



Č.j.: 5284 / 06

V Jihlavě dne 5. 10. 2006

Zpracovatel: Zdeněk NAVRÁTIL, vedoucí TS, tel.č. 972 646 304

## **RVPS ke Staničnímu řádu ŽST Dobronín 1/2006**

**Věc: Zavedení EDD ve stanici**

**Platnost :** platí od 6. 10. 2006 do vydání 1. změny nebo novelizace SŘ.

Změny se týkají těchto článků :

**33. Telekomunikační a informační zařízení** – str. 21;

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – str. 26;

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý** – str. 28;

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Jihlava - Dobronín	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Dobronín - Šlapanov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Dobronín - Polná	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Hláskové	Dobronín - Kamenná	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Dispečerské vlakové	Počátky Žirovnice – Havlíčkův Brod - Brno	výpravčí	
Výhybkářské	DK – St. 1 a St. 2	výpravčí výhybkář	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S	výpravčí výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

#### **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, popřípadě o jejich zpoždění, rozmístění souprav osobních vlaků, k předávání pokynů zaměstnancům ČD.

Síť má pouze jednu větev : nástupiště;

Popis a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5.F. SŘ.

### **Rádiová spojení**

A. Síť technologického zabezpečení

1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího

B. Síť manipulačních vlaků

**Služební mobily** - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

### **Záznamová zařízení**

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po rádiové síti. Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Šlapanov.

Nahrávány jsou tyto stopy :

<b>Stopa</b>	<b>Typ</b>	<b>Nahrává se</b>	<b>Nahrávací místo</b>
a	CS900	Výpravčí – Dobronín	DK - Šlapanov
b	ZL, 66	TRS – Dobronín	DK - Šlapanov
c	DZ, audio	Výpravčí Dobronín	DK - Šlapanov
d	ZL, 66	TRS – Šlapanov	DK - Šlapanov
e	CS900	Výpravčí Šlapanov	DK - Šlapanov
f	DZ, audio	Výpravčí - Šlapanov	DK - Šlapanov

### **Výpočetní technika**

<b>Umístění</b>	<b>Druh VT</b>	<b>Účel</b>
doprava	PC IBM	APM DK
pokladna	PC Fujitsu - Siemens	UNIPOK

Na pracovišti výpravčího je zřízen elektronický dopravní deník APM DK

( dále jen EDD ).

Popis a návod k obsluze je uveden v příloze SŘ č. 24.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **• Elektronický dopravní deník (dále jen EDD) :**

1. Pro jízdu PMD, který se vrací z trati, se musí v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.

Po návratu a uvolnění tratě musí být zapsán čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

2. Při zahájení směny se v EDD neviduje obsazení stanovišť.

**Záznam se provede v telefonním zápisníku.**

3. Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku u výpravčího.

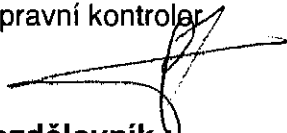
4. Údaje o náhradní autobusové dopravě dle předpisu ČD D 7/2 se zapisují do sl. „Poznámky“.

5. V EDD je ve sloupcích pro přípravu vlakové cesty použito následujících zkratk :
- S1 = stavědlo St. 1
  - S2 = stanoviště St. 2
  - VC = do tohoto sloupce se zapisuje časový údaj ohlášení signalistou St. 1 a St. 2 :
    - a) že vlak (PMD) dojel celý
    - b) že vlak (PMD) odjel celý
6. Zvláštní záznam o odevzdávce a převzetí dopravní služby výpravčí v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za odevzdání a převzetí služby je považováno ohlášení či přihlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Pokud signalista při vjezdu nebo odjezdu vlaku neuzavírá návěstní vložku, je povinen výpravčí zavést se signalistou telefonické hlášení, že vlak vjel/odjel celý. Časový údaj hlášení zapisuje výpravčí do příslušného sloupce EDD, signalista do sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty – viz čl. 63 tohoto staničního řádu.

Jaroslav ŠESTÁK  
dopravní kontroler



### **Rozdělovník :**

N2/1, T, doprava, St. 1, St.2;

RCP Brno – p. Starý, DKV Brno, DKV České Budějovice, SDC Jihlava;

Ing. Miroslav NOVOTNÝ  
VP UŽST

