřední Žleb.
- Ve spolupráci s agentem přechodové kanceláře sleduje termínované zásilky a zajišťuje dodržení instradace a termínů.
- Podle ustanovení Technologických postupů úkonů stanice bod H.1.1.1. odpovídá za obsluhu správkových kolejí Opravny vozů a za zajištění bezpečnosti zaměstnanců OV podle tohoto ustanovení.
- Sjednává přednostní opravu vozů s lehce zkazitelnými a termínovanými zásilkami se zaměstnanci OV.
- Při řízení práce je ve styku s dozorčím provozu ve směně, výpravčím St. 1 a výpravčím horní nádraží.
- Je odpovědný za uvolňování přechodu u opravny vozů.
- Je odpovědný za vytěžování vlaků a kontroluje čistotu vlakovorby u vlaků na DB.
- Zpravuje všechny vlaky, u kterých provádí výpravu, o mimořádnostech písemnými rozkazy.
- Zadává informace pro počítačovou datovou síť MIS a celosíťový systém CEVIS a ISOR.
- Sepisuje a odesílá „Záznamy o výkonech hnacích vozidel“.
- Povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín východ.

Výpravčí St.1

Obvod působnosti výpravčího St.1 je Děčín východ dolní a přechodní nádraží, včetně překladiště Loubí po stránce řízení jízd vlaků. Je výpravčím přednostního směru pro 1. traťovou kolej Děčín východ – Boletice nad Labem.

Povinnosti:

- Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost provozu ve svém obvodu působnosti.
- Nařizuje signalistovi St.1 a signalistovi 1 St.3 dávání ruční přivolávací návěsti.
- Podle určení zátěžového výpravčího nařizuje změnu vjezdových kolejí pro nákladní vlaky. Pro vlaky s přepravou cestujících určuje vjezdové koleje dolního nádraží po dohodě se zátěžovým výpravčím.
- Odpovídá za volnost vlakové cesty ve svém obvodu. Volnost vlakové cesty může za výpravčího St.1 zjišťovat signalista St.1.
- Dokumentuje v telefonním zápisníku předání/převzetí ŽST Děčín-Prostřední Žleb na místní/dálkové ovládání.

- Zadává počítačem předvídané odjezdy všech vlaků směr Děčín-Prostřední Žleb výpravčímu 2 – SEVER ústředního stavědla Děčín hl.n., v případě místní obsluhy ŽST Děčín-Prostřední Žleb výpravčímu ŽST Děčín-Prostřední Žleb.
- Ohlašuje a potvrzuje předvídané odjezdy všech vlaků výpravčímu ŽST Boletice n. L.
- Časový údaj předvídaného odjezdu vlaků ze ŽST Boletice n. L., které jedou na horní nádraží, ohlásí výpravčí St.1 výpravčímu horního nádraží.
- Zpravuje nákladní vlaky a Lv vlaky v úseku Děčín východ - Ústí n. L. Střekov o mimořádnostech písemnými rozkazy a tyto vlaky rovněž vypravuje. (viz Prováděcí nařízení – příloha č. 7A SŘ)
- Jízdy PMD směr Děčín-Prostřední Žleb sjednává s výpravčím 2 – SEVER ústředního stavědla Děčín hl.n., v případě místní obsluhy ŽST Děčín-Prostřední Žleb s výpravčím ŽST Děčín-Prostřední Žleb.
- Sjednává jízdy PMD směr Loubí a Boletice n.L. Obsluhuje PZZ v km 455,405 při jízdách PMD do a z ŽST Boletice n. L.
- Odpovídá za vedení evidence v Záznamníku pomalých jízd, Záznamníku pracovních míst, Záznamníku nepředpokládaných napět'ových výluk trakčního vedení.
- Zajišťuje včasnou výměnu zátěže mezi horním a dolním nádražím, obsluhu vleček a manipulačních míst podle plánu práce pos. lok.
- Dává příkaz k výpravě vlaků směr Děčín-Prostřední Žleb zátěžovému výpravčímu a k výpravě vlaků směr Boletice nad Labem výpravčímu horního nádraží. K výpravě vlaků z horního nádraží směr Boletice nad Labem dává souhlas postavením návěstidla Sc 15 do polohy dovolující jízdu. Při poruše návěstidla Sc 15 dává souhlas telefonicky.
- Vede pomocný tiskopis statistiky vlakové dopravy a jízd PMD, v němž zaznamenává i jízdy soukromých dopravců.
- Vede Záznamník pomalých jízd, Záznamník pracovních míst, Záznamník nepředpokládaných napět'ových výluk trakčního vedení.

Výpravčí horní nádraží

Obvod působnosti výpravčího horního nádraží je Děčín východ horní nádraží. Je výpravčím přednostního směru pro traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí.

Povinnosti:

- Vede elektronickou dopravní dokumentaci v aplikaci APM DK modul Dopravní deník, kam zapisuje údaje o jízdách vlaků a PMD, popřípadě i jiné předepsané údaje a telefonní zápisník.
- Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost provozu ve svém obvodu.
- Zadává počítačem předvídané odjezdy všech vlaků směr Děčín hl.n. výpravčímu 2 – SEVER ústředního stavědla Děčín hl.n.
- Ohlašuje nebo potvrzuje předvídané odjezdy všech vlaků ve směru Benešov nad Ploučnicí výpravčímu nebo operátorovi ŽST Benešov nad Ploučnicí a hradlářům hradel Březiny u Děčína, Soutěska, Dolina a ve směru Boletice n. L. výpravčímu St. 1 ŽST Děčín východ.

- Zpravuje vlaky o mimořádnostech písemnými rozkazy (viz Prováděcí nařízení-úseky pro zpravování vlaků – příloha č. 7A SŘ)
- Dává souhlas k obsazení dopravních kolejí včetně jízd hnacích vozidel a PMD ve svém obvodu.
- Odpovídá za vedení evidence v Záznamníku pomalých jízd, Záznamníku pracovních míst, Záznamníku nepředpokládaných napět'ových výluk trakčního vedení.
- Ohlašuje dozorčímu provozu ve směně v určených dobách návrhy do směnového plánu za svůj obvod působnosti.
- Spolu s výpravčím St.1 zajišťuje pravidelnou výměnu zátěže mezi horním a dolním nádražím a obsluhu manipulačních míst podle plánu práce pos. lok.
- U projíždějících vlaků směr Boletice n. L. dává pokyny podle příkazů výpravčího St.1.
- Při mimořádnostech vypravuje vlaky osobní dopravy z dolního nádraží na příkaz výpravčího St.1.
- Zajišťuje na požádání staničního dělníka (ženy) výpomoc při nakládce a vykládce zavazadel a spěšnin v případech, kdy je hmotnost 1 kusu větší než 15 kg. V době nepřítomnosti staničního dělníka provádí nakládku, překládku a vykládku zavazadel a spěšnin i výdej zavazadel osobně nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Informuje zaměstnance ČD na mezilehlých úsecích, osobní pokladní a obsluhu vlaku o zpoždění vlaků, jakmile je známo.
- Při zvýšení frekvenci nebo jiných mimořádnostech vyhlašuje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu.
- Povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín východ.
- Vede pomocný tiskopis statistiky vlakové dopravy a jízd PMD, v němž zaznamenává i jízdy soukromých dopravců.
- Vede Záznamník pomalých jízd, Záznamník pracovních míst, Záznamník nepředpokládaných napět'ových výluk trakčního vedení.
- Obsluhuje staniční rozhlas pro informování cestujících.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista St.1 (1) – stanoviště na stavědle 1 Děčín východ
Signalista St.3 (2) – stanoviště na stavědle 3 Děčín východ
Signalista St.7 (1) – stanoviště na stavědle 7 Děčín východ
Signalista St.8 (1) – stanoviště na stavědle 8 Děčín východ
Staniční dozorce (1) – stanoviště vedle dopravní kanceláře výpravčího hor. n .

Stavědlo 1

Obvod signalisty St. 1 pro přestavování výhybek je totožný s posunovacím obvodem signalisty St.1 (viz čl. 100 SŘ). Přidělené výhybky a výkolejky (viz čl.22 SŘ) představuje za vlakové dopravy signalista St.1. Při posunu obsluhuje ústředně stavěné výhybky signalista St.1. Výhybky č. 20, 29, 31, 205, 207 ab, 210, 211 při posunu obsluhuje člen posunové čety na příkaz vedoucího posunové čety.

Signalista

Povinnosti:

- Obsluhuje staniční rozhlas.
- Provádí obsluhu a údržbu kotle na St.1
- Zadává informace pro počítačovou datovou síť MIS a celosíťový systém CEVIS a ISOŘ.
- Prostřednictvím agenta přechodové kanceláře nahlašuje čas odjezdu vlaku do DB zaměstnancům RD.

