

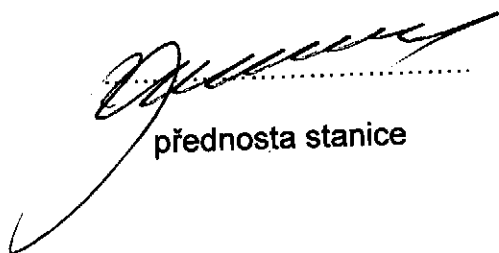


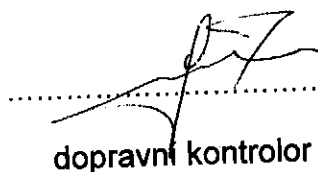
# České dráhy

## JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

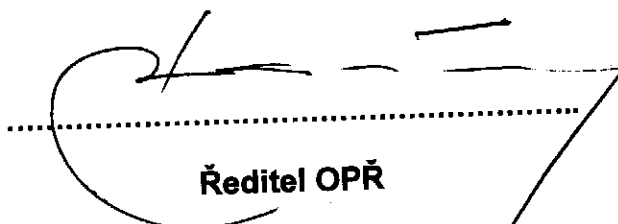
### STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE DOBROUŠKA

Účinnost od : 1. 7. 2002

  
přednosta stanice

  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. *N1/101-20/02* dne : ..... 18. 04. 2002

  
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace  
Druze obchodně-průmyslná o. z.  
Obchodně-průmyslný úřad  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
110

Počet stran : 36

ČD-OPŘ BRNO  
staniční řády  
1 1. 1. 1.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov, dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov, IŽD pro ŽST, IŽD pro VT, vedoucí referent útvaru obrany, výpravčí	znalost úplná
Signalista	Články : 1,3,7,9C,9D,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22,31A,32,33,54,55,57,59,60,63,65A,67,71,72,74,75,77,97,100,103,107,110,111,115,116,127,133,141;
Skladník přepravy <i>konverze - pracovník</i> * od 1.6. 2004	Články : 1,3,4,7,9C,9D,10A,10B,11,13,14,15,16,22,54,55,58A,67,92,97,137;
DKV - strojvedoucí	Část A : 1,3,7,; Část B : 21, 22; Část C : 31.A., 31.C., 32; Část F : 56, 57; Část G : 100,107,110, 115; Část I :127,138;
SDC - strojvedoucí	Část A : 1,3,7; Část B : 21, 22; Část C : 31.A., 31.C., 32; Část F : 56, 57,62; Část G : 100,107,110, 115; Část I :127,138;

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS č. 2/2004

Železniční stanice **DOBRONÍN** leží v km 207,093 jednokolejné trati Jihlava - Havlíčkův Brod a v km 0,000 jednokolejné trati Dobronín – Polná.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Dobronín - Polná
- dispoziční pro trať Dobronín - Polná

Trať Dobronín – Polná dle předpisu ČD D3 je bez dirigování.

Sídlem přednosty je stanice JIHLAVA

### 3. Vlečky

- Vojenská vlečka č. 27 Dobronín odbočuje spojovací kolejí číslo 90M v km 206,528 z koleje číslo 1 výhybkou číslo 1.
- Vlečka "Jihlavské sklárny Bohémia a.s." odbočuje spojovací kolejí číslo 91B v km 207,355 z koleje číslo 4 výhybkou číslo 12.
- Vlečka Agropodnik a.s Jihlava, středisko Dobronín odbočuje z traťové koleje tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná v km 3,250 výhybkou č. A 1 a v km 3,401 výhybkou č. A 2.

Popis a obsluhy vleček jsou zpracovány v příloze číslo 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

RPS č. 1/2004

Zastávka **Jihlava - Pávov** leží v km 202,140 mezi stanicemi Jihlava - Dobronín. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené nástupiště v délce 200 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

Zastávka **Střítež u Jihlavy** leží v km 204,491 mezi stanicemi Jihlava – Dobronín. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a není obsazena. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené nástupiště v délce 200 m, osvětlení je elektrické, celkové, řízené spínacími hodinami.

Hláška **Kamenná** zastávka leží v km 210,759 mezi ŽST Dobronín – Šlapanov. Je trvale obsazena hláškářem dle platného rozvrhu služeb. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava. Má oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel. Má výdejnu jízdenek a čekárnu. Podél koleje je vyvýšené nástupiště v délce 150 m. Osvětlována je elektricky 5 stožárovými lampami a 2 lampami umístěnými na budově. Údržbu provádí a za provozuschopnost zařízení odpovídá SDC Jihlava, SEE Havl. Brod – OE Jihlava.

**Dobronín zastávka** ležící v km 3,371 tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná je t.č. mimo provoz z důvodu zastavení osobní dopravy.

Dopravná Polná je koncovou dopravnou tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná. Leží v km 5,813, ostatní údaje jsou obsaženy v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušenou dopravu uloženém v příloze č. 16 SŘ.

## 7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží 3 nástupiště :

### Nástupiště 1 – nekryté, úrovňové :

- u koleje číslo 1 v km 206,940 - 207,190 v celkové délce 250 m, s nebezpečným povrchem.

### Nástupiště 2 – nekryté, úrovňové :

- u koleje číslo 2 v km 206,940 - 207,190 v celkové délce 250 m, s nebezpečným povrchem.

### Nástupiště 3 – nekryté, úrovňové :

- u koleje číslo 4 v km 206,940 - 207,150 v celkové délce 210 m, s nebezpečným povrchem.

Příchod na nástupiště je přes vestibul a čekárnu.

Přístup na jednotlivá nástupiště je úrovňový. Východ z nádraží je mezi nádražní budovou a zahrádkou. Přes koleje č. 6, 4 a 2 jsou tři přechody v úrovni kolejí pro ruční vozíky a pro přechod cestujících na nástupiště.

## 8. Technické vybavení stanice

Zdrojem nepitné vody je studna poblíž staniční budovy. Rozvod a čerpání vody je prováděno domácí vodárnou "Darling", umístěnou ve sklepě staniční budovy.

