

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU


STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

DOBŘÁ VODA u Pelhřimova

Účinnost od : 30. 6. 2006

dopravní kontrolor



Schválil č.j. : 3785 / 06

dne : 28. června 2006

VP UŽST



Počet stran : 23

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí 1, výpravčí 2	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 15B, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 4, 6, 7A, 8, 14, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 40, 41, 43, 50, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 9D, 11, 13, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 4, 15B, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58A. Informativní znalost: čl. 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 14, 21, 33; přílohy č. 1, 7A, 19, 29, 41, 51A, 54, 55.
staniční dozorce	Úplná znalost: 1, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 24, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 82, 97, 100, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 137; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 15, 21, 22, 28, 31C, 32, 33, 56; přílohy č. 1, 6, 8, 14, 19, 22, 29, 41, 51A, 52, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; přílohy č. 4, 29, 48, 54 – 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SŘ se ruší platnost SŘ č.j. N1/101- 127/02

Vysvětlivky :

Výpravčí 1 – řídící výpravčí v ŽST Pelhřimov;
Výpravčí 2 – pohotovostní výpravčí;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **DOBRÁ VODA u Pelhřimova**

- leží v km 8,435 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

Je stanicí :

- mezilehlou po provozní stránce
- dálkově řízenou ze ŽST Pelhřimov nebo místně obsluhovanou výpravčím 2 ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Hřiběcí** leží v km 2,661 mezi železničními stanicemi Horní Cerekev a Dobrá Voda u Pelhřimova.

- Je přidělena UŽST Jihlava.
- Přepavně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané DO výpravčím 1 ŽST Pelhřimov.

Zastávka **Nová Buková** leží v km 6,411 mezi železničními stanicemi Horní Cerekev a Dobrá Voda u Pelhřimova.

- Je přidělena UŽST Jihlava.
- Přepavně je neobsazená, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané DO výpravčím 1 ŽST Pelhřimov.

Zastávka **Zajíčkov** leží v km 11,675 mezi železničními stanicemi Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov.

- Je přidělena UŽST Jihlava.
- Přepavně je neobsazená, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 100 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané DO výpravčím 1 ŽST Pelhřimov.

Zastávka **Rynárec** leží v km 15,116 mezi železničními stanicemi Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov.

- Je přidělena UŽST Jihlava
- Přepavně je neobsazená, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané DO výpravčím 1 ŽST Pelhřimov.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úrovňová nástupiště :

- u koleje číslo 1 v celkové délce 60 m, nástupiště SUDOP s povrchem z desek K 150 ;
- u koleje číslo 2 v celkové délce 60 m, nástupiště SUDOP s povrchem z desek K 230;

Vchod do čekárny pro cestující je z nástupiště před výpravní budovou, východ ze stanice je po pravé straně budovy.

V koleji číslo 1 je vybudován jeden přechod ke koleji číslo 2.

8. Technické vybavení stanice

- **Pitná voda** : v dopravní kanceláři a na krytém nástupišti pro cestující je vodovod s pitnou vodou.
Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepě VB, vstup do sklepa je z chodby k bytům.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napojena z rozvodné sítě E.ON volným vedením na roh výpravní budovy do pojistkové skříně a do RE 01, který je umístěn na budově vedle vchodu do bytů. Napájení SZZ i EOJ je z rozvodné skříně RE 01. Hlavní vypínač je umístěn v této skříně, zámek má univerzální klíč.

U výhybek č. 1 a č. 2 je nainstalován elektrický ohřev výměn (EOV).

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je ovládáno dálkově výpravčím 1 z ŽST Pelhřimov.

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující (osvětlení celkové, doplňkové a orientační).

Venkovní osvětlení železničních prostranství je zajištěno elektrickými stožáry s výbojkovými svítilny. Nástupiště pro cestující je osvětleno výbojkovými svítilny, prostory pro cestující ve výpravní budově jsou osvětleny zářivkovými svítilny a žárovkami.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

- 2 osvětlovací stožáry na nástupišti
- 1 osvětlovací rameno na bývalém ústředním stavědle
- 1 výbojkové svítilno na rohu budovy u východu
- 1 výbojková svítilna pod krytým nástupištěm
- 1 svítilna v čekárně
- 1 svítilna na záchodech
- 3 ramínková svítilna na skladišti pro osvětlení rampy
- 3 výbojková svítilna na dřevěných sloupech pro osvětlení manipulačních prostorů.
- 2 osvětlovací stožáry pro zhlaví Pelhřimov

Umístění rozváděčů a vypínačů, umístění podružných elektroměrů.

