



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště **DĚBOLÍN**

Účinnost od 1.7.2002

Chlebcová Hana

.....
přednosta stanice

Pekárek Petr

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.:188..... dne ... 7.6. 2002

v.z. ing. Vízek Karel

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 6

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh,	Opravil	Dne	Podpis

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

B. NÁKLADIŠTĚ

15. Základní údaje o nákladišti

Nákladiště Děbolín leží v km 22,640

mezi stanicemi Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec

Obsluhovací řád je v příloze č.3 staničního řádu žst. Jindřichův Hradec.

Je současně zastávkou pro vlaky s přepravou cestujících.

Zastávka i nákladiště jsou neobsazeny a přiděleny k žst. Jindřichův Hradec.

- Klíč "Obsluha NZ. Děbolín" pro obsluhu nákladiště Děbolín je uzamčen v indikační desce v jedné ze sousední stanice. V základní poloze je uzamčen.

Náhradní klíče od NZ Děbolín jsou uloženy v uzamčené skřínce s náhradními klíči v žst. Jindřichův Hradec.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě	kontrolní odtlačný zámek typ klíče 4 ■ výměnový zámek typ klíče 2 ■	není	-	SDC
2	ručně	na místě	kontrolní odtlačný zámek typ klíče 10 ■ výměnový zámek typ klíče 14 ■	není	-	SDC
Vk1	ručně	na místě	zámek , typ klíče 6 ●	není	-	SDC
Vk2	ručně	na místě	zámek , typ klíče 5 ●	není	-	SDC

Trakční vedení je nad traťovou kolejí v celé délce. Úsekové odpojovače v nákladišti nejsou.

V případě nutnosti vypnutí trakčního vedení vypíná toto zařízení výpravčí v žst. Jindřichův Hradec nebo Velký Ratmírov.

- Přístupová cesta je z veřejné komunikace přes nástupiště.
- Telekomunikační zařízení :

Dopravní telefonní okruhy:

traťový okruh : Jindřichův Hradec - Velký Ratmírov
nákladiště Děbolín

Telefonní přístroj je uložen ve služební místnosti .

volací značky

Jindřichův Hradec

NZ Děbolín

Velký Ratmírov



- Krytí nákladíště Děbolín je zapracováno do traťové části zabezpečovacího zařízení. (odjezdových návěstidel železničních stanic Jindřichův Hradec a Velký Ratmírov)
- Klíč od služební místnosti je na kroužku společně s klíčem "Obsluha NZ Děbolín.
- Obsluha nákladíště Děbolín je prováděna nákladními vlaky popřípadě PMD bez uvolnění hlavní traťové koleje:
 - ┆ Jízdou na nákladíště s pokračováním do sousední stanice
 - ┆ Jízdou z Jindřichova Hradce na nákladíště s návratem do Jindřichova Hradce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	354	námezník výhybky č. 1- 2	hlavní traťová kolej trakční vedení v celé délce.
2	320	Vk1 - Vk2	kolej pro manipulaci s vozidly bez trakčního vedení"

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1, 2, záhlaví k Jindřichovu Hradci	do 5 ‰	Jindřichovu Hradci
Záhlaví k Velkému Ratmírovu	do 15 ‰	Jindřichovu Hradci

Odrážení a spouštění vozidel směrem k Jindřichovu Hradci je zakázáno.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
22,307	III.tř.	Výstražné kříže	
22,846	IV.tř.	Výstražné kříže	

Nákladíště a zastávku Děbolín osvětlují v základním stavu stožáry č. 9 a 10 umístěné před budovou .Osvětlení je ovládáno časovým spínačem.

- V případě obsluhy v nákladíšti Děbolín, zapne vedoucí posunové čety ve služební místnosti ostatní stožáry osvětlení pomocí jističů v rozvodné skříni. Tyto stožáry po ukončení obsluhy opět zhasne a ponechá svítit pouze stožáry č. 9 a 10.