## 9A. Elektrická trakční zařízení

### ❖ trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

### ❖ místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)

- napájecí stanice HAVLÍČKOV BROD [ 222,145 ]
- spínací stanice JIHLAVA město [ 90,050 ]
- napájecí stanice HORNÍ CERKEV [ 62,548 ]

❖ umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládání

1	2	3	4	5	6
číslo ÚO	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
401	4	206,498	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
1	4	206,498	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
411	46	207,555	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
11	46	207,555	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč

❖ místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	2 páry rukavic a gaňoší

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Dobronín je napájena z rozvodné soustavy JME volným vedením 22 kV z linky č. 61, rozvodny Kosov.

Místa transformoven a rozveden:

km	Označení	Napájení
207,1	Stožárová trafostanice	Elektroměrový rozvaděč na stožárové trafostanici
207,09	Hlavní rozvaděč v dopravní kanceláři	Rozvaděč St.1, St.2, rozvaděč TO, skladiště, zab. zař., strážní domek, část osvět. ŽST, staniční budova, byty, zásuvkové stojany.
206,6	Rozvaděč St. 1	St. 1, část osvětlení kolejiště v jeho obvodu.
207,49	Rozvaděč St. 2	St. 2, část osvětlení kolejiště v jeho obvodu.
210,75	Hláška Kamenná rozvaděč - šatna	Hlášku, osvětlení nástupiště u budovy.

### 9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečným místem ve vztahu k trakčnímu vedení je kolej č. 6 - manipulační, nemá trakční vedení, ale sousedí s kolejí č. 4, která má trakční vedení. Je kolejí všeobecně nakládkovou a vykládkovou.

**10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Dobronín a na hlásce Kamenná :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
4	vestibu, čekárna	zářivka 40 W	DDC - SEE Jihlava
2	prostor před dopravní kancelář	RVL 250 W	- „ -
5	nástupiště	RVL 400 W	- „ -
Obvod St. 1:			
5	osv. stožáry	RVL 400 W	- „ -
1	reflektor halogen	1 000 W	- „ -
Obvod St. 2 :			
2	osv. stožáry	RVL 400 W	- „ -
5	osv. stožáry	RVL 400 W	- „ -
Nákladiště, skladiště, kolejiště :			
8	osv. stožáry	RVL 400 W	- „ -
3	reflektor - halogen	1 500 W	- „ -
4	prostor sklad.	RVL 250 W	- „ -
Vlečka Sklářny :			
4	osv. stožáry	RVL 250 W	- „ -
1	reflektor - halogen	1 000 W	- „ -

Umístění rozvaděčů :

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
dopravní kancelář	Prostor před DK, nástupiště, nákladiště, kolejiště, vlečka Sklářny.	výpravčí
St. 1	Kolejiště v obvodu stavědla	signalista
St. 2	Kolejiště v obvodu stavědla	signalista

Použité světelné zdroje : viz 10A

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí pracovníci SDC Jihlava, SEE Havl. Brod - OED Jihlava.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí a signalisté ve službě, každý na svém pracovišti. Časové intervaly jsou uvedeny v osvětlovacím kalendáři, který je přílohou č. 22 SŘ.

Stanice nemá náhradní zdroj elektřiny.

### **10B. Nouzové osvětlení**

K nouzovému osvětlení stanice slouží 3 stolní petrolejové lampy pro osvětlení kanceláří a 1 pro osvětlení čekárny. Uloženy jsou v předsíni dopravní kanceláře.

Lampy udržuje, čistí, doplňuje svítivem a v případě potřeby rozsvěcuje a zhasí skladník přepravy.

Mimo pracovní dobu skladníka přepravy lampy rozsvěcuje a zhasí výpravčí ve službě.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Zastávky Jihlava – Pávov a Střítež u Jihlavy mají elektrické, celkové osvětlení, řízené spínacími hodinami.

Veškeré poruchy ohlásí u zastávky Jihlava – Pávov na SDC – SEE Jihlava výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava, u zastávky Střítež u Jihlavy poruchy na SDC – SEE Jihlava hlásí výpravčí ŽST Dobronín.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Příchodová cesta na stavědlo č. 1 je od staniční budovy po veřejné komunikaci souběžné s kolejemi, dále přes nákladíště a stezkou podél koleje č. 6 až ke stavědlu č. 1.
- Příchodová cesta na stavědlo č. 2 je od staniční budovy podél koleje č. 6 až po přejezd na spojovací koleji č. 91 S, dále po stezce souběžné s kombinovanou rampou až po její konec a potom podél odbočné koleje směr Polná až ke stavědlu č. 2.
- Rodinní příslušníci bydlící v domku č.p. 240 používají přístupové cesty pro-pustem o světlosti 2,5 m v km 207,239.
- Přístupová cesta pro zaměstnance SDC Jihlava, TO Dobronín vede po veřejné komunikaci.



**13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v osobní pokladně.

Nosítka jsou uložena v dopravní kanceláři.

Zdravotní brašny jsou na obou stavědlech.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje**

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz. tabulka

<b>Kolej č.</b>	<b>Název překážky</b>	<b>Označení</b>	<b>Umístění</b>	<b>Km</b>
1	světelné návěstidlo stožárové	vjezdové, L	vpravo	206,283
1	zakrytá návěst		vpravo	206,322
1	označnick		vlevo	206,341
1	stožár trakčního vedení	č.1	vlevo	206,363
1	stožár trakčního vedení	č.2	vlevo	206,403
1	stožár trakčního vedení	č.3	vlevo	206,447
2	stožár trakčního vedení	č.5	vpravo	
1	světelné návěstidlo stožárové	S2	vpravo	206,667
2	světelné návěstidlo stožárové	S2	vlevo	206,667
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	206,658
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	206,658
5	světelné návěstidlo stožárové	S3	vpravo	206,667
3	světelné návěstidlo stožárové	S3	vlevo	206,667
5	stožár osvětlení		vlevo	206,684
5	stožár osvětlení		vlevo	206,739
5	stožár trakčního vedení	č.10	vpravo	206,678
3	stožár trakčního vedení	č.10	vlevo	206,678
2	světelné návěstidlo stožárové	S4	vpravo	206,68
4	světelné návěstidlo stožárové	S4	vlevo	206,68
5	stožár trakčního vedení	č.12	vpravo	206,711
3	stožár trakčního vedení	č.12	vlevo	206,711
3	stožár trakčního vedení	č.14	vlevo	206,748
5	stožár trakčního vedení	č.14	vpravo	206,748
3	stožár trakčního vedení	č.16	vlevo	206,782
6	zídka		vpravo	
6	zídka		vpravo	
5	stožár osvětlení		vlevo	206,795
3	stožár trakčního vedení	č.18	vlevo	206,812
5	stožár trakčního vedení	č.18	vpravo	206,812
2	značka Vstup zakázán		vlevo	206,891
1	značka Vstup zakázán		vpravo	206,891
2	stožár osvětlení	č.14	vpravo	206,953
4	stožár osvětlení	č.14	vlevo	206,953
5	stožár osvětlení		vlevo	206,903
4	stožár osvětlení	č.15	vlevo	207
2	stožár osvětlení	č.15	vpravo	207