Rozvodová deska je umístěna na schodišti ve staniční budově a je pro celý obvod stanice.

Použité světelné zdroje.

Výbojky RVL, SHLP 400 W, RVL 125 W, zářivky a žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy.

Elektrické osvětlení výhybek ve stanici není.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení slouží 2 ruční elektrické svítilny, které jsou umístěny u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

Nouzové venkovní osvětlení není.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá staniční dozorce ŽST Pelhřimov.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávek Nová Buková a Hřiběcí je prováděno dálkově ze ŽST Pelhřimov výpravčím 1 ve službě.

Popis a pokyny k obsluze ZDO jsou v příloze 18 SŘ.

Poruchy hlásí hlásí doprovod vlaku výpravčímu 1 v ŽST Pelhřimov a ten informuje SDC - SEE Jihlava, EOD Kostelec u Jihlavy.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do DK je z veřejné komunikace prostorami pro cestující.

13. Opatření při úrazech

Záchranná skříňka je umístěna v dopravní kanceláři.

Klíč od této kanceláře je uložen v ŽST Pelhřimov u výpravčího 1.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Dle tabulky :

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	km
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	8,548
2	světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	8,536

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od DK a budovy bývalé úschovny jsou uloženy u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená oblohou (námeznicí, výh. č. návěští, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správc. zařízení není II. (Im SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	638	S 1 – L 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště.
2	601	S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Přosvětlovaní	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	Výpravčí 1 z JOP Výpravčí 2 z DNO nebo zaměstnanec řídicí posun z PST	EMP	EOV	ne	staniční dozorce ŽST Pelhřimov
2	ústředně místně	Výpravčí 1 z JOP Výpravčí 2 z DNO nebo zaměstnanec řídicí posun z PST	EMP	EOV	ne	staniční dozorce ŽST Pelhřimov

2 klíky pro nouzové ruční přestavování výhybek jsou uloženy v uzamčené skříňce v bývalé úschovně ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

Použité zkratky :

- JOP – ústřední elektronické stavědlo - jednotné obslužné pracoviště výpravčího;
- DO – dálkové ovládání, výhybky jsou přestavovány dálkově;
- Pst. 1, Pst. 2 – pomocná stavědla - místní přestavování výhybek při posunu;
- DNO – deska nouzové obsluhy v DK ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova - místní nouzová obsluha výhybek stanice, nelze-li ji dálkově obsluhovat z ŽST Pelhřimov a obsazení ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova výpravčím 2;
- EMP = elektrický přestavník;
- EOV = elektrický ohřev výměn;

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**Uzamykatelné zámky :**

V místnosti bývalé úschovny jsou uloženy 2 ks přenosných uzamykatelných zámků, klíče od zámků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce. Klíč od obou Pst. a bývalé úschovny je ve svazku klíčů, který si vyzvedne vedoucí obsluhy vlaku u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v DK u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

Uzamykatelné kovové podložky :

V místnosti bývalé úschovny jsou uloženy 2 ks uzamykatelných kovových podložek, klíče od podložek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce. Klíč od obou Pst. a bývalé úschovny je ve svazku klíčů, který si vyzvedne vedoucí obsluhy vlaku u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v DK u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, přednosta stanice a zaměstnanec útvaru krizového řízení a bezpečnosti.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 229;

Přednosta stanice Pelhřimov – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 41;

Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA -11 ovládaným z JOP v ŽST Pelhřimov pomocí technologických počítačů, které jsou umístěny ve stavědlové ústředně Pelhřimov, s kontrolou volnosti staničních kolejí pomocí počítačů náprav. SZZ je možno nouzově ovládat rovněž z desky nouzových obsluh, umístěné v dopravní kanceláři ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

Staniční zabezpečovací zařízení je začleněno do systému dálkového ovládání s centrálním obslužným pracovištěm v ŽST Pelhřimov.

