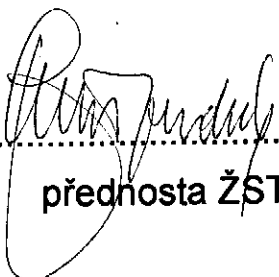


ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

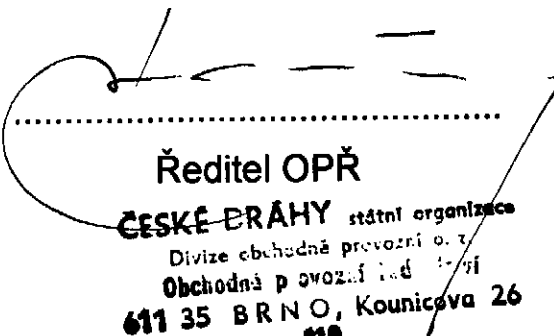
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DAČICE

Účinnost od 01.07.2002


.....
přednost ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *N1/101 - 102/02* dne *15. 04. 2002*


.....
Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní řád
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran : 30

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

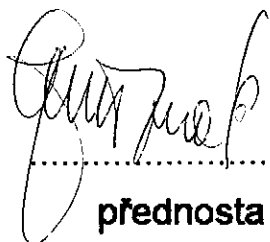
STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

DAČICE

Změna číslo 1

Účinnost od 01.05.2003

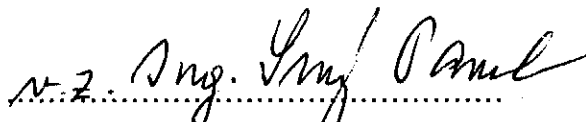


přednosta ŽST



dopravní kontrolor


Schválil: č.j. *N1/101 - 88/03* dne *25. dubna 2003*



Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha
Divize obchodně provozní, o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH X)

Číslo změny Č.j.	Účinnost Od	Opravil		Poznámka
		Dne	Podpis	
1	01.05.2002	02.05.2002		

x) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku;

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice	Úplná
Náměstek přednosta	Úplná
Dozorčí	Úplná
Výpravčí	Úplná
Staniční dozorce	1,2,10A,10B,13,14,16,21,22,26,32,57,60,65A,67,100,103,107,110,111,112,116, 133,137,141,příloha číslo 5A,8,29,30B,51A,51B,52,58;
Obsluha vlaku – osobní doprava	1,4,7,13,14,21,22,31,32,33,58,65A,65B,81,107,110,111,příloha číslo 29, 30A,30B,58;
Obsluha vlaku – nákladní doprava	1,2,4,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,65B,100,107,109,110,111,115,116,příloha číslo 3,21,29,58
Strojvedoucí	1,2,4,7,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,81,93,100,102,103,107,109,příloha číslo 3,11,21,29,58;
Komerční pracovník	Informativní
Osobní pokladník	Informativní

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS č. 1/2004

Železniční stanice Dačice leží v km 54,448 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy;

Je stanicí smíšenou podle povahy práce

Je stanicí mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty stanice je : železniční stanice Telč

3. Vlečky

- vlečka "Zemos Dačice s.s r.o." odbočuje v km 54,432, který je zároveň km 0,000 vlečky, z koleje číslo 3 výhybkou číslo 4.
- vlečka "Agropodnik Jindřichův Hradec a.s." odbočuje v km 54,476, který je zároveň km 0,000 vlečky, na slavonickém zhlaví z koleje číslo 2 výhybkou číslo 5 a v km 54,757 na telčském zhlaví výhybkou číslo 7 rovněž z koleje číslo 2;
- vlečka "Jednota Dačice" odbočuje z traťové koleje v km 53,327 mezi stanicemi Slavonice a Dačice výhybkou číslo D 1. Vlečka je v současné době mimo provoz;
- Přípojové provozní řády (mimo vlečku "Jednota Dačice") jsou uloženy v příloze 4 tohoto Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- nákladiště Peč leží v km 46,416 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazené, přidělené ŽST Telč. Nákladiště Peč nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Nákladiště je zároveň zastávkou, která je neobsazena, přidělena železniční stanici Telč. Má montovanou ocelovou čekárnu, sypané nástupiště v délce 70 m, je neosvětlená;
- zastávka Mutišov leží v km 41,570 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 80 m, není elektricky osvětlená.
- zastávka Dolní Bolíkov leží v km 43,703 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena ocelovou montovanou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 83 m, neosvětlená.
- zastávka Urbaneč leží v km 49,080 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena dřevěnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 55 m, neosvětlená;
- zastávka Dačice město leží v km 53,596 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je obsazená osobním pokladníkem v denních směnách, při-

dělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 100 m, elektricky osvětlená. Zastávka má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla.