<b>Kolej č.</b>	<b>Název překážky</b>	<b>Označení</b>	<b>Umístění</b>	<b>Km</b>
4	stožár osvětlení	č.16	vlevo	207,021
2	stožár osvětlení	č.16	vpravo	207,021
4	stožár osvětlení	č.17	vlevo	207,141
2	stožár osvětlení	č.17	vpravo	207,141
4	stožár osvětlení	č.18	vlevo	207,29
2	stožár osvětlení	č.18	vpravo	207,29
6	stožár trakčního vedení	č.31	vpravo	207,049
6	stožár trakčního vedení	č.33	vpravo	207,216
1	značka Vstup zakázán		vpravo	
2	značka Vstup zakázán		vlevo	
4	stožár osvětlení	č.22	vlevo	
2	stožár osvětlení	č.22	vlevo	
4	světelné návěstidlo stožárové	L4	vpravo	207,301
4	světelné návěstidlo stožárové	L2	vlevo	207,386
2	světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	207,386
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	207,421
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	207,421
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	207,393
3	světelné návěstidlo stožárové	L3	vpravo	207,393
3	stožár trakčního vedení	č.38	vlevo	207,398
3	stožár trakčního vedení	č.40	vlevo	207,441
4	rychlostník		vpravo	0,462
2	stožár trakčního vedení	č.43	vpravo	
1	stožár trakčního vedení	č.46	vpravo	207,551
1	stožár trakčního vedení	č.47	vpravo	207,612
1	stožár trakčního vedení	č.48	vpravo	207,656
1	sklonovník		vpravo	207,711
	označnick		vpravo	207,761
1	stožár trakčního vedení	č.49	vpravo	207,7
6	rampa		vpravo	206,924

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od skladiště, čekárny, úschovny zavazadel a od sklepa jsou zavěšeny v dopravní kanceláři. Klíč od ústředny SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod - UO Jihlava je zapečetěn a zavěšen na řídicím přístroji. Ostatní klíče a jejich duplikáty jsou ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Náhradní klíč od této skříňky je uložen u výpravčího.

Náhradní klíč od budovy SDC - TO Dobronín je umístěn v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se při odchodu musí uzamknout.



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohrev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
M 1	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
4	ústředně	St.1	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 1
5	ústředně	St.1	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 1
6	ústředně	St.1	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 1
7	ručně	obsluha vlaku	Výměnový zámek v záv. na Vk 3, typ 17, štítek čtverec	---	odrazky	skladník přepravy
8	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní zámek - ŘP, typ 11, štítek čtverec	---	odrazky	skladník přepravy
9	ručně	obsluha vlaku	Výměnový zámek v záv. na výh.č. 8, typ 10, štítek čtverec	---	odrazky	skladník přepravy
10	ručně	zaměstnanec TO	Výměnový zámek, typ 19, štítek čtverec	---	odrazky	skladník přepravy
11cd	kolejová křižovatka					
12	ručně	obsluha vlaku	Závorník	---	odrazky	signalista St. 2
13	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2
14	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2
15	ústředně	St.2	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 2
16	ústředně	St.2	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 2
Vk 1	ústředně	St.1	Mechanický přestavník		odrazky	signalista St. 1
Vk 2	ústředně	St.1	Mechanický přestavník		odrazky	signalista St. 1
Vk 3	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní zámek - ŘP, typ 23, štítek kruhový		bez náv. tělesa	skladník přepravy
Vk 4	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní zámek - ŘP, typ 22, štítek kruhový		odrazky	skladník přepravy

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- St. 1 : 1 přenosný výměnový zámek ve skříňce na nářadí;
- St. 2 : 1 přenosný výměnový zámek ve skříňce na nářadí;

Úsmyčné količky v počtu 4 ks jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

### **23. Výhybky na širé trati**

Seznam výhybek na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná je uveden v Prováděcím nařízení k předpisu D 3 pro trať Dobronín - Polná.

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

#### **Za vlakové cesty :**

V řídicím přístroji jsou uzamčeny klíče od výhybek č. Vk 3 / 7, 8 / 9 a Vk 4.

#### **Mimo vlakovou dopravu :**

Klíč od výhybky č. 10, která není zapojena do zab. zařízení, je v úschově v dopravním stole výpravčího, stejně tak klíč od výkolejky VkmNO na Vojenské vlečce č. 27.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo přednosty stanice má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov a vedoucí referent útvaru obrany.

Přednosta stanice – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 29;

Dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 33;

Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými na sobě závislými návěstidly.

Závěrová tabulka je v příloze číslo 6 SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťovém úseku Dobronín - Jihlava a Dobronín - Šlapanov je telefonické dorozumívání 1. kategorie.