Zabezpečovací zařízení umožňuje přenos čísla vlaku a bude vybaveno grafickou technologickou nadstavbou (GTN) pro automatizované vedení dopravní dokumentace.

Pomocná stavědla Pst. 1 a Pst. 2 jsou provedena s individuálním přestavováním výhybek. Z Pst. 1 se ovládá výhybka čís. 1. Z Pst. 2 se ovládá výhybka čís. 2. a PZS v km 8,629. Klíč od obou Pst. je ve svazku klíčů, který si vyzvedne vedoucí obsluhy vlaku u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov a na všech hnacích vozidlech DKV České Budějovice PJ Tábor. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

V případě, že SZZ nelze dále obsluhovat, převezme obsluhu SZZ ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova z příkazu výpravčího 1 výpravčí 2 z desky nouzových obsluh, bez možnosti zásahu výpravčího 1.

Upřesňující údaje pro obsluhu SZZ jsou uloženy v příloze čís. 5A SR.

Náhradní klíč od stavědlové místnosti SZZ je zaplombován na „Desce nouzové obsluhy“ v DK. Klíč od DK je uložen v ŽST Pelhřimov u výpravčího 1.

Klíč od stavědlové ústředny smí být použit jen:

- a) při živelných pohromách obsluhujícím zaměstnancem ve službě,
- b) zaměstnancem SDC SSZT Jihlava.

Při použití dle bodu a) musí být o sejmutí bezpečnostní závěry a důvodu použití náhradního klíče učiněn zápis do záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Klíč zavěšuje vždy zaměstnanec SDC SSZT Jihlava.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v mezistaničním oddílu Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AHP-3 bez oddílových návěstidel se závislostí na SZZ;
- v mezistaničním oddílu Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie na úrovni automatického hradla, integrované do SZZ ŽST Pelhřimov;
- TZZ nemá vytvořenu závislost do DNO, při obsluze z DNO přejdou výpravčí na telefonický způsob dorozumívání;
- v mezistaničním oddílu Pelhřimov – Nová Cerekev je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Položka (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, položení ovládacího obvodu apod.)
1	2	3	8
ŽST Horní Cerekev			
0,801	Vjezdové náv. DL – ŽST Horní Cerekev		
1,540	Účelová komunikace	k	návěst Pískejte - km 1,267 návěst Pískejte - km 1,813
2,651 (A1)	Silnice II.třídy/639	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 2,075 - 3,218 Kolejové obvody 75 Hz
4,328 (A2)	Účelová komunikace	PZZ - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 3,625 - 5,538 Počítač náprav typu FRAUSCHER
4,731 (A3)	Účelová komunikace	PZZ - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 3,625 - 5,538 Počítač náprav typu FRAUSCHER
5,533 (A4)	Účelová komunikace	PZZ - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 4,725 - 6,412 Počítač náprav typu FRAUSCHER
6,407 (A5)	Účelová komunikace	PZZ - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 5,523 - 7,639 Počítač náprav typu FRAUSCHER
7,334	Účelová komunikace	uzamykat elná zábrana	Trvale uzamčen, otvírán na požádání, klíč je uložen na SDC TO Horní Cerekev.
7,639	Vjezdové náv. L – ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova		
7,680	Účelová komunikace	uzamykat elná zábrana	Trvale uzamčen, otvírán na požádání, klíč je uložen na SDC TO Horní Cerekev.
ŽST Dobrá Voda U Pelhřimova			
8,629 (B1)	Místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 9,253 Kolejové obvody 75 Hz
8,926	Vjezdové náv. S – ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova		
9,027 (B2)	Místní komunikace	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 9,700 Kolejové obvody 75 Hz
9,713 (B3)	Silnice II.třídy /112	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 9,021 - 10,341 Kolejové obvody 75 Hz
10,237	Účel. komun.	k	----
11,007	Účel. komun.	k	----
11,350 (B4)	Účelová komunikace	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 10,340 - 12,251 Počítač náprav typu FRAUSCHER
11,657 (B5)	Místní komunikace	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 10,340 - 12,251 Počítač náprav typu FRAUSCHER
12,132	Účel. komun.	k	----
13,757	Účel. komun.	k	----
14,064	Účel. komun.	k	----

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, poloha ovládacího obvodu apod.)
1	2	3	8
14,779	Účel. komun.	k	----
15,189 (B6)	Silnice II.třídy /112	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 14,455 - 15,920 Počítač náprav typu FRAUSCHER
15,349	Silnice III.třídy / 11249	k	----
16,251 (B7)	Účel. komun.	AŽD 71 PZS 3SI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládání přejezdu z Pst. 1 na vlečce AGROALFA, klíč od Pst.1 je umístěn na vrátnici vl. AGROALFA. Ovládací obvod - km 15,484 - 17,353 Kolejové obvody 75 Hz
16,351	Vjezdové náv. L – ŽST Pelhřimov		
16,683	Účelová komunikace	k	----
ŽST Pelhřimov			

*) – při předání obsluhy výpravčímu 2 do ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova kontrola přejezdů v přilehlých mezistaničních úsecích rovněž v DK ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova na „Desce nouzové obsluhy“.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Pf L	6,936	Výpravčí z JOP		
Světelné vjezdové návěstidlo L	7,639	Výpravčí 1 z JOP Výpravčí 2* - pouze PN z DNO		PN z JOP a DNO, telefon. Vzdálenost od krajní výh. č. 1 je 197 m.
Označník	7,689	---	ne	Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	7,910	Výpravčí 1 z JOP výpravčí 2 – pouze PN z DNO		PN z JOP a DNO.
Trpasličí světelné odjezdové návěstidlo S 2	7,935	Výpravčí 1 z JOP výpravčí 2 – pouze PN z DNO		PN z JOP a DNO.

Navěstidlo druh a označení	Položka v km	Odkud se obsluhuje	Rez- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné odjezdové navěstidlo L 1	8,548	Výpravčí 1 z JOP		PN z JOP.
Světelné odjezdové navěstidlo L 2	8,536	Výpravčí 1 z JOP		PN z JOP.
Označnick	8,875	---	ne	Neproměnné navěstidlo
Světelné vjezdové navěstidlo S	8,925	Výpravčí 1 z JOP Výpravčí 2* - pouze PN z DNO		PN z JOP a DNO, telefon. Vzdálenost od krajní výh. č. 2 je 300 m.
Světelná předvěst Př S	9,750	Výpravčí 1 z JOP		

V případě poruchy, kdy je ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova obsazena výpravčím 2
– obsluha PN vjezdových navěstidel z desky nouzové obsluhy;

- obsluha PN odjezdových navěstidel pouze S1, S2;

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy – zapojovač výpravčího :

V DK je zapojovač MIKRO – NZ – 10 pro výpravčího.

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova	Výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov	Výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Výhybkářské	DK – Pst. 1 a Pst. 2	Výpravčí zaměstnanec řídící posun	zabezpečení posunu
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S	Výpravčí Výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	Výpravčí, oprávněná osoba	služební styk, náhradní spojení

Při předání obsluhy zapojovače MIKRO – NZ – 10 jsou všechny telefonní okruhy s výjimkou AUT linky dálkově ovládány ze zapojovače ALFA v žst. Pelhřimov. Předání a převzetí obsluhy zapojovače se provádí pomocí přepínače na kolejové desce. Popis a návod k obsluze je v příloze 5B SR.

Staniční rozhlas

Prostory ve staniční budově a nástupiště jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením typu RRU. Hlášení provádí výpravčí 1 z ovládacího pultu telefonního zapojovače ALFA v ŽST Pelhřimov.

Při převzetí obsluhy v Dobré Vodě u Pelhřimova nebude rozhlas ovládán. Výpravčí 2, nebo staniční dozorce informují v tomto případě cestující ústně.

Informace k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 5F SŘ ŽST Pelhřimov.

Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
 - 1. TRS – slouží ke spojení výpravčího 1 a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků
 - Viz příloha č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

Ostatní informační zařízení

Ve stanici jsou instalovány hlavní hodiny EH 71 řízené signálem DCF, které jsou umístěny v DK. Podružné hodiny jsou umístěny v DK a na nástupišti.

Záznamové zařízení :

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po rádiové síti.

Záznamové zařízení je v ŽST Pelhřimov a nahrává všechny hovory vedené přes MIKRO – NZ – 10.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

➤ **Zaměstnanci pověření kontrolní činností :**

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek;
- přednosta ŽST Pelhřimov;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova a traťových úsecích mezi ŽST Pelhřimov a ŽST Horní Cerekev je výpravčí 1 ŽST Pelhřimov.

Výpravčí 1 organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova. Povinnosti výpravčího 1 vzhledem k výkonu dopravní služby jsou uvedeny ve SŘ ŽST Pelhřimov.

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí 2. Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 1

ŽST Pelhřimov výpravčímu 2 ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Zápis o předání dokumentují oba výpravčí na nejbližším řádku dopravního deníku.

Výpravčí 2 organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Pelhřimov vyplývající z obsluhy ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník;
- bere do úschovy klíče od uzamčených HV v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova;
- u PZZ v přilehlých mezistaničních úsecích má povinnosti závoráře.

Před nástupem služby si výpravčí 2 ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova vyzvedne u výpravčího 1 ŽST Pelhřimov klíč od dopravní kanceláře, klíč od stolu a desky nouzových obsluh. Po skončení služby klíče vrátí výpravčímu 1 ŽST Pelhřimov. Evidenci vydaných klíčů vede výpravčí 1 ŽST Pelhřimov v Knize vydaných klíčů.

Mimo uvedené práce vykonává povinnosti uložené náplní práce.

56. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Pro případ zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty nařídí výpravčí 1 ŽST Pelhřimov obsazení obvodu staničním dozorcem z ŽST Pelhřimov.

Pro případ zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty nařídí výpravčí 1 ŽST Pelhřimov obsazení obvodu staničním dozorcem z ŽST Pelhřimov.

58. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy vykonává obsluha vlaku. Zápis do zprávy o brždění a její vyhotovení provede vedoucí obsluhy vlaku.

59. Používání písemných rozkazů

Rozkazy „V, Op, Pv a V pro PMD“ si před nástupem služby vyzvedne výpravčí 2 u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání / převzetí dopravní na místní / dálkové ovládání se dokumentuje v knize odevzdávky služby / předávky dopravní a na nejbližším řádku dopravního deníku v ŽST Pelhřimov a ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

V případě potřeby si výpravčí ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SRŽ ŽST Pelhřimov.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit po všech kolejích.
- Při jízdě SHV, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo počítače náprav a výpravčí 1 nemůže spolehlivě zjistit jeho polohu, může výpravčí 1 obsluhovat výhybky až po oznámení určeného zaměstnance řídicího posun, kde se SHV nachází, opustilo-li výhybku apod. Určení zaměstnance řídicího posun provede výpravčí 1 před zahájením posunu (případně i pro každé zhlaví). Tento zaměstnanec pak řídí posun SHV. SHV, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody, může stát na kolejích s izolovanými obvody jen nezbytně nutnou dobu a nesmí se na tyto koleje trvale odstavovat.
- Pro jízdy SHV platí Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení příslušného obvodu nebo zařízení, které je uloženo v příloze 5A SRŽ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Stavební spád do	Směrem k (e)
1	20 ‰	Pelhřimovu
2	20 ‰	Pelhřimovu

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.

Nepoužité zarážky jsou uloženy v místnosti bývalé úschovny. Viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla a dvěma zářkami u posledního vozu směrem k Pelhřimovu.

Zajišťovací prostředky umisťuje a odstraňuje zaměstnanec určený STPÚS.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu 2 telefonicky výpravčí 1.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý do/z ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova, zjistí výpravčí 1 podle činností zabezpečovacího zařízení (viz. příloha čís. 5A SR).

V případě, že výpravčí 1 nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.
- dotazem u zaměstnance stanice.