- zastávka **Malý Pěčín** leží v km 57.090 mezi stanicemi Dačice a Telč. Je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 100 m, má elektrické osvětlení.
- zastávka **Velký Pěčín** leží v km 58.633 mezi stanicemi Dačice a Telč. Je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 60 m, má elektrické osvětlení.
- zastávka **Slaviboř** leží v km 60.420 mezi stanicemi Dačice a Telč. Je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 70 m, elektricky osvětlena.
- zastávka **Radkov** leží v km 62,424 mezi stanicemi Dačice a Telč. Je neobsazená, přidělena ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m, elektricky osvětlena.

7. Nástupiště

- zvýšená úroňová nástupiště jsou u kolejí číslo 1 o délce 83 m a číslo 2 v délce 60 m;
- přechody v úrovni kolejí pro přechod cestujících i pro ruční vozíky jsou v kolejích číslo 3 a 1.
- příchod k vlakům pro cestující je po komunikaci ve směru od města kolem staniční budovy vlevo.

8. Technické vybavení stanice

- stanice je pro zásobování pitnou vodou zapojena na městský vodovodní řád;
- ve stanici je nízkotlaká kotelna na pevná paliva;

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- železniční stanice je napojena z rozvodné (distribuční) soustavy JČE volným vedením 400 V k hlavnímu rozvaděči RE 01 vně staniční budovy.
- rozvaděč elektrického proudu je umístěn v dopravní kanceláři a jsou v něm zabudovány vypínače jednotlivých větví elektrického osvětlení a automatické jističe, kterými je celé zařízení jištěno.

10A. Elektrické osvětlení

- venkovní železniční prostranství je osvětleno stožárovým elektrickým výbojkovým osvětlením, rovněž tak jsou osvětlena nástupiště a příchodové cesty k vlakům.

- prostory pro cestující i zaměstnance jsou osvětlovány kombinovaně zářivkami nebo žárovkami;
- rozmístění elektrických osvětlovacích stožárů :

Počet stožárů	Umístění	Poznámka
1	Kryté nástupiště	Výložník
3	Kryté nástupiště	Výbojková světla
22	Kolejiště stanice a VNVK	Stožárová světla
1	U vchodu/východu	Výložník
1	Pro osvětlení boční rampy	Výložník
8	SPS – SNV	Stožárová světla
12	SPS –SNV	Výbojky RVL 125 W

- elektrické osvětlení udržují a opravují zaměstnanci SDC SEE JIHLAVA, elektrodlíny Kostelec u Jihlavy, číslo telefonu 567316425.
- osvětlování obsluhuje výpravčí nebo staniční dozorce. Podle potřeb provozu rozsvěcuje buď jednotlivé okruhy nebo osvětlení celé stanice.
- za řádné osvětlení kolejiště a řádné osvětlení VNVK a přilehlých prostor při posunu odpovídá výpravčí;
- zásuvkové stojany pro 24V, 220V a 380V pro zapojení doplňkového osvětlení, nebo jiných elektrických zařízení jsou umístěny u VNV koleje číslo 3.

10B. Nouzové osvětlení

- při poruše (přerušení dodávky) elektrického proudu se použijí jako náhradní zdroj osvětlení petrolejové lampy;
- lampy jsou uloženy v dopravní kanceláři /2 kusy/ a použijí se k osvětlení dopravní kanceláře a čekárny;
- o použitelnost a připravenost těchto lamp pečuje staniční dozorce;

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- osvětlení zastávky Dačice město je zapínáno a vypínáno automaticky časovým spínačem;
- případné poruchy hlásí výpravčí ŽST Dačice zaměstnancům SDC SEE, dílna Kostelec u Jihlavy;

11. Přístupové cesty ve stanici

- přístupovou cestou na pracoviště je pro místní zaměstnance přístupová cesta společná s cestujícími;
- pro dojíždějící zaměstnance od vlaku přes přechody v kolejích číslo 1 a 3;

- potvrzení o seznámení s místy vstupu na pracoviště je pro zaměstnance ŽST Telč, pracoviště Dačice, dáno jejich podpisem v příloze číslo 19 SŘ a zápisem ve Výkaze o zkouškách (poučení o přístupových cestách) které provádí každoročně přednosta stanice, jeho zástupce nebo dozorčí;

13. Opatření při úrazech

- příruční lékárnička je umístěna v dopravní kanceláři;
- další lékárničky mají i zaměstnanci obsluhy osobních vlaků;
- nosítka pro nemocné nebo zraněné jsou uložena v místnosti vedle dopravní kanceláře;

14. Místa, kde ve stanici není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :

- všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici

Kolej číslo	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	2	3	4	5
1	Výstražný kolík		Vlevo	54,198
1	Zábradlí propustku		Vpravo	54,308
1	Zábradlí propustku		Vlevo	54,308
3	Rampa		Vlevo	54,495

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od mříží a vstupních dveří do dopravní kanceláře mají v osobním držení zaměstnanci ve stanici sloužící (výpravčí);
- klíče od ostatních místností, kanceláří, skladů, kotelny apod., jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři. Za jejich střežení odpovídá výpravčí;
- náhradní klíče od vchodových dveří a mříží jsou uloženy u výpravčího ŽST Telč v zapečetěných obálkách v uzamčené skřínce;

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- ve stanici je VSDZ, před jejím zahájením zkontroluje výpravčí uzavření všech vnitřních dveří, oken a poté uzamkne vstupní dveře a mříže. Teprve potom může opustit stanici;

- toto opatření není třeba dodržet v topné sezóně (zpravidla od října do dubna včetně), kdy je z důvodů obsluhy kotle nízkotlakého topení stanice obsazena nepřetržitě staničním dozorcem;
- neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se musí i při krátkodobém opuštění pracoviště uzamknout;

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkole- jek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné po- známky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	386	1 – 9	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů
2	386	1 – 9	Vjezdová, odjezdová a prů- jezdová kolej pro vlaky obou směrů
manipulační koleje			
3	232	4 – 6	VNVK (skladištní)
3a	119	6 – zarážedlo	VNVK (skladištní)
4	70	5 – zarážedlo	Kusá kolej pro potřeby SDC ST - TO Dačice
spojovací koleje			
A	---	Námezník výh.č. 3 a 5	Spojovací kolej z druhé do- pravní koleje na vleč. Agro- podnik J.H. Zákaz odstavování vozidel

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 3,9, Štítek Čtverec, Trojúhel.	---	petrolej	Staniční dozorce
2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 8 Štítek Čtverec,	---	petrolej	Staniční dozorce

Staniční řád železniční stanice Dačice - Účinnost od 01.07.2002

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
3	Ručně	---	Vým.zám. Typ 20, Štítek Trojúhel.	---	petrolej	Staniční dozorce
4	Ručně	---	Vým.zám. Typ 4, Štítek Trojúhel.	---	Petrolej	Staniční dozorce
5	Ručně	---	Vým.zám. Typ 21, Štítek Čtverec,	---	petrolej	Staniční dozorce
6	Ručně	---	Vým.zám. Typ 14, Štítek Čtverec,	---	Petrolej	Staniční dozorce
7	Ručně	---	Vým.zám. Typ 12, Štítek Trojúhel.	---	petrolej	Staniční dozorce
8	Ručně	---	Vým.zám. Typ 5 Štítek Čtverec,	---	Petrolej	Staniční dozorce
9	Ručně	---	Vým.zám. Typ 7,6, Štítek Čtverec, Trojúhel.	---	Petrolej	Staniční dozorce
Zvk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 10, Štítek Kruh	---	Odrázky	Staniční dozorce
Avk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 26, Štítek Kruh	---	Odrázky	Staniční dozorce
Tvk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 17, Štítek Kruh	---	Odrázky	Staniční dozorce

- počet a uložení přenosných výměnových zámků :
Ve stanici jsou uloženy dva přenosné uzamykatelné výměnové zámky a to v lampárně;

23. Výhybky na širé trati :

- nákladiště Peč :

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 11,12 Štítek Čtverec	---	ne	ČD - ST
Vk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 1 Štítek Kruh	---	ne	ČD - ST
Vk 2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 19 Štítek Kruh	---	ne	ČD - ST
2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 21,22 Štítek Čtverec	---	ne	ČD - ST

• vlečka "Velkoobchod" :

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
D 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 18,16 Štítek Čtverec Pětiúhel.	---	ne	ČD - ST
D 2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 23 Štítek Trojúhel.	---	ne	ČD - ST
D Vk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 9 Štítek Kruh	---	ne	ČD - ST

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od výhybek 1 a 9 (4 klíče) a klíče K1 a K2 uzamčeny v ústředním zámku stavěcího zařízení (kozlíku) vjezdových návěstidel a předvěstí;
- ostatní klíče 4/2, 5/3, 6/8, AVk1/7 jsou drženy v ústředním zámku.
- od výkolejky ZVk 1, TVk 1, VK 1 a 2, od nákladíště Peč, a od EMZ vlečky Jednota jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři;
- mimo vlakovou dopravu, pokud není prováděn posun, uzamčeny na svých místech;
- hlavní klíče od uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy u výpravčího, náhradní klíče od těchto zařízení jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři;

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění náhradních klíčů může provádět i náměstek přednosty a dozorcí.

- všechna pečetidla jsou kovová;

Označení pečetidel :

- ČSD PO Brno číslo 2 (přednosta stanice)
- ČSD PO Brno číslo 29 (náměstek přednosta)
- ČSD PO Brno číslo 11 (dozorčí)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (mechanickými jednoramennými vjezdovými návěstidly, závislými na výhybkách prostřednictvím ústředního zámku). Stanice nemá odjezdová návěstidla;

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- traťový úsek Dačice - Slavonice :
traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání)
- traťový úsek Dačice - Telč :
traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání)

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

RVPS z 2/2004

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
37,078	III./15212	PZM Kateg. PZM 1	
37,256	II.tř./152	Kříže	
37,646	Úč.kom.	Kříže	
38,025	Úč.kom.	Kříže	
38,472	II./409	Kříže	
38,772	II./406	Kříže	
40,358	Úč.kom.	Kříže	
41,013	Úč.kom.	Kříže	
41,358	Úč.kom.	Kříže	
41,600	Úč.kom.	Kříže	
43,726	Úč.kom.	Kříže	
44,182	Úč.kom.	Kříže	
44,419	Úč.kom.	Kříže	
44,792	Úč.kom.	Kříže	
46,146	III./40627	Kříže	
46,416	Úč.kom.	Kříže	
47,310	Úč.kom.	Kříže	
48,202	Úč.kom.	Kříže	
49,065	Úč.kom.	Kříže	
52,242	Úč.kom.	Kříže	
52,571	Úč.kom.	Kříže	

Staniční řád železniční stanice Dačice - Účinnost od 01.07.2002

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
53,150	Úč.kom.	Kříže	
53,374	Úč.kom.	Kříže	
53,533	II./151	AŽD 71 Kategor. PZS 3Z NI	Km poloha ovládacích úseků 52,976; 54102; kontrolní stanoviště – ŽST Dačice
53,734	Úč.kom.	Kříže	
53,948	Úč.kom.	Kříže	
54,303	Úč.kom.	Kříže	
55,222	Úč.kom.	kříže	
55,457	III./40623	Kříže	
56,103	Úč.kom.	Kříže	
57,038	Úč.kom.	Kříže	
58,476	Úč.kom.	Kříže	
58,673	Úč.kom.	Kříže	
58,967	Úč.kom.	Kříže	
59,565	Úč.kom.	Kříže	
59,770	III./40622	Kříže	
60,092	Úč.kom.	Kříže	
60,457	Úč.kom.	Kříže	
60,732	Úč.kom.	Kříže	
61,115	Úč.kom.	Kříže	
61,801	Úč.kom.	kříže	
62,286	III./40618	Kříže	
62,496	Úč.kom.	Kříže	
62,814	III./40618	Kříže	
64,195	Úč.kom.	Kříže	
65,354	Úč.kom.	Kříže	
65,969	Úč.kom.	Kříže	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L	53,699	Ze stav. Zařízení /kozlíku / v dopravní kanceláři Obsluhuje Výpravčí	Petrolejové osvětluje staniční dozorce	
Vjezdové Návěstidlo L	54,102	ze stav. Zařízení /kozlíku/ v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí	Elektrické osvětluje výpravčí	Od krajní výhybky 206 m
Označnick náv. L	54,150			
Posun zakázán, kolej vlečky "ZEMOS"	54,310			
Posun zakázán kolej TO	54,370			
Posun zakázán kolej 2 b	54,850			
Označnick náv. S	54,950			
Vjezdové návěstidlo S	54,984	Ze stav. zařízení /kozlíku/ v dopravní kanceláři Obsluhuje Výpravčí	elektrické osvětluje výpravčí	Od krajní výhybky 183 m
Předvěst PŘ S	55,384	Ze stav. zařízení /kozlíku/ v dopravní kanceláři Obsluhuje Výpravčí	petrolejové osvětluje staniční dozorce	

- v případě poruchy elektrického osvětlení vjezdových návěstidel L a S dodá staniční dozorce, v době, kdy není toto pracoviště obsazeno výpravčí sám, osvětlení petrolejové, které je uloženo v lampárně.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

Traťový okruh Dačice – Slavonice

Traťový okruh Dačice – Telč

Místní okruh výpravčí – výhybkář

VTS Český Telecom + telefax : 384420282

- rádiové spojení - jedna přenosná rádiová stanice - typu PR 22, která je k dispozici výpravčímu. Je uložena v dopravní kanceláři pro použití v síti k řízení posunu manipulačních vlaků SMV.
Provozní řád rádiových stanic je uložen v příloze 21 SŘ

Mobilní telefony :

- všechny mobilní telefony, přidělené stanici, mají operátora EUROTEL;
- přednosta stanice má v osobním přidělu služební mobilní telefon volací číslo 724 251946;
- pro nehodové pohotovosti, držené vedoucími zaměstnanci stanice je určen MT číslo 6, volací číslo 607709744;
- další MT (v počtu 7 kusů) obíhají v jednotlivých turnusech obsluh osobních vlaků podle plánu oběhu stanovovaného při změnách jízdnicích řádů rozkazem přednosty stanice;

- čísla těchto mobilních telefonů jsou :

MT 1 606 919977

MT 2 606 919978

MT 3 607 709741

MT 4 607 709742

MT 5 607 709743

MT 6 607 709744

MT 7 607 709745

MT 8 607 709652

Pohotovostní pro náměstka a dozorcího

Provolby pro volání telefonních poboček ČD prostřednictvím telefonní sítě Český Telecom v obvodech :

- OPŘ a ŽST Brno 54117
- ŽST Jihlava 567111
- ŽST Havlíčkův Brod 569468

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPŠ č. 1/11004

- náměstek přednosty

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPŠ č. 1/11004

- kontrolu výkonu dopravní služby jsou dále oprávněni provádět náměstek přednosty a dozorčí;
- přednostu železniční stanice zastupují v době jeho nepřítomnosti zaměstnanci v tomto pořadí :
náměstek
dozorčí

V pracovních dnech mimo pracovní dobu vedoucích zaměstnanců stanice, a ve dnech pracovního volna a pracovního klidu zastupuje přednostu stanice vedoucí směny, výpravčí ŽST Telč;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V železniční stanici Dačice pracuje ve směně výpravčí, je podřízen vedoucímu směny - výpravčímu dispoziční železniční stanice TELČ.

Výpravčí pracuje ve dvousměnném provozu (směnách ranní/odpolední).

V noční době je v ŽST Dačice výluka služby dopravních zaměstnanců;

Výpravčí má tyto povinnosti :

- osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy;
- ve směně je podřízen vedoucímu směny a to po stránce zajištění provozu ve stanici;
- samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice a v přilehlých traťových úsecích, zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic;
- osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace;
- odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení staničního řádu a vnitřních předpisů ČD;
- stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou;
- stará se o krácení pobytu místních vozů;
- vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách; písemné stížnosti předává k vyřešení přednostovi stanice.

- sepisuje a vydává písemné rozkazy a vlakopisy pro lokomotivní vlaky;
- vede dopravní deník a telefonní zápisník;
- vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů.
- vnitřní předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu;
- sám ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována;
- očekává vlaky osobní a nákladní dopravy na vhodném místě tak, aby mohl bezpečně sledovat jejich jízdu.
- na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně, dle ustanovení ZP;
- provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek;
- provádí detalkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců. V případě pozitivního výsledku oznámí toto vedoucímu směny;
- provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel;
- v zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest;
- sleduje ve stanici dlouhodobě odstavená vozidla a při jejich zařazení do vlaku přijímá opatření a plní povinnosti podle příl. čís. 25, předpisu ČD D2;
- přebírá a ukládá klíče od uzamknutých hnacích vozidel;
- vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo vedoucím směny.

RVPŠ č. 21/2004

- **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště**
- ve stanici je jeden staniční dozorce ve směně. Stanoviště má v dopravní kanceláři. Jeho pracovní doba je v období mimo topnou sezónu (cca květen – září) shodná s pracovní dobou výpravčího. V topném období je pracoviště staničního dozorce z důvodů obsluhy teplovodního kotle ÚT obsazeno v nepřetržitém provozu s přerušením v noční době a to od 22,00 až 24,00 hodin a 02,00 až 04,00 hodin;
- za vlakové dopravy obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů výpravčího. Při posunu obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posun;
- mimo povinností souvisejících s výkonem dopravní služby provádí další práce, stanovené jeho pracovní náplní (práce skladníka, staničního dělníka, práce na čištění a mazání výhybek, drátovodů ap.);

59. Používání písemných rozkazů

- úsek pro zpravování vlaků je vymezen stanicemi Slavonice a Kostelec u Jihlavy;

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí a staniční dozorcí odevzdávají službu ústně a písemně.
- vzor odevzdávky služby je uveden v příloze číslo 8 tohoto SŘ.
- výpravčí odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby, v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku;
- staniční dozorcí odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby;
- odevzdávka služby výpravčích a staničních dozorců se provádí v době, kdy není dovolen vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace :

- sloupec 11 Dopravního deníku upraví výpravčí pro zapisování časového údaje ohlášení skutečnosti, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- železniční stanice Dačice leží na stavebním spádu 1 ‰.
- odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **manipulačních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo jednou zarážkou z obou stran;
- odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami, položenými z obou stran;
- v případě zajištění vozidel pouze zarážkami budou tyto položeny na kolejnicovém pásu, u kterého není rampa, zvýšené nástupiště, nebo výkolejka;
- počet a místo takto použitých zarážek na kolejích manipulačních i ostatních bude předmětem odevzdávky služby výpravčích.
- před zahájením posunu na kolejích manipulačních i ostatních zpraví zaměstnanec řídicího posun o počtu a umístění zarážek výpravčí;
- na zajištění vozidel ve stanici dozírá výpravčí a to v celém jejím obvodu.
- zaměstnanec, který odstraňuje zarážky po přivěšení hnacího vozidla, uloží tyto na určené místo z rozkazu výpravčího;