Mezi stanicemi Dobronín - Šlapanov je v km 210,745 hláska Kamenná se světelnými oddílovými návěstidly, která jsou umístěna následovně :

Předvěst - PŘLo v km 210,180 a odd. návěstidlo - Lo v km 210,983

Předvěst - PŘSo v km 211,423 a odd. návěstidlo - So v km 210,738

### 31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Mezistaniční úsek Jihlava - Dobronín :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdů, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
204,513	Silnice III. tř. / 3525	PZS 3SBI	ŽST Dobronín – výpravčí ovlád. obvod – 203,782 ovlád. obvod – 205,251

Mezistaniční úsek Dobronín - Šlapanov :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
209,219	Účelová komunikace	k	
210,727	Silnice III. tř. / 34817	PZM 2	
214,502	Účelová komunikace	PZS 3SNI	ŽST Šlapanov – výpravčí ovlád. obvod – 213,866 ovlád. obvod – 215,202
215,124	Silnice II. tř. / 350	PZS 3SNLI	ŽST Šlapanov – výpravčí Ovlád. obvod – 214,474 Ovlád. obvod z kol. č. 1 – 215,999 Ovlád. obvod z kol. č. 2 – 215,955 Ovlád. obvod z kol. č. 3 – 216,013

Mezistaniční úsek Dobronín - Polná :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
0,760	Účelová komunikace	k	0,510 1,010
1,275	Účelová komunikace	k	1,025 1,525
1,943	Účelová komunikace	k	1,793 2,023
2,358	Silnice II. tř. / 348	PZS 3SI	ŽST Dobronín – výpravčí ovlád. obvod – 2,028 ovlád. obvod – 2,689
2,892	Účelová komunikace	k	2,642 3,142
4,714	Silnice II. tř. / 352	PZS 3SI	ŽST Dobronín – výpravčí ovlád. obvod – 4,360 ovlád. obvod – 5,052
5,580	Účelová komunikace	k	5,334
<b>5,818 – doprava Polná</b>			

### 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení den / noc	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	205,570	St. 1 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Světelné vjezdové návěstidlo L	206,283	St. 1 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Jihlavy. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 200 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 1 je 150 m.
Označník	206,333			Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	206,658	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 1. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	206,658	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 2. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	206,667	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 3. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	206,680	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlavy z koleje č. 4. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 4	207,301	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Šlapanova a Polné z koleje č. 4. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	207,386	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Šlapanova z koleje č. 2. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	207,393	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Šlapanova z koleje č. 3. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	207,421	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Šlapanova z koleje č. 1. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Označník	207,763			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	207,813	St. 2 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Šlapanova. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 16 je 285 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 16 je 231 m.
Světelná předvěst PŘ S	208,535	St. 2 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu S.



1	2	3	4	5
Označnick	0,550			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo PS	0,600	St. 2 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Polné na kolej č. 4. Je opatřeno PN. Vzdálenost od výhybky č. 13 je 260 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 13 je 210 m.
Světelná předvěst PŘ PS	1,005	St. 2 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu PS.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	0,070	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro posun z vlečky VÚ na jihlavském zhlaví.

Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 6a se nerozsvěcuje.

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### Telefonní okruhy

- traťový okruh : Dobronín - Jihlava  
Dobronín - Šlapanov  
Dobronín - Polná ( D3 )
- hláskový okruh : Dobronín - Kamenná
- výhybkářský okruh : St. 1 a St. 2
- místní okruh : Agropodnik a.s.
- povolávací okruh : od vjezdových návěstidel L, S;
- telefon sítě ČD číslo 962 / 632, 87- 55

Dále je napojena na dispečerský okruh provozního dispečera :

- Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno
- elektrodispečer Brno

#### Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, popřípadě o jejich zpoždění, rozmístění souprav osobních vlaků, k předávání pokynů zaměstnancům ČD.

Síť má pouze jednu větev : nástupiště;

Popis a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5.F. SŘ.

#### Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
  1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků

**Služební mobily** - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

#### Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1
- nástupiště – 1

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosty stanice

- technický náměstek

RVPŠ č. 2/2004

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPŠ č. 2/2004

#### ➤ Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby :

- dopravní náměstek
- dozorčí provozu - Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou
- dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov;
- dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov;
- přepravní náměstek;
- technický náměstek;
- IŽD pro ŽST;
- IŽD pro VT;
- vedoucí referent útvaru obrany;

#### ➤ Přednostu železniční stanice zastupuje v jeho nepřítomnosti zaměstnanec podle tohoto pořadí :

- technický náměstek
- přepravní náměstek
- dopravní náměstek

Není-li žádný z těchto zaměstnanců ve službě, zastupuje přednostu stanice zaměstnanec konající kontrolu výkonu dopravní služby, v jeho nepřítomnosti potom dispoziční výpravčí ŽST Jihlava, který je vedoucím směny.

Kontrolu výkonu dopravní služby zaměstnanců provádí v ŽST Jihlava v pracovní dny dozorčí. V jeho nepřítomnosti zaměstnanec mající nehodovou pohotovost.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice dispoziční výpravčí ŽST Jihlava.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich staniště a vzájemné vztahy

V železniční stanici Dobronín pracuje ve směně výpravčí , který je současně dispozičním výpravčím trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) v uzlové stanici Jihlava.

Výpravčí pracuje ve směnách 12 / 24 hodin a má tyto povinnosti :

Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy.

Přebírá směnový plán práce od vedoucího směny jehož provádění zajišťuje.

Ve směně je podřízen vedoucímu směny v ŽST Jihlava a provoznímu dispečerovi Brno. Zajišťuje provoz ve stanici a na přilehlých na přilehlých tratových úsecích.

Samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, jízdy speciálních vozidel, speciálních hnacích vozidel v celém obvodu stanice, zodpovídá za sled vlaků do sousedních dopraven.

Osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace.

Odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení stan. řádu a služebních předpisů.

Stará se o krácení pobytu místních a tranzitních vozidel a ve spolupráci se zátěžovým výpravčím činí opatření na dodržování, případně krácení normy pobytu vozidel.

Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách.

Sepisuje a vydává rozkazy "V", "Op", „V-PMD“, „Pv“, „PvD3“, vlakopisy pro lokomotivní vlaky.

Vede dopravní deník a Telefonní zápisník a Zápisník o použití souprav hlavních klíčů.

Vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Služební předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu.

Obsluhuje úsekové odpojovače podle pokynů elektrodispečerů, v případě nebezpečí podle vlastního rozhodnutí.

Ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována

Vykonává současně dispozičního výpravčího pro trať D3 Dobronín - Polná a vydává soupravu hlavních klíčů

Přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu :

Obvod signalisty stavědla číslo 1 :

- výhybky číslo : 1, M 1, 2, 3, 4, 5, 6. - výkolejky číslo : Vk 1 a Vk 2.

