

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DŘÍSY

Účinnost od : 15.04.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.255/2006 dne.....

.....
VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST Náměstek VP UŽST Přednosta stanice Dozorčí IŽD Technolog Výpravčí	úplná včetně příloh
Personalista, Zásobovač-zboží znalec.	čl.1,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,54,55,133, přílohy č. 14,30A,30B,41,47A,47B,48,54,56,58
Celní zástupce ŽST Mělník	čl.1,4,9A,11,13,14,15,54,55,133 přílohy č. 12,14,26,30A,30B,31, 41,47A,47B,48,58
Referent D a P Nákladní pokladník Vozový disponent ŽST Mělník Referent DaP ŽST Všetaty	čl.1,4,9A,11,13,14,15,54,55,58A,58B,60,67,92,133, přílohy č. 14,26,29,30A,30B,33, 41,47A,47B,48,58
Vedoucí posunu ŽST Lysá n.L. Posunovač ŽST Lysá n.L.	čl.1,4,7,8,9A,9D,11,13,14,15,21,22,28,31A,31B,31C,32, 33,54,55,57,58A,62,63,65A,65B,67,71,75,76,77,97,100, 104,108,111,113,115,116,133, přílohy č.1,5F,14,21,26,29,30B,33,41, 47A,47B,48,58
Prov. zámečnický ŽST Mělník	čl.1,4,7,8,9A,9D,10A,10B,11,13,14,15,54,55,133, přílohy č. 14,30B, 41,47A,47B,48,58
Vedoucí posunu ŽST Všetaty Staniční dozorce ŽST Dřísy	čl.1,4,7,8,9A,9C,9D,10A,10B,11,13,14,15,21,22,28,31A, 31B,31C,32,33,54,55,57,58A,60,63,65A,65B,67,71,75,76,7 7,97,100,104,111,113,115,116,133,137 přílohy č.1,5A,5B,5F,6,15A,20,21,26,27,29,30A,30B,33,41, 47A,47B,48,56,58
Strojvedoucí	čl.1,4,7,9A,11,13,14,15,54,55,57,62,65A,65B, přílohy č. 14,21,29,58,
Udržující zaměstnanec SDC	čl.1,4,7,9A,9C,10A,11,13,14,15,22,25,27,31A,31B,31C,32, 33,54,55,57,62, přílohy č.5A,5B,14,15A,58,
Člen obsluhy vlaku	čl.1,4,7,9A,11,13,14,15,54,55,58B,65A,65B přílohy č. 14,29,30B,33,58,
Vozmistr	čl.1,4,7,9A,,11,13,14,15,54,55,58B,92, přílohy č. 14,29,33,37,58,
Ostatní články a přílohy SR – znalost informativní	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice D ř í s y leží:
v km 353,967 dvoukolejně trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Mělník

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

⇒ Zastávka Ovčáry leží v km 355,852 mezi stanicemi Dřísy – Všetaty, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník.
Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.
Je vybavena u obou kolejí jednostrannými nástupišti v délce 200 m.
Nástupiště jsou elektricky osvětlena, osvětlení ovládáno fotobuňkou s časovým spínačem.

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou zřízena zvýšená nástupiště s pevnými hranami:
⇒ u koleje číslo 1 v délce 120m,
⇒ u koleje číslo 2 v délce 120m,
⇒ u koleje číslo 4 v délce 80m.
Pro přístup cestujících jsou v úrovni kolejí zřízeny 3 přechodové můstky situované v prostoru před výpravní budovou.