Stavědlo 3

Obvod signalistů St. 3 pro přestavování výhybek je totožný s posunovacím obvodem signalisty 1 St.3 (viz čl. 100 SŘ)

Za vlakové dopravy představují přidělené ústředně stavěné výhybky signalista 1 St. 3 a ručně stavěné výhybky signalista 2 St.3 (viz čl. 22)

Při posunu představuje ústředně stavěné výhybky signalista 1 St.3, ručně představované výhybky představují signalista 2 St.3 a člen pos. čety na pokyn vedoucího posunu.

Signalista 1

Povinnosti signalisty 1:

- Přijímá a dává hlášení týkající se vlakových cest.
- Obsluhuje stavědlový přístroj St.3.
- Provádí kontrolu správného postavení vlakových cest, vydává a zavěšuje výměnové klíče na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů. Zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu.
- Vede dopravní dokumentaci.
- Dává souhlas k posunu ve svém obvodu.
- Obsluhuje PZS v km 457,100 a 457,841 při vlakových cestách i při posunu.
- Organizuje práci signalisty 2.
- Kontroluje postavení ústředně stavěných výhybek při poruše zabezpečovacího zařízení.
- Obsluhuje PN návěstidel S a PS.
- Zpravuje signalistu 2 o všech změnách ve vlakové dopravě.

- Provádí písemnou odevzdávku služby, seznámí signalistu 2 s dopravní situací dle bodů 1, 9, 11, 12, 15 odevzdávky dopravní služby signalisty. O poučení provede zápis v telefonním zápisníku, který signalista 2 podepíše.
- Obsluhuje staniční rozhlas.

Signalista 2

Povinnosti signalisty 2:

- Na příkaz signalisty 1 St.3 zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu signalisty 1 St.3 a tuto skutečnost podepisuje v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest“ s údajem času.
- Na příkaz signalisty 1 doručuje strojvedoucímu (vedoucímu obsluhy vlaku) písemné rozkazy a vlakopisy.
- Na příkaz signalisty 1 dává ruční přivolávací návěst.
- Při poruše ústředně stavěných výhybek přestavuje na příkaz signalisty 1 tyto výhybky ručně klikou.
- Plní příkazy k zajištění bezpečnosti zaměstnanců dle TPÚS.
- Osvětluje výhybky.

Signalisté 1 a 2 St.3 se střídají ve 12.00 hod a ve 24.00 hod. Při střídání sepisují zjednodušenou odevzdávku dopravní služby v telefonním zápisníku (viz vzor v příloze č.8 SŘ). To, zda signalista nastupuje do služby jako č.1 nebo 2, je určeno rozvrhem služby. Pokud se jeden ze signalistů se souhlasem nebo na rozkaz výpravčího vzdálí ze stavědla, přebírá jeho povinnosti druhý signalista. Po návratu se musí vzájemně informovat o změnách, které vznikly a o nové situaci v obvodu.

Stavědlo 7

Signalista

Obvod signalisty St. 7 je totožný s posunovacím obvodem signalisty St.7 (viz čl. 100 SŘ). Přidělené ústředně stavěné výhybky (viz čl.22 SŘ) za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje signalista St.7.

Výhybky č. 106, 109 a Vk 14A při posunu obsluhuje staniční dozorce.

Stavědlo 8

Signalista

Obvod signalisty St. 8 je totožný s posunovacím obvodem signalisty St.8 (viz čl. 100 SŘ). Přidělené ústředně stavěné výhybky (viz čl. 22 SŘ) přestavuje signalista St. 8. Přidělené ručně přestavované výhybky přestavuje signalista St. 8 nebo na jeho příkaz staniční dozorce.

Staniční dozorce

Obvod staničního dozorce je totožný s posunovacím obvodem staničního dozorce (viz čl. 100 SŘ)

Povinnosti:

- Na příkaz výpravčího horního nádraží provádí přivěšení postrkových a příprězních hnacích vozidel.
- Na příkaz výpravčího hor. nádr. provádí mimořádný posun s nákladními vlaky bez obsluhy vlaku.
- Na příkaz výpravčího hor. nádr. provádí odbavení mimořádných výchozích vlaků dle TPÚS.

- Na příkaz výpravčího horního nádraží nebo výpravčího St.1 provádí obsluhu manipulačních míst.
- Na příkaz výpravčího hor. nádr. provádí přivěšení a odvěšení vlakových hnacích vozidel.
- V zimních podmínkách na příkaz výpravčího hor. nádr. provádí posyp schodiště a nástupišť posypovým materiálem.
- Provádí odečty v trafostanici Děčín východ horní nádraží.
- V době nepřítomnosti staničního dělníka provádí na příkaz výpravčího horního nádraží vykládku, nakládku a překládku zavazadel a spěšnin i výdej zavazadel.
- V případě potřeby vykonává funkci vedoucího posunové čety dle TPÚS.
- Vykonává funkci vedoucího obsluhy nákladních vlaků při jízdě Mn vlaku v úseku Děčín východ – Boletice nad Labem a při obsluze vleček Obalex a Vlečka CHEMOTEX Děčín odbočujících v ŽST Boletice nad Labem.
- Vykonává funkci vedoucího obsluhy nákladních vlaků při jízdě Mn vlaku v úseku Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí – Česká kamenice - Mlýny

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr nákladní doprava (2) – stanoviště v budově skladu 31 Děčín východ

Vozmistr nákladní doprava

Povinnosti:

- Zadává veškeré informace do systému IS CEVIS a programu STP.
- Provádí technickou prohlídku u určených výchozích a cílových vlaků a zkoušku brzdy všech vnitrostátních a mezistátních výchozích vlaků a vlaků, u kterých je zkouška brzdy předepsána.
- V mimořádných případech na příkaz zátěžového výpravčího provádí technickou prohlídku a zkoušku brzdy na horním nádraží.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Horní nádraží

- odstavení vozů v obvodu horního nádraží přichází do úvahy obsazením kolejí správkovými vozy nebo deponiemi. Předpokládanou dobu obsazení koleje oznámí výpravčímu dozorčí provozu ve směně, po uplynutí 4 dnů se výpravčí horního nádraží dotáže dozorčího provozu ve směně, zda je předpoklad obsazení koleje delší než 7 dní a dále postupuje dle přílohy č. 25 ČD D2. Odjezd vozů ze stanice oznámí dozorčí provozu ve směně výpravčímu horního nádraží, který podle délky doby obsazení koleje učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

Dolní nádraží

- u dlouhodobě odstavených vozů (např. správkový, deponie, záložní vozy, postupně shromažďované vozy volného oběhu vstupující z DB, vozy externích dopravců, soukromé nebo pronajaté vozy z velkých vleček apod.) nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní. Výpravčí, z jehož obvodu vlak (PMD) sestavený pouze z výše uvedených vozů vychází, postupuje jako v případě vozů, se kterými nebylo posunováno po koleji déle než 7 dní a učiní opatření v duchu přílohy č. 25 předpisu ČD D2. Informaci o tom, zda

všechny vozy byly skutečně odstaveny déle než 7 dní, sdělí výpravčímu zátěžový výpravčí. Ti si tuto skutečnost ověří u vozového disponenta.

Jednotlivé dlouhodobě odstavené vozy lze zařazovat pouze doprostřed soupravy.

Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů, musí vždy vykonat vozmistr jejich výchozí prohlídku, kterou zajistí zátěžový výpravčí St. 3.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci dráhy DB

Pracoviště zaměstnanců dráhy DB jsou umístěna v objektu skladu 31. Na St.3 v kanceláři zátěžového výpravčího má pracoviště disponent RD.

59. Používání písemných rozkazů

Počet svazků písemných rozkazů stejného druhu na jednom pracovišti a jejich indexování

Výpravčí St. 3 má na svém pracovišti dvojjazyčné rozkazy Op a V.

Rozlišení písemných rozkazů na více pracovištích výpravčích

Písemné rozkazy jsou rozlišeny razítkem stanoviště výpravčího.

Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců při používání výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů

- Výpočetní techniky pro sepisování rozkazů „V“ (tři shodné výtisky) se používá na pracovišti zátěžového výpravčího St. 3. Zátěžový výpravčí St.3 je odpovědný za správnost údajů zadaných do počítače a vedení evidence. Rozkazy „V“ vyhotovené výpočetní technikou se archivují po 100 kusech (opatřené přelepku, kde se uvede od-do a podpis výpravčího) a uloží se na určeném místě po dobu 3 let.
- Výpočetní techniky pro sepisování rozkazů „V“ (tři shodné výtisky) se používá na pracovišti dispozičního výpravčího Děčín hl.n. Dispoziční výpravčí je odpovědný za správnost údajů zadaných do počítače a vedení evidence. Vyhotovuje rozkazy „V“ výpočetní technikou na požádání výpravčího horního nádraží a St.1 pro vlaky vycházející z jejich obvodů. Dispoziční výpravčí odesílá uvedeným výpravčím dva výtisky „V“ rozkazu a jeden výtisk ukládá a eviduje společně s ostatními vydanými rozkazy.

