



**Rozkaz přednosta stanice  
ke staničnímu řádu  
železniční stanice **Dolní Bousov**  
číslo **1 / 2004****

**Platnost od: 16.2.2004 (po aktivaci přejezdového zabezpečovacího  
zařízení v km 38,708 a 40,281 v trati Dolní Bousov –  
Libuň)  
do: do vydání 1. změny SŘ**

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a zapište do seznamu rozkazů přednosta stanice v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento RPS k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapisujte.

J.Pulz v.r.  
Přednosta stanice

Schválil: J.Merta v.r.  
Dopravní kontrolor OPR Praha

Počet stran: 5

Vzhledem k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 38,708 a 40,281 v trati Dolní Bousov - Libuň, upravuji současné znění SŘ takto:

Článek 31.C – článek upraven takto:

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			km poloha ovl.úseků	způsob ovládání	kontrolní skříňka
1	2	3	4		
<b>Traťový úsek Dolní Bousov - Mladá Boleslav město</b>					
23.823	II	PZS 3SBI VÚD	23,384 24,258	automaticky jízdou vlaku bílý světlo, kontrola DK D.Bousov	
33.946	III	PZS 3ZNLI	ovládání obsluhou SZZ D.Bousov; závislé na vj. náv. L, BL a odjezd. náv. SM, SB; při posunu♦; DK D.Bousov		
<b>Traťový úsek Dolní Bousov - Libuň</b>					
<b>Přejezdník</b> 38.294		X - 295			
<b>Opak.přej.</b> 38.694		OX- 695			
38.708	II	PZS3ZNLI PZZ-AC	38,061, automaticky jízdou vlaku, do Dolního Bousova ruční 38,745, obsluhou, přejezdníky, kontrola v dopravně Sobotka		
<b>Opak.přej.</b> 38.724		OX- 724			
<b>Přejezdník</b> 39.140		X-140			
40.281	III	PZS 3SBI VÚD	39,754, automaticky jízdou vlaku, bílý světlo, akustická hláska 40,813 kontrola v dopravně Sobotka		
47.592	III	PZS3SNI VÚD	47,108, z 1.koleje automaticky jízdou vlaku, akustická hláska 48,127, kontrola v dopravně Mladějov v Č.		
<b>Traťový úsek Dolní Bousov - Bakov n.Jizerou</b>					
22.968	III	PZS 3ZNLI	ovládání obsluhou SZZ D.Bousov; závislé na vj. náv. L, BL a odjezd. náv. SM, SB; bílý světlo; DK D.Bousov		
<b>Přejezdník</b> 26.663		X - 669			
<b>Opak.přej.</b> 27.128		OX- 127			
27.144	I	PZS 3SNL VÚD	27,615, automaticky jízdou vlaku, bez kontrolní skříňky 26,664		
<b>Opak.přej.</b> 27.162		OX- 160			

<b>Přejezdník</b> 27.565		X-560	
36.824	II.	PZS 3SBI VÚD	37,384,automaticky jízdou vlaku; hláska Zálučí 36,362
<b>Odbočka</b> <b>Zálučí</b>			
83.792	III	PZS 3ZBI AŽD 71	82,382,automaticky jízdou vlaku; DK Bakov n.J. 37,384 (84,986)
83.428	II	PZS 3ZBI AŽD 71	82,382,automaticky jízdou vlaku; DK Bakov n.J. 37,384 (84,559)
83.121	IV	PZS 3SNI AŽD 71	82,482,automaticky jízdou vlaku; DK Bakov n.J. 37,384 (84,559)

Seznam všech přejezdů ve uveden v TTP trati 542.A Tabulce 7.

Popis a obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,946/22,968; 23,823; 27,144; 38,708; 40,281 a 47,592 jsou uvedeny v článku 86 SŘ.