- Strojvedoucí, který má provádět obsluhu nákladíště Děbolín, převezme klíč "Obsluha NZ Děbolín" od výpravčího stanice ze které provede obsluhu. Po příjezdu do nákladíště Děbolín, předá strojvedoucí klíč zaměstnanci řídicímu posunu, který uzamkne klíč "Obsluha NZ. Děbolín" do ústředního zámku umístěného ve služební místnosti. Tím uvolní klíče Vk 1 / 1t / 1 a Vk 2 / 2t / 2.
Postup odemknutí příslušných výkolejek a výhybek je patrný ze štítků, kterými jsou jednotlivé klíče opatřeny.
Po ukončení posunu je postup uzamčení v opačném pořadí, všechny závislé klíče musí být uzamčeny v ústředním zámku, teprve potom lze vyjmout výsledný klíč "Obsluha nákladíště Děbolín".
Zaměstnanec řídicí posunu odevzdá před odjezdem vlaku (PMD) klíč "Obsluha nákladíště Děbolín" strojvedoucímu, který jej po příjezdu do stanice odevzdá výpravčímu.
Strojvedoucí odpovídá za uvolnění traťové koleje od všech vozidel.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými zámky. Závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení je zabezpečena prostřednictvím výsledného klíče ústředního zámku "**Obsluha NZ Děbolín**" umístěného v elektromagnetickém zámku v jedné z přilehlých dopravních stanic.

Klíč "**Obsluha NZ Děbolín**" je v základní poloze uzamčen v elektromagnetickém zámku. Uvolnění klíče je vázáno na činnost traťového zabezpečovacího zařízení.

Bude-li nákladíště obsluhováno vlakem nebo PMD, který se po obsluze vrátí zpět do stanice odkud byl vypraven, musí být strojvedoucímu vydán i traťový klíč.

Pro údržbu a prohlídky zabezpečovacího zařízení je v nákladíšti elektromagnetický zámek, ve kterém je uzamčen výsledný klíč od ústředního zámku. Tento klíč lze vyjmout po předání elektrického souhlasu výpravčího výhybny Velký Ratmírov. Uvolnění klíče z elektromagnetického zámku je vázáno na činnost traťového zabezpečovacího zařízení.

Klíč pro údržbu a prohlídky zabezpečovacího zařízení nesmí být použit:

- nevykazuje-li traťové zabezpečovací zařízení správnou činnost;
 - při obsluze nákladíště vlaky nebo PMD;
 - za nemožného dorozumění;
- Před uvolněním elektromagnetického zámku s klíčem od nákladíště Děbolín musí obdržet výpravčí stanice Velký Ratmírov telefonický souhlas od výpravčího stanice Jindřichův Hradec. Ihned po sjednaném souhlasu si oba výpravčí zavěsí varovný štítek na místo určené staničním řádem.
- Pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení včetně obsluhy zabezpečovacího zařízení v nákladíšti Děbolín platí Předpis pro obsluhu RTS / RPB tratě Č.Budějovice - Veselí. nad Lužnicí - Jihlava a Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

• **18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

V případech, kdy nelze dovolit jízdu návěstmi dovolující jízdu a odjezd vlaku se uskuteční kolem odjezdového návěstidla s návěstí "Stůj", se jízda vlaků zabezpečí telefonickým dorozumíváním. Výpravčí zpraví písemným rozkazem strojvedoucího o maximální rychlosti 40 km/h při jízdě přes výhybky č. 1 a 2 v nákladíšti Děbolín..

• **Zapomenutí klíče "Obsluha NZ Děbolín"**

Výpravčí zpraví strojvedoucího o povinnosti zastavit před krajní výhybkou zjistit, že výhybky jsou správně postaveny a traťová kolej v obvodu nákladíště je volná. Přes pojížděné výhybky nesmí překročit rychlost 40 km /hod.

Strojvedoucí musí být zpraven o povinnosti uvést zabezpečovací zařízení do základního stavu a odevzdání výsledného klíče "**Obsluha Nz, Děbolín**" výpravčímu sousední stanice.

• **Nemožné dorozumění**

Vypravit vlak nebo posun mezi dopravami, který se má ze širé trati vrátit nebo bude v nákladíšti manipulovat, je dovoleno jen tehdy, vydá-li se strojvedoucímu povolenka.

19. Technické vybavení nákladíště

a) Nákladíště nemá žádné technické vybavení. Vykládací prostor má zpevněný povrch silničními panely.

20. Přepavní provoz

b) Přepavní úkony spojené s vyhotovováním průvodních listin zajišťuje nákladní pokladna v žst. Jindřichův Hradec. Vozy odevzdává vedoucí obsluhy vlaku na Odevzdávkové listy a provádí technickou a komerční prohlídku. Vozy vrací přepravce na Návratové listy a provádí technickou a komerční prohlídku.

c) Při neuvedení hmotnosti zboží ve voze se vedoucí obsluhy vlaku řídí předpisem ČD D2 čl. 1212.