Při místním ovládní stanice:

- zjišťuje výpravčí 2.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí 2 umístí varovný štítek na desku nouzové obsluhy.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení využije výpravčí 2 telekomunikačních služeb TELECOMU a.s.

Telefonní číslo železniční stanice

Horní Cerekev.....	☎	972 552 445
Dobrá Voda u Pelhřimova	☎	972 558 764
Pelhřimov.....	☎	972 558 755

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Pelhřimov.

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí 2 nebo staniční dozorce na úsek koleje ve vlakové cestě.

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího 2, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Horní Cerekev, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS.

Uvedený údaj pro příslušné PZS nadiktuje vždy výpravčí 1 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu **příkaz vlaku Pv**.

V případě obsazení ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova výpravčím 2 uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí 2 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
6,407	7,639
5,533	7,639
4,731	7,639
4,328	7,639
2,651	2,075

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Pelhřimov, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS.

Uvedený údaj pro příslušné PZS nadiktuje vždy výpravčí 1 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu **příkaz vlaku Pv**.

V případě obsazení ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova výpravčím 2 uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí 2 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
8,629	9,253
9,027	9,700
9,713	10,341
11,350	12,251
11,657	12,251
15,189	15,920
16,251	17,353 (Pelhřimov)

V případě, že vozidlo nebude moci dojet za vzdalovací úsek nebo bude jízdu v tomto úseku začínat, popř. končit, nadiktuje údaje pro příslušné PZS vždy výpravčí 1 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu **příkaz vlaku Pv**.

Při poruše přibližovacího úseku PZS smí výpravčí 1 použít dálkové obsluhy PZS a zrušit výstrahu až po zjištění, že vozidla minula přejezd.

Uvolnění přejezdu vozidly zjistí výpravčí 1 tím, že vlak vjel do stanice celý, nebo došla ze sousední stanice telefonická odhláška.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídka vozu, objednání vozmistra a vedení Záznamní knihy technické služby vozové zajišťuje výpravčí 1 v ŽST Pelhřimov.

93. Posun mezi dopravami

- Jízdy PMD ze ŽST Pelhřimov do ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova a zpět výpravčí 1 nesjednává, ale v dopravním deníku je eviduje.
- Pro jízdu PMD z Dobré Vody u Pelhřimova do Horní Cerekev, z Dobré Vody u Pelhřimova do Pelhřimova výpravčí 1 nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu Pv.
- V případě obsazení ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova výpravčím 2, sjednává jízdu PMD oběma směry tento výpravčí 2.
- Pokud nebude jízda PMD dovolována návštěvními příslušných odjezdových, cestových a vjezdových návěstidel, popř. PN při postavení nouzové vlakové cesty, musí být PZS v km 8,629 uzavřen ruční obsluhou z JOP, tlačítka ze skříňky místní obsluhy přejezdu, nebo musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

- Povolenka pro traťový úsek Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova je uložena u výpravčího ŽST Horní Cerekev v obalu Mimořádné události.
- Povolenka pro traťový úsek Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov je uložena u výpravčí 1 v ŽST Pelhřimov v obalu Mimořádné události.
- Povolenka pro traťový úsek Pelhřimov – Nová Cerekev je uložena u výpravčí 1 v ŽST Pelhřimov v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic:

Horní Cerekev – HC;

Dobrá Voda u P. – Dv;

Pelhřimov – Pv;

Nová Cerekev – NC;

Pacov – Pa;

Obrataň – Or;

Chýnov – Cv;

Tábor – Tb;

Při telefonních dopravních hovorech hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic :

Dobrá Voda u P. – Voda;

Horní Cerekev – Cerekev;

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má dva posunovací obvody :

➤ **Posunovací obvod číslo 1 (Pst. 1) :**

Kolej od označníku v km 7,691 ze směru Horní Cerekev přes obvod výh. č. 1 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 do úrovně bývalého ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 1 do úrovně bývalého ústředního stavědla;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 (Pst. 2) :**

Kolej od označníku v km 8,875 ze směru Pelhřimov přes obvod výh. č. 2 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 2 do úrovně bývalého ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 2 do úrovně bývalého ústředního stavědla;

Obsluhu na pomocná stavědla může předat výpravčí 1 jen při dálkové obsluze ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova z JOP.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Svolení k posunu ve stanici dává výpravčí 1 (při předání ŽST na místní obsluhu - výpravčí 2).
- O prováděných úkonech zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí 1 (při předání ŽST na místní obsluhu - výpravčí 2).
- Posun ve stanici se provádí z Pst. předáním na místní obsluhu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta volná nejpozději 8 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Návěstidla S1, S2, L1 a L2 se při posunu neobsluhují.