Obvod výpravčího :

- výhybky číslo : 7, 8, 9, 10 a 12.

- výkolejky číslo : Vk 3 Vk 4.

Tyto výhybky a výkolejky přestavuje ručně posunová četa.

Obvod signalisty stavědla číslo 2 :

- výhybky číslo : 13, 14, 15 a 16.

Signalisté obou stavědel oznamují z příkazu výpravčího čísla Lv jedoucích bez vlakopisu.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Pracovníci stanice :

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Skladník-přepravy <i>Koucler</i> <i>Personál</i> <i>od 1.6.2004</i>	označení místa zastavení vlaku přenosnou návěstí „Stůj“, překládka zavazadel a spěšnin u os. vlaků, vede „Zápisník vozů – B“, vede zvláštní „Zápisník vozů – B“ pro dlouhodobě odstavená vozidla;	výpravní budova

### **59. Používání písemných rozkazů**

Na St. 1 a St. 2 je veden pouze jeden svazek rozkazů „V“.

U výpravčího jsou rozkazy „V“, „Op“, „Pv“ a „Pv D3“ pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná uloženy zvlášť a označeny poznámkou - D3.

Úseky pro zpravování vlaků :

Dobronín – Havlíčkův Brod;

Dobronín – Jihlava;

Dobronín – Polná;

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek.

**62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

V ŽST smí jezdit speciální vozidla po všech dopravních, manipulačních, spojovacích kolejích i na kolejích pro zvláštní určení.

Sněhové pluhy lze otáčet pouze v DKV PJ Jihlava na točně.

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

*„Vzor zápisu na St. 1 při přípravě vlakové cesty pro vlak Pn 61821 od Šlapanova na kolej č. 3 a po jeho vjezdu. Čas, že vlak dojel celý, zapisuje výpravčí v dopravním deníku do sl. 17 a signalista do sl. č. 4.“ (Viz čl. 71 SR.)*

**Zápisník****volnosti a správného postavení vlakové cesty**

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd		Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
		Z koleje	h	m	h	m	h			m	Z koleje	h	m	h	m
1	2	3		4		5		1	2	3		4		5	
61821	3	1	46	1	52										

**64. Úplná zkouška brzdy**

Ve stanici se ÚZB pravidelně vykonává pouze u vlaků Mn 94121 a Mn nebo Vleč. vlaků jedoucích směr Polná.

V případě potřeby vykoná ÚZB u jiného vlaku vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí vhodného vlaku.

**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Sklonová charakteristika železniční stanice Dobronín mezi vj. náv. L v km 206,283 a vj. náv. S v km 207,813 :

- ♦ Záhloví stanice od vj. náv. L v km 206,283 po výh. č. 1 v km 206,528 leží na rovině, od km 206,528 do km 207,200 leží na rovině, od km 207,200 do km 207,406 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, od km 207,406 do km 207,513 leží na rovině, záhloví stanice od výh. č. 16 v km 207,513 do km 207,710 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, od km 207,710 po vj. náv. S v km 207,813 leží na stavebním spádu do 10 ‰.

◆ Kolej č. 4 směr Polná od km (207,090) 0, 000 do km 0,380 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, od km 0,380 po vj. náv. PS v km 0,600 leží na stavebním spádu do 15 ‰.

◆ Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **dopravních kolejích** č. 3, 1, 2 a 4 se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících % Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Navíc se odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla zajistí na jihlavské i šlapanovském zhlaví dvěma zarážkami. Odstavená skupina se podloží z obou stran, aby bylo dosaženo nejméně 2 brzdících procent. Odchylné zajištění bude uvedeno v odevzdávce služby výpravčího.

◆ Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Dále se navíc zajistí podložením dvěma zarážkami z obou stran.

Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení předpisu ČD D2 čl. 780 a 782.

Odchylné zajištění bude uvedeno v odevzdávce služby výpravčích.

Odstavování vozidel na záhlavích stanice je zakázáno.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě se ohlašují signalistům a hláskari telefonicky. Skladníkovi přepravy ve stanici ohlašuje výpravčí změny ve vlakové dopravě u osobních a manipulačních vlaků ústně.

Doby pravidelného ohlašování změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v příloze č. 35 SR.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí je povinen nahlásit předvídaný odjezd hláskari na hlásce Kamená z důvodu obsluhy PZM 5 – 7 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku, t.z. v případech, kdy nelze nabídnout vlak 5 minut před jeho odjezdem nebo průjezdem. Skutečný odjezd se hlásí do sousední stanice (dopravny).

V případě, že skutečný odjezd (průjezd) vlaku se liší od předvídaného odjezdu, musí výpravčí nahlásit skutečný odjezd sousední dopravně.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při zavedení tel. hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjišťují, že vlak dojel / odjel celý a hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“ signalisté St. 1 a St. 2 dle předpisu ČD D2 a dokumentují je v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ ve sl. 4. Výpravčí toto hlášení zapisuje v dopravním deníku do sl. 17.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí používá varovný štítek v případech vyjmenovaných v předpise ČD D2 tak, že jej zavěsí na návěstní vložku řídicího hradlového přístroje.

Výpravčí používá pro obsazení kolejí upamatovávací pomůcku, kterou nasadí na obsazenou kolej na řídicím přístroji. Tato pomůcka znemožňuje postavení jezdce na obsazenou kolej.

Signalista stavědla číslo 1 a 2 používá tyto upamatovávací pomůcky :

- pomocné segmenty s výřezem pro mechanické upevnění kolejového závěrníku v požadované poloze
- dřevěné klíny pro znemožnění vyklesnutí západky přestavné páky.

Všechny vyjmenované upamatovávací pomůcky jsou červeně natřené.

„Bezpečnostní štítek“ umístí výpravčí k telefonní ústředně tak, aby jej měl neustále na očích.

Signalista St. 1 a St. 2 umístí „Bezpečnostní štítek“ na skříň hradlového přístroje tak, aby jej měl na očích při přestavování výhybek pro posun nebo při stavění vlakové cesty.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí mimodrážní telefonní spojení.

Mimodrážní JTS :

Jihlava : 567 111 190 nebo 495

Šlapanov : 569 451 291

### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Jízdu vlaků sledují:

- signalista St. 1 z okna stavědla;
- signalista St. 2 z okna stavědla.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjištění volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody :

- ◆ **Obvod č. 1 :** obvod signalisty stavědla číslo 1 sahá od vjezdového návěstidla L do úrovně stožáru trakčního vedení č. 17 v km 206,784.
- ◆ **Obvod č. 2 :** obvod výpravčího sahá od úrovně trakčního stožáru č. 17 v km 206,784 do úrovně hrotu jazyků výhybky číslo 10.
- ◆ **Obvod č. 3 :** obvod signalisty stavědla číslo 2 sahá od úrovně hrotů jazyka výhybky číslo 10 po vjezdové návěstidlo S a PS.

Na zjišťování volnosti vlakové cesty se podílí výpravčí a signalisté St. 1 a St. 2.

Výpravčí a signalisté St. 1 a St. 2 za normálních rozhledových poměrů zjišťují volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště.

Za nepříznivých rozhledových poměrů, nebo stal-li se úsek nepřehledný zjišťuje se volnost vlakové cesty takto :

Signalista St. 1 pohledem.

Signalista St. 2 pro vlak směr Šlapanov pohledem, pro vlak směr Polná takto :

- poslední vlak nebo PMD přijel s návěstí „Konec vlaku“;
- jestliže se posuvalo za krajní výhybkou č. 13, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li signalista hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty v tomto úseku pohledem od výh. č. 13 směrem k vjezdovému návěstidlu

Hlášení o volnosti záhlaví zapisuje výpravčí i signalisté obou stavědel do telefonního zápisníku.

Volnost vlakové cesty smí být zjišťována nejdříve 5 minut před dovolením jízdy vlaku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty na kolej a z koleje číslo 1, 2 a 3 se provádí bez dalších opatření ve smyslu předpisu D2.

Při přípravě vlakové cesty na a z koleje č. 4, se hlášení doplňuje názvem sousední stanice (dopravny). Platí pro St. 2.

Telefonické hlášení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu, v případě poruchy na AUT (automatickém telefonním přístroji). V případě poruchy telefonního spojení ATU lze použít spojení MB telefonem, který je umístěn v dopravní kanceláři na stěně u vchodových dveří nalevo, popřípadě jiné telekomunikační zařízení.

Při přípravě vlakové cesty budou přítomni vždy signalisté St. 1 a St. 2.



Stavědlo na vjezdové straně opakuje hlášení pro přípravu vlakové cesty a druhé stavědlo připojí „Rozumím“. Obě stavědla evidují číslo vlaku a číslo vjezdové koleje v dopravní dokumentaci.

Končí-li vlaková cesta v obvodu příslušného stavědla, hlásí a zapisuje signa-  
lista rovněž volnost vlakové cesty.

### **79. Současné jízdni cesty**

Ve stanici jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici 2 vlaky opačného směru současně jejichž současný vjezd není možný, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Šlapanova.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

V případech, kdy stojí vlak s přepravou cestujících na koleji č. 1 nebo 2 a dovolí se vjezd vlaku nebo posun na / po koleji č. 4, zajišťuje bezpečnost cestujících skladník přepravy. Výpravčí včas varuje cestující staničním rozhla-  
sem.

Obdobným způsobem se zpravuje doprovod vlaku a ostatní zaměstnanci (nakládky a vykládky zboží apod.).

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává ve stanici výpravčí.

Seznam, adresy a telefonní čísla autodopravců je uložen u vedoucího směny v ŽST Jihlava.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Mezi stanicemi Dobronín - Jihlava se vypravují vlaky v mezistaničním oddílu.  
Mezi stanicemi Dobronín - Šlapanov se vypravují vlaky v traťových oddílech Dobronín - Hl. Kamenná - Šlapanov. Výpravčí se při jízdě následných vlaků řídí tabulkou následných a elektrických mezidobí. Pro výpravu následných vlaků platí podmínky stanovené v příloze č. 20 SŘ.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Výpravčí ŽST Dobronín sleduje zařízení PZS v km 204,513. V případě potřeby lze zařízení ovládat na místě tlačítky "Uzavření přejezdu (otevření přejezdu)", která jsou umístěna v uzamčené skříňce umístěné na releovém domku v km 204,510. Pro spojení s výpravčím je u skříňky umístěn traťový telefon.

**Traťový úsek Jihlava - Dobronín :****Přejezd v km 204,513**

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Dobronín. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Dobronín výpravčího ŽST Jihlava a SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava. Vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, PMD rozkazem „V-PMD“ přejezd se nestřeží.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Dobronín, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

**Traťový úsek Dobronín - Šlapanov :****Přejezd v km 214,502**

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Šlapanov. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Šlapanov výpravčího ŽST Dobronín a SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava. Přejezd se nestřeží, vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, PMD rozkazem „V-PMD“.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Šlapanov, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

**Přejezd v km 215,124**

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Šlapanov. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Šlapanov výpravčího ŽST Dobronín a SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava. Přejezd se nestřeží, vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, PMD rozkazem „V-PMD“.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Šlapanov, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

**Traťový úsek Dobronín - Polná :****Přejezd v km 2,360**

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Dobronín. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Dobronín ; SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava. Vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, „PvD3“, PMD rozkazem „V-PMD“ přejezd se nestřeží.

**Přejezd v km 4,734**

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Dobronín. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Dobronín ; SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava. Vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, „PvD3“, PMD rozkazem „V-PMD“ přejezd se nestřeží.

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

V traťovém úseku Dobronín - Šlapanov jsou mechanické závory v km 210,727. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu přísluší hláskovi hlásky Kamenná. V případě poruchy hláskovi zpraví výpravčí ŽST Dobronín i Šlapanov, kteří zpravují vlaky rozkazem Op. Část A, PMD rozkazem „V-PMD“. Dále oznámí poruchu na SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava.

Způsob zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd provádí hláskovi pohledem nebo pochůzkou.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Jihlava, musí tento zajet do km 203,782 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj zapíše vždy výpravčí vedoucímu PMD do rozkazu „V-PMD“.