Opatření místního charakteru

Zpravení vlaků rozkazem „V“ jedoucích z Děčína východu horního nádraží a dolního nádraží zařídí a odpovídá výpravčí obvodu z něhož vlak vychází. Archivaci rozkazů vyhotovených výpočetní technikou dispozičním výpravčím a předaných výpravčímu horního nádraží a výpravčímu St.1 vedou tito výpravčí. Rozkazy „V“ vyhotovené výpočetní technikou se archivují po 100 kusech (opatřené přelepku, kde se uvede od-do a podpis výpravčího) a uloží se na určeném místě po dobu 3 let.

Výpravčí horního nádraží a St.1 před vydáním rozkazy očíslovají, zkontrolují, opatří razítkem a svým podpisem.

Úseky pro zpravování vlaků

Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v „Prováděcím nařízení pro řízení provozu k předpisu ČD D7 v obvodu RCP Ústí nad Labem, **díl A**“. (příloha 7A SŘ).

60. Odevzdávky dopravní služby

- Mimo zaměstnanců uvedených v předpisu ČD D2 čl. 52 musí odevzdávat službu ústně, osobně a písemně vedoucí posunové čety a staniční dozorce.
- Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ
- V knize odevzdávek dopravní služby odevzdávají službu výpravčí St.1, výpravčí horního nádraží a signalista St.1.
- Ve zvláštním zápisníku odevzdávek služby zátěžový výpravčí (plachta Grafikonu provozních procesů), signalista 1 St.3, signalista St.7, signalista St.8, staniční dozorce, vedoucí posunové čety.
- V aplikaci APM DK modul Dopravní deník je za převzetí a odevzdání služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

O předání služby se provede záznam ve vedené dopravní dokumentaci.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou v ŽST Děčín východ jezdit po všech kolejích jen v přepravní poloze.

Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody a počítače náprav postupuje výpravčí dle ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zab. zař. Ruční speciální návěsti dává oprávněný zaměstnanec (signalista, dozorce výhybek) na jednotlivých stanovištích.

Před zahájením posunu speciálních hnacích vozidel přes PZS v km 455,405; 457,100 a 457, 841 musí být tyto přejezdy uzavřeny tlačítkem.

Speciální hnací vozidla se v ŽST Děčín východ odstavují na kolejích 1b a 20b. Odstavená speciální hnací vozidla zajišťují proti ujetí zaměstnanci SDC – Správy tratí.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Výpravčí horní nádraží:
 - APM DK modul Dopravní deník: do sloupce „P“ výpravčí horního nádraží píše „*Vlak dojel/odjel celý.*“
 - tiskopis dopravní deník: do rozděleného sloupce 17 dopravního deníku píše výpravčí horního nádraží „*Vlak dojel/odjel celý.*“
- Výpravčí St. 1:
 - do rozděleného sloupce 17 dopravního deníku výpravčí St.1 píše „*Vlak dojel/odjel celý.*“
- Do upraveného sloupce 9 dopravního deníku zapisuje výpravčí St.1 a při poruše APM DK modul dopravní deník výpravčí horního nádraží hlášení volnosti koleje č.15 signalistou St.8, který toto hlášení píše do upraveného sloupce 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vl. cesty. Při použití aplikace APM DK modul dopravní deník výpravčí horního nádraží volnost koleje č. 15 zaznamená do sloupce nadepsaného „15“.
- Na rozkaz výpravčího St.1 může zjišťovat volnost vlakové cesty signalista St.1 v celém obvodu odpovědnosti výpravčího St.1. Volnost vlakové cesty potvrdí signalista St.1 zápisem času a podpisem do dopravního deníku (sl. 11) výpravčího St.1.
- Signalista 1 St.3 může nařídít signalistovi 2 St.3 zjištění volnosti vlakové cesty pochůzkou ve svém obvodu. Po zjištění volnosti koleje provede signalista 2 dokumentaci v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest“ s údajem času a podpisem (ve sloupci 4).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika:

Od vjezdových náv. 1L, 2L do km 456,139 klesá 7,3 ‰, od km 456,139

- směr přechodní a horní nádraží do km 3,125 0 ‰, od km 3,125 směr k vjezdovému náv. HL klesá 6 ‰

- směr Děčín-Prostřední Žleb do km 457,748 0 ‰, od km 457,748 k vjezdovému náv. S klesá 0,3 ‰

- směr Loubí od km 457,487 klesá 16 ‰

Od vjezdového návěstidla BS do km 4,000 klesá 9 ‰, od km 4,000 do km 3,847 klesá 7 ‰, od km 3,847 do km 3,125 0 ‰.

V obvodu stanice se skupiny vozidel zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd dle předpisu ČD D2 a navíc podložení dvěma záložkami nebo kovovými podložkami:

- na horním nádraží od St.7
- na přechodním nádraží od St.8
- na dolním nádraží od St.3

V celém obvodu stanice Děčín východ se na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku zajišťují jednotlivá vozidla nebo skupiny vozidel stejným způsobem jako na dopravních kolejích.

Kontrolu zajištění vozidel provádí:

- v posunovacím obvodu St.7, St.8 a staničního dozorce - staniční dozorce
- v posunovacím obvodu St.1, St.3, 7.pos.lok - vedoucí posunové čety, může tímto pověřit příslušného člena posunové čety, který provede kontrolu, zjištěné závady ihned odstraní a ohlásí splnění úkolu.
- v posunovacím obvodu SDC-Správy tratí - zaměstnanec Správy tratí

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Děčín východ leží na sklonu max. 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje dozorčí provozu ve směně telefonicky výpravčího St.1, výpravčího St. 3 (zátěžového výpravčího) a výpravčího horního nádraží. Výpravčí St.1 zpraví telefonicky signalistu 1 St. 3. Signalistu St. 1 zpraví ústně a signalista si tyto změny ve vlakové dopravě zapíše do telefonní zápisníku. Zátěžový výpravčí zpraví telefonicky vedoucího posunové čety a dále všechny zaměstnance přepravního obvodu (tranzitéry-přípraváře, přechodovou kancelář), zaměstnance dráhy DB, vozmistry. Výpravčí horního nádraží zpraví telefonicky signalisty St. 7 a St. 8, staničního dozorce zpraví ústně. Výpravčí horní nádraží ohlásí změny ve vlakové dopravě telefonicky hradlářům hradel Březiny u Děčina, Soutěska, Dolina a výpravčímu ŽST Benešov nad Ploučnicí. Vedoucí posunu a signalista 1 St. 3 zpraví své podřízené ústně.
- Výpravčí St. 1, zátěžový výpravčí a výpravčí horního nádraží hlásí změny ve vlakové dopravě ostatním zaměstnancům (týkají-li se jich) do 15 minut od hlášení dozorčím provozu ve směně.
- Týkají - li se změny v dopravě pracovních povinností cizinecké policie ohlašuje jim tyto změny telefonicky zátěžový výpravčí.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Zadávací počítač JOP u výpravčího St.1 při správné činnosti zajišťuje přenos čísla vlaku:
 - při dálkové obsluze mezi výpravčím ŽST Děčín východ St.1 a výpravčím 2 – SEVER ústředního stavědla Děčín hl.n. (pro vlaky směr Děčín-Prostřední Žleb a opačně)
 - při místní obsluze mezi výpravčím ŽST Děčín východ St.1 a výpravčím Děčín-Prostřední Žleb (vlaky Děčín-Prostřední Žleb a opačně)

Zadávací počítač JOP u výpravčího horního nádraží při správné činnosti zajišťuje přenos čísla vlaku mezi výpravčím ŽST Děčín východ horní nádraží a výpravčím 2 – SEVER ústředního stavědla Děčín hl.n. (pro vlaky směr Děčín hl.n. a opačně).

Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozích odstavcích není třeba telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat) požádá příslušný výpravčí výpravčí sousedních stanic o telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

- V ŽST Benešov nad Ploučnicí může ohlašovat a potvrzovat předvídaný odjezd operátor.

- V ŽST Děčín hl.n. ohlašuje a potvrzuje předvídaný odjezd výpravčí 2 – SEVER ústředního stavědla.
- Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí horního nádraží hradlářům hradel Březiny u Děčína, Soutěska a Dolina.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Nemůže-li výpravčí zjistit činností zabezpečovacího zařízení nebo osobně, zda vlak dojel/odjel celý, vyžádá si toto hlášení od příslušného signalisty, který před ohlášením odpovídá, že vlak uvolnil příslušné námeznyky, příslušné hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“ a jeho ovládací prvky jsou v základní poloze a vlak má předepsanou koncovou návěst.

Horní nádraží

V obvodu horního nádraží odpovídají za zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námeznyk na 20 m signalisté, každý ve svém obvodu. Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení hlásí toto obsluhou zabezpečovacího zařízení. Při poruše nebo na žádost udržujícího zaměstnance zabezpečovacího zařízení ohlásí toto telefonicky.

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý výpravčí dokumentuje v aplikaci APM DK modul Dopravní deník ve sloupci „P“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který toto zjistil a ohlásil. V tiskopise Dopravní deník toto hlášení dokumentuje v rozděleném sloupci 17 dopravního deníku.

Signalisté provedou záznam do telefonního zápisníku.

Dolní nádraží

Nemůže-li signalista St.1 za snížené viditelnosti zjistit, že vlak ze směru od Boletic n. L. vjel celý na horní nádraží oznámí tuto skutečnost výpravčímu St.1. Výpravčí St.1 požádá výpravčího horního nádraží, aby zjistil, zda vlak vjel celý. Výpravčí horního nádraží provede zjištění sám nebo prostřednictvím signalisty St.8. Skutečnost oznámí výpravčímu St.1.

Po zavedení telefonického dorozumívání si výpravčí St.1 vyžádá od signalisty St.1 a signalisty 1 St.3 oznámení, že vlak dojel/odjel celý.

Údaj o oznámení, že vlak dojel/odjel celý, zapíše výpravčí St. 1 do rozděleného sloupce 17 (poznámky) dopravního deníku: „*Vlak dojel/odjel celý*“ a časový údaj a jméno zaměstnance, který toto zjistil a ohlásil.

Signalisté provedou záznam do telefonního zápisníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Umístění varovného štítku

Varovné štítky se umísťují na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla, cestového návěstidla a souhlasového hradla.

Používání jiných upamatovávacích pomůcek

Výpravčí horního nádraží používá při obsazení kolejí červené magnety, které umístí na příslušnou kolej kolejové desky.

Výpravčí St.1 používá při obsazení kolejí barevné krytky, které umístí na tlačítko příslušné koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového, hláskového popřípadě dispečerského spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonní spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilního (i soukromého) telefonu. Nabídku, přijetí a odhlášku lze dát i faxem nebo počítačem. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v Telefonním seznamu UŽST Děčín.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvod výpravčího St.1

Od vjezdových návěstidel 1 L, 2 L k boční stěně (bližší k St.1) skladu ZZN pro koleje č. 12 - 36, ke sloupu trakčního vedení č.314 kolmo přes koleje č. 44 - 48, k boční stěně (bližší k St.3) skladu C Zásobovacího skladu kolmo přes koleje č. 3, 5, 1, 2 a do úrovně cestového návěstidla Lc 15 pro kolej č. 15.

Obvod signalisty 1 St.3

Od boční stěny (bližší k St.1) nejvyššího skladu ZZN kolmo přes koleje č. 38 - 12 k vjezdovému návěstidlu S a PS; od sloupu trakčního vedení č.314 až k vjezdovému návěstidlu S a PS kolmo přes koleje č. 44 - 48; kolmo přes koleje č. 1 a 2 od boční stěny (bližší k St.3) skladu C Zásobovacího skladu (směr Prostřední Žleb) k vjezdovému návěstidlu S.

Obvod signalisty St.7

Od úrovně návěstidla vjezdového návěstidla HL do úrovně konce kusé koleje č. 107 kolmo přes koleje č. 105 - 110.

Obvod výpravčího horního nádraží

Od úrovně kusé koleje č. 107 kolmo přes koleje č. 105 - 110 do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 113 kolmo přes koleje č. 105 - 110. Od hrotu jazyka výhybky č. 132 k vjezdovému návěstidlu BS.

Obvod signalisty St.8

Od hrotu jazyka výhybky č. 113 kolmo přes koleje č. 105-110 k hrotu jazyka výhybky č. 132 pro koleje č. 105 - 110 a do úrovně cestového návěstidla Lc pro část koleje č. 15.

- zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech

Stavědlo 1

Na rozkaz výpravčího St.1 zjišťuje volnost vlakové cesty signalista St.1 v celém obvodu odpovědnosti výpravčího St.1 a signalista 1 St.3 ve svém obvodu. Volnost vlakové cesty potvrdí signalista St.1 zápisem času a podpisem do dopravního deníku (sl. 11) výpravčího St.1.

Stavědlo 3 - signalista 1 St.3

Stavědlo 7 - signalista St.7

Stavědlo 8 – signalista St. 8

Obvod výpravčího horního nádraží - výpravčí horního nádraží.

- způsob zjišťování volnosti vlakové cesty za normálních poměrů i při nepříznivých rozhledových poměrech
 - Ve všech obvodech za normálních rozhledových poměrů zjišťují volnost vlakové cesty odpovědní zaměstnanci osobně pohledem. Výpravčí horního nádraží zjišťuje volnost vlakové cesty na kolejích č. 101, 103, 105 (izolované kolejové úseky) při správné činnosti zab. zařízení pohledem na kontrolní prvky na kolejové desce. Při správné činnosti zab. zařízení výpravčí St.1 zjišťuje volnost vlakové cesty v úseku 15. koleje (izolovaný kolejový úsek) ve svém obvodu pohledem na kontrolní prvky na kolejové desce.
 - Za nepříznivých rozhledových poměrů zjišťují odpovědní zaměstnanci volnost vlakové cesty obchůzkou.
 - Signalista 1 St.3 může nařídit signalistovi 2 St.3 zjištění volnosti vlakové cesty pochůzkou ve svém obvodu. Po zjištění volnosti koleje provede signalista 2 dokumentaci v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest“ s údajem času a podpisem (ve sloupci 4).
 - Výpravčí St.1 nařídí při nepříznivých rozhledových poměrech zjištění volnosti vlakové cesty ve svém obvodu signalistovi St.1, který provede zjištění volnosti vlakové cesty obchůzkou.

- Podmínky pro zjišťování volnosti vlakové cesty ve stanicích dle čl. 458 předpisu ČD D2

Obvod výpravčího St.1 (od výhybky č. 3 k vjezdovým návěstidlům 1L, 2L) a obvod signalisty 1 St.3 (od výhybky č. 79 k vjezdovému návěstidlu S) jsou nepřehledné, volnost vlakové cesty se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.

Obvod výpravčího horního nádraží (od výhybky č. 132 k vjezdovému návěstidlu BS) je nepřehledný. V tomto případě se volnost vlakové cesty zjišťuje dle čl.458 ČD D2.

Volnost vlakové cesty lze zjistit i obchůzkou.

Uvolnění nepřehledných úseků od všech vozidel po ukončení posunu ohlásí zaměstnanec řídící posun zaměstnanci v jehož obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty se nepřehledný úsek nachází. Ten hlášení dokumentuje v telefonním zápisníku.

- postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení

Při poruše izolovaného úseku koleje č. 15 zjišťuje volnost této koleje od cestového návěstidla Lc 15 až do úrovně námezdníku výhybky č. 209 signalista St.8. Signalista St.8 ohlásí volnost koleje výpravčímu St.1 prostřednictvím výpravčího horní nádraží. Výpravčí St.1 dokumentuje toto hlášení v dopravním deníku (upravený sloupec 9), výpravčí horního nádraží dokumentuje toto hlášení ve sloupci nadepsaném „15“ aplikace APM DK modul dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul dopravní deník v tiskopise dopravní deník (upravený sloupec 9), signalista St.8 dokumentuje hlášení v „Zápisníku volnosti a správného postavení vl.cesty (upravený sloupec 4). Stejně tak se postupuje i při použití pomocné vlakové cesty po koleji č. 17 přechodního nádraží.

Při poruše kolejových obvodů kolejí č. 101, 103, 105 na horním nádraží zjišťují volnost vlakové cesty v kolejišti výpravčí horního nádraží, signalisté St.7 a St.8 pohledem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Obvod dolního nádraží na St.1 je vybaven řídicím zabezpečovacím zařízením typu TEST C a závislým elektromechanickým zabezpečovacím zařízením které je doplněno z části kolejovými obvody.

Při vlakové cestě jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L a návěstidla odjezdová S1-S48 od/do ŽST Boletice n.L. závislé na volnosti kolejových obvodů 1Lk, Ik1 v 1.koleji, Lk, Ik2 ve 2.koleji, výhybkových kolejových obvodů výhybek č. 1, 2, 3, 3XA, 4, 4XA, 5, 6, 6XA, 9 a na 15. kolej 209, 210 a K15 k návěstidlu Lc15. V části vlakové cesty které dělí námezňíky výhybek č. 4, 5, 6XA, a 9, k odjezdovým návěstidlům S1-S48 včetně staničních kolejí v obvodu St.1 nejsou kolejové obvody. Proto se signalista přesvědčí o volnosti vlakové cesty pohledem do kolejiště, za nepříznivých povětrnostních poměrů pochůzkou.

Kolejové obvody indikují na kolejové desce volnost kolejového obvodu svícením bílé indikace. V případě, že kolejový obvod je obsazen, bílá indikace zhasne a rozsvítí se červená indikace. Ta se rozsvítí i v případě, že kolejový obvod je v poruše /nízký izolační stav, lom kolejnice a pod./. Je-li kolejový obvod v pořádku, signalista zjistí volnost vlakové cesty pohledem na kolejovou desku.

V případě, že v dotčených úsecích zhasnou indikace (nesvítí v daném úseku žádná indikace) musí se považovat tento obvod za obsazený a postupovat při přípravě a stavění vlakové cesty tak, jako by v dotčené vlakové cestě nebyly izolované úseky, to znamená kontrolu pohledem nebo pochůzkou.

Toto platí pro jízdy od/do ŽST Boletice n.L. k výhybce č.4, 5, 6XA, a 9 a na 15. kolej a z 15. koleje.

Obvod dolního nádraží na St.1 je vybaven řídicím zabezpečovacím zařízením typu TEST C a závislým stavědlem č.3 umístěným na St.3.

V obvodu St.3 je stanice vybavena v záhlaví od návěstidla S, PS, k odjezdovým návěstidlům L24-28, L28-48, hrotu výhybky č.69, k odjezdovému návěstidlu L1, L2 a L12 kolejovými obvody. Jsou-li kolejové obvody v pořádku, signalista zjistí volnost vjezdové nebo odjezdové vlakové cesty v tomto úseku pohledem na kolejovou desku. Ve zbývajících částech vlakové cesty včetně staničních kolejí v obvodu St.3 se signalista přesvědčí o volnosti vlakové cesty pohledem do kolejiště, za nepříznivých povětrnostních poměrů pochůzkou.

Kolejové obvody indikují na kolejové desce volnost obvodu svícením bílé indikace. V případě, že kolejový obvod je obsazen, bílá indikace zhasne a rozsvítí se červená indikace. Ta se rozsvítí i v případě, že kolejový obvod je v poruše /nízký izolační stav, lom kolejnice a pod./.

V případě, že v dotčených úsecích zhasnou indikace (nesvítí v daném úseku žádná indikace) musí se považovat tento obvod za obsazený a postupovat při přípravě a stavění vlakové cesty tak, jako by v dotčené vlakové cestě nebyly izolované úseky, to znamená kontrolu pohledem nebo pochůzkou.

Toto platí pro jízdy od/do ŽST Děčín Prostřední Žleb a na překladiště Loubí k/od návěstidel L1, L2, L12, L24-28, L28-48 a hrotu výhybky č.69 .

Obvod horního nádraží je vybaven elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídicím přístrojem, na kterém jsou závislá St.7 a St.8.

V obvodu horního nádraží jsou koleje č. 101, 103, 105, výhybkové kolejové obvody výhybek č.113, 116, 118 a části 15. koleje (kolejový obvod AK15) včetně 15. koleje vybaveny kolejovými obvody, které jsou závislé na cestovém návěstidle Sc15 a Lc15. Jsou-li kolejové obvody v pořádku, výpravčí a signalisté St.7 a St.8 zjistí volnost vjezdové nebo odjezdové vlakové cesty v tomto úseku pohledem na kolejovou desku. Na ostatních staničních kolejích signalisté St.7 a St.8 zjistí volnost vjezdové nebo odjezdové vlakové cesty pohledem do kolejiště, za nepříznivých povětrnostních poměrů pochůzkou.

Kolejové obvody indikují na kolejové desce volnost obvodu svícením bílé indikace. V případě, že kolejový obvod je obsazen, bílá indikace zhasne a rozsvítí se červená indikace. Ta se rozsvítí i v případě, že kolejový obvod je v poruše /nízký izolační stav, lom kolejnice a pod./.

V případě, že v dotčených úsecích zhasnou indikace v dopravní kanceláři, St.7 a St.8, musí se považovat tento obvod jako obsazený a postupovat při přípravě a stavění vlakové cesty tak, jako by v dotčené vlakové cestě nebyly izolované úseky, to znamená kontrolu pohledem nebo pochůzkou.

Toto platí pro jízdy na/z 15. koleje od/do Boletic.

Při poruše některého z výše jmenovaných kolejových obvodů v obvodu St.1, St.3 a Děčína horního se musí obsluhující zaměstnanec přesvědčit o volnosti vlakové cesty před použitím přivolávací návěsti nebo vydání rozkazu.

Toto ustanovení čl.76 **neplatí** pro kolejová vozidla, která nezaručují součinnost s kolejovými obvody a počítači náprav podle čl. 1445-1448 předpisu ČD D2.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- opatření pro zajištění označení místa zastavení vlaku v případě, kdy za námezdníkem ukončujícím vlakovou cestu, stojí vozidla

Vlaková cesta končí u návěstidla s návěstí „Konec vlakové cesty“:

- na horním nádraží pro vjezdy vlaků z obou směrů na všechny dopravní koleje
- na dolním nádraží pro vjezdy ze směru od Boletic nad Labem na koleje č. 24 - 36 a 44 - 48

Zjistí-li signalisté (odhadem), že vozidla stojí ve vzdálenosti menší než 50 m za návěstidlem s návěstí „Konec vlakové cesty“, oznámí tuto skutečnost příslušnému výpravčímu, který mu nařídí označení místa zastavení.

- postup při přípravě vlakové cesty ve stanicích, kde jsou ve směně dva a více výpravčích

Přípravu vlakové cesty nařizuje výpravčí horního nádraží a výpravčí St.1 každý pro svůj obvod působnosti.

Při hlášení jízdy vlaků a hlášení o přípravě vlakové cesty do Benešova n. Pl. a do Boletic n.L. z horního nádraží a při vjezdu z Benešova n.Pl. a do Boletic n.L. na horní nádraží musí být toto hlášení doplněno názvem sousední stanice.

Pro vjezd vlaku z Boletic n. L. na 15. kolej dává souhlas výpravčímu St.1 výpravčí horního nádraží zabezpečovacím zařízením. Při poruše souhlasu dá souhlas telefonicky volnou formou a oba výpravčí zapíší udělení souhlasu do „Telefonního zápisníku“.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat pouze výpravčí St.1, výpravčí horního nádraží, signalista St.7, signalista St.8 a signalista 1 St.3.

Při odjezdu vlaků ve směru do Benešova n. Pl. bez obsluhy odjezdového návěstidla dle předpisu ČD D2 se musí výpravčí přesvědčit, zda tlačítko vypnutí přejezdu v km 4,649 na St.8 nebylo použito a zda nesvítí červená kontrolní žárovka.

Signalista St.8 provede ohlášení postavení vlakové cesty výpravčímu horního nádraží takto:

„Stavědlo 8. Pro vlak 6605 ze103. koleje do Benešova postaveno a volno. Příjmení signalisty. Tlačítko pro vypnutí přejezdu v km 4,649 v základní poloze, červená kontrolní žárovka nesvítí.“

Výpravčí horního nádraží dokumentuje toto hlášení s časovým údajem a zápisem „Červená kontrolní žárovka PZS 4,649 nesvítí.“ v telefonním zápisníku. V případě poruchy zpraví vlak písemným rozkazem a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 4,649.

Bez tohoto ohlášení nesmí výpravčí horního nádraží dovolit jízdu vlaku a PMD.

Přípravu vlakové cesty může nařídit rozhlasem:

- signalista 1 St.3 signalistovi 2 St.3
- signalista St.8 staničnímu dozorcí

Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu (viz čl. 33 SŘ). Při poruše výhybkářského okruhu se tato hlášení provádí na účastnickém spojení ČD.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se současně ke stanici nákladní vlak od Děčína hl.n. a vlak jakéhokoliv druhu od Benešova n. Pl., dovolí se přednostně vjezd nákladnímu vlaku od Děčína hl.n. Stejně se dovolí přednostně vjezd nákladnímu vlaku od Děčína hl.n. ve směru do Boletic nad Labem, jedou-li současně vlaky od Boletic n. L. na horní nádraží (zadrží se u vjezdového návěstidla od Boletic n.L.).

Blíží-li se současně ke stanici dva vlaky od Děčína-Prostředního Žlebu a od Boletic n.L., jejichž současné vjezdy jsou zakázané, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Děčína-Prostředního Žlebu.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky od Boletic n.L. po první a druhé traťové koleji, dovolí se předčasně vjezd důležitějšího vlaku. Vjezd vlaku důležitějšího se dovolí i tehdy, kříží-li předpokládanou vlakovou cestu druhého vlaku.

Blíží-li se ke stanici současně vlak od Benešova n. Pl. a od Boletic n. L. na horní nádraží, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Benešova n. Pl.

Při předpokládané vlakové cestě na koleje č. 30 - 48 z Děčína-Prostředního Žlebu a Loubí, přijme výpravčí St.1 přednostně vlak od Děčína-Prostředního Žlebu. Souhlas k jízdě z Loubí smí v tomto případě dát až po vjezdu vlaku od Děčína-Prostředního Žlebu. Stejně postupuje výpravčí St.1 i při odjezdu vlaku z kolejí č. 30 - 48 do Děčína-Prostředního Žlebu a předpokládané jízdě PMD z Loubí. Toto se nemusí dodržet u Lv vlaků.

Zvláštní opatření při současných jízdách vlaků s přepravou cestujících vzhledem k místním poměrům a bezpečnosti cestujících - viz ustanovení předpisu ČD D2.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úseku Děčín východ - Boletice nad Labem se vypravují vlaky v mezistaničním oddíle.
- V úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.
- V úseku Děčín východ - Děčín hl.n. se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.
- V úseku Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ.

Před dovolením jízdy vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí uzavřít obsluhující zaměstnanec ručně tlačítkem z kolejové desky:

- a) na St. 1 u vjíždějícího/odjíždějícího vlaku od/do Boletic nad Labem PZS v km 455,405 B,
- b) na St. 3 u vjíždějícího/odjíždějícího vlaku od/do Děčína-Prostředního Žlebu PZS v km 457,100 a 457,841 B,
- c) na St. 3 u vjíždějícího vlaku od Děčína Loubí PZS v km 457,100.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému traťovému souhlasu v mezistaničním úseku Děčín východ – Boletice nad Labem musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 450,862 D, 451,796 A, 452,470 B, 452,790 C, 453,031 D, 454,145 A rozkazem o poruše PZS případně, že PZS je v poruše nebo je v anulaci nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 450,862 D, 451,796 A, 452,470 B, 452,790 C, 453,031 D jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Boletice nad Labem.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 454,145 A, 455,405 B, 457, 841 B jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Děčín východ horní nádraží.

Klíče se vydávají příslušnému zaměstnanci proti podpisu v „Záznamníku vydaných klíčů“.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Hradlář hradla Březiny u Děčina smí otevřít PZM v km 6,190; 6,303; 6,522 teprve tehdy, obdržel-li odhlášku (zprávu o příjezdu PMD) z hradla Soutěska.

Hradlář hradla Soutěska smí otevřít PZM v km 6,997 teprve tehdy, obdržel-li odhlášku (zprávu o příjezdu PMD) z hradla Březiny u Děčina.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD a při nakolejení na širé trati zpět do stanice, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici Děčín východ je umístěna „Opravná vozů“, určená pro provádění běžných oprav vozů. Menší opravy vozů provádějí vozmistři nákladní dopravy UŽST Děčín sami nebo si vyžádají zámečníka z OV.

Vozmistr nákladní dopravy UŽST Děčín na dolním nádraží oznamuje polepení vozů správkovými nálepkami zátěžovému výpravčímu nebo výpravčímu St.1, který hlášení zapíše do telefonního zápisníku (podle toho, ve kterém obvodu se vozy nacházejí). V mimořádných případech si vyžádá výpravčí horního nádraží prostřednictvím zátěžového výpravčího vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín z dolního nádraží. Zátěžový výpravčí, výpravčí St. 1 nebo výpravčí horního nádraží zajistí vyřazení správkových vozů, případně zabezpečí podmínky pro posun nebo zvláštní opatření pro zařazení do vlaku. Přistavbu vozů k opravě do OV zajišťuje zátěžový výpravčí ve spolupráci s vozmistry nákladní dopravy UŽST Děčín (pravidelnými obsluhami pos.lok.).

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti vozmistrů nákladní dopravy UŽST Děčín.

Další povinnosti vyplývající z předpisu ČD V 62 jsou uvedeny v TPÚS ŽST Děčín východ.

93. Posun mezi dopravami

Před odjezdem PMD musí být uzavřeny pomocí tlačítek všechny dotčené přejezdy. Na přejezdy, které nejde uzavřít vydá výpravčí písemný rozkaz, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

PZZ, které musí před jízdou PMD obsluhující zaměstnanec uzavřít ručně tlačítkem:

- do Boletic nad Labem PZS v km 455,405
- do Děčina-Prostředního Žlebu PZS v km 457,100 a 457,841

Jízdy PMD sunutím jsou v odůvodněných případech povoleny z vlečky Česko-saské přístavy – přístav Loubí. Podmínky jsou uvedeny v Přípojovém provozním řádu vlečky Česko-saské přístavy – přístav Loubí (příloha č.4 SŘ).

Posun PMD, který neopustí obvod stanice je povolen pro přestavování vlaků nebo výměnu zátěže v obvodech Děčín východ dolní nádraží a Děčín východ horní nádraží ve směru uděleného traťového souhlasu bez obsluhy traťového zabezpečovacího zařízení.

Volnost mezistaničního úseku Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí zjistí výpravčí horního nádraží dotazem u výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí.

95. Povolenky

U výpravčího horního nádraží v obalu „Mimořádné události“ je uložena:

- **b í l á** povolenka pro trať Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí
- **b í l á** povolenka pro trať Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
- **č e r v e n á** povolenka pro první traťovou kolej Děčín východ - Boletice nad Labem

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů nebo zkratk stanic v dopravní dokumentaci

Název stanice	Zkrácený název	Zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl.n. západní nádraží	západ	Dz
Děčín východ	východ	Dv x)
Děčín východ dolní nádraží	východ dolní	DVd
Děčín východ horní nádraží	východ horní	DVh
Benešov nad Ploučnicí	Benešov	Bp
Děčín-Prostřední Žleb	Prostřední Žleb	Pž *)
Dolní Žleb	Dolní Žleb	Zb
Boletice nad Labem	Boletice	Bo
Velké Březno	Březno	Vb
Ústí nad Labem Střekov	Ústí Střekov	Stř
Název hradla	Zkrácený název	Zkratka
Březiny u Děčína	Březiny	Bř
Soutěska	Soutěska	So
Dolína	Dolína	Dol
Těchlovice	Těchlovice	T
Název zastávky	Zkrácený název	Zkratka
Březiny u Děčína	Březiny	Bř
Malá Veleň	Veleň	Mv
Děčín-Staré Město	Staré Město	S
Křešice u Děčína	Křešice	K

x) zkrácený název „Východ“ je nutno upřesnit ještě výrazem „horní“ nebo „dolní“

*) vyskytne-li se název Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna.

Zkráceného názvu dopravní se smí použít pouze na traťovém nebo hláskovém spojení při dopravních hlášeních. Dále je povoleno používat těchto zkrácených názvů při podávání informací operativního charakteru v UŽST Děčín.

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakových cest.

Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech

Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů

V obvodu Děčín hl.n. je povoleno používat místo ústředního stavědla zkratky ÚS.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na sedm posunovacích obvodů:

- Posunovací obvod St.7 je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St.7.
- Posunovací obvod St.8 je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St.8 + úsek od výhybky č. 132 k vj. n. BS a koleje 17, 19, 21, 23 a 25 do úrovně výkolejky Vk 7
- Posunovací obvod staničního dozorce je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího horního nádraží (vyjma úseku od výhybky 132 k vjezdovému návěstidlu BS) + koleje č. 120, 122, 124, 126, 128, 130
- Posunovací obvod St.1 - pro dopravní koleje je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího St.1.
Pro manipulační koleje č. 17 – 23 do úrovně výkolejky Vk 7; pro koleje č. 7 - 13, 27, 58 k zarážedlům; pro kolej č. 4 k úrovni hrotu výhybky č. 23XA; pro kolej č.18, 38 k boční stěně skladu ZZN (bližší k St.1); pro kolej č. 40b k námezníku výh. č 33; pro kolej 40d k výkolejce Vk 9A; pro kolej 50 ke sloupu TV č. 314.
- Posunovací obvod St.3 – pro dopravní koleje je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St.3.
Pro manipulační kolej č. 4 k výkolejce Vk 9; pro kolej 10b k výkolejce Vk 11; pro kolej č.18, 38 k boční stěně skladu ZZN (bližší k St.1); pro kolej č. 40b k námezníku výhybky č. 33; pro koleje č. 1b, 4a, 20b, 24b, 40a, 42, 52, 54 k zarážedlu; pro kolej 50 ke sloupu TV č. 314.
- Posunovací obvod 7. pos.lok. zahrnuje koleje Opravný vozů a manipulační kolej č. 4 od úrovně hrotu výhybky č.23XA k výkolejce Vk 9; koleje 6, 6a, 8; pro kolej 10a, 10b a 10c od výkolejky Vk 11 k zarážedlu kusé koleje 10c.
- Posunovací obvod SDC – Správy tratí pro koleje č.40, 40c od námezníku výhybky 25XA k zarážedlům; pro kolej 40d Vk 9A k zarážedlu.

Staniční dozorce má stanoviště ve výpravní budově horního nádraží vedle kanceláře výpravčího horního nádraží.

7. pos. lok. má stanoviště v budově St.3. Obsazení 7. pos.lok. je dáno platnou „Systematizací železniční stanice“.

8. pos. lok. má stanoviště v budově St.1. Obsazení 8. pos.lok. je dáno platnou „Systematizací železniční stanice“.

Vedoucí posunové čety určuje podle provozní situace zařazení jednotlivých členů posunové čety.

O nutném posunu na několika místech v ŽST (8. pos. lok., dispečerská Lv) rozhodne zátěžový výpravčí.

Všechny posunovací hnací vozidla pracují podle plánu práce vydaného pro každý GVD. Ostatní pokyny jsou uvedeny v Technologických postupech úkonů stanice.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Vlakotvorné práce v celém uzlu Děčín řídí dozorčí provozu ve směně. V obvodu Děčín východ horní nádraží řídí vlakotvorné práce výpravčí horního nádraží. V obvodu Děčín východ dolní nádraží včetně překladiště Loubí řídí tyto práce zátěžový výpravčí. Zátěžový výpravčí a výpravčí horního nádraží se vzájemně informují o zátěžové situaci v předávání zátěže přes přechodní nádraží.

Základem pro práci posunovacích hnacích vozidel jsou technologické postupy úkonů stanice pomůcky ND, seznam vlaků a plán práce posunovacích hnacích vozidel.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků (kromě kolejí jiných organizačních složek ČD) dává:

na horním nádraží - výpravčí horní nádraží

na dolním a přechodním nádraží - výpravčí St. 1

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků povoluje výpravčí St.1 a výpravčí horního nádraží každý ve svém obvodu.

Obsazení kolejí určených pro jízdy vlaků si po svolení k posunu výpravčí horního nádraží označí červenými magnety, výpravčí St.1 barevnými krytkami na tlačítka zabezpečovacího zařízení.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Z důvodů organizace posunu vzhledem k jízdám vlaků jsou zátěžový výpravčí a výpravčí St. 1 povinni vzájemně se včas informovat.

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků.

Podmínky pro posun za vjezdu nebo odjezdu vlaku na kolejích bez nepřenosného návěstidla platného pro posun nebo bez výkolejky sbíhajících se s vlakovou cestou:

- *horní nádraží*

Veškerý posun za vjezdu nebo odjezdu na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je zakázán.

- *dolní nádraží*

Posun za vjezdu nebo odjezdu vlaku na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je povolen za podmínek:

- posunový díl musí být svěřen a přivěšen k posunovacímu hnacímu vozidlu
- musí být zajištěn mezi strojvedoucím a členem posunové čety v čele posunového dílu návěstní styk
- strojvedoucí musí být vždy zpraven o jízdě vlaku prostřednictvím vedoucího posunové čety.

Posun bez posunové čety je v těchto případech zakázán.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick přes PZS se závorami typu AŽD 71 bez pozitivní signalizace v km 457,841 mezi ŽST Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb se PZS ovládá ze St.3. O tom, že je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení uvedeno do výstražného stavu zpraví vedoucího posunové čety signalista St.3. Vzdálenost mezi přejezdem v km 457,841 a krajní výhybkou je 115 m.

Při posunu za označnick přes PZS se závorami typu AŽD 71 bez pozitivní signalizace v km 455,405 mezi ŽST Děčín východ - Boletice n.L. se PZS ovládá ze St. 1. O tom, že je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení uvedeno do výstražného stavu zpraví vedoucího posunové čety signalista St.1. Vzdálenost mezi přejezdem v km 455,405 a krajní výhybkou je 344 m.

109. Místní podmínky pro posun

Posun s dlouhodobě odstavenými vozidly

Při jízdě PMD, ve kterém jsou zařazena dlouhodobě odstavená vozidla zpraví o této skutečnosti výpravčí horního nádraží hradláře hradel Březiny u Děčína, Soutěska, Dolina a výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí.

Jízda z horního nádraží na přechodní nádraží:

Souhlas k jízdě na přechodní nádraží sjednává signalista St.8 se signalistou St.1. Signalista St.1 dá souhlas k posunu na koleje č. 17, 19, 21, 23 sám, k obsazení koleje č. 15 je nutno vyžádat si souhlas výpravčího St.1. Pokud 7. pos. lok. posunuje na přechodním nádraží, zpraví signalista St.1 vedoucího posunové čety 7. pos. lok. o přestavovací jízdě z obvodu staničního dozorce na přechodní nádraží a pokud se posunuje na koleji, kam staniční dozorce pojedje, zastaví signalista St.1 posun 7. pos. lok. Po tomto zajištění dá signalista St.1 souhlas signalistovi St.8 k jízdě staničního dozorce na přechodní nádraží. Signalista St.8 dá souhlas staničnímu dozorci přímo nebo prostřednictvím signalisty St.7. Při jízdě zpět z přechodního nádraží na horní nádraží si musí vyžádat staniční dozorce nebo vedoucí posunové čety souhlas k jízdě od signalisty St.8. Signalista St.8 musí mít před udělením souhlasu svolení výpravčího horního nádraží, který předtím zpraví o posunové cestě z přechodního nádraží zpět na horní nádraží signalistu St.7. Ukončení posunu na přechodním nádraží ohlásí signalista St.8 signalistovi St.1.

Jízda z obvodu signalisty St.1 do obvodu signalisty St.3 a opačně:

Souhlas k posunu po kolejkách, které jsou určeny pro jízdy vlaků žádá vedoucí posunu prostřednictvím signalisty St.1 nebo signalisty 1 St.3, kteří si vyžádají **vždy** souhlas výpravčího St.1.

Doplňující ustanovení

- Zvláštní opatření je třeba při stlačování vozů na všech kolejích, pokud se stlačují i v sousedním posunovacím obvodu. Vedoucí posunové čety, která bude stlačovat, si musí napřed vyžádat souhlas vedoucího posunové čety sousedního obvodu přímo nebo prostřednictvím signalisty St.1 nebo signalisty 1 St.3.
- Vedoucí posunové čety je při rozřazování souprav dojetých vlaků nebo při vyřazování vozů z hotových vlaků odpovědný za to, že nedojde k pohybu posunového dílu (zbytku soupravy) nebo sestaveného vlaku v sousedním obvodu, kde musí předpokládat současný posun. Vedoucí posunových čet se vzájemně dohodnou o postupu prací.
- Při změně vyjíždění posunovacího hnacího vozidla první nebo druhou skupinou kolejí si vedoucí posun. čet musí vyžádat souhlas signalisty 2 St.3.
- V obvodu St.1 se pravidelně provádí posun do výtažné koleje č. 58, v obvodu St.3 do výtažné koleje 24b. Před uskutečněním příslušného posunu na jinou kolej zpraví signalista vedoucího posunové čety.
Po přistavení vozů pro „ZAS“ se provede zabezpečení zaměstnanců při vykládce krytím koleje č. 38 z obou stran. Krytí zajistí zátěžový výpravčí prostřednictvím výpravčího St.1, kdy signalista St.1 přestaví výhybku č. 32 na kolej č. 36 a páku zajistí pomocnou uzávěrkou a ze strany St.3 uzamčení výhybky č. 49 na kolej č. 36 výměnovým zámekem. Klíč od výměnového zámku uschová signalista 2 St.3 na určené místo. Teprve po těchto opatřeních smí dát zátěžový výpravčí souhlas k manipulaci „ZAS“ prostřednictvím vozového disponenta. Posunovat na 38. kolej se může až po skončení krytí koleje. Předávku a převjíčku provádí skladník přepravy. Vozový disponent avizuje zásilky podle plánu přechodu vozů s upozorněním, že se s vykládkou může započít až po zvláštním souhlasu vozového disponenta. Po ukončení manipulace „ZAS“ a jejím ohlášení vozovému disponentovi, zpraví vozový disponent zátěž. výpravčího a ten zruší bezpečnostní opatření pro kolej č.38.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je v celém obvodu stanice Děčín východ zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvod horního nádraží hraničí se spádem 6 ‰ směrem do Děčína hl.n.
Obvod dolního nádraží hraničí se spádem 16 ‰ směrem do Loubí.

112. Posun přes přejezdy

Opatření pro posun přes přejezdy je uvedeno v příloze č. 5A SŘ („Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Děčín východ.“).

Přejezdy v km 455,405; 457,100 a 457,841 musí před zahájení posunu uzavřít obsluhující zaměstnanec ručně tlačítkem.

Přejezdy uvedené v příloze č. 4 SŘ je nutno při posunu střežit.

Při posunu bez posunové čety při poruše PZS v km 455, 405, 457,100 a 457,841 zajistí střežení přejezdu výpravčí St. 1.

113. Posun bez posunové čety

V obvodu ŽST Děčín východ je pravidelně prováděn bez posunové čety následující posun:

- nástup a odstup hnacích vozidel na vlaky a od vlaků,
- výměna hnacích vozidel mezi jednotlivými obvody železniční stanice.

Posun za krajní výhybky č. 1 a 79, musí být vždy doprovázen určeným členem posunové čety.