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Kolejiště železniční stanice Dačice leží na stavebním spádu 1 ‰;

- zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je vždy před jejím zahájením povinen přesvědčit se, zda je podle SŘ dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu. Stojí-li vlak na sklonu, lze jej spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné brzdy) hnacího vozidla, není-li tento sklon v promilích větší než :

180 x hmotnost spočívající na dvoukolích zabrzděných přímočinnou brzdou

celková hmotnost vlaku

- současně musí být zaručeno doplňování ztrát vzduchu v brzdových válcích hnacího vozidla. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno zajistit jej před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek, popř. přistavením další zajišťovací lokomotivy;
- při použití běžného typu hnacího vozidla (T 751) postačí i při maximální hmotnosti vlaku zajištění soupravy přímočinnou brzdou hnacího vozidla;

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- výpravčí zpravuje o změnách ve vlakové dopravě staničního dozorce ústně a písemně zápisem v telefonním zápisníku výpravčího. Převzetí zprávy potvrdí staniční dozorce svým podpisem;

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- dříve, než výpravčí ohlásí předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Slavonice, přesvědčí se o bezporuchovém stavu PZS mezi ŽST Dačice a Slavonice v km 53,533;

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- u osobních vlaků obou směrů a u nákladních vlaků od Slavonic zjišťuje, zda vlak dojel celý, výpravčí sám;
- u nákladních vlaků od Telče hlásí vedoucí posunové čety výpravčímu osobně, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník;
- při jízdě vlaku směrem do Slavonic, zjišťuje výpravčí, že vlak odjel celý pohledem;

- ve směru od Telče hlásí vedoucí posunové čety osobně, že vlak uvolnil námezník na vzdálenost 20 m;
- výpravčí čas hlášení vedoucího posunové čety o tom, že vlak vjel celý a uvolnil námezník na vzdálenost 20 m, poznamená do sloupce 11 Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- výpravčí umístí varovný štítek na příslušný kolejový závěrník na stavěcím zařízení návěstidel (kozlíku);

Na pracovišti výpravčího jsou umístěny následující mnemotechnické pomůcky :

- 2 kusy varovného štítku ve tvaru kruhu o průměru 4 cm pro případ jízdy PMD, výluky koleje a.p.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dovoleno použít pro nabídku, přijetí a odhlášku telefonní sítě Český Telecom;

Telefonní čísla :

ŽST Slavonice	384493106
ŽST Telč	567243901

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- za přezkoušení volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí, který se musí sám osobně přesvědčit, zda je vlaková cesta volná v celé své délce;
- volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem;
- v případě zjišťování volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na telčském žhlaví, ~~nebo při snížené viditelnosti~~ je dovoleno, aby výpravčí postupoval podle předpisu ČD D 2, čl. 458, ~~pod b) a e);~~

at for 2, 4, 5, 6, 8, 9

77. Postup při přípravě vlakové cesty ? *z jízdního!*

- po zjištění volnosti vlakové cesty nařídí výpravčí staniční dozorce připravit vlakovou cestu. Staniční dozorce přestaví výhybky a výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu, uzamkne je a klíče odevzdá výpravčímu, který je vloží do ústředního zámku, popř. zavěsí do skříňky;
- nelze-li z jakýchkoliv příčin přestavit hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu a jízda vlaků je povolována na RPN, rozkaz "V" nebo na "Příkaz vlaku", musí výpravčí zjistit volnost vlakové cesty, zastavit rušící posun a přesvědčit se o správné poloze výhybek a výkolejek a to buď podle štítků výměnových klíčů nebo prohlídkou na místě;

79. Současné jízdní cesty

- současné vjezdy vlaků jsou ve stanici zakázány;
- jestliže se blíží ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Slavonic, nebrání-li tomu jiné závažné důvody (bezpečnost cestujících, překročená délka vlaku ap.).

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- výpravčí informuje doprovod vlaku o možném ohrožení cestujících nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem ústně;

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává v ŽST Telč vždy výpravčí ve službě;
- adresy autodopravců, kteří provozují autobusovou dopravu jsou uvedeny v "Ohlašovacím plánu" mimořádných událostí (na vývěsce v dopravní kanceláři a v obalu "Mimořádné události");

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech;

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- při poruše PZS v km 53,533 zpraví výpravčí ŽST Dačice výpravčího ŽST Slavonice a zajistí zpravování vlaků rozkazem "Op", část A;
- pro místní obsluhu PZS je na místě s dobrým rozhledem na přejezd umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj (v případě potřeby může být spojení navázáno i jiným telekomunikačním zařízením).

Skříňka místní obsluhy je uzamčena, klíč od skříňky je uložen u výpravčího ŽST Dačice (v uzamčené skříňce na náhradní klíče).

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- při poruše PZM v km 37,078 zpraví výpravčí ŽST Slavonice výpravčího ŽST Dačice a zajistí zpravování vlaků rozkazem "Op", část A;

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ RVPS č. 2/2004

Směr jízdy	Kilometr přejezdu	Vzdalovací úsek	Nutno dojet až do km
Slavonice – Dačice	53,533	52,976 – 54,080 <i>10z</i>	54,080
Dačice – Slavonice	53,533	52,976 – 54,080	52,976
Dačice – Telč	Takový přejezd není		
Telč – Dačice	Takový přejezd není		

- pokud by muselo dojít v mimořádných případech k návratu vozidel do stanice z ovládacího obvodu (např. pro návrat při uváznutí), musí být vždy strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS;

92. Správkové vozy a jejich opravy

- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV - STP Jihlava - vozmistra;
- vozy, označené nálepkou, vyžadující zvláštní opatření (např. neodrážet, zmenšení rychlost apod.), oznámí vozmistr výpravčímu.
- tiskopis "Záznamní kniha technické služby vozové" 735 1 5306 a jeden blok nálepek "Hlášenka" 735 1 5310 jsou uloženy u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- dříve než výpravčí dovolí odjezd PMD ve směru do Slavonic, přesvědčí o správném účinkování PZS v km 53,533 mezi ŽST Dačice a ŽST Slavonice;

95. Povolenky

- povolenka pro případ nemožného dorozumění je uložena v obalu "Mimořádné události" a platí pro traťový úsek Dačice – Telč. Má číslo 642 / 2;

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci, s výjimkou písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratk názvů ŽST :

ŽST Dačice DA

ŽST Telč TE

ŽST Slavonice SL

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Dačice tvoří jeden posunovací obvod;
- za bezpečné provádění posunu a organizaci práce při posunu odpovídá výpravčí, spoluzodpovídá vedoucí posunové čety;

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- **výpravčí** povoluje zahájení posunu, rozhoduje o jeho ukončení;
- nařizuje vedoucímu posunové čety rozsah provedení posunu, obsluhu vykládkových a nakládkových míst ve stanici i na vlečkách;
- vydává příkazy, týkající se posunu staničnímu dozorcí;
- zpraví zaměstnance řídicího posun o počtu a umístění zarážek;
- povoluje použití kolejí, určených pro jízdy vlaků pro posun;
- není-li zaneprázdněn jinými závažnými úkoly, dozírá osobně na řádné a bezpečné provádění posunu;
- dozírá na zajištění vozidel v celém obvodu stanice po skončeném posunu;
- **staniční dozorce** obsluhuje při posunu výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posun;
- je oprávněn předávat vedoucímu posunové čety některé příkazy výpravčího (např. svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků);
- **vedoucí posunové čety** odpovídá za správné a bezpečné provedení posunu podle příkazu výpravčího;
- odpovídá za včasné ukončení posunu podle dispozic výpravčího;
- odpovídá za správné zajištění odstavených vozidel po ukončení posunu;
- odpovídá za dodržení předpisových ustanovení (včetně ústrojní kázně, použití ochranných a pracovních pomůcek) u jemu podřízených zaměstnanců;
- odpovídá za střežení nechráněného přejezdu v km 54,303;

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- posunovat na kolejích určených pro jízdy vlaku se smí pouze se souhlasem výpravčího. Toto svolení dá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo, nebo prostřednictvím staničního dozorce; Dává-li výpravčí svolení k posunu prostřednictvím staničního dozorce, smí tento svolení předat až po postavení příslušné posunové cesty. Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí výpravčímu zaměstnanec řídicí posun ihned po skončení posunu přímo (prostřed-

nictvím staničního dozorce). Byl-li výpravčí zpraven přímo zaměstnancem řídicím posun, provede zpravení staničního dozorce o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí přímo.

- Ihned po vydání svolení k posunu zavěsí výpravčí varovný štítek na kolejový závěrník příslušné koleje a toto opatření zruší po skončeném posunu a uvolnění koleje;

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak, je nutné včas uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun:
před příjezdem vlaku od Telče - nejméně 5 minut
před příjezdem vlaku od Slavonic - nejméně 5 minut

108. Podmínky pro posun za označnick

RVPS E. 21 1004

- při posunu za označnick směrem k ŽST Slavonic upozorní výpravčí vedoucího posunové čety na skutečnost, že nesmí vjet do obvodu pro aktivaci PZS v km 53,533 (při pobytu v tomto obvodu hrozí dlouhodobé uzavření přejezdu, komplikace s obsluhou PZZ a omezení silniční dopravy);

109. Místní podmínky pro posun

- posunovat s dlouhodobě odstavenými vozidly se smí za dodržení podmínek stanovených přílohou 25 předpisu ČD D 2;

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- odstavovat na spojovací kolej ze druhé koleje na vlečku Agropodnik jakákoliv vozidla je zakázáno;

111. Posun na kolejích ve spádu

- kolejiště stanice leží na stavebním spádu 1 ‰;
- směrem ke Slavonicům je zakázáno posunovat s vozy bez hnacího vozidla;
- při posunu za výhybku číslo 1 musí být posunující díl o hmotnosti vyšší, než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn;

112. Posun přes přejezdy

- v obvodu železniční stanice je v km 54,303 úrovňové křížení s místní komunikací, přejezd je opatřen výstražnými kříži;
- při posunu je nutno přejezd střežit;
- střežení zajistí vedoucí posunové čety, v ostatních případech určí výpravčí jiného odborně způsobilého zaměstnance, případně střeží přejezd po dobu posunu sám;

113. Posun bez posunové čety

- posun samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posunové čety je ve stanici dovolen pouze výjimečně. Souhlas k posunu dá výpravčí sám;
 - zaměstnancem oprávněným řídit posun je v tomto případě strojvedoucí. Výpravčí zároveň zpraví strojvedoucího o postupech při posunu;
- Při výjimečném posunu hnacích vozidel (speciálních kolejových vozidel) bez posunové čety výpravčí zajišťuje a odpovídá za :
- včasné a spolehlivé vyrozumění strojvedoucího v případě, kdy se jedná o posun hnacího vozidla bez posunové čety na obsazenou kolej;
 - včasné a spolehlivé vyrozumění osob, pracujících v kolejišti na zamýšlený posun bez posunové čety;
 - včasné a spolehlivé střežení nechráněného přejezdu v km 54,303 (např. staničním dozorcem); není-li staniční dozorce k dispozici, zajistí výpravčí střežení přejezdu sám;
 - za včasné a spolehlivé zpravení osob, provádějících ložné manipulace na kolejích, sousedících s kolejí, po níž má být prováděn zamýšlený posun nedoprovázeným vozidlem;
 - za včasné a spolehlivé odstranění zařízení a mechanismů, zasahujících do průjezdného průřezu koleje, po níž má být posun hnacím vozidlem bez posunové čety prováděn;

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je povolen pouze přes výhybku číslo 1 na slavonickém zhlaví;

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- dva kusy zarážek jsou v dopravní kanceláři;
- kovové podložky a další zarážky jsou uloženy na stojanu u provozního skladiště;
- dva kusy uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v úschovně;

118. Posun mechanizačními prostředky

- v areálu SPS – SNV Dačice je elektrický lanový vrátek;
- zaměstnanec řídící posun je při posunu vrátkem povinen zejména :
Dbát, aby při posunu byly dodrženy základní předpisy pro posun a předpisy BOZP;
Zajistit předávání návěstí, nemá-li obsluha vrátku dostatečný výhled na kolej a posunované vozy;
při posunu mechanizačním zařízením má zaměstnanec řídící posun i povinnosti strojvedoucího uvedené v člancích 655 a) – c) a 656 a) předpisu ČD D 2;

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- délka závčiku před samostatným výkonem služby výpravčího i staničního dozorce - dvě směny (ranní/odpolední, případně denní/noční);
- potvrzení znalostí (včetně změn) u jednotlivých profesí je uloženo v příloze 19 SR;

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- bezpečný přístup zdravotně postižených osob k a od vlaku je po příchodové cestě na nástupiště u výpravní budovy a to včetně osob, které se pohybují pomocí invalidního vozíku;
- pro příchod nebo odchod k a od vlaků, stojících na kolejích číslo 1 a 2 je určen bezpečný přechod přes koleje u dopravní kanceláře;

Na požádání invalidní osoby nebo jejího průvodce je výpravčí odpovědný za poskytnutí pomoci při bezpečném přístupu k nebo od vlaku a nástupu nebo výstupu do a z vlaku; výpravčí může nařídít poskytnutí pomoci i jiným zaměstnancům (např. staničnímu dozorci nebo obsluze vlaku);

141. Bezpečnostní štítek

- výhybky čistí, maže a udržuje staniční dozorce v době, kdy je podle rozvrhu služby na pracovišti. Provádí-li tyto práce v době, kdy není postavena vlaková cesta ani není povolen žádný posun v obvodu celé stanice staniční dozorce neodevzdává bezpečnostní štítek. Souhlas vysloví a podmínky stanoví v tomto případě výpravčí.