8. Technické vybavení stanice

- elektrická
⇒ v 1. poschodí staniční budovy je umístěn elektrický kotel k etážovému vytápění 1. poschodí objektu,
⇒ v chodbě vedle dopravní kanceláře je umývárna s elektrickým bojlerem pro ohřev vody,
⇒ provozní místnosti ve staniční budově jsou vytápěny elektricky akumulacími kamny a přímotopy.
- Rozvod vody je proveden napojením na obecní vodovod, voda je vyvedena na umývárnu, v šatně (sprchový kout) a WC.
Hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě staniční budovy.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Postup při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením:
Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru:

⇒v železniční stanici vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky,
⇒v mezistaničním úseku vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice,

⇒v blízkosti elektrického dělení mezistaničního úseku považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek,

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zaskratoval trakční vedení vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu. O provedení zaskratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

⇒Po příchodu zaměstnanců organizace udržující trakční vedení provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný zaměstnanec podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který svým podpisem stvrdí seznámení v příkazu „B“. Pak tento odpovědný zaměstnanec oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutný rozsah vypnutí trakčního vedení a dá souhlas k uvedení ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

- Univerzální klíč od ÚO, klika k ručnímu pohonu dálkového ovládání ÚO a souprava ochranných pomůcek (1 pár izolačních rukavic a 1 pár galoší) jsou uloženy u výpravčího.

Vypnutí a zapnutí ÚO provádějí výhradně zaměstnanci oprávnění k obsluze ÚO pouze se souhlasem výpravčího.

- trakční proudová soustava je stejnosměrná 3 kV
- místa (km) napájecích a spínacích stanic:
napájecí stanice Stará Boleslav km 347,520
napájecí stanice Mělník km 371,067

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena ze stož. TS.
- Stož. TS je umístěna proti výpravní budově přes koleje, hl. rozvaděč je umístěn v přístavbě výpravní budovy.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- Střecha skladiště.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je realizováno osvětlovacími věžemi 20m a výbojkovými světly na výložnicích, prostory pro cestující a jsou osvětleny žárovkami a zářivkami.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - ⇒kolejiště - 11 ks osvětlovacích věží,
 - ⇒vchod do staniční budovy - 2 ks výbojkových svítidel umístěných na výložnicích,
 - ⇒čekárna – 1 ks žárovka, 4ks zářivky v zářivkovém tělese,
 - ⇒venkovní prostory - 2 ks výbojkových svítidel umístěných na výložnicích,
 - ⇒služební místnosti - žárovková a zářivková svítidla.
 - ⇒Výměnu a čištění světelných zdrojů ve svítidlech do výšky umístění svítidel 5m provádí provozní zámečnický ŽST Mělník, pomůcky pro údržbu jsou uloženy v místnosti provozního zámečnicka.
 - ⇒Výměnu a čištění ostatních světelných zdrojů provádí SDC SEE OE Lysá nad Labem, pomůcky pro údržbu jsou uloženy na SDC SEE OE.
- Rozvaděč osvětlení umístěný v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí.
- Použité světelné zdroje jsou výbojky SHC 400W, zářivky a žárovky.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE obvodová elektrodílna Lysá nad Labem.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny v rozvodných skříních osvětlovacích věží.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové prostředky se při použití umístí na pracovních stolech na jednotlivých pracovištích, uloženy jsou 2ks v dopravní kanceláři, za jejich použitelnost odpovídá staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Všichni zaměstnanci mají přístup na pracoviště z veřejných komunikací. Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce

Mezistaniční úsek Dřísy – Stará Boleslav km 351,200 – 349,450

13. Opatření při úrazech

- Lékárnička je uložena v místnosti vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

⇒Kolej č. 2 vpravo (trpasličí náv. S4) km 353,802

⇒Kolej č. 4 vlevo (trpasličí náv. S4) km 353,802

⇒dále stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, skladištní rampy, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, opěrné a zárubní zdi, traťové značky hktm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny na panelu RZZ .
- Klíče od místností s nepřetržitým provozem jsou uloženy na pracovištích. Klíče od ostatních místností a všechny náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	667	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Všetaty – Stará Boleslav, TV v celé délce
2	609	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Stará Boleslav – Všetaty, TV v celé délce
3	627	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků osobní dopravy, TV v celé délce
4	578	S4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje			
5	218	Se7- konec kusé koleje	určena pro odstavování správkových vozů , TV v celé délce
6	368	Se8 - konec kusé koleje	VNVK , bez TV
8	256	Se9 - konec kusé koleje	VNVK , bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopr. kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
2	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
3	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
4	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
5	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
6	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
7	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
10	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
11	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
12	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
13	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
14	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
15	ústředně	dopr. kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
16	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
17	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
Vk1	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
Vk2	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.
Vk3	ústředně	dopr.kanc.	elmot. př.	ne	bez návěstidla	stan.doz.