Jízda hnacích vozidel z horního nádraží po přechodním nádraží směrem k St.1:

O svolení k jízdě z horního nádraží směrem k St.1 žádá výpravčí horního nádraží výpravčího St.1. Hnací vozidlo jedoucí po koleji č. 103 zastaví u návěsti „Konec vlakové cesty“ platné pro kolej č. 103 a pokračuje na rozkaz signalisty St.8, daný telekom. zař. nebo ruční speciální návěstí. Při další jízdě se strojvedoucí řídí návěstí návěstidla Sc 15 a S 15 u koleje č. 15. Při jízdě z horního nádraží po 105. koleji na 15. kolej zastaví strojvedoucí u návěsti „Konec vlakové cesty“ platné pro 105. kolej a pokračuje v jízdě na rozkaz signalisty St.8. Při další jízdě se řídí návěstí návěstidla Sc 15 a S 15 u koleje č. 15.

Při jízdě po kolejích č. 17 a 19 strojvedoucí zastaví před výkolejkou a při jízdě po koleji č. 21 a 23 zastaví u námezníku výhybky č. 205 a pokračuje v jízdě po rozkazu daném signalistou St.1 telekomunikačním zařízením, signalista si vyžádá svolení k posunu od výpravčího St.1.

Jízda hnacích vozidel od St.1 po přechodním nádraží na horní nádraží:

Strojvedoucí při jízdě po přechodním nádraží zastaví u námezníků příslušných výhybek a pokračuje v jízdě dle pokynů signalisty St.8, daný telekom. zař. nebo ruční speciální návěstí. Signalista St.8 si nejdříve vyžádá svolení k jízdě na horní nádraží od výpravčího horního nádraží.

K jízdě hnacího vozidla na horní nádraží od St.1 musí výpravčí St.1 vyžádat svolení od výpravčího horního nádraží.

Jízda hnacích vozidel z kolejí 24 - 54 směrem k St.3:

Hnací vozidla z kolejí č. 24 - 38 jedou po souhlasu signalisty 1 St.3 (telekom. zař., ruční speciální návěstí) směrem k St.3, kde zastaví a strojvedoucí dostane informaci o dalším posunu.

Hnací vozidla z kolejí 40a - 54 jedou po souhlasu signalisty 1 St.3 (telekom. zař., ruční speciální návěstí) k seřadovacímu návěstidlu Se 18, kde strojvedoucí dostane informaci o dalším posunu.

Jízda hnacích vozidel od Sc 24a:

Hnací vozidla (speciální hnací vozidla) při posunu bez posunové čety jedou z koleje 24a do úrovně St.3 na návěst „Posun dovolen“ cestového návěstidla Sc 24a. Od úrovně St.3 se strojvedoucí hnacího vozidla (speciálního hnacího vozidla) řídí podle pokynů signalisty St.3.

Jízda hnacích vozidel od výh. č. 102:

Strojvedoucí hnacího vozidla (speciálního hnacího vozidla) se při posunu bez posunové čety od výhybky č. 102 dále do stanice řídí podle pokynů signalisty St.7.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu ŽST Děčín východ.

116. Zarážky, kovové podložky

Počet a uložení zarážek

Obvod staničního dozorce	- 20 zarážek, uloženy jsou na stojanech mezi kolejemi č. 106 a 108 a u koleje č.110.
Obvod St.1	- 35 zarážek, uloženy jsou na stojanech mezi kolejemi č. 4-10, 18-20b, 30-32, 36-38, 40-42, 44-46, 46-48.
Obvod St.3	- 35 zarážek, uloženy jsou na stojanech mezi kolejemi č. 1-2, 16-18, 28-30, 34-36, 40-42, 46-48, 50-54 a u koleje č. 38, 4 kovové podložky
Přechodní nádraží	10 zarážek, uloženy jsou na stojanech mezi kolejemi č. 19-21 a mezi kolejemi č. 17-19 v úrovni návěstidla Lc 15.
Obvod Opravny vozů	- 8 zarážek, uloženy jsou na stojanu mezi kolejemi č. 4 a 6 pod lávkou (pro všechny koleje OV).

Pro případné zastavení ujetých vozidel je uloženo u signalistů St. 3, St.7, St.8 po dvou zarážkách.

Umístění a počet koksových košů pro ohřívání zarážek

Obvod st. dozorce	- počet 1, v úrovni St.8 za kolejí č. 110a
Obvod St.1	- počet 1, mezi kolejí č. 18 a u rampou
Obvod St.3	- počet 1, mezi kol. č. 38 a 40a pod lávkou přes dolní nádraží

V celém obvodu ŽST Děčín východ je zakázáno pro posun používat dvoupřírubové zarážky. Lze je používat pouze pro zajištění stojících vozidel proti ujetí.

Na koleji č. 24 je zakázáno používat pro posun jak dvoupřírubové zarážky, tak i jednopřírubové zarážky, na této koleji lze jednopřírubové i dvoupřírubové zarážky používat pouze pro zajištění stojících vozidel proti ujetí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Vjezdy a odjezdy vlaků přes manipulační koleje se smí povolit jen při mimořádných událostech, živelných pohromách a za podmínky, že všechny dopravní koleje budou nesjízdné. Při nesjízdnosti koleje č. 15 se použije mimořádné vlakové cesty po koleji č. 17 za těchto podmínek:

- Výpravčí St.1 zařídí zpravení vlaku ve směru od Boletic n. L. písemným rozkazem tohoto znění: „*Ve stanici Děčín východ jedete po přechodném nádraží pomocnou vlakovou cestou po koleji č. 17. Cestové návěstidlo Lc 15 pro vaši jízdu platí.*“ Vjezd se dovolí podle podmínek pro jízdu vlaků na přivolávací návěst. Nebyl-li vlak zpraven o jízdě pomocnou cestou, zařídí výpravčí St. 1 zpravení vlaku u vjezdového návěstidla.
- Vlaky odjíždějící do Boletic n.L. po koleji č. 17 zpraví výpravčí horního nádraží písemným rozkazem tohoto znění: „*Jedete po přechodném nádraží pomocnou vlakovou cestou po koleji č 17. Sc 15 a S 15 pro vaši jízdu neplatí. Maximální rychlost 30 km/h.*“ Pro nákladní vlaky jedoucí z Děčína hl.n. směr Nymburk zařídí zpravení písemným rozkazem dispoziční výpravčí v Děčíně hl.n. Odjezd vlaku z horního nádraží je podmíněn souhlasem výpravčího St.1 po postavení vlakové cesty pro odjezd.
- Přezkoušení správné polohy výhybek na St.1 provede signalista St.1 a ohlásí výpravčímu St.1 volnost a postavení vlakové cesty. Výhybky, které nejsou zapojeny do zabezpečovacího zařízení, musí být zajištěny přenosnými výměnovými zámky. To se týká i výhybek č. 206, 209 a 210. Zajištění provede signalista St.1 a ohlásí provedení výpravčímu St.1 při přípravě vlakové cesty. **Signalista ohlásí výslovně sklopení výkolejek na koleji č. 17.** Před dovolením vjezdu na návěst „Přivolávací návěst“ nebo „Ruční přivolávací návěst“ zjistí volnost vlakové cesty výpravčí St.1 dle čl. 75 SŘ (obvod volnosti jako u 15. koleje).
- Před dovolením vjezdu a odjezdu na a z horního nádraží nařídí výpravčí horního nádraží přípravu vlakové cesty. Přezkoušení správné polohy výhybek na St.8 provede signalista St.8 a ohlásí při přípravě vlakové cesty. **Přitom výslovně nahlásí, že výkolejka Vk 15 na koleji č. 17 je ve sklopené poloze a klíč od výhybky č. 201 má v úschově.**

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů v ŽST Děčín východ je:

Pracoviště:	Počet směn (denní/noční):
výpravčí horní nádraží	3/3
výpravčí St.1	4/4
Ostatní zaměstnanci	1/1

Traťové poměry do sousedních stanic projede zaměstnanec na stanovišti strojvedoucího.

Odchytky od minimální doby zácvičku může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupové cesty na horní nádraží jsou z ulice 17. listopadu kolem staniční budovy na nástupiště. Z nástupiště jsou přechody k jednotlivým kolejím.

Přístupová cesta na dolní nádraží je z ulice 17. listopadu kolem staniční budovy ke kolejím č. 1 a 2.

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace na požádání zajistí výpravčí horního nádraží, který určí zaměstnance pro zabezpečení přístupu (staniční dělník, staniční dozorce). Za bezpečnost těchto osob a jejich průvodců odpovídá výpravčí horního nádraží.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Do ŽST Děčín východ mohou vjet vlaky elektrické trakce se staženými sběrači pouze ze směru od ŽST Boletice nad Labem. V ostatních případech je nutno použít hnací vozidla nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č.j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27.7.2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	1, 4, 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 97, 100, 113, 116, 133, 137

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si zaměstnanci umísťují na viditelném místě dopravního stolu.