



Č.j.: 6803 / 05

V Jihlavě dne 2. 12. 2005

Zpracovatel: Zdeněk NAVRÁTIL, vedoucí TS, tel.č. 972 646 304

## **RVPS ke Staničnímu řádu ŽST Dobronín 1/2005**

**Věc: 1) Zrušení koleje č. 5, výhybek č. 5,7 a výkolejek Vk1 a Vk3  
2) Úprava nástupišť**

---

**Platnost :** platí od 2. 12. 2005 do vydání 1. změny nebo novelizace SŘ.

Změny se týkají těchto článků :

**7. Nástupiště** – str. 5;

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka** – str. 12;

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran** – str. 13;

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny** – str. 14;

**57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště** – str. 20;

**100. Základní údaje o posunu** – str. 30;

**127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici** – 33;

---

## 7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží tři nekrytá, úroňová nástupiště:

- u koleje č. 1 v celkové délce 150 m, nástupiště s povrchem ze štěrku;
- u koleje č. 2 v celkové délce 150 metrů, nástupiště s povrchem ze štěrku;
- u koleje č. 4 v celkové délce 150 metrů, nástupiště s povrchem ze štěrku;

Příchod na nástupiště je přes vestibul a čekárnu.

Přístup na jednotlivá nástupiště je úroňový. Východ z nádraží je po obou stranách výpravní budovy. Přes kolej č. 6, 4 a 2 je přechod v úrovni koleje pro ruční vozíky a pro příchod cestujících na nástupiště u koleje č. 1.

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezník, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není, jin. SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>a) dopravní</b>			
1	722	S 1 - L 1	Kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 150 m. Trolej v celé délce.
2	690	S 2 - L 2	Kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 150 m. Trolej v celé délce.
3	682	S 3 - L 3	Kolej určena pro nákladní vlaky. Trolej v celé délce.
4	586	S 4 - L 4	Kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Kolej určena pro osobní i nákladní vlaky z trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 150 m. Trolej v celé délce.
<b>b) manipulační</b>			
6	469	Vk 2 - hrot jazyka výh. č. 8	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, použitelná délka je 430 m. Kolej bez trolejového vedení.
6a	54	od námezníku výh. č. 8 až po kusé ukončení	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Boční rampa v délce 45 m. Kolej bez trolejového vedení.
<b>c) spojovací koleje</b>			
101	100	od nám. výh. č. 10 - km 207,171	Kolej pro účely TO Dobronín. Kolej bez trolejového vedení.
90 M	18	od nám. výh. č. 1 - hrot výh. M1	Spojovací kolej na vojenskou vlečku č. 27 Dobronín. Kolej bez trolejového vedení.
91 B	186	od nám. výh. č.6 po Vk 4	Spojovací kolej na vlečku Jihlavské sklárny Bohémia a.s. Kolej bez trolejového vedení.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
M 1	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně	St.1	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 1
4	ústředně	St.1	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 1
6	ústředně	St.1	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 1
8	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní zámek - ŘP, typ 11, štítek ■	---	odrazky	skladník přepravy
9	ručně	obsluha vlaku	Výměnový zámek v záv. na výh.č. 8, typ 10, štítek ■	---	odrazky	skladník přepravy
10	ručně	zaměstn anec TO	Výměnový zámek, typ 19, štítek ■	---	odrazky	skladník přepravy
11cd	kolejová křižovatka					
12	ručně	obsluha vlaku	Závorník	---	odrazky	signalista St. 2
13	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2
14	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2
15	ústředně	St.2	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 2
16	ústředně	St.2	Mech. přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 2
Vk 1	ústředně	St.1	Mechanický přestavník		odrazky	signalista St. 1
Vk 4	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní zámek - ŘP, typ 22, štítek ●		odrazky	skladník přepravy

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- St. 1 : 1 přenosný výměnový zámek ve skříňce na náradí;
- St. 2 : 1 přenosný výměnové zámek ve skříňce na náradí;

Úsmyčné kolíčky v počtu 4 ks jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

## **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

### Za vlakové cesty :

V řídicím přístroji jsou uzamčeny klíče od výhybek č. 8 / 9 a Vk 4.

### Mimo vlakovou dopravu :

Klíč od výhybky č. 10, která není zapojena do zab. zařízení, je v úschově v dopravním stole výpravčího, stejně tak klíč od výkolejky VkmNO na Vojenské vlečce č. 27.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu :

Obvod signalisty stavědla číslo 1 :

- výhybky číslo : 1, M 1, 2, 3, 4, 6 - výkolejky číslo : Vk 2.

Obvod výpravčího :

- výhybky číslo : 8, 9, 10 a 12.

- výkolejky číslo : Vk 4.

Tyto výhybky a výkolejku přestavuje ručně zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec posunu.

Obvod signalisty stavědla číslo 2 :

- výhybky číslo : 13, 14, 15 a 16.

Signalisté obou stavědel oznamují z příkazu výpravčího čísla Lv jedoucích bez vlakopisu.

## **100. Základní údaje o posunu**

Ve stanici jsou stanoveny tři posunovací obvody.

### **➤ Posunovací obvod číslo 1 :**

Kolej od označníku v km 206,333 ze směru Jihlava přes obvod výhybek č. 1 - 6 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 3 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 4 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 3 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 6 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 6 od nám. výh. č. 6 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ obvod výh. č. M1 po seřadovací náv. Se1;
- ❖ kusá kolej od nám. výh. č. M1 po zarážedlo;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 :**

Kolej od označnicku v km 207,763 ze směru Šlapanov přes obvod výhybek č. 16, 15 a 14, kolej od označnicku v km 0,550 ze směru Polná přes obvod výh. č. 13 a 12 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 15 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 14 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 15 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 12 po hrot výh. č. 9;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 :**

- ❖ Kolej č. 4 od úrovně vchodu do dopravní kanceláře, přes obvod výh. č. 9 po její hrot;
- ❖ Kolej č. 6 od úrovně vchodu do dopravní kanceláře, přes obvod výh. č. 8, 10, křižovatky 11 cd po kusé ukončení;
- ❖ od nám. křižovatky 11cd po Vk4;

**Odpovědnost za posunovací obvody :**

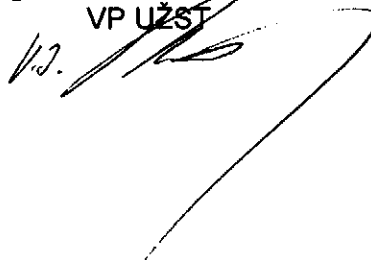
Signalista St.1 = obvod č. 1;  
Zaměstnanec řídicí posun = obvod č. 3;  
Signalista St. 2 = obvod č. 2;

Při posunu do jednotlivých posunovacích obvodů si zaměstnanec řídicí posun musí vyžádat svolení toho, čí posunovací obvod je.

Jaroslav ŠESTÁK  
dopravní kontrolor



Ing. Miroslav NOVOTNÝ  
VP UŽST



**Rozdělovník :**

N2/1, T, doprava, St. 1, St.2, SVČ Jihlava

RCP Brno : Čižmář, DKV Brno, DKV České Budějovice, SDC Jihlava, SVČ Havl. Brod,  
UŽST Havl. Brod;