- další mimořádnosti výše neuvedené:
⇒V dopravní kanceláři je uloženo 12ks přenosných výměnových zámků.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od 4 ks kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST

- Označení pečetidel:
⇒ vrchní přednosta uzlové ŽST – 293,
⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST – 301,
⇒ přednosta ŽST – 246.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny na panelu RZZ . Popis umístění rozváděčů a způsob jejich vypínání je uveden v čl. 10 SŘ.
- Stanice je vybavena releovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AŽD 88. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách č. 5A a 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Ve směru Stará Boleslav je zabezpečovací zařízení 3. kategorie –
- v první traťové koleji jednosměrný trojznakový automatický blok
- ve druhé traťové koleji – prozatímní obousměrný trojznakový automatický blok
Ve směru Všetaty je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok.
Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou v souladu s ČD Z1 , příp. jsou uvedeny v příloze č. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
název sousední stanice: Lysá nad Labem			
340,441	IV.tř.	PZS4S	ovládací obvody: 338,608 – 342,003 338,608 – 342,003
340,940	III.tř.	PZS4S	ovládací obvody: 339,610 – 343,011 339,610 – 342,988
343,109	IV.tř.	PZS4S	ovládací obvody: 340,992 – 344,422 340,997 – 344,477
344,440	III.tř.	PZS4S	ovládací obvody: 343,011 – 345,850 342,988 – 345,850
345,017	IV.tř.	PZS4S	ovládací obvody: 343,011 – 346,404 343,165 – 346,390
347,245	II.tř.	PZS3Z	ovládací obvody: 344,422 – 348,445 344,893 – 348,445
název sousední stanice: Stará Boleslav			

352,372	III.tř.	PZZ4Z	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář ovládací obvody: 351,004 – 353,568 351,004 – 353,568
352,959	IV.tř.	PZS3S	ovládací obvody: ŽST Dřísy 1.kolej 351,004 – 354,476 ŽST Dřísy 2.kolej 351,004 – 354,403 ŽST Dřísy 3.kolej 351,004 – 353,776 ŽST Dřísy 4.kolej 351,004 – 353,797
název vlastní stanice: Dřísy			
353,732	III.tř.	PZS3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář ovládací obvody: 1TK 352,243 – 355,819 2TK 352,243 – 356,050
355,839	III.tř.	PZS3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář ovládací obvody: ŽST Dřísy 1.kolej 353,809 ŽST Dřísy 2.kolej 353,791 ŽST Dřísy 3,4. kolej 354,641 1TK 357,223 2TK 357,500
358,150	II.tř.	PZS3ZB	ovládací obvody: 1TK 356,050 - 359,998 2TK 356,050 – 359,998
název sousední stanice: Všetaty			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př 1L	352,242	dopr. kancelář výpravčí		
Vjezdové 1L	353,292	dopr. kancelář výpravčí		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 280m
Oddílové 2-3523	352,242	automaticky jízdou vlaku		předvěstí znaky vjezd.náv.2L
Vjezdové 2L	353,292	dopr. kancelář výpravčí		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 302m
Oddílové 3560	356,057	automaticky jízdou vlaku		předvěstí znaky vjezd. náv. 1S
Vjezdové 1S	354,926	dopr. kancelář výpravčí		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 303m
Předvěst Př 2S	356,050	dopr. kancelář výpravčí		
Vjezdové 2S	354,926	dopr. kancelář výpravčí		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 289m
Odjezdové L1	354,476	dopr. kancelář výpravčí		

Odjezdové L2	354,400	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové L3	354,465	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové L4	354,357	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové S1	353,809	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové S2	353,791	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové S3	353,838	dopr. kancelář výpravčí		
Odjezdové S4	353,797	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se1	353,342	dopr. kancelář výpravčí		plní funkci označnicku pro 1TK směr Stará Boleslav
Seřadovací Se2	353,342	dopr. kancelář výpravčí		plní funkci označnicku pro 2TK směr Stará Boleslav
Seřadovací Se3	353,568	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se4	353,568	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se5	353,724	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se6	353,724	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se7	353,840	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se8	354,366	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se9	353,568	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se10	354,482	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se11	354,641	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se12	354,641	dopr. kancelář výpravčí		
Seřadovací Se13	354,876	dopr. kancelář výpravčí		plní funkci označnicku pro 1TK směr Všetaty
Seřadovací Se14	354,876	dopr. kancelář výpravčí		plní funkci označnicku pro 2TK směr

				Všetaty
Seřadovací	354,058	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 5
Seřadovací	353,998	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 6
Seřadovací	363,312	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 8

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
⇒traťový: Dřísy - Stará Boleslav
⇒traťový: Dřísy – Lysá nad Labem
⇒traťový: Dřísy - Všetaty
⇒dispečerský vlakový: Kolín – Štětí
⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 1L
⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 2L
⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 2S
⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 1S
⇒účastnický: služební síť ATÚ 972 / číslo dle telefonního seznamu
telefonní zapojovač „Siemens Key Point“, návod k obsluze je zařazen
v příloze 5H SŘ
- staniční rozhlas
Rozhlasová ústředna RÚ -85 je ovládána z telefonních zapojovačů STZ
umístěných na pracovních stolech výpravčího a staničního dozorce, zařízení
je určeno pro dorozumívání zaměstnanců v kolejišti s výpravčím a
k informování cestujících
Ovládací soupravy C –54 umístěné v kolejišti umožňují tichý dohovor
(zpětný dotaz) mezi zaměstnancem v kolejišti a výpravčím.
Podrobný popis a pokyny k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 5B SŘ.
- rádiová spojení
Síť radiodispečerská vlaková
Síť technologická
- požární signalizace
Ve stanici je instalováno zařízení pro elektrickou požární signalizaci (EPS)
Tesla. Ústředna MHU 103 je umístěna v dopravní kanceláři.
- zařízení výpočetní techniky je umístěno na ústředním stavědle, kde jsou
pomocí PC AŽD ovládány prvky zab. zařízení.
Na pracovišti výpravčího je užíván PC s úlohou APM DK.
- ostatní informační zařízení – podružné hodiny umístěné na průčelí
výpravní budovy a ve všech služebních místnostech, provoz řízen centrálně
z ústředny SŽT Všetaty.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST se sídlem v ŽST Mělník.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové ŽST

Denního rozboru provozu se účastní vrchní přednosta uzlové ŽST a náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST

- zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby jsou :
 - vrchní přednosta uzlové ŽST
 - náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST
 - přednosta ŽST
 - dozorčí
 - IŽD