Článek 86 – článek upraven takto:

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

### **Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 33,946 / 22,968 a způsob obsluhy**

V km 33,946 / 22,968 je umístěno přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 2ZBLI\* ovládané v závislosti na stavění vlakových cest. Anulace činnosti probíhá automaticky jízdou vlaku. PZS v km 33,946 / 22,968 se uvádí do činnosti obsluhou SZZ. Návěstní znaky hlavních návěstidel se mění do polohy dovolující jízdu až po uplynutí stanovené doby 30s. Aby nedocházelo k dlouhodobé výstražné činnosti na PZS, je třeba vlakové cesty stavět uvážlivě s ohledem jak na vlakovou dopravu, tak na potřeby uživatelů silniční komunikace. Kontrolní prvky PZS jsou umístěny na indikační desce v dopravní kanceláři. Svítí-li zelená indikace BPS, nevyskytuje se na PZS žádná porucha. Svítí-li žlutá indikace NS nebo červená POR, vyskytla se na PZS porucha a zařízení indikuje poruchový stav akustickou návěstí, kterou lze vypnout stlačením tlačítka VZI (nouzový stav - žlutá indikace) nebo VZII (poruchový stav - červená indikace). Pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČD Z2 a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu PZS.

**PZS v km 23,823** Pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČD Z2 a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu PZS.

### **PZS km 27,144 (Obrubce)**

Při poruchovém stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 27,144, který ohlásí strojvedoucí výpravčímu v Dolním Bousově nebo se o tom výpravčí dozví jiným způsobem, se vlaky zpravují rozkazem OP část "A".

### **PZS v km 38,708 (Sobotka)**

Přejezd v km 38,708 je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD PZZ-AC se závorymi kategorie PZS 3ZNLII dle ČSN 34 2650. PZS je doplněno přejezdnicí :

- X 295 - km 38,294
- OX 695 - km 38,694
- OX 724 - km 38,724
- X 140 - km 39,140

### **Obsluha PZS při jízdách vlaků**

Přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závorymi typu AŽD PZZ-AC v km 38,708 je ovládáno pomocí snímačů průjezdu ( počítačů náprav ) - začátek ovládacího

úseku je v km 38,061, konec v km 38,745 železniční trati Mladá Boleslav - Stará Paka.

Ve směru od Dolního Bousova je činnost PZS automatická v závislosti na jízdě železničního kolejového vozidla. Způsob jízdy přes přejezd je dán návěstí přejezdníku. Ukončení výstrahy nastává automaticky projetím železničního kolejového vozidla středním anulačním úsekem přejezdu.

Ve směru od Mladějova v Čechách všechny vlaky (PMD) zastavují v dopravně Sobotka s povinností žádat o souhlas k další jízdě. Pro jízdu železničního kolejového vozidla do Dolního Bousova je nutné uzavřít přejezd **ruční obsluhou**.

Po obdržení telefonického souhlasu z dopravní Dolní Bousov se stlačením vratného tlačítka „**Uzavření při odjezdu do Dolního Bousova**“ (TOP), umístěného na ovládací skříňce ve služební místnosti, uvede PZS do výstražného stavu. Po uplynutí předzváněcí doby (40s) bude na opakovacím přejezdníku OX-724 dávana návěst „Přejezd uzavřen“. Ukončení výstražného stavu na přejezdu nastane automaticky projetím železničního kolejového vozidla středním anulačním úsekem přejezdu. Odjezd je možný z obou dopravních kolejí.

V případě nerozsvícení návěstí „Přejezd uzavřen“ na opakovacím přejezdníku OX-724 je možné uskutečnit jízdu železničního kolejového vozidla přes přejezd až po splnění podmínek dle předpisu ČD D2.

### **PZS km 40,281 (Sobotka)**

Typová kontrolní skříňka PZS typu VÚD má základní ovládací a indikační prvky a je umístěna v dopravně Sobotka na trati provozované podle předpisu ČD D3. Indikace provozních a poruchových stavů odpovídá předpisu ČD Z2, použito je jen tlačítko Tx.

**Akustická hláska** - optické indikace jsou doplněny akustickou kontrolou stavu PZS v okruhu traťového telefonu (akustická hláska) na obsazená stanoviště Libuň a Dolní Bousov.

Aktivace zvukové indikace se provede vyzváněcím tónem do traťového telefonu. Je-li PZS v provozuschopném stavu, vyšle akustická hláska po 4 sekundách jako odezvu tón o frekvenci cca 800 Hz na dobu 1 sekundy. Je-li PZS v poruchovém stavu, tón není vyslán. Pro obsluhu PZS platí ustanovení předpisu ČD Z2 a Doplnujícího ustanovení.

O poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných výpravčí uvědomí udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň, v pracovní době tel.č. **977-83-33**, v mimopracovní době **0607936636**.

### **PZS v km 47,592**

Typová kontrolní skříňka PZS typu VÚD má základní ovládací a indikační prvky a je umístěna v neobsazené dopravně Mladějov v Čechách na trati provozované podle předpisu ČD D3. Indikace provozních a poruchových stavů odpovídá předpisu ČD Z2, použito je jen tlačítko Tx.

**Akustická hláska** - optické indikace jsou doplněny akustickou kontrolou stavu PZS v okruhu traťového telefonu (akustická hláska) na obsazená stanoviště Libuň a Dolní Bousov.

Aktivace zvukové indikace se provede vyzváněcím tónem do traťového telefonu po dobu 1 až 2 sekund. Je-li PZS v provozuschopném stavu, vyšle akustická hláska po 2 sekundách jako odezvu tón o frekvenci cca 1060 Hz na dobu 1 sekundy. Je-li PZS v poruchovém stavu, tón není vyslán.

Při jízdě vlaku (PMD) z Mladějova v Čechách do Libuně z první koleje, provede kontrolu činnosti PZS v km 47,592 strojvedoucí v dopravně D3 Mladějov v Čechách. Při jízdě vlaku (PMD) do Libuně z druhé koleje musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 47,592 pro jeho jízdu nebo musí být vlak (PMD) přestaven na první kolej za návěstidlo „Hranice izolovaného úseku“ a odjezd uskutečnit odtud. Při odjezdu z druhé koleje je ovládací kolejový obvod PZS v km 47,592 zkrácený = nedostatečná doba výstrahy na přejezdu!

O poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení výpravčí uvědomí udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň, v pracovní době tel.č. **977-83-33**, 977-83-32, v mimopracovní době na telefonní číslo **607 936 636**.

Článek 89 – článek upraven takto:

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdách kolejových vozidel nebo PMD (speciálních vozidel), která mají končit práci v místě ovládacího obvodu PZS a vracet se zpět, musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem do kterého traťového km musí s kolejovým nebo speciálním vozidlem dojet a odkud se smí vrátit, aby byla zajištěna řádná činnost PZS. Kilometrickou polohu určí výpravčí podle začátku a konce ovládacích úseků přejezdu, které jsou uvedeny v tabulce k článku 31C SŘ.

Pro všechny případy platí zásada, že jízda nesmí být ukončena v km, který leží v ovládacím úseku PZS.

Ve výjimečných případech, kdy jízda musí být ukončena v ovládacím obvodu PZS, případně bude v tomto obvodu prováděna manipulace, musí být stroj vedoucí zpraven o neúčinkování PZS pro jeho jízdu písemným rozkazem „PZS v km ..... pro vaši jízdu neúčinkuje“.

Při jízdě vlaku (PMD) z Mladějova v Čechách do Libuně z první koleje provede kontrolu činnosti PZS v km 47,592 strojvedoucí v dopravně D3 Mladějov v Čechách. Při jízdě vlaku (PMD) z Mladějova v Čechách do Libuně z druhé koleje musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 47,592 pro jeho jízdu nebo musí být vlak (PMD) přestaven na první kolej za návěstidlo „Hranice izolovaného úseku“ a odjezd uskutečnit odtud. Při odjezdu z druhé koleje je ovládací kolejový obvod PZS v km 47,592 zkrácený = nedostatečná doba výstrahy na přejezdu!