



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Změna č. 2**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**  
**pro hlásku Deštnice**

**Účinnost: 15. 1. 2006**

Změna se týká: článků číslo 1, 3, 5, 8, 9, 14.

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 2, 3, 4, 5, 7.

Změnou číslo 2 se ruší Rozkaz VP UŽST Žatec k OŘ hlásky Deštnice číslo 2/2004 a 1/2005.

Vladimír Štěrba v. r.  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 32/2006

dne: 6. 1. 2006

Ing. Daniel Jareš v. r.  
VP UŽST

Počet stran: 5

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	21. 11. 2003	1, 2, 3, 6, 7, 13	22.11.2003	Hryzbil	3335/2003-S
2	15. 1. 2006	1, 3, 5, 8, 9, 14	15. 1. 2006	Dolejší	32/2006

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

## 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hlásky Deštnice leží: v km 77, 200  
na jednokolejné trati mezi stanicemi Milostín – Sádek u Žatce.  
Je zároveň zastávkou bez výpravního oprávnění. Odbavení cestujících  
a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod. Čekárna je nad nástupištěm.

Je přidělena **UŽST Žatec**.  
Sídlo vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

## 2. Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku **Milostín – Sádek u Žatce**  
je zabezpečovací zařízení **1. kategorie** – telefonické dorozumívání.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst <b>Př Lo</b>	76,508	Hlásky - hlásky	Viaflex	Předvěst k oddílovému návestidlu Lo.
Mechanické oddílové návestidlo <b>Lo</b>	77,223	Hlásky - hlásky	Viaflex	Oddílové návestidlo ve směru: Milostín – Sádek u Žatce.
Mechanické oddílové návestidlo <b>So</b>	77,024	Hlásky - hlásky	Viaflex	Předvěst k oddílovému návestidlu So.
Mechanická předvěst <b>Př So</b>	77,672	Hlásky – hlásky	Viaflex	Oddílové návestidlo ve směru: Sádek u Žatce – Milostín.

Poruchy zabezpečovacího zařízení se hlásí výpravčímu ŽST Sádek u Žatce,  
který avizuje udržujícího zaměstnance.

**3. Přejezdové zabezpečovací zařízení****PZZ obsluhovaná hláskářem Hl. Deštnice:**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Milostín od Sádku u Ž.</b>			
<b>Oddílové návěstidlo So hlásky Deštnice od Sádku u Ž.</b>			
<b>77,200</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 1SNI	Kontrolní stanoviště hláska Deštnice. Obsluhu PZS provádí tlačítkem z kolejové desky hláskař Deštnice. <b><u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Sádek u Žatce</u></b>
<b>Oddílové návěstidlo Lo hlásky Deštnice od Milostína</b>			
<b>78,180</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště PZS na hlásce Deštnice. Ve směru Milostín – Sádek u Ž. ovládací obvody v km 77,223 – 79,140 . v opačném směru Sádek u Ž. – Milostín: ovládací obvody v km 79,140 – 77,223. <b><u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Sádek u Žatce</u></b>

Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení ohlásí hláskař **neprodleně oběma** sousedním výpravčím. Výpravčí ŽST Sádek u Žatce má povinnost avizovat udržujícího zaměstnance.

Náhradní klíče od reléových domků PZS v km 77,200 a 78,180 jsou zaplombovány plombou na šňůrce na skřínce kontrolního zařízení. Klíče pro nouzovou místní obsluhu jsou v úschově u hláskaře.

**Ostatní PZZ v mezistaničním úseku:**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>80,278</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	<b>Kontrolní stanoviště</b> PZS v DK ŽST <b>Sádek u Ž.</b> Ve směru Milostín – Sádek ovládací obvody v km 79,565 – 81,194. <b>v opačném směru Sádek u Ž. – Milostín:</b> ovládací obvody v km 81,194 – 79,565.
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Sádek u Ž. od Milostína</b>			

**4. Telekomunikační zařízení**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
VT 07 - 88 g	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Milostín a výpravčím ŽST Sádek u Ž. mezi lehlým trať. stanovištěm hl. Deštnice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VL 07 - 88 ca	hláskové spojení mezi výpravčím ŽST Milostín a hláškařem hl. Deštnice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VL 07 - 88 cb	hláskové spojení mezi výpravčím ŽST Sádek u Ž. a hláškařem hl. Deštnice.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Žatec. Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době tel. 972 427 497; mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematika Ústí n. L.- udržující pracovníci z ATÚ. Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době tel. 972 427 499, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor tel. 972 110 000.

Poruchy tohoto zařízení se hlásí výpravčímu ŽST Sádek u Žatce.

V případě poruchy traťového i hláskového telefonního okruhu je možné použití mobilního telefonu.

Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu ŽST Sádek u Žatce: „**Sádek**“

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

<b>Deštnice</b>	-	<b>De</b>
Sádek u Žatce	-	Sa
Milostín	-	Mi

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácený název „**Sádek**“.

**5. Elektrické zařízení**

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno perónními stožárky s výbojkovými a žárovkovými svítilny. Osvětlení prostor pro zaměstnance ČD je provedeno žárovkovými svítilny.

nástupiště: 9 ks perónní stožárek

vnitřní prostory: žárovková svítilna

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.

Rozváděč pro osvětlení je umístěn ve služební místnosti.

Použité světelné zdroje: výbojka SHC 70W a žárovky 40W, 60W, 200W.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá hláškař konající službu.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST (hláškaři) podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474 **prostřednictvím** výpravčího ŽST Sádek u Žatce.

Zaměstnanec ŽST (hláškař) potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

## **6. Nástupiště**

Hlásky má nástupiště v délce 180 metrů.

## **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta pro zaměstnance ČD je z nástupiště po schodech ke služební místnosti.

## **8. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků:

v přístavku služební místnosti je uložena skříňka první pomoci.

Úraz se hlásí výpravčímu ŽST Sádek u Žatce, který ho zapíše do Knihy úrazů a nahlásí určenému vedoucímu zaměstnanci UŽST Žatec.

Lékařskou pomoc požaduje hlásky od výpravčího ŽST Sádek u Žatce (akutně i od výpravčího ŽST Milostín).

## **9. Opatření při požáru a haváriích**

V přístavku služební místnosti je uložen 1 hasicí přístroj.

Vodní zdroj na hlásky není.

Požár nebo havárii ihned ohlásí hlásky výpravčímu ŽST Sádek u Žatce s popisem rozsahu a učiní všechna dostupná opatření k zamezení šíření požáru.

Výpravčí učiní další nutná opatření (přivolání HZS), zapíše požár do Záznamníku požárů a nahlásí ho určenému vedoucímu zaměstnanci UŽST Žatec.

## **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště.**

Při opuštění pracoviště hlásky při odchodu služební místnost uzamkne a klíč si ponechá u sebe. Souhlas k opuštění pracoviště si vyžádá hlásky od výpravčího ŽST Milostín a výpravčího ŽST Sádek u Žatce.

**11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Hláskáři odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.  
Písemně se dopravní služba odevzdá ve zvláštním zápisníku Odevzdávek dopravní služby podle vzoru:

Odevzdávka dopravní služby dne:	v.....h
1. Vlaky zavedené	
2. Vlaky odřeknuté	
3. Nedožely vlaky	
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	
5. Jízdy PMD	
6. Nedošly odhlášky	
7. Náskok	
8. Výluky	
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce	
11. Stav telekomunikačního zařízení	
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	
13. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	
14. Pomůcky k výkonu dopravní služby	
15. Různé	

**13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd ze sousedních stanic ohlašuje výpravčí.

Předvídaný odjezd se ohlašuje na traťovém telefonním okruhu, je součástí nabídky a přijetí.

Předvídaný odjezd může být ohlášen také samostatným hlášením.

V případě poruchy traťového okruhu může být hláskáři předvídaný odjezd ohlášen na hláskovém telefonním okruhu.

V případě poruchy traťového i hláskového telefonního okruhu může být použit mobilní telefon.

## **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

### **Používané tiskopisy dopravní dokumentace:**

Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů;

Telefonní zápisník;

Zápisník Odevzdávky dopravní služby.

### **Používané písemné rozkazy:**

Rozkaz k opatrné jízdě

<b>Nejkratší doba zácvičku:</b>		<b>Poznání traťových poměrů:</b>
Hláskář	2 směny	/

Ohlašování vlakové dopravy:

změny ve vlakové dopravě ohlašuje na hlásku Deštnice výpravčí ŽST Sádek u Žatce pravidelně telefonicky v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7.

Převzatý bezpečnostní štítek zavěsí hláskář na stavěcí páku návěstidla nebo na tlačítko obsluhy PZZ (podle údaje o místě práce).

### **Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností:**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice;

náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice;

přednosta ŽST;

dozorčí I, II, III, IV;

IŽD.

Zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty UŽST.

Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke OŘ:

**Výjimka č.1:** č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků OŘ: 1, 2, 3, 4, 5, 14.

### **Rozsah znalostí**

<b>Pracovní zařazení</b>	<b>Znalost</b>
<b>Zaměstnanci ŽST:</b>	
Vrchní přednosta Náměstek vrchního přednosty Přednosta ŽST Dozorčí IŽD Výpravčí ŽST Sádek u Ž. Hláskář Hl. Deštnice	úplná
SDC	úplná
strojvedoucí	úplná