- vrchního přednosty uzlové ŽST (náměstka vrchního přednosty uzlové ŽST), po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci uzlové ŽST v pořadí přednosta ŽST, dozorčí, IŽD, hlavní výpravčí ŽST Všetaty ve službě, ve dnech pracovního volna a klidu hlavní výpravčí ŽST Všetaty ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem.
- ŽST Stará Boleslav je ovládána dálkově zabezpečovacím zařízením ze ŽST Lysá nad Labem. Řízení a organizaci vlakové dopravy a obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Stará Boleslav a přilehlých mezistaničních úsecích provádí výpravčí 1 ŽST Lysá nad Labem. Při předání dálkové obsluhy na místní řídí a organizuje vlakovou dopravu v ŽST Stará Boleslav a přilehlých mezistaničních úsecích výpravčí ŽST Stará Boleslav. Dálkovou obsluhu na místní je nutno předat v těchto případech:
 - ⇒ jízda po nesprávné koleji v 1TK Stará Boleslav - Dřísy,
 - ⇒ na základě zápisu v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ oprávněným zaměstnancem SDC SZT,
 - ⇒ je-li nutno zavést telefonické dorozumívání,
 - ⇒ při jízdě PMD do/ze ŽST Stará Boleslav,
 - ⇒ při všech nouzových obsluhách zabezpečovacího zařízení.
- O předání dálkové obsluhy na místní informuje výpravčí 1 ŽST Lysá nad Labem výpravčího ŽST Dřísy telefonicky hlášením:
„ V hod. stanice Stará Boleslav předána na místní ovládání. Jméno“
Hlášení eviduje staniční dozorce v telefonním zápisníku a výpravčímu ŽST Dřísy je dá na vědomí ihned po zapsání proti podpisu. V nepřítomnosti staničního dozorce provádí tento zápis do telefonního zápisníku výpravčí.
Výpravčí ŽST Stará Boleslav oznámí převzetí obsluhy výpravčímu ŽST Dřísy hlášením:
„Podle příkazu číslopřevzata stanice Stará Boleslav na místní ovládání. Jméno“.

Po obdržení tohoto hlášení zapíše výpravčí ŽST Dřísy na nejbližší volný řádek dopravního deníku: „ŽST Stará Boleslav – příjmení výpravčího“

• O předání místní obsluhy na dálkovou informuje výpravčí 1 ŽST Lysá nad Labem výpravčího ŽST Dřísy telefonicky hlášením:

„ Vhod. stanice Stará Boleslav převzata na dálkové ovládání. Jméno
Hlášení eviduje staniční dozorce v telefonním zápisníku a výpravčímu ŽST Dřísy je dá na vědomí ihned po zapsání proti podpisu. V nepřítomnosti staničního dozorce provádí tento zápis do telefonního zápisníku výpravčí
Po obdržení tohoto hlášení zapíše výpravčí ŽST Dřísy na nejbližší volný řádek dopravního deníku: „ŽST Lysá nad Labem – příjmení výpravčího“

57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem v denní směně, provádí činnosti spojené se zabezpečením jízd vlaků a úklid v prostorách stanice
⇒vede dopravní zápisník a telefonní zápisník,
⇒odstavuje cestující,
⇒provádí opravy služební sbírky předpisů a pomůcek pro výkon služby na pracovišti výpravčího,
⇒provádí opravy jízdních řádů pro cestující,
⇒na příkaz výpravčího provádí zpravení strojvedoucího o tom, že vlak (posunový díl, PMD) stojí na koleji jako druhý (příp. další),
⇒na přípravě vlakové cesty se zúčastňuje jen nařídí-li to výpravčí,
⇒provádí čištění, mazání a prohlídky výhybek v celém obvodu stanice,
⇒provádí zajištění odstavených souprav proti ujetí,
⇒provádí úklid zastávky Ovčáry
- Stanice je tvořena jedním obvodem pro přestavování výhybek

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- k přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy není ve stanici určen zaměstnanec, v případě potřeby požádá výpravčí ŽST Dřísy hlavního výpravčího ŽST Všetaty a ten podle provozní situace odešle zaměstnance ve funkci vedoucího posunu ŽST Všetaty do ŽST Dřísy k provedení určených úkonů, v případě nemožnosti provedení úkonů z důvodu časového vytížení vedoucího posunu ŽST Všetaty úkoly jeho základní pracovní náplně povolá hlavní výpravčí ŽST Všetaty prostřednictvím výpravčího ŽST Mělník k provedení úkonů tranzitéra - přípravaře ŽST Mělník, případně prostřednictvím výpravčího ŽST Lysá nad Labem k provedení úkonů staničního dozorce ŽST Lysá nad Labem.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr UŽST Mělník se stanovištěm v ŽST Mělník, na vyžádání výpravčího provádí úkony spojené s provozem STP.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou současně vedeny:

- dva svazky písemných rozkazů „V“:
⇒ bez označení pro zpravování vlaků,
⇒ označený indexem „Vyluky“ pro sepisování rozkazů při výlukách kolejí zaměstnancem pro řízení sledu (příp. výpravčím).
- jeden svazek písemného rozkazu „Z“
- jeden svazek písemného rozkazu „Op“
- jeden svazek písemného rozkazu „Všeobecný rozkaz pro PMD“
- jeden svazek písemného rozkazu „PV“

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdávají službu výpravčí.
Vzory písemných odevzdávek služby jsou stanoveny v příloze č. 8 SR.

- Na pracovišti výpravčího se služba odevzdává ve zvláštní knize „Odevzdávka služby“. Za převzetí služby výpravčího v APM DK se považuje přihlášení se nastupujícího zaměstnance v aplikaci jménem a heslem, zvláštní odevzdávka služby se v APM DK neprovádí.
- Na pracovišti staničního dozorce se samostatná písemná odevzdávka služby neseписuje, staniční dozorce spolupodepisuje písemnou odevzdávku služby výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Strojvedoucí speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody je povinen tuto skutečnost oznámit výpravčímu.
Při každém dovolení jízdy těchto vozidel nebo při krátkodobém obsazení koleje s kolejovými obvody těmito vozidly umístí výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

- V pracovní poloze je dovoleno používat jen odklizovací soupravu PSE, výklopné vozy Ua-Dumcar a PTO-200C.
- Otáčení sněhového pluhu KSP MTH je dovoleno na koleji č. 8 v km 354,310

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Při poruše VT s aplikací APM DK vede výpravčí dopravní deník na předepsaném tiskopise. Účastní-li se přípravy vlakové cesty staniční dozorce upraví výpravčí záhlaví sl. 10 na „Staniční dozorce“, sl. 11 na „podpis“, sl. 12 na „Vlak vjel/odjel celý“

- Účastní-li se staniční dozorce na přípravě vlakové cesty, upraví záhlaví dopravního zápisníku ve sl. 10 na „Staniční dozorce“, ve sl. 11 na „podpis“

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje ve stanici leží ve směru od Staré Boleslavi ke Všetatům ve stavebním spádu nejvíce 1,904 promile.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně:

Kovová podložka uzamykatelná :

stojan u 4. koleje na staroboleslavském zhlaví – 1ks

stojan u 3. koleje na staroboleslavském zhlaví – 1ks

stojan u 4. koleje na všetatském zhlaví – 1ks

stojan u 3. koleje na všetatském zhlaví – 1ks

zarážky:

dopravní kancelář – 2ks ,stojan u 4. koleje – 2ks

stojan mezi kolejemi 6 a 8 – 2ks

stojan u staniční budovy – 2ks

bývalé st.1 – 2ks

bývalé st.2 – 2ks

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla při vykonávání zkoušky brzdy na zajištění stojícího vlaku (posunujícího dílu) proti ujetí zajistí se vlak (posunující díl) před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec, který provádí přípravu vlaku k provedení zkoušky brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje provozní dispečer PD 3 vždy ve 4.40, 10.40, 16.40 a 22.40 hodin, hlášení vlakové dopravy přebírá staniční dozorce. Výpravčímu ohlašuje změny ve vlakové dopravě v plném rozsahu písemně na potvrzení v telefonním zápisníku. V nepřítomnosti staničního dozorce přebírá hlášení vlakové dopravy výpravčí.

- hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popř. cizím právníkům a fyzickým osobám provádí staniční dozorce a v jeho nepřítomnosti výpravčí pouze na vyžádání.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru Všetaty aplikaci APM DK, ve směru Stará Boleslav a v případě poruchy aplikace APM DK ve směru Všetaty používají výpravčí telekomunikační zařízení.

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může v ŽST Dřísy dávat, opakovat a potvrzovat kromě výpravčího také staniční dozorce.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruchách RZZ zjišťuje skutečnost, že vlak dojel/odjel celý výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční dozorce. Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý ohlašuje staniční dozorce až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávacích pomůcek se používá varovných štítků a uzávěrek z umělé hmoty.
Varovný štítek se umístí vedle monitoru RZZ, uzávěrka z umělé hmoty na řadič příslušné výhybky.
V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 24 SR.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí spojení účastnické. Je-li i toto spojení poroucháno použije výpravčí spojení dispečerské vlakové.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

⇒obvod výpravčího je stanoven od úrovně vjezdových návěstidel 2L, 1L do úrovně vjezdových návěstidel 1S, 2S.

⇒Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí dle čl. 76 SR.

Při poruše zabezpečovacího zařízení, jízdě vlaku na přivolávací návěst, jízdě vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody nebo dlouhodobě odstavených vozidel, lze-li předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, zjistí-li zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení nebo nařídí-li to oprávněný zaměstnanec SDC SZT zápisem v „Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení“ zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty ve svém obvodu pohledem. Pohledem zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty rovněž pro jízdu prvního dalšího vlaku na kolejích, po nichž byla uskutečněna jízda nešuntujících vozidel nebo vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody.

⇒Bude-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem použije výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SR.

- Je-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem, lze skutečnost, že nepřehledný úsek je volný zjistit i tím, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo že zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu zápisem v telefonním zápisníku ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zjištění volnosti vlakové cesty provádí výpravčí pohledem na optickou kontrolu zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Dojde-li k poruše RZZ, kdy výhybky bude nutno přestavovat ručně klikou nařizuje výpravčí přestavení výhybek staničnímu dozorcí, v jeho nepřítomnosti přestavuje výhybky ručně klikou výpravčí.

- Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce výpravčímu osobně a písemně, písemný zápis provede v dopravním zápisníku, při poruše APM DK i v dopravním deníku výpravčího.
- Převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti může výpravčí nařídít staničnímu dozorcí.

•

79. Současné jízdny cesty

Tabulka dovolených současných vlakových cest je součástí závěrové tabulky v příl. č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku důležitějšímu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky od/do Staré Boleslavi a od/do Všetat se vypravují v traťových oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pokud nebyl oprávněným zaměstnancem SDC SZT proveden zápis o provedení výluky směrových relé musí být při jízdách po nesprávné koleji výstraha na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS:

⇒PZS v celém mezistaničním úseku Dřísy - Všetaty

⇒PZS v celém mezistaničním úseku Stará Boleslav – Dřísy

Je-li jízda vlaků za hlavní návěstidlo uskutečňována jiným způsobem než postavením tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) nebo při jízdách vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody musí být výstraha na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS při jízdě přes přejezdy:

⇒PZS v km 352,959 na trati Dřísy – Stará Boleslav

⇒PZS v km 353,732 v obvodu stanice Dřísy

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu musí být výstraha na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS:

⇒v celém mezistaničním úseku Dřísy – Stará Boleslav

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy míst za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati jsou uvedeny ve sloupci 4 tabulky ve čl. 31.C SŘ.
Končí-li nebo začíná-li jízda vozidla v ovládacím obvodu PZS zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího o neúčinkování PZZ.
Při jízdě vozidel, která se po ukončení manipulace vrací do výchozí dopravní zpravit výpravčí strojvedoucího o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozený vůz označí správkovými nálepkami výpravčí nebo dle jeho pokynů staniční dozorce.

Vozmistr vozy polepené nálepkou „Neodrážet“ nebo vozy, které při posunu nebo při další dopravě vyžadují zvláštní opatření ohlásí písemně zápisem v „Záznamní knize technické služby vozové“ výpravčímu.

Bude-li vozmistr pracovat na odstranění závady na vozidle v kolejišti ohlásí tuto skutečnost před zahájením a po ukončení práce výpravčímu, který zajistí potřebná bezpečnostní opatření (zákaz pohybu s vozem, najíždění na vůz, zpravení vozmistra o jízdě po sousední koleji apod.). „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti výpravčího.

Za provádění prohlídky vozů odpovídá výpravčí.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím vozmistra.

93. Posun mezi dopravami

- Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.
- Před jízdou PMD, který nesmí jet za vlakem musí být ve směru od/do Všetaty a v první traťové koleji od/do Staré Boleslavi vyžádána zpráva o dojezdu předchozího vlaku. Ve druhé traťové koleji ve směru od/do Staré Boleslavi musí být předáván traťový souhlas.

95. Povolenky

- Náhradní povolenka ev. č. 05-466 pro druhou traťovou kolej Dřísy - Všetaty je uložena u výpravčího ŽST Dřísy, při nemožném dorozumění platí jenom tato

náhradní povolenka.

- Povolenka pro první traťovou kolej Všetaty - Dřísy je uložena u hlavního výpravčího ŽST Všetaty
- Povolenka pro druhou traťovou kolej Stará Boleslav - Dřísy je uložena u výpravčího ŽST Stará Boleslav.
- Povolenka pro první traťovou kolej Dřísy – Stará Boleslav je uložena u výpravčího ŽST Dřísy.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Dřísy - Dy

Všetaty – Vy

Stará Boleslav – Sb

Lysá nad Labem –Ly

- Při dopravních hovorech, hlášení a zprávách je dovoleno používání zkrácených názvů stanic:

Stará Boleslav – Boleslav

Lysá nad Labem – Lysá

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod.
Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu ŽST Lysá nad Labem.
- Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků povoluje výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků ze všech směrů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Označnick jsou ve stanici nahrazeny světelnými seřadovacími návěstidly Se1, Se2 od Staré Boleslavi, Se13, Se14 od Všetat.

Pokud při posunu za označnick bude potřebné obsluhovat PZS, vyrozumí o tom zaměstnanec řídicí posun výpravčího, výpravčí před dovolením posunu vyvolá ručně výstrahu příslušného PZS.

109. Místní podmínky pro posun

- Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly umístí výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ. Po ohlášení zaměstnanec řídicího posun o ukončení posunu s dlouhodobě odstavenými (nešuntujícími) vozidly se výpravčí osobně pohledem přesvědčí o uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků a upamatovací pomůcky odstraní.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje ve stanici leží ve směru od Staré Boleslavi ke Všetatům ve stavebním spádu nejvíce 1,904 promile.

113. Posun bez posunové čety

Vykonání zkoušky brzdy posunového dílu před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí zaměstnanec řídící posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně:
kovový podložka uzamykatelná :

stojan u 4. koleje na staroboleslavském zhlaví – 1ks

stojan u 3. koleje na staroboleslavském zhlaví – 1ks

stojan u 4. koleje na vřetatském zhlaví – 1ks

stojan u 3. koleje na vřetatském zhlaví – 1ks

zarážky:

dopravní kancelář – 2ks

stojan u 4. koleje – 2ks

stojan mezi kolejemi 6 a 8 – 2ks

stojan u staniční budovy – 2ks

bývalé st.1 – 2ks

bývalé st.2 – 2ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je pro výpravčího čtyři denní a čtyři noční směny, pro staničního dozorce dvě denní směny. Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech.

Poznání traťových poměrů provedou zaměstnanci seznámením se s informacemi obsaženými v Dodatku a Tabulkách dopravních údajů (Tabulkách traťových poměrů) příslušných tratí.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků je zajištěn po běžných přístupových cestách. Za zajištění bezpečnosti přístupu těchto osob k vlaku nebo od něho odpovídá na jejich požádání staniční dozorce v jeho nepřítomnost výpravčí.
- Pro tento účel je možno ve stanici použít veškeré úrovňové přechody.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení mohou po hlavních staničních kolejích projet stanovenou rychlostí vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce ve směru Stará Boleslav - Všetaty a ve směru Všetaty – Stará Boleslav. Vjezd vlaků vedených hnacím vozidlem závislé trakce setrvačností je dovozen ze směru Stará Boleslav i ze směru Všetaty.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí viditelně na monitoru RZZ. V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 24 SR.