Pro místní posun jsou využívána pomocná stavědla Pst.1 a Pst.2, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SR (Doplňující ustanovení).

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu 1 ŽST Pelhřimov a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezd v km 8,629 se PZZ obsluhuje z Pst. 2.

Při poruše PZZ v km 8,629 zajistí jeho střežení zaměstnanec řídicí posun.

Při poruše PZZ v km 8,629 zakazují posun bez posunové čety na tento přejezd.

116. Zarážky, kovové podložky

4 ks dvoupřírubových zarážek a 2 ks kovových uzamykatelných podložek jsou uloženy v místnostibývalé úschovny. Klíč od této místnosti je ve svazku klíčů, který je uložen u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičení požadovaná pro samostatný výkon dopravní služby je stanoven takto:

⇒ pro funkci výpravčího 2 1 směnu;

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova – Horní Cerekev a ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov se provede seznámením výpravčích s TTP pro příslušnou trať.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících je určen přechod před výpravní budovou. Jako příchod a odchod z prostor ČD je určen chodník podél staniční budovy.

141. Bezpečnostní štítek.

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti požádá zaměstnanec telekomunikačním zařízením výpravčího 1 ŽST Pelhřimov. Bezpečnostní štítek se nepředává a je nahrazen elektronickým „varovným štítkem“ nebo „štítkem upozornění“ na monitoru JOP. V případě, že výpravčí 1 souhlasí s prací v kolejišti, nastaví varovný štítek (štítek upozornění) na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány.

Osamělý zaměstnanec požádá o zavedení bezpečnostního štítku (varovného štítku nebo štítku upozornění) a oznámí údaje o místě práce výpravčímu 1 ŽST Pelhřimov). Současně si s výpravčím 1 dohodne způsob dorozumívání. Žádost a následně i zprávu o ukončení prací zapíše do své Služební knížky (viz příklady zápisu). Výpravčí 1 žádost (zprávu o ukončení prací) zapíše do vlastního Telefonního zápisníku s uvedením časového údaje zavedení varovného štítku nebo štítku upozornění. Zápisy do služební knížky a do Telefonního zápisníku musí být provedeny i v případě, že je hovor nahráván. Hovor mezi zaměstnancem, požadujícím zavedení bezpečnostního štítku (varovného štítku nebo štítku upozornění) musí být přednostně veden na nahrávaném spojení.

Příklady zápisu: „Žádám o zavedení bezpečnostního štítku za účelem v obvodu, dorozumívání radiostanicí/mobilním telefonem (podpis zaměstnance). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu“

„Práce v kolejišti ukončeny (podpis). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu....“

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce. Staniční dozorce musí požádat výpravčího 1 ŽST Pelhřimov (při místní obsluze výpravčího 2) o předání Pst. 1 nebo Pst. 2 na místní obsluhu.

Výpravčí 1 povolí práci osamělému zaměstnanci až po předání Pst.

Před předáním EZ (Pst.) zpět do JOP musí výpravčí 1 ŽST Pelhřimov zajistit ukončení prací vyžadujících zavedení štítku upozornění nebo varovného štítku a nesmí povolit práci osamělému zaměstnanci, dokud nebude předání EZ (Pst.) zrušeno.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu 2, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí 2 uloží bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova na místní obsluhu je výpravčí 1 ŽST Pelhřimov povinen předat výpravčímu 2 zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 ŽST Pelhřimov povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčím 2 ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova a výpravčím 1 ŽST Pelhřimov.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5D: Pokyny pro obsluhu EOV
Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
Příloha čís. 41: Ekologická opatření
Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
Příloha čís. 47A: Požární prevence
Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD