



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Dolní Beřkovice

Účinnost od : 1.7.2002

Václav Müller v.r.

.....
přednosta UŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1631/2002-S

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	10.7.2004	1, 4, 9.B, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 62, 72, 73, 80, 86, 89, 127, 139, 141		opraveno tiskem	1774/2004 -S
2	12.12.2004	4, 7, 8, 9. A, 10. B, 13, 21, 22, 31. A, 31.B, 31.C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58. A, 59, 60, 62, 63, 65. A, 65. B, 67, 68, 71, 73, 74, 75, 77, 80 - zrušen, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 109, 112, 116, 127, 133, 137, 139, 141; příloha č.8, 23		opraveno tiskem	2829/2004 -S
3	1.10.2005	28, 55, 58. A, 92, 133		opraveno tiskem	1214 / 2005 - S
4	1.3.2006	4, 8, 10.B, 13, 22, 28, 31. A, 33, 54, 55, 57, 58.A, 60, 65.A, 67, 71, 74, 75, 77, 92, 113 – nový, 127, 133, 137, 141.		opraveno tiskem	249/2006 - S
5	1.7.2006	4, 9A, 10B, 22, 28, 33, 55, 56, 58A, 60, 67, 75, 77, 82, 92, 133, 141.		opraveno tiskem	844/2006- S
6	1.11.2006	28, 73, 141		opraveno tiskem	1270/2006

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

2) Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ č. j.1069-98-S, účinnost od 24. 5.1998.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
VP UŽST, náměstek VP UŽST 1, 2, přednosta ŽST, dozorčí 1 – 4 , IŽD, technolog, výpravčí, komandující	úplná
dozorce výhybek	články: část A.B.C.F. čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 74, 75, 77, 100, 116, 127, 133, 137, 141 přílohy: 1, 4, 5A,B, 8, 15A, 21, 26, 29, 30A, 40, 41, 47A, B, 48, 56, 58
nákladní pokladník	články: část A; B; čl. 21, C. čl. 33, F. čl. 54, 55, 56, 58A, 92 přílohy: 1,4, 5H, 24, 26, 30A , 31, 41, 47A,B, 48, 56, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	články: 1, 3, 4, 7, 9. A,D, 10A, B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 100, 104, 109, 110, 116 přílohy : 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 47A, B, 48, 56, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109, přílohy: 1, 4, 5C, 21, 48, 58.
strojvedoucí vozmistr - DKV	články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113 přílohy: 1, 4, 5C, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidle SHV • řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT,ST,SEE 	články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58B, 62, 65 A,B, 89, 97, 109, 113 přílohy: 1, 4, 5.C, 21, 48, 58 <hr/> články: 1, 3, 4, 7, 9A,D, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, B, 100,104,109, 110, 116 přílohy: 1, 4, 14,15A, 21, 29, 31, 47A,B, 48, 58 <hr/> články: 14, 22, 31A,B,C, 32, 33, 141 přílohy: 1, 5A,B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **DOLNÍ BEŘKOVICE**

leží v km 458,235 (dvoukolejná trati)

trati Praha Masarykovo nádraží /Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.

3. Vlečky

Vlečka České energetické závody, Elektrárna Mělník a.s. Horní Počaply.

Provoz na vlečce provozují Ostravsko - karvínské doly /OKD/, Doprava a.s., dále jen Elektrárna Mělník. Vlečka začíná v km 458,556 výhybkou č. E 1a . Vlečka odbočuje v km 458,969 výhybkou č. 9 ze staniční koleje č. 4. Vlečka odbočuje v km 459,274 výhybkou č. 17 ze staniční koleje č. 2.

Přípojový provozní řád je v příloze č.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Cítov leží v km 455,058 mezi stanicemi Vraňany - Dolní Beřkovice.

Administrativně je přidělena UŽST Kralupy nad Vltavou, komerčně není obsazena.

Nástupiště z betonových panelů s nástupištní hranou jsou u 1. a u 2. koleje, dlouhá 140 m. Osvětlení obou nástupišť je elektrické, ovládané automaticky pomocí fotobuňky. Na obou nástupištích jsou čekárenské přístřešky.

Zastávka Horní Počaply leží v km 463,484 mezi stanicemi Dolní Beřkovice a Hněvice.

Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena.

Zvýšená nástupiště z betonových panelů s nástupištní hranou jsou u obou kolejí dlouhá 140m. Na obou nástupištích jsou čekárenské přístřešky.

Zastávka je osvětlována elektricky z veřejné sítě. Osvětlení nástupišť je ovládáno automaticky fotobuňkou. Hlavní vypínač s rozvodnou deskou je umístěn v budově zastávky.

Zastávka je vybavena reproduktory rozhlasu pro informování cestujících při mimořádnostech a zpoždění vlaků, obsluhované výpravčím ze stanice Dolní Beřkovice a ze stanice Hněvice.

7. Nástupiště

Pro bezpečné nastupování a vystupování cestujících je zřízeno ostrovní II. nástupiště v délce 155m, přístupné podchodem z I. nástupiště.

Dále je zřízeno nástupiště u koleje č. 2 v délce 160m, nástupiště u koleje č. 4 v délce 160m.

Přechodové můstky pro cestující a pro vozíky k přepravě zásilek - mezi rampou a osobním výtahem, na konci skladiště a na konci protihlukové stěny.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení:

Rozvod pitné vody: ve výpravní budově je rozvod pitné vody z obecního vodovodu.

Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepě výpravní budovy. Voda je ohřívána v elektrickém blokováném zásobníku vody.

Elektrická: služební místnosti a čekárna pro cestující jsou vytápěny ústředním vytápěním - elektrickým kotlem.

Zdvihací: stanice je vybavena osobním výtahem pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, který obsluhuje na požádání dozorce výhybek nebo výpravčí.

(popis v příloze č.18 SŘ).

9A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava : stejnosměrná 3k V

místa trakčních napájecích stanic: Roudnice n.L. km 475,033 trať Praha - Děčín
Vraňany km 449,348 trať Praha - Děčín**umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	457,850	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
402	6	457,850	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
3A	5	457,850	zapnutý	ruční	výpravčí
3B	6	457,850	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
4	70	459,415	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
414	70	459,415	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
411	71	459,475	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
412	72	459,475	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
Odpojovače místního významu:					
Z016	24	458,235	vypnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
1Z06	34	458,505	zapnutý	dálkově (OSN)	výpravčí

Trakční vedení ve stanicích je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu č. 50, za jejíž aktualizaci odpovídá přednosta ŽST Hněvice.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO.

Univerzální klíč k ovládní skříní ÚO s ručním ovládním, klika k ručnímu pohonu dálkového ovládní ÚO pro nouzovou obsluhu jsou společně s ochrannými pomůckami a klíč od OSN a šesté koleje uloženy v dopravní kanceláři stanice Dolní Beřkovice.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Měníčové stanice jsou v areálu měnárny Vraňany a Roudnice nad L. abem, z nichž se napájí zabezpečovací zařízení 6 kV. Rozpínací stanice č.0468 pro napájení ZZ 6 kV je umístěna v budově reléového zabezpečovacího zařízení /RZZ/ v ŽST Dolní Beřkovic. Je ovládána dálkově z dopravní kanceláře výpravčím z rozvaděče „POZ 8“, jehož obsluha je uvedena v příloze č. 7.B, SŘ.

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemnáním. V km 458,152 v budově RZZ je umístěna STS 6 kV, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího. Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.)

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Dolní Beřkovic je realizováno z transformační stanice 22/0,4 kV příhradového typu, která je umístěna v km 458,360 za skladem, směrem po polní cestě k EMĚ. Zde je také umístěn rozvaděč RE 1 měření elektrické energie a hlavní jistič pro celou ŽST a měření EOv + jeho hlavní jištění /RE 2/. Trafostanice je majetkem ČD, a.s. SDC Ústí n/L..

Stabilní náhradní proudový zdroj se nachází v budově RZZ a slouží při výpadech distribuční sítě pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení. Jedná se o náhradní zdroj s automatickým záskokem a bez obslužným provozem. Agregát je majetkem ČD SDC Ústí n/L.

Hlavní rozvodna (označeno na dveřích) RH 1 je umístěna v bývalém skladišti vedle výpravní budovy směrem na ÚL. Vchod do RH 1 je z rampy skladu (km 458,285). Zde je umístěno hlavní jištění jednotlivých elektrických odběrů včetně EOv a venkovního osvětlení v ŽST. Je zde také možné provést v případě nebezpečí vypnutí elektrického proudu pro celou ŽST.

Hlavní rozvodna (označeno na dveřích RH 2) je situována v budově RZZ - vchod z ulice vedle strojovny NZ. Slouží pro jištění veškerého odběru a osvětlení budovy RZZ. Zde je také možnost vypnutí elektrického proudu pro budovu RZZ.

Ohřev výhybek je elektrický. Provoz ohřevu je řízen automaticky pomocí venkovních detektorů v závislosti na počasí.

Počet vyhřívání výhybek – 14, instalovaný příkon - 112 kW.

Rozdělení z hlediska ovládní – 3 skupiny:

Skupina č. 1 výhybky č. 1, 2, 12, 14.

Skupina č. 2 výhybky č. 3, 5, 8, 15, 17, 16.

Skupina č. 3 výhybky č. 4, 6, 11, 13.

Ovládací rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři při vstupu do DK vpravo za dveřmi a je označen „RDO 2“ (rozvaděč ovládní EOv). Tento rozvaděč slouží pro spouštění ohřevu jednotlivých skupin výhybek. Je zde umístěn přepínač pro ruční dálkovou a místní obsluhu a automatický provoz celého EOv jednotlivých rozvaděčů EOv umístěných na zhlavích ŽST.

Rozvaděče pro ohřev výhybek na zhlavích:

Zhlaví pražské - ozn. REOV1 v km 458,100

Zhlaví ústecké - ozn. REOV2 v km 459,156

Z rozvaděče REOV1 jsou ovládnány a napájeny výhybky na pražském zhlaví č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 8.

Z rozvaděče REOV2 jsou ovládnány a napájeny výhybky na ústeckém zhlaví, č.11,12,13,14,15,16.

Pro provoz a údržbu elektrického ohřevu výhybek v ŽST (řídí se předpisem E2) jsou vypracovány místní bezpečnostní a provozní směrnice, které jsou součástí staničního řádu – příloha č. 5 D
Jiná zařízení nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

Elektrické venkovní osvětlení ŽST Dolní Beřkovic je provedeno pomocí osvětlovacích věží typu OSŽ 20. Na obou zhlavích jsou nad výhybkami použity na dosvícení osvětlovací stožáry se spouštěcím zařízením typu JŽ 14. Ostrovní nástupiště je osvětleno sklopnými ocelovými stožárky typu „RADEK“. Vchody do podchodu ostrovního nástupiště jakož i tubus podchodu jsou osvětleny zářivkami. Na výpravní budově jsou na rozích a z čela ke kolejím namontována nová ramena typu „Thorn“ (5ks). Dopravní kancelář, služební místnosti a čekárna pro cestující veřejnost je osvětlena zářivkami a žárovkovými svítilny.

Počet a umístění osvětlení:

Střed ŽST je osvětlen 8 ks osvětlovacích věží.

OV1 v km 458,270 - 3 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV2 v km 458,365 - 2 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV3 v km 458,463 - 2 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV4 v km 458,556 - 3 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV5 v km 458,660 - 4 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV6 v km 458,754 - 4 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV7 v km 458,859 - 4 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV8 v km 458,960 - 2 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

Pražské zhlaví je osvětleno stožáry JŽ 14 se spouštěcím zařízením v počtu 13 ks, vykládková plocha + rampa 5 ks č. 2, 4, 6, 8, 10. Ústecké zhlaví je osvětleno pomocí stožárů JŽ 14 spouštěcím zařízením v počtu 11 ks (č.19 - 29).

Ostrovni nástupiště je osvětleno 8 ks ocelovými sklápěcími stožáry RADEK 5,5m. Východy na nástupiště, tubus podchodu, krytý přístřešek před výtahem jsou osvětleny zářivkami v počtu 18 ks a 2 ks typ DZ (Nouzové osvětlení tubusu podchodu při výpadku) . Na rozích a okolí budovy jsou instalována osvětlovací ramínka – 5 ks (nová typ Thorn), v čekárně, dopravní kanceláři, služebních místnostech jsou použity zářivky 8 ks 2x40 W, ostatní vnitřní místnosti – použity žárovková svítidla .

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11 /kapitola II. /bod C/ odstavec 39. Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců). Rozvaděč RDO 1 umístěný vlevo vedle dveří – slouží pro ovládání venkovního osvětlení, osvětlovacích věží a stožárů JŽ na zhlavích.

Rozvaděč umístěný v chodbičce do dopravní kanceláře vlevo RO1 – slouží pro jištění světelných a zásuvkových obvodů + napájení pro rozvaděč DOO v DK.

Rozvaděč umístěný hned vedle rozvaděče RDO 1 vlevo vedle dveří DK – slouží pro napájení a jištění veškerých odběrů podchodu nástupiště a výtahu. (ozn. RP)

Rozvaděč umístěný v DK vpravo vedle dveří (vedle rozvaděče pro ovl. EO) slouží pro napájení elektro - kotle a pro jištění světla a zásuvek v dopravní kanceláři a ostatních služebních místnostech a čekárně. Zapínání a vypínání venkovního osvětlení, podchodu a ostrovního nástupiště ŽST obsluhuje výpravčí ve službě.

Použité světelné zdroje:

stožáry JŽ 14 - výbojky typu RVL 400W /nebo SHLP 340W/

sklopné stožárky na nástupiště - výbojky sodíkové typu SHC 100 W

osvětlovací věže č. OV 1 – 8 výbojky sodíkové RNP-T 400W Typ RADIUM/SHC/

poziční světla na OV č.1 - 8 výbojky sodíkové RNP-T 250W Typ RADIUM/SHC/

ramena na budově – výbojka typu SHC 70W (sodíková)

Dále pak zářivkové trubice příkon 40W, 20W. Žárovky od 25 do 100W (vnitřní svítidla).

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Roudnice nad Labem, tel. č. 972431170 nebo 470.

Číslo stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN343109. Stožár JŽ 14 č. 24 – 120 cm. Tento osvětlovací stožár je označen tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí: je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám. Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor, spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto stožárů musí odpovídat ČSN 37 51 99.

Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 375199.

Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany a možnost připojení

ZS 1 km 458,095 umístěn u bývalého TO (pražské zhlaví)

ZS 2 km 458,285 na rampě před skladem ŽST (vedle vchodu do HR1.)

ZS 3 km 458,370 za skladem u 6 koleje

10B. Nouzové osvětlení

Při výpadku elektrického proudu ze sítě napájí osvětlení dopravní kanceláře, čekárny, světla na budově je agregát umístěný v budově RZZ.

Místnost nákladního pokladníka se nouzově osvětluje petrolejovou lampou, která je pro tento účel uložena v šatně vedle dopravní kanceláře. Za použitelnost této lampy odpovídá dozorce výhybek .

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

Dvoje nosítka jsou uložena ve služební místnosti dozorce výhybek.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od služebních místností mají v úschově zaměstnanci konající službu.

Náhradní klíče od všech budov a místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíč od reléové místnosti a od sdělovací místnosti je zaplombován ve skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustí-li výpravčí dopravní kancelář, uzamkne ji a klíč si ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	757	S1 - L1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	717	S2 - L2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	461	L3 - Sc3	vjezdová, odjezdová , od/ do Hněvic, TV v celé délce
4	635	S4 - L4	vjezdová , odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	647	S5 - L5	vjezdová, odjezdová kolej pro všechny nákladní vlaky, TV v celé délce TV po vypnutí je zkratované.
6	240	S6 - Se 8	odjezdová kolej směr Vraňany, TV v celé délce
manipulační			
108	233	Se15 - Se10	odevzdávková kolej vlečky EMĚ, TV v celé délce
110	152	Se13 - Se11	odevzdávková kolej vlečky EMĚ, TV v celé délce
112	150	Se14 - Se12	odevzdávková kolej vlečky EMĚ, TV v celé délce
odvratné			
108a	109	zarážedlo - Se9	kusá kolej, nakládková a vykládková, bez TV
5a	170	zarážedlo - Se7	nakládková a vykládková kolej, odstavná, určená k prohlídce a k opravě vozů, čelní rampa, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba= mazání a čištění
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
2	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
3	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
4	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
6	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
7	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
8	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ano	ne	dozorce výhybek

9	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ne	ne	dozorce výhybek
10	ústředně	JOP výpravčí	EPM	ne	ne	dozorce výhybek
11	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
12	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
14	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
15	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
16	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ano	ne	dozorce výhybek
17	ústředně	JOP výpravčí	EMP-N	ne	ne	dozorce výhybek
E 1a/b	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ne	ne	EMĚ
E 2	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ne	ne	EMĚ
E 3	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ne	ne	EMĚ
E 4 a/b	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ne	ne	EMĚ
E 5	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ne	ne	EMĚ
Vk1	ústředně	JOP výpravčí	EMP	ne	ne	dozorce výhybek

Zkratky: JOP- Jednotné obslužné pracoviště
 EMP - Elektromotorický přestavník
 EMP -N Elektromotorický přestavník nerozřezný

V dopravní kanceláři je uloženo v uzamčené skřínce 8 klik k ručnímu přestavování výhybek a ve skříni je uloženo 12 přenosných výměnových zámeků.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620, náměstek VP1 - číslo 85, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorcí 2 - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Stanice Dolní Beřkovic je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením ETB s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři výpravčího.

Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní PIK je uložena v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího. Použití náhradní PIK se nedokumentuje, je dokumentováno v počítači JOP.

Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

Doplňující stanovení pro obsluhu SSZ ETB je v příloze č. 5A SŘ.

Neprofilové styky ve stanicích :

- přes výhybku č. 4 v přímém směru při obsazeném kolejovém obvodu V 7
- přes výhybku č. 11 v přímém směru při obsazeném kolejovém obvodu V 9
- přes výhybku č. 13 v přímém směru při obsazeném kolejovém obvodu V 10
- přes výhybku č. E1a v přímém směru při obsazeném kolejovém obvodu VE2
- přes výhybku č. E4b v přímém směru a při obsazeném kolejovém obvodu VE3

Výše uvedené neprofilové styky jsou na monitoru v reliéfu kolejiště označeny žlutou barvou. Při poruchách SZZ ETB smí být povolena jízda vlaku nebo posunujícího dílu až po zjištění volnosti námezníků těchto neprofilových styků. Hlášení o volnosti neprofilových styků podává dozorce výhybek ústně nebo telekomunikačním zařízením.

Napájení staničního zabezpečovacího zařízení je uvedeno v čl. 9B SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích Vraňany - Dolní Beřkovic a Dolní Beřkovic - Hněvice je trojznakový obousměrný universální automatický blok s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ a s udělováním traťových souhlasů dle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie.

Pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČSD D102/T102. Ve všech traťových kolejích jsou zřízeny přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Indikovány jsou čtyři přibližovací/vzdalovací úseky v traťovém úseku Vraňany - Dolní Beřkovic a čtyři přibližovací / vzdalovací úseky v traťovém úseku Dolní Beřkovic - Hněvice.

Mezistaniční úsek Vraňany -Dolní Beřkovic dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4521	452,202	oddílové	2-4517	451,678
oddílové	1-4533	453,343	oddílové	2-4527	452,716
oddílové	1-4545	454,644	oddílové	2-4539	453,948
oddílové, předvěst 1L	1-4557	455,825	oddílové	2-4553	455,382
			oddílové, předvěst 2L	2-4563	456,423

Mezistaniční úsek Dolní Beřkovic - Vraňany dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4572	457,100	oddílové	2-4564	456,423
oddílové	1-4558	455,825	oddílové	2-4552	455,068
oddílové	1-4546	454,644	oddílové	2-4540	453,948
oddílové	1-4534	453,343	oddílové, předvěst 2S	2-4528	452,716
oddílové, předvěst 1S	1-4522	452,202			

Mezistaniční úsek Dolní Beřkovic-Hněvice dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
oddílové	1-4607	460,680	oddílové	2-4599	460,042
oddílové	1-4619	461,895	oddílové	2-4611	461,120
oddílové	1-4631	463,217	oddílové	2-4625	462,490
oddílové, předvěst 1L	1-4645	464,691	oddílové	2-4639	463,897
			oddílové, předvěst 2L	2-4653	465,318

Mezistaniční úsek Hněvice - Dolní Beřkovic dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4658	465,814	oddílové	2-4658	465,814
oddílové	1-4646	464,691	oddílové	2-4640	463,897
oddílové	1-4632	463,217	oddílové	2-4626	462,490
oddílové	1-4620	461,895	oddílové, předvěst 2S	2-4612	461,120
oddílové, předvěst 1S	1-4608	460,680			

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trať Vraňany – Dolní Beřkovic			
451,420 1D	silnice III.třídy	PZS 3 ZBLI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů : L1 449,705, L2 449,764, L11 450,330, L9 450,406, L7 450,444, L5 450,465, L4 450,467, L6 450,461. 1.TK : 454,644. 2. TK : 453,948. Odjezdová návěstidla jsou závislá na PZZ ŽST Vraňany. Kontrolní stanoviště PZZ DK Vraňany.
453,131 2D	silnice IV.třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů:1.TK :450,783 - 455,825 2.TK :450,783 - 455,382. Kontrolní stanoviště PZZ DK Vraňany.
455,055 3D	silnice II.třídy	PZS 3ZNI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů: 1.TK : 452,202-457,530 2. TK : 452,716-457,530. Kontrolní stanoviště PZZ DK D.Beřkovic.
ŽST Dolní Beřkovic			
457,932 4D	silnice III.třídy	PZS 3ZNLI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů: S1 (3/5+, 13+, 12/14+) 460,680, 1S (3/5+, 13+, 12/14+) 460,680, S2 (1/2+, 11+, 15/16+) 461,120, 2S (1/2+, 11+, 15/16+) 461,120, S1 (3/5-, 13+, 12/14+) 459,587, S2 (1/2+, 11+, 12/14-) 459,587, S2 (1/2-, 11+, 12/14-) 459,587, S2 (1/2-, 11+, 15/16+) 459,587, S1 (3/5+, 13+, 15/16-) 459,587, S1 (3/5-, 13+, 15/16-) 459,587, S5 458,942, S4 458,896, S6 458,261, S1 (3/5+, 13+, 12/14-) 459,155, S2 (1/2+, 11+, 12/14-) 459,155, S2 (1/2+, 11+, 12/14+) 459,155, 1L (1/2+, 6/8+) 454,644, 2L (3/5+, 4+) 455,382, 1L (1/2- nebo 6/8 455,825, 2L (3/5- nebo 4-) 456,423. Kontrolní stanoviště PZZ v DK D.Beřkovic. Odjezdová/vjezdová návěstidla jsou závislá na PZS.

Trať Dolní Beřkovice - Hněvice			
460,505 2C	polní cesta IV.třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů: L1 458,250 (15/16+), L1 459,004 (15/16-), L2 458,211 (12/14+, 17/E5+), L2 458,933 (12/14-), L3 458,942, L5 458,936, L4 458,896 - 1.TK 463,217, 2.TK: 463,897. Kontrolní stanoviště PZZ v DK D.Beřkovice. Odjezdová návěstidla L1, L2 jsou závislá na PZS.
461,497 3C	polní cesta IV.třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů:1.TK 459,263 - 464,691. 2.TK: 459,156 - 463,897. Kontrolní stanoviště PZZ v DK D.Beřkovice.
463,510 4C	silnice III.třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů:1.TK 460,680 - 466,337. 2.TK: 460,042 - 466,337. TK EMĚ 462,590 - 465,318. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice.
464,185 5C	polní cesta IV.třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů:1.TK 460,680 - 466,615. 2.TK: 461,120 - 466,613. TK EMĚ 462,590 - 465,318. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice.
465,707 A	polní cesta IV. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích obvodů: S1 468,179 (5/7+,26+, 27/28+), S1 467,768 (5/7-), S1 467,768 (5/7+, 26+, 27/28-), S2 468,179 (1/3+, 2/4+, 27/28+), S2 467,714 (2/4-), S2 467,714 (1/3+, 2/4+, 29-), S3 467,731, S4 467,666, S7, S9,-S11 466,875, S6 466,978, S404 466,600 (404+), S406 466,474 (403+, 404-), S408 466,474 (403-, 404-). 1.TK 463,217, 2.TK: 462,490. TK EMĚ 464,194. Posun od Se402 466,474 (404-). Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice. Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4, S404, S406, S408 jsou závislá na PZS.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
vjezdové 1L	457,530	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 478m, přivolávací okruh
vjezdové 2L	457,530	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 558m, přivolávací okruh
vjezdové 1S	459,587	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 428m, přivolávací okruh
vjezdové 2 S	459,587	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 313m, přivolávací okruh
Odjezdová návěstidla				
odjezdové L 1	459,004	JOP	světelné	z koleje č.1 do Hněvic, PN, platí i pro posun

odjezdové L 2	458,925	JOP	světelné	z koleje č. 2 do Hněvic, PN, platí i pro posun
odjezdové L 3	458,942	JOP	světelné	z koleje č. 3 do Hněvic, PN, platí i pro posun
odjezdové L 4	458,896	JOP	světelné	z koleje č. 4 do Hněvic, PN, platí i pro posun
odjezdové L 5	458,936	JOP	světelné	z koleje č.5 do Hněvice,PN, platí i pro posun
odjezdové S 1	458,247	JOP	světelné	z koleje č.1 do Vraňan, PN,platí i pro posun
odjezdové S 2	458,208	JOP	světelné	z koleje č. 2 do Vraňan, PN, platí i pro posun
odjezdové S 4	458,261	JOP	světelné	z koleje č. 4 do Vraňan, PN, platí i pro posun
odjezdové S 5	458,289	JOP	světelné	z koleje č. 5 do Vraňan, PN, platí i pro posun
odjezdové S 6	458,261	JOP	světelné	z koleje č. 6 do Vraňan,PN platí i pro posun
cestové Sc 3	458,481	JOP	světelné	
Předvěsti				
předvěst 1L oddílové 1- 4557	455,825	JOP	světelné	
předvěst 2L oddílové 2 - 4563	456,423	JOP	světelné	
předvěst 1S oddílové 1 - 4608	460,680	JOP	světelné	
předvěst 2S oddílové 2 - 4612	461,120	JOP	světelné	
Seřaďovací návěstidla				
seřaďovací Se 3 trpasličí	457,919	JOP	světelné	pro posun z koleje 1 LK na kolej č.1 k Se 5 nebo 2 k Se 6
seřaďovací Se 4 trpasličí	457,919	JOP	světelné	pro posun z koleje LK na kolej č. 2 k Se 6
seřaďovací Se 5 trpasličí	458,088	JOP	světelné	pro posun z kolej č.1 na kolej č.1, 5
seřaďovací Se 6 trpasličí	458,088	JOP	světelné	pro posun ze druhé koleje na kolej č.1, 2, 4, 5, 6
seřaďovací Se 7	458,226	JOP	světelné	pro posun z koleje č. 5a na kolej č. 5

seřaďovací Se 8	458,514	JOP	světelné	pro posun z koleje č.6 na kolej č. 108,110,112
seřaďovací Se 9	458,514	JOP	světelné	pro posun z koleje č.108 a na kolej č. 108,110,112
seřaďovací Se 10 trpasličí	458,598	JOP	světelné	pro posun z koleje č.108 na kolej č. 108a, 6
seřaďovací Se 11 trpasličí	458,640	JOP	světelné	pro posun z koleje č.110 na kolej č. 108a, 6
seřaďovací Se 12 trpasličí	458,641	JOP	světelné	pro posun z koleje č. 112 na kolej č.108a, 6
seřaďovací Se 13 trpasličí	458,793	JOP	světelné	pro posun z koleje č. 110 na kolej č. E4 -E5,1, 2
seřaďovací Se 14 trpasličí	458,793	JOP	světelné	pro posun z koleje č.112 na kolej č. E4 -E5,1, 2
seřaďovací Se 15 trpasličí	458,832	JOP	světelné	pro posun z kolej č. 108 na kolej č. E4 -E5,1, 2
seřaďovací Ose 16	458,991	JOP	světelné	pro posun na koleji č.E4 -E5 k Se 16
seřaďovací Se 16	458,925	JOP	světelné	pro posun z koleje č.E4-E5 na kolej č.108,110,112
seřaďovací Se 17 trpasličí	459,265	JOP	světelné	pro posun z 1. TK SK na kolej č.1, 2, 3, 4, 5,108,110,112 E4 -E5
seřaďovací Se 18	459,297	JOP	světelné	pro posun z koleje na kolej č.IIEK EMĚ k Se 22
seřaďovací Se 19 trpasličí	459,356	JOP	světelné	pro posun z koleje č 2 SK na kolej č.1, 2, 3, 4, 5,108,110,112
seřaďovací Se 20	459,360	JOP	světelné	pro posun z IIEK, na kolej č. E4- E5, 1, 2, 3, 4, 5,108,110,112 k Se 16
seřaďovací Se 22	459,537	JOP	světelné	pro posun pro posun k Se S
seřaďovací Se 23	459,587	JOP	světelné	pro posun na kolej IIEK z EMĚ k Se 20
Seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí				
seřaďovací	458,058	JOP	světelné	ukončení kusé koleje č. 5a
seřaďovací	458,405	bez obsluhy	neosvětluje se	ukončení kusé koleje č.108a
Označníky				
označník 2S	459,537	-	-	vzdálenost od krajní výhybky 263m
seřaďovací Se 1 trpasličí	457,580	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 428m

seřadovací Se 2 trpasličí	457,580	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 508m
seřadovací Se 21 trpasličí	459,537	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 378 m

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Trat'ové telefonní spojení:

VT 05-81 c Dolní Beřkovice - Vraňany
 VT 05-81 d Dolní Beřkovice - Hněvice
 VT Dolní Beřkovice - EMĚ

Provozní telefonní spojení:

SU 813-55 ATÚ Dolní Beřkovice
 VL 05 81c Dolní Beřkovice - Vraňany
 VL 05 81d Dolní Beřkovice - Hněvice

Dispečerské telefonní spojení:

VD 00 - 81 Ústí nad Labem

Místní telefonní spojení:

JN - 02 kolejiště (obvod bývalého stavědla č. 2)
 JN - 03 TO - 68 reléový domek u přejezdu v km 457,916
 JN - 04 ostrovní nástupiště
 VP - 11 vjezdové návěstidlo 2L od Vraňan
 VP - 12 vjezdové návěstidlo 1S od Hněvic
 VP - 13 vjezdové návěstidlo 1L od Vraňan
 VP - 14 vjezdové návěstidlo 2S od Hněvic
 VP - 15 návěstidlo Se 27 od vlečky EMĚ Mělník
 JN - 05 agregát RZZ
 JN - 06 reléový sál
 RR - 01 zastávka Horní Počaply (rozhlas TORNE)
 RR - 02 zastávka Cítov (rozhlas TORNE)

Selektorový dispečerský systém SELDAT TTC: popis funkcí terminálu a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 5B SR.

Elektronická pošta

Pro odesílání a přijímání zpráv je určena manipulační kancelář UŽST Lovosice, které zasílá elektronickou poštou. Název elektronické pošty UŽST Lovosice: UŽST Lovosice manipulační kancelář.

Při poruše sdělovacího zařízení lze použít i **mobilního telefonu** za dodržení závazného slovního znění.

Rozhlasová zařízení:

Rozhlasová zařízení VRÚ je možno obsluhovat z ovládacích skříní nebo ovládacích hovorových souprav umístěných na pracovišti výpravčího.

Prostřednictvím skříně SODR - č. v. 54 058 je rozděleno do 4 samostatných reprodukčních větví.

V1 - větev č. 1 - nástupiště
 V2 - větev č. 2 - čekárna
 V3 - větev č. 3 - vraňanské zhlaví
 V4 - větev č. 4 - hněvické zhlaví

Pro informaci cestujících na neobsazených zastávkách Cítov a Horní Počaply slouží rozhlasové zařízení ovládané ze stanoviště výpravčího. Vzory hlášení jsou uvedeny v příloze č. 27 SR.

Obsluhovací řád sdělovacího zařízení uložen v příloze č. 5F SR.

Rádiová spojení:

Radiostanice FESA radiodispečerského vlakového traťového systému Zugfunk FWK na trati Praha - Děčín.

K dorozumívání mezi výpravčím a dozorcem výhybek při práci v kolejišti jsou určeny 2 ks radiostanic Motorola.

Provozní řády radiostanic jsou v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace:

Stanice je vybavena požární signalizací EPS a umístěna je takto.

Kontrolní skříňka EPS je v dopravní kanceláři.

Tlačítka EPS:

vchod do výpravní budovy	1021
vchod NN - rampa	1081
vchod I RZZ	1221
vchod II RZZ	1231
vchod NN 23	1241

Čidla EPS:

sdělovací místnost	1012-1011
rozvodna NN rampa	1071-1073
sklad a úklidová komora	11
sklad ZZ, dílna ZZ, reléový sál	
úklidová komora	21
silové napájení, rozvodna 6kV	
rozvodna NN	23
náhradní zdroj, kabelové závěry	

Provozní řád EPS je v příloze č. 5.E SŘ.

Výpočetní technika

Pro účely dopravního provozu je pracoviště výpravčího vybaveno počítačem zapojeným do sítě CEVIS ISOR. Osobní pokladna programem UNIPOK a nákladní pokladna CNP. (Příloha č. 24 SŘ).

Ostatní informační zařízení:

Stanice je vybavena elektrickými hodinami s dálkovým ovládním, které jsou umístěny v dopravní kanceláři, na budově a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Vrchní přednosta UŽST
Náměstek vrchního přednosty UŽST 1, 2
Přednosta ŽST
Dozorčí 1 - 4
IŽD
Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává ve stanici jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí je odpovědný za obsluhu zabezpečovacího zařízení. V případě nepřítomnosti nákladního pokladníka odbavuje cestující. Dbá na dodržování předpisů, plnění povinností ostatních zaměstnanců, **je vedoucím směny pro vlastní stanici.** V době nepřítomnosti nákladního pokladníka, při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech, odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze, odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad.

Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavěd-la)

- Ve staniční budově je jedno stanoviště obsazené dozorcem výhybek, který maže a čistí výhybky č. 1 - 17 a výkolejku č. Vk 1.
- Při poruše SZZ ETB z rozkazu výpravčího obsluhuje výhybky a výkolejku ručně klikou a hlásí volnost a postavení vlakové cesty (výhybky).
- Sleduje jízdy vlaků, na příkaz výpravčího dává vlakům RPN, zjišťuje že vlak vjel /odjel celý, označuje místo zastavení vlaku, označuje vlaky koncovými návěstmi; zajišťuje odstavené soupravy a ukládá zarážky a kovové podložky na určená místa a odpovídá za jejich plnopočetnost a provozuschopnost.
- Vede úschovnu zavazadel, zabezpečuje nakládku a vykládku zásilek do/z vlaku
- Provádí úklid služebních místností, nástupišť, zastávek a prostor určených cestující veřejnosti.
- V zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst.
- V případě nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá všechny jeho povinnosti při odbavování cestujících nákladní pokladník nebo výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku, vyplňuje vlakovou hlášenku vedoucí posunu, kterého si výpravčí vyžádá ze ŽST Hněvice.

Pro vykonání technické prohlídky vozu si výpravčí zajistí vozmistra prostřednictvím četaře vozmistrů ŽST Lovosice tel.č. 972432533. Stejným způsobem postupuje i v mimořádných případech pro vykonání UZB.

- JZB vykoná výpravčí.
- Zprávu o brzdění vyhotovuje vedoucí posunu.
- Vlaky, které je nutné přednostně nebo mimořádně prohlédnout, nahlásí výpravčí četaři vozmistrů ŽST Lovosice.
- Za sepsání Zprávy o poškození odpovídá výpravčí, může pověřit nákladního pokladníka.
- Komerční zápis sepisuje nákladní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

- Záznam vozových závad předá vedoucí posunu (strojvedoucí) výpravčímu (nákladnímu pokladníkovi) a ten provede zápis do „ Záznamní knihy technické služby vozové “.
- Tiskopisy o poškození a úbytcích na voze sepisuje vozmistr, kterého si výpravčí zajistí prostřednictvím četaře vozmistrů.
- Vyřazení a polepení nálepkami vozu zahraniční železnice a soukromého vozu oznámí vozmistr výpravčímu.

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování Všeobecných rozkazů používá výpravčí výpočetní techniky. Každý potvrzený prvopis rozkazu „V“, po vydání založí výpravčí do desek s nápisem „Rozkazy V“. Vždy po 100 kusech výpravčí rozkazy vyjme z desek, napíše na samostatný list papíru první a poslední číslo rozkazu, rozkazy sváže a uloží na určené místo. Na rozkazech „V“, místo razítka bude vytištěn název stanice „Dolní Beřkovice“. Na pracovišti výpravčího je pro případ poruchy výpočetní techniky uložen náhradní svazek rozkazů „V“ .

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu ústně, písemně a osobně. Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“. Vzor odevzdávky dopravní služby je v příloze č. 8 SŘ. Nástup a ukončení služby zapisuje dozorce výhybek do Telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

V celém obvodu stanice platí zákaz jízdy sněhových pluhů v pracovní poloze. Otáčení sněhového pluhu není možné.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povolena úprava sloupce č.17 dopravního deníku, který se při poruše SZZ ETB doplní o údaj „Vlak vjel/odjel celý“ .

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na rovině, sousedí se stoupáním 2‰ směrem ke stanici Vraňany a se spádem 1‰ ke stanici Hněvice.

Zajištění vozidel proti ujetí zkontroluje nejméně jedenkrát za směnu a po skončení posunu v celé stanici dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Nepoužité zajišťovací prostředky jsou umístěny ve stojanech u koleje č.108 mezi Se15 a stožárem TV č. 46, u koleje č.108 mezi stožáry TV č.42 a 42 A, u koleje č.108 mezi stožáry TV č. 38 a 38 A, u koleje č. 5a mezi osvětlovacími stožáry č.15 a 17.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Dozorce výhybek zpraví výpravčí o změnách ve vlakové dopravě 10 minut po ohlášení změn od provozního dispečera písemně proti podpisu v telefonním zápisníku. Zpoždění vlaků osobní dopravy oznamuje ústně i nákladnímu pokladníkovi.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1-10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu může dávat a přijímat výpravčí nebo operátor železniční dopravy ŽST Hněvice a Vraňany.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Při normální činnosti traťového zabezpečovacího zařízení, zjistí výpravčí volnost trati pohledem na monitoru SZZ ETB.
- Při poruše SZZ ETB zjistí výpravčí pohledem, že vlak vjel/odjel celý. Zjištěním může pověřit i dozorce výhybek. Hlášení, že vlak vjel/odjel z/do stanice celý, zapíše výpravčí do upraveného sloupce č. 17 dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

SZZ ETB upozorňuje výpravčího indikací na okolnosti vyžadující zvýšenou pozornost. Jiné pomůcky se nepoužívají.

Štítek upozornění je v nabídce SZZ ETB a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek.

73. Náhradní spojení

Při poruše dispozičního zapojovače DZ 61 použije výpravčí náhradní telefonní zapojovač NTZ, který je umístěn na stole výpravčího.

Nelze - li použít NTZ, použije výpravčí veřejnou telefonní síť:

ŽST Vraňany - 315754548

ŽST Hněvice - 416812404

Elektrárna Mělník: 315 613577, 315 613592.

V případě nutnosti lze použít i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit dozorce výhybek sledováním jízdy vlaků.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.
- Při normální činnosti ETB zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.
- V případě, že výpravčí nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejíště nebo pochůzkou. Zjištěním může pověřit dozorce výhybek, který volnost vlakové cesty ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením.
- Výpravčí a dozorce výhybek zapíše hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti a jméno dozorce výhybek).
- Za zjištění volnosti všech záhlaví a spojovacích kolejí lze považovat zjištění, že poslední vlak dojel do stanice celý, za posledním vlakem došla odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD, vedoucí posunové čety osobně ohlásil, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty na SZZ ETB je popsán v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je vložen v příloze č. 5A SŘ.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí dozorcí výhybek přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek.

Dozorce výhybek ohlásí postavení vlakové cesty nebo přestavení výhybky nebo volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením osobně. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

79. Současné jízdny cesty

Dovolené současné vjezdy jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je přílohou č.6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku. Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V ŽST Dolní Beřkovice jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L, 1S, 2S a odjezdová S1, S2, S4, S5, S6 závislá na PZS v km 457.932 4D.

V ŽST Dolní Beřkovice jsou návěstidla odjezdová L1, L2, L3, L4, L5 závislá na PZS v km 460.505 2C a v km 461.497 3C. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem :

- u vjíždějícího vlaku od ŽST Vraňany uzavře výpravčí povel UZ PZS 4D,
- u projíždějícího/odjíždějícího vlaku do ŽST Hněvice uzavře výpravčí povel UZ PZS 2C a 3C,
- u projíždějícího vlaku do ŽST Vraňany uzavře výpravčí povel UZ PZS 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena – na odjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu,
- u projíždějícího/odjíždějícího vlaku do ŽST Vraňany uzavře výpravčí povel UZ PZS 4D.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 451.420 1D, 453.131 2D, 455.055 3D, 460.505 2C a 461.497 3C, 463.510 4C, 464.187 5C, 465.707 A písemným rozkazem o poruše PZS případně, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 451.420 1D, 453.131 2D jsou uloženy ve skříňce v DK ŽST Vraňany.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 455.055 3D, 457.932 4D, 460.505 2C a 461.497 3C jsou uloženy ve skříňce v DK ŽST Dolní Beřkovice.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 463.510 4C, 464.185 5C, 465.707 A, jsou uloženy na ústředním stavědle u tlačítek resetu počítačů ŽST Hněvice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 451.420 1D, 453.131 2D, 455.055 3D, 460.505 2C a 461.497 3C, 463.510 4C, 464.187 5C, 465.707 A.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy nákladní pokladník, technickou prohlídku vozu objedná nákladní pokladník u četaře vozmistrů ŽST Lovosice (nákladní přeprava). Pracoviště obsazeno v denních směnách, tel č. 972432533.
- Vozmistr oznámí výpravčímu vozy, které označil na nálepce poznámkou „NEODRÁŽET/NESPOUŠTĚT „ nebo které vyžadují při posunu, popř. při další dopravě zvláštní opatření (zařazení na konec vlaku, snížená rychlost, samostatná jízda apod.). Odstraňuje-li vozmistr závady na vozidle, oznámí začátek a ukončení práce výpravčímu.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí . Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna ve vozové službě, nákladní pokladník (výpravčí) odpovídá za její vedení.
- Nákladní pokladník (v jeho nepřítomnosti výpravčí) zajišťuje vyčištění, vymytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.
- Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, se-píše předepsané tiskopisy a nákladní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí, odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem, pracoviště ŽST Lovosice osobní nádraží (osobní pře-prava).

93. Posun mezi dopravnami

Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86, 89 SŘ.

95. Povolenky

U výpravčího v obalu „ Mimořádné události “ jsou uloženy povolenky: modré barvy pro druhou traťovou kolej traťového úseku Dolní Beřkovice – Hněvice, červené barvy pro první traťovou kolej traťového úseku Dolní Beřkovice – Vraňany.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic /zkratek/.

Vraňany = Vy

Dolní Beřkovice = Db

Hněvice = Hv

Pro zastávky nebo nákladiště je povoleno používat těchto krácených názvů /zkratek/.

Zastávka Cítov = Cí

Těchto značek se nesmí používat při sepisování písemných rozkazů

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat:

zkráceného názvu stanice:

Dolní Beřkovice Dolní

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Dolní Beřkovice tvoří jeden posunovací obvod, svolení k posunu dává v celém obvodu výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Za odjezdu i vjezdu vlaku s dlouhodobě odstavenými vozidly musí výpravčí uzavřít nouzově povel „UZ“ PZS 3D v km 455,055, 4D v km 457,932, PZS 2C v 460,505, 3C v 461,497.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozy na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezd

Při posunu přes přejezd v obvodu stanice v km 457,932 (při poruše seřaďovacích návěstidel) zajistí bezpečnost na tomto přejezdu výpravčí obsluhou SZZ ETB povelom „UZ“ .
Při posunu bez posunové čety a v případě poruchy přejezdu v km 457,932 zajistí výpravčí střežení přejezdu.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

5 zarážek na stojanu u páté koleje proti dopravní kanceláři
5 zarážek na stojanu u 108 koleje
mezi 4 a 108 kolejí tři stojany, vždy po 5 zarážkách
směrem k bývalému St 2 jeden stojan se 3 kovovými podložkami
jeden stojan se 2 kovovými podložkami
Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat jen k zajištění vozů proti ujetí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech / např. při mimořádných událostech a pod./ může výpravčí ve stanici Dolní Beřkovice dovolit jízdu vlaku po kolejích č.108, 110,112, které nejsou ZDD určeny jako koleje dopravní, za následujících podmínek.
Při nesjízdnosti obou traťových kolejí do stanice Hněvice, sjedná výpravčí stanice Hněvice a výpravčí stanice Dolní Beřkovice s provozovatelem vlečky Elektrárna Mělník, pomocnou cestu přes tuto vlečku. Vlak jede cestou posunu na vlečku, při čemž se řídí návěstmi pro posun na nepřenositelných návěstidlech.

Z vlečky se vlak dále přepraví do stanice Hněvice po vlečkové koleji Elektrárny Mělník.
Vlak se řídí návěstmi na hlavních návěstidlech.

Při použití mimořádné vlakové cesty přes vlečkové kolejiště EMĚ musí být vlak zpraven o této jízdě písemným rozkazem následujícího znění:

„ Při jízdě ze stanice Dolní Beřkovice na vlečkové kolejiště EMĚ se řídte návěstmi platnými pro posun. Maximální rychlost 30 km/hod. Z vlečkového kolejiště EMĚ do stanice Hněvice se řídte návěstmi na hlavních návěstidlech platných pro vlaky“ , maximální rychlost 40 km/hod.“

Při použití mimořádných vlakových cest, se výpravčí řídí kromě předpisů ČD D1 a D2 též ustanovením „ Místního předpisu pro obsluhu SZZ ETB “ .

Vjezd vlaku od ŽST Hněvice na koleje 108,110,112:

výpravčí provede přípravu vlakové cesty od Hněvic z první nebo ze druhé traťové koleje. Zjistí volnost koleje, na kterou má být postavena vlaková cesta .

Výpravčí postaví jízdní cestu pro posun povelom „ pp “ posunová cesta s nouzovým závěrem. Výpravčí přestaví jednotlivě všechny pojížděné a odvratné výhybky ve vlakové cestě do požadované polohy nabídkou ZAV zavedením nouzového závěru výhybek.

Výpravčí nařídí dozorcům výhybek označení místa zastavení vlaku návěstí „ Stůj “ . Pak výpravčí obsluhuje povelom „ Pn “světelné přivolávací návěsti na návěstidle 1S, 2S .

Odjezd vlaku do ŽST Hněvice z kolejí 108,110,112:

Výpravčí provede přípravu vlakové cesty do Hněvic na první nebo na druhou traťovou kolej. Postaví jízdní cestu pro posun povelom „ pp “ posunová cesta s nouzovým závěrem.

Výpravčí přestaví jednotlivě všechny pojížděné a odvratné výhybky ve vlakové cestě do požadované polohy nabídkou ZAV - zavedením nouzového závěru výhybek. Odjezd ze stanice bude dovolen písemným rozkazem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn v ŽST Dolní Beřkovice rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice. Minimální zácvik pro:

- výpravčího: jedna denní a jedna noční směna
- dozorce výhybek: jedna směna
- nákladního pokladníka: 2 směny

Před zařazením do směn provedou výpravčí a dozorce výhybek poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Hněvice a Vraňany, jízdou vlakem na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta, kterou je zajištěn bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k/od vlaku je přes přechodové můstky v úrovni zadní stěny vchodu do podchodu. Pro bezpečné nastupování a vystupování cestujících je zřízeno ostrovní II.nástupiště v délce 155m, s osobním výtahem pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, na straně od I. nástupiště a výstupní rampou na straně II. nástupiště. Výtah je trvale uzamčen. Výtah obsluhuje dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Výpravčí odpovídá na požádání za převezení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště a z nástupiště, do vlaku a z vlaku.

Výpravčí může pověřit dozorce výhybek .

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

ŽST Dolní Beřkovice mohou projet oběma směry se staženým sběračem všechny vlaky po hlavních kolejích stanovenou rychlostí. Do stanice Dolní Beřkovice mohou z obou směrů vjet všechny vlaky se staženým sběračem .

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ.

1.Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j.758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D.Výjimka je zapracována v čl. č.1, 22, 31. A, 54, 55, 56, 77, 82, 92, 116, 133, 137, příloze 5.D, 5.F, 7.B,18, 26, 29, 51.B, 56, 58 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Krob (výpravčí). Fajgl (žádající zaměstnanec).“

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.