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Šlapanov, musí tento zajet do km 215,200 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj zapíše vždy výpravčí vedoucímu PMD do rozkazu „V-PMD“.

V případě jízdy PMD směrem k dopravě Polná na trati Dobronín - Polná, musí tento zajet do km 2,689 nebo 5,052 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj zapíše vždy výpravčí vedoucímu PMD do rozkazu „V-PMD“.

Pokud kolejové vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud kolejové vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojde celý úsek stanovený v předchozích odstavcích, návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

## **92. Správkové vozidla a jejich opravy**

Správkové vozy na vlaku prohlíží strojvedoucí vlakové lokomotivy.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u DKV VD Jihlava.

Vozidlo má technickou závadu, po prohlídce jej nelze přepravit do nejbližšího vozového depa (VD), polepí stanice nálepkou "Nezpůsobilý provozu" a odstavi na určenou kolej. Výpravčí zapíše do „Základní knihy technické služby vozové“ číslo vozu a závadu, pro kterou byl vůz odstaven a nahlásí tyto údaje do DKV VD Jihlava (tel.č. 962 / 341 nebo 441). VD vyšle zaměstnance, který vůz uvede do provozuschopného stavu. Opravené vozy zaznamenají do „Základní knihy technické služby vozové“, která je uložena ve stole u výpravčího.

## **93. Posun mezi dopravami**

Je-li dovolena jízda PMD směrem k ŽST Šlapanov, musí o tom výpravčí zpravit zaměstnance hlásky Kamenná, z důvodu obsluhy PZM v km 210,727.

Pokud není možné hláskovi zpravit, výpravčí toto zapíše do rozkazu „V-PMD“.

O volnosti mezistaničního úseku Dobronín – Šlapanov se výpravčí pře-  
svědčí telefonickým dotazem u výpravčího v ŽST Šlapanov.

### **95. Povolenky**

Ve stanici je v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího v dopravní kan-  
celáři uložena povolenka bílé barvy evidenční číslo 4 271 / 2 pro traťový úsek  
Dobronín - Šlapanov.

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

OPŘ Brno bylo povoleno používat v dopravní dokumentaci následujících  
zkratk :

Jihlava - JI

Šlapanov - Sa

Poaná - Po

Hl. Kamenná - Ka

Havlíčkův Brod - HB

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Stanice je za normálního provozu rozdělena na dva posunovací obvody.

Dalším posunovacím obvodem je při použití zástrčkového klíče obvod č. 3.

#### ➤ Posunovací obvod číslo 1 :

Kolej od označníku v km 206,333 ze směru Jihlava přes obvod výhybek č. 1 - 6 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 3 do úrovně výh. č. 7 v km 207,099;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 4 do úrovně výh. č. 7 v km 207,099;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 5 do úrovně výh. č. 7 v km 207,099;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 6 do úrovně výh. č. 7 v km 207,099;
- ❖ kolej č. 6 od nám. výh. č. 6 přes obvod výh. č. 8, 10 a 11cd po kusé ukončení kolej č. 6a;
- ❖ kolej č. 5 od nám. výh. č. 5 po nám. výh. č. 7;
- ❖ obvod výh. č. M1 po seřaďovací náv. Se1;
- ❖ kusá kolej od nám. výh. č. M1 po zarážedlo;

#### ➤ Posunovací obvod číslo 2 :

Kolej od označníku v km 207,763 ze směru Šlapanov přes obvod výhybek č. 16 – 14, kolej od označníku v km 0,550 ze směru Polná přes obvod výh. č. 13 a 12 dále :

- ❖ kolej č. 1 od úrovně výh. č. 7 v km 207,099 po nám. výh. č. 15;
- ❖ kolej č. 2 od úrovně výh. č. 7 v km 207,099 po nám. výh. č. 14;
- ❖ kolej č. 3 od úrovně výh. č. 7 v km 207,099 po nám. výh. č. 15;
- ❖ kolej č. 4 od úrovně výh. č. 7 v km 207,099 po nám. výh. č. 12;

#### ➤ Posunovací obvod číslo 3 :

V případě, že výpravčí uvolní zástrčkový klíč z řídicího přístroje od výh. č. 8/9, Vk4 a Vk3/7 vznikne třetí posunovací obvod :

- ❖ obvod výh. č. 8 a č. 9;
- ❖ obvod výh. č. 7;
- ❖ obvod nám. výh. č. 12 přes křižovatku 11cd po Vk4;

#### Odpovědnost za posunovací obvody :

Signalista St.1 = obvod č. 1;

Výpravčí = obvod č. 3;

Signalista St. 2 = obvod č. 2;

Při posunu do jednotlivých posunovacích obvodů si zaměstnanec řídicí posun musí vyžádat svolení toho, čí posunovací obvod je.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků**

Svolení k posunu na dopravních kolejích a k obsazení těchto kolejí po ukončení posunu dává výpravčí. O obsazení a uvolnění dopravních kolejí zpraví výpravčí signalisty obou staveb.

Dokumentace o obsazení kolejí se nevede.

Výpravčí používá pro obsazení kolejí upamatovávací pomůcku, kterou nasadí na obsazenou kolej na řídicím přístroji. Tato pomůcka znemožňuje po stavení jezdce na obsazenou kolej.

Signalista stavědla číslo 1 a 2 používá tyto upamatovávací pomůcky (viz. čl. 72 SŘ).

Ukončení posunu a uvolnění záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídicí posun signalistovi příslušného stavědla a ti toto ohlásí a výpravčímu vnitřní služby.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty v celé stanici musí být uskutečněno 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Zaměstnancem řídicím posun při posunu za námezník je signalista příslušného stavědla. Ruční speciální návěst pro posun "Přiblížit" dává po předchozím rozsvícení návěsti "Posun dovolen" na odjezdovém návěstidle příslušné koleje u námezníku této koleje.

Je zakázáno dávat ruční speciální návěst pro posun ze stavědla.

Výpravčí dává návěst "Posun za námezník" u vjezdové koleje.

V případě, že hnací vozidlo v čele vlaku je vybaveno radiovým spojením, může zaměstnanec oprávněný řídit posun dávat příslušné pokyny pomocí tohoto spojení, ale vždy musí zaujmout stanoviště u příslušného návěstidla.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavování vozidel na spojovací koleji č.90 M je zakázáno.

Na spojovací koleji č. 91 B je povoleno v nevyhnutných případech odstavovat vozidla se souhlasem výpravčího za podmínky, že budou tyto vozidla řádně zajištěna dle článku 65. A SŘ.

**111. Posun na kolejích ve spádu**

Vzhledem ke spádovým poměrům v ŽST Dobronín ( viz čl. 65.A. ) je posun s vozidly bez hnacího vozidla na volných kolejích nebo na kolejích obsazených nezabrzdnými a nezajištěnými vozidly směrem ke Šlapanovu zakázán.

Při posunu na šlapanovském zhlaví musí být hnací vozidlo mezi vjezdovým návěstidlem a výhybkou č. 16 až do doby, dokud odražená vozidla nejsou zavěšena na vlak nebo řádně zajištěna proti pohybu.

Hnací vozidla nesmí být odvěšena dříve, dokud odstavená vozidla nejsou zajištěna dle čl. 65A SR.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je dovolen pouze přes ručně přestavované výhybky č. 7, 8 a 9. Na všech ostatních výhybkách je posun trhnutím zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Ve stanicích jsou umístěny na jednotlivých místech zarážky, kterých se používá při posunu. K zajišťování vozidel na kolejích po ukončení posunu se používají kovové podložky nebo dvoupřírubové zarážky.

Místo uložení	Počet zarážek / kov. podložek
Kozlík vpravo od vchodu do dopravní kanceláře	4 / -
Kozlík u WC	4 / -
Místo uložení	Počet zarážek / kov. podložek
Kozlík u stožáru TV za skladištěm	4 / -
Kozlík u TO Dobronín	2 / -

Ve stanici se používá zarážek jedno i dvoupřírubových.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Při mimořádných událostech nebo živelných pohromách, kdy se stanou všechny dopravní koleje nesjízdné, lze použít pro jízdy vlaků manipulačních kolejí číslo 5 a 6 za těchto podmínek :

- přechodnost hnacích vozidel není omezena
- největší rychlost během jízdy nepřekročí 30 km/hod.
- výhybky č. 5 a 6 budou zabezpečeny přestavníkem
- výkolejky Vk1, Vk2 a Vk 3 musí být ve sklopené poloze
- výhybky č. 7, 8 a 9 přestavované ručně budou střeženy a při jízdě proti hrotu uzamčeny přenosnými výměnovými zámky
- vlak bude o této mimořádnosti zpraven v sousední stanici, nejpozději u vjezdového návěstidla rozkazem "V", kde mu výpravčí určí veškeré podmínky pro tuto jízdu, rychlost a způsob vjezdu vlaku do stanice

Odjezd vlaku bude uskutečněn na rozkaz "V", výprava vlaku jako při poruše návěstidla.

Obě manipulační koleje jsou bez trakčního vedení, proto jich lze použít jen u vlaků s nezávislým hnacím vozidlem.

O mimořádném vjezdu osobního vlaku na kolej č. 6 k nástupišti musí výpravčí zpravit cestující staničním rozhlasem.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Podmínkou k samostatnému výkonu dopravní služby pro funkci výpravčího a dispozičního výpravčího v ŽST Dobronín je předchozí praxe alespoň 6 měsíců.

Nejkratší doba pro seznámení s místními poměry :

Výpravčí - 2 denní a 2 noční směny

Signalista St. 1 - 1 denní a 1 noční směnu

Signalista St. 2 - 1 denní a 1 noční směnu

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Dobronín - Šlapanov a ŽST Dobronín - Jihlava se provede seznámením výpravčích s Dodatkem a TDÚ pro příslušnou trať.

Vyzkoušený zaměstnanec potvrdí svou znalost traťových poměrů podpisem v příloze 19 SŘ.

Zaměstnanci potvrzují v příloze 19 SŘ rovněž všechny změny.



**137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí běžných přístupových cest na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá skladník přepravy a výpravčí.

**138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení****Vjezd vlaků od ŽST Jihlava :**

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností vzhledem k příznivým sklonovým poměrům.

**Odjezdu vlaků do ŽST Jihlava :**

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem k Jihlavě hnacím vozidlem nezávislé trakce.

**Průjezd vlaků od ŽST Jihlava do ŽST Šlapanov :**

Vlak smí projíždět setrvačností pouze po 1 koleji. V ostatních případech musí být na postrku nebo na přípřeži lokomotiva nezávislé trakce.

**Vjezd vlaků od ŽST Šlapanov :**

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností. Vzhledem k ne příznivým sklonovým poměrům musí výpravčí včas postavit vlakovou cestu.

**Odjezdu vlaků do ŽST Šlapanov :**

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem do Šlapanova hnacím vozidlem nezávislé trakce.

**Pro průjezd vlaků od ŽST Šlapanov do ŽST Jihlava :**

Vlak smí projíždět setrvačností pouze po 1 koleji. V ostatních případech musí být na postrku nebo na přípřeži lokomotiva nezávislé trakce.

**141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyrozumívání a čas předání. Záznam podepíše spolu se zaměstnancem, který „Bezpečnostní štítek“ předává.

Signalista St. 1 a St. 2 při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyrozumívání, čas předání a záznam oba podepíší.

Umístění „Bezpečnostního štítku“ se provádí dle čl. 72 SŘ.

# PŘÍLOHY

**Příloha č. 1: Náčrtek stanice**

**Příloha č. 4: Přípojové provozní řády**

**Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení**

**Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení**

**Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest ( tabulka výluk )**

**Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7**

**Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby**

**Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů**

**Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení**

**Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení**

**Příloha č. 16: Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3**

**Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti**

**Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí**

**Příloha č. 22: Časový plán osvětlování**

**Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu**

**Příloha č. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu**

**Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů**

**Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování**

**Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence**

**Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček**

**Příloha č. 41: Ekologická opatření**

**Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ**

**Příloha č. 47A: Požární prevence**

**Příloha č. 47B: Havarijní opatření**

**Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě**

**Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových opojovačů**

**Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení**

**Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst**

**Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti**

**Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice**

**Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice**

**Příloha č. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZZD**