ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

DĚTMAROVICE

Účinnost od 15.3.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 504/2006-B1

dne : 15.2.2006

.....
VP UŽST Bohumín

Počet stran: 31

Dnem účinnosti tohoto staničního řádu ŽST Dětmarovice se ruší staniční řád č.j.:16/03-DK a RVP UŽST 1/2005.

OBSAH :

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH 4
ROZSAH ZNALOSTÍ STANIČNÍHO ŘÁDU 5

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE 6

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice 6
2. Rozčlenění stanice 6
3. Vlečky 6
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím 6
7. Nástupiště 7
8. Technické vybavení stanice 7
9.A. Elektrická trakční zařízení 7
9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení 9
9.C. Elektrická silnoproudá zařízení 9
10.A. Elektrické osvětlení 9
10.B. Nouzové osvětlení 10
11. Přístupové cesty ve stanici 10
13. Opatření při úrazech 11
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje 11
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů 11
16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště 11

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY 12

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka 12
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran 13
23. Výhybky na širé trati 14
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných 15
28. Pečetění náhradních klíčů 15

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ 15

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici 15
31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích 16
31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení 16
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy 17
33. Telekomunikační a informační zařízení 19

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU 20

54. Určený zástupce vrchního přednosty UŽST 20
55. Vedoucí zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností 20
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště 21
58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby 22
59. Používání písemných rozkazů 22
60. Odevzdávky dopravní služby 23
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice 23
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace 24
65.A. Zajištění vozidel proti ujetí 24
65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn 24
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě 24
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu 24
71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý 25

72. Používání upamatovávacích pomůcek ... 25
73. Náhradní spojení ... 25
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty ... 25
77. Postup při přípravě vlakové cesty ... 25
79. Současné jízdní cesty ... 26
80. Výprava vlaků s přepravou cestujících návěstidlem ... 26
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům ... 26
86. Obsluha PZS a postup při poruchách ... 26
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ ... 26
92. Správkové vozy a jejich opravy ... 27
93. Posun mezi dopravnami ... 27
95. Povolenky ... 27
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy ... 27

G. USTANOVENÍ O POSUNU ... 28

100. Základní údaje o posunu ... 28
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu ... 28
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků ... 28
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků ... 28
109. Místní podmínky pro posun ... 29
112. Posun přes přejezdy ... 29
116. Zarážky, kovové podložky ... 29

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ... 30

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů ... 30
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace ... 30
141. Bezpečnostní štítek ... 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá zaměstnanec určený RPS.

ROZSAH ZNALOSTÍ STANIČNÍHO ŘÁDU

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorčí-vyšetřování, dozorčí, systémový specialista, IŽD, technolog, výpravčí dálkové obsluhy(výpravčí DO), pohotovostní výpravčí,	v plném rozsahu, přílohy v plném rozsahu
tranzitér přípravář	čl. 1, 2, 3, 7, 8, 10, 11, 13 - 16, 21, 33, 54, 55, 56, 58.A, 65.A, 65.B, 92, 109, 116, 137. přílohy 4, 15.B, 21, 24, 26, 29, 47.A, 47.B, 48, 54, 58
vedoucí obsluhy nákladního vlaku	čl. 1, 2, 3, 8, 9.C, 10.A,B, 11, 13, 14, 16, 21, 22, 31.C., 32, 54, 55, 56, 58.A., 65.A., 65.B., 100, 102, 104, 109, 112, 116, 137. přílohy 3, 21, 29, 47.A., 47.B., 48, 54, 55, 58.
vozmistr	čl. 1, 2, 3, 11, 13, 14, 21, 32, 54, 55, 56, 65.A., 65.B., 116, přílohy 21.
čistič výhybek	čl. 1, 2, 10.A., 11, 13, 14, 16, 21, 22, 23, 54, 55, 56, 116, 141. přílohy 1, 21, 48, 58.
zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 2, 3, 4, 7, 9.A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31.A, 31.B, 31C, 32, 54-56, 65.A, 65.B, 86, 93, 100, 102, 108, 109, 111, 112, 138.
strojvedoucí	čl.: 1, 2, 3, 4, 7, 9.A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31.A, 31.B, 31.C, 32, 33, 54-56, 62, 65.A, 65.B, 80, 86, 89, 93, 100, 102, 112, 116, 127, 138.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

ŽST Dětmarovice leží v km 340,449 dvoukolejné elektrizované trati Čadca ŽSR – Bohumín.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (UŽST) je ŽST Bohumín.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro dvojkolejnou trať Petrovice u Karviné – Dětmarovice v km 285,121.

2. Rozčlenění stanice

ŽST Dětmarovice tvoří tyto obvody :

- osobní nádraží
- vlečkové nádraží

Osobní nádraží :
Osobní nádraží obsahuje dopravní koleje č. 3, 3a, 1, 1a, 1b, 2, 4, 6 a 8, kolej manipulační č. 5 a kolej 5k.

Vlečkové nádraží :
Vlečkové nádraží obsahuje dopravní koleje č. 100, 102, 104, 106, 108, 110 a kolej 101k. Nádraží je určeno ke vzájemné odevzdávce vozů mezi ČD a vlečkou OKD Doprava, a.s. Ostrava, vlečkový provoz Elektrárna Dětmarovice s možností přímých vjezdů a odjezdů vlaků všech směrů. Vlečkové nádraží je vnější součástí celé vlečky.

3. Vlečky

Z osobního nádraží odbočuje z osmé koleje výhybkami č. 13 a 22 vlečkové nádraží vlečky OKD Doprava, a.s. Ostrava, vlečkový provoz Elektrárna Dětmarovice. Na vlečkové nádraží navazuje vnitřní část vlečky.
Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka Koukolná leží na dvoukolejné trati Čadca ŽSR – Bohumín mezi ŽST Karviná hl.n. – Dětmarovice v km 337,856. Z odbočky Koukolná je provedeno jednokolejné odbočení na trať Petrovice u Karviné přes odbočku Závada.

Odbočka Závada leží na dvoukolejné trati Dětmarovice - Petrovice u Karviné v km 286,727. Z odbočky je provedeno jednokolejné odbočení na trať Čadca ŽSR – Bohumín přes odbočku Koukolná.

Zastávka Dolní Lutyně leží v km 280.255 mezi ŽST Bohumín a ŽST Dětmarovice. Je neobsazena. Zastávka má čekárnu u koleje číslo jedna, nástupiště v délce 250 m u kolejí

č. 1 a 2, otevřené, vyvýšené s přístřeškem pro cestující s elektrickým osvětlením na vnější straně. Protihluková stěna je u koleje č. 1. Přechod z čekárny na nástupiště je vybudován jako úrovňový. Osvětlení zastávky provádí pohotovostní výpravčí. Údržbu osvětlení provádí zaměstnanci obvodové elektrodílny Bohumín.

Zastávka Závada leží v km 287,715 mezi ŽST Petrovice u K. - Dětmarovice. Zastávka je neobsazena. Čekárna je v budově zastávky u koleje číslo 1. Zastávka je přidělena ŽST Petrovice u K. Na vnější straně 1. a 2. koleje je 75 metrů dlouhé, otevřené, vyvýšené nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické, celkové. Údržbu osvětlení a obsluhu zajišťují zaměstnanci SDC Ostrava, obvodové elektrodílny Bohumín.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě vyvýšená nástupiště s pevnou hranou.
Vnější první nástupiště mezi výpravní budovou a staniční kolejí č. 3 má vchod přímo z odbavovací haly. Je nezastřešené, dlouhé 221 metrů.
Ostrovní druhé nástupiště mezi hlavními staničními kolejemi č.1 a 2 je spojené s odbavovací halou podchodem. Úrovňový přejezd pro manipulační vozík přes koleje čís.1 a 3 je na konci nástupiště směrem ke karvinskému zhlaví.
Nástupiště je dlouhé 250 metrů, v délce 60 m zastřešené.

8. Technické vybavení stanice

ŽST je napojena na vodovodní řád obce Dětmarovice. Pitná voda je vedena do všech provozovaných místností.
V suterénu staniční budovy je umístěna kotelna se čtyřmi teplovodními plynovými kotly. Podchod je vybaven šikmou schodišťovou plošinou SP150 OMEGA pro bezbariérový přístup tělesně postižených osob na vozíku na druhé nástupiště.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000 V,
Trakční vedení ŽST a přilehlých traťových úseků je napájeno z napájecích stanic Ostrava Svinov, Český Těšín, Dětmarovice a Albrechtice u Č.T. V železniční stanici je vybudována napájecí stanice, jejíž elektrické dělení je v km 339,326 – 339.549 trati Čadca ŽSR - Bohumín a v km 286,349 – 258,263 trati Petrovice u K. - Dětmarovice. Tato elektrická dělení u napájecí stanice je označena návěstmi pro elektrický provoz. Zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v tomto úseku je zakázáno. Zvednutí sběračů může být provedeno pouze se souhlasem elektrodispečera.

Umístění úsekových odpojovačů a pověření k jejich obsluze je uvedeno v následující tabulce :

Úsek. odpojovač	Km poloha	Stožár číslo	Způsob ovládání	Obsluha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
401	285,329	5	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
402	285,329	6	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
421	339,500	5A	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
422	339,500	6A	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
13A	339,375	1A	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika

Úsek. odpojovač	Km poloha	Stožár číslo	Způsob ovládání	Obsluha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
13B	339,375	2A	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
23B	284,282	I,II	místně	pohotovostní výpravčí	klíč
23A	284,298	35	dálkově	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
N 101, N 102	285,379	3, 4	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
N 121	339,438	3A	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
A 122	339,438	4A	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
N 111	284,915	M7	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
N 112	284,915	M7	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
N 1, N 2	284,901	M5	místně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
N 11, N 12	284,893	M4	místně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
N 21, N 22	284,908	M6	místně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
3B	285,429	2	místně	pohotovostní výpravčí	klíč
3A	285,429	1	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč
411	283,189	91	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
412	283,189	92	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
4, 6, 8, 14, 16	284,304	I., II.	ústředně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
1Z01	283,935	59A	místně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika
Z06	284,255	47	místně	pohotovostní výpravčí	klíč a klika

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací kliky pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uloženy u pohotovostního výpravčího:

Stanoviště	Počet klíčů	Počet klik	Dielekt. galoše	Dielekt. rukavice	Ochranná přilba
pohotovostní výpravčí	1	1	1 pár	1 pár	1

Referent péče o HM zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných pomůcek na zkušebně. Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Provizorní napájení ŽST Dětmarovice je nezálohovaně napájeno z rozvodu nn ČD.

Km	označení	typ	napájí	ovládání
1	2	3	4	5
283,53	TS 307	SSSR	jen rozpínací, bez trafa	místní
281,90	TS 309	SSSR	jen rozpínací, bez trafa	místní
281,56	Lutyně I	DTR	ÚAB	místní
280,20	Lutyně II	DTR	ÚAB	místní
284,400	TTS 303	TS 3	UAB Karviná	místní
284,400	TTS 304	TS 3	UAB Petrovice	místní
285,015	TTS 301P	SSSR	přejezd	místní
286,724	TTS 303P	SSSR	ÚAB	místní
286,724	TTS 304P	SSSR	ÚAB	místní
338,900	TTS 229	SSSR	návěst	místní
337,858	TTS 227	SSSR	kolejové obvody	místní
337,858	TTS 226	SSSR	kolejové obvody	místní

- umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici: není

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

V obvodu ŽST se vyskytují rozvodné soustavy a elektrické stanice (transformovny) s jmenovitým napětím 22000 V a 400 / 230 V. Z rozvodné (distribuční) soustavy (sítě) SME linkou :

- č. 60 / 22 kV je napájená transformovna ČD a z této všechny objekty umístěné v ŽST Dětmarovice, včetně vlečkového nádraží.
- stacionární záložní zdroj elektrické energie není instalován;
- elektrické předtápění není instalováno;
- místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení	způsob nouzového vypínání přípojek
1	2	3	4
340,500	transformovna ČD 22/4kV	ŽST Dětmarovice	ve všech případech elektrodispečer Ostrava ☎ 65583, 65581
340,450	R1, RZS-DK, MSO		

- Elektrický ohřev výhybek je instalován viz příloha č. 5D SŘ.

10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení ve stanici:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna / čištění
1	2	3	4
3	vchod, východ	zářivka 40W	ŽST/ ŽST
2	Vestibul	SHC 70W	SEE/ SEE
10	Podchod	zářivky 40W	ŽST/ ŽST
6	I. nástupiště	SHC 70W	SEE/ ŽST
6	I. nástupiště	SHC 70W	SEE/ ŽST
11	II. nástupiště	SHC 70W	SEE/ ŽST
11	II. nástupiště	SHC 70W	SEE/ ŽST
20	II. nástupiště, kryté	zářivky 40W	SEE/ ŽST

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna / čištění
1	2	3	4
15	kolejiště - o.věže 1 – 3	SHC 400W	SEE/ SEE
15	kolejiště – na trakčních podpěrách	Superlife 400W	SEE/ SEE
70	kolejiště – na trakčních podpěrách	Superlife 250W	SEE/ SEE

Výměnu a čistění světelných zdrojů za ŽST provádí SDC.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy:

- žebříky - u schodiště nové budovy;
- světelné zdroje a startéry – ve skladě MTZ Bohumín.

Potřebnou zásobu materiálu pro údržbu zajišťuji zaměstnanci MTZ Bohumín dle spotřební normy.
Rozváděč R 1 pro vnitřní osvětlení i osvětlení kolejiště v obvodu ŽST Dětmarovice je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí pohotovostní výpravčí.

Povinnosti zaměstnanců obsluhující osvětlení :

- ovládání osvětlovacích zařízení v ŽST Dětmarovice provádí pohotovostní výpravčí. Dodržují přitom časové intervaly dle „Časového plánu osvětlování“, který je přílohou číslo 22 SŘ;
- údržbu zařízení elektrického osvětlení provádějí určení zaměstnanci SDC Ostrava, obvodové elektrodílny Bohumín, ☎ 9727 56434, 56324, 56325, 56524;
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá pohotovostní výpravčí;
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

počet	umístění	Km
1	2	2
1	ZS 1, vykládka	340,594

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť s nepřetržitým provozem se provádí propanbutanovými láhvemi. Tyto jsou uloženy na pracovištích po jednom kuse.
Nouzové osvětlení odbavovací haly, schodiště a podchodu se provádí petrolejovými lampami. Tyto jsou uloženy v osobním tranzitu v počtu pěti kusů, za jejich upotřebitelnost odpovídá tranzitér přípravář.

Zástrčky pro mobilní záložní zdroje elektrické energie jsou umístěny:

- ve výpravní budova km 340,449

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro příchod na pracoviště se zásadně používají přístupové cesty mimo kolejiště (podchod z 2. nástupiště do výpravní budovy, státní silnice).
- Na stanovištích, kde je jedna přístupová cesta (schodiště) slouží tato zároveň jako ústupová cesta. Ústupová cesta z výpravní budovy je označena šipkou „Ústupová cesta“.

13. Opatření při úrazech

Nosítka a malá obvazová skříňka jsou uloženy v osobní pokladně.
Orientační plán záchranné služby je v malé obvazové skříňce. Klíče od skříněk jsou v úschově u pohotovostní výpravčího.

- Nejbližší nemocnice je v Orlové;
- spádově náleží ŽST k nemocnici v Bohumíně;
- železniční lékařské středisko je v Bohumíně.

Telefonní čísla jsou uvedena v obalu „Mimořádné události" a v „Požárních poplachových směrnicích".

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

u	v obvodu	v km	strana, směr ke konci trati	překážka	vzdálenost
1	2	3	4	5	6
2	os.nádraží	284,050	vlevo	svět.náv.stožárové	2,225 m
2	os.nádraží	284,819	vpravo	svět.náv.stožárové	2,182 m
2	os.nádraží	284,893	vpravo	svět.náv.trapsličí	2,416 m
2	os.nádraží	284,976	vlevo	svět.náv.trapsličí	2,060 m
3	os.nádraží	283,923	vpravo	svět.náv.stožárové	2,166 m
3	os.nádraží	284,723	vlevo	svět.náv.stožárové	2,161 m
4	os.nádraží	284,050	vpravo	svět.náv.stožárové	2,296 m
4	os.nádraží	284,054	vlevo	svět.náv.stožárové	2,368 m
4	os.nádraží	284,855	vlevo	svět.náv.stožárové	2,263 m
4	os.nádraží	284,880	vpravo	svět.náv.stožárové	2,187 m
4	os.nádraží	284,976	vpravo	svět.náv.trapsličí	2,415 m
6	os.nádraží	283,882	vlevo	svět.náv.stožárové	2,194 m
6	os.nádraží	284,830	vlevo	svět.náv.stožárové	2,257 m
6	os.nádraží	284,855	vpravo	svět.náv.stožárové	2,255 m
6	os.nádraží	284,940	vlevo	svět.náv.trapsličí	2,269 m
8	os.nádraží	283,882	vpravo	svět.náv.stožárové	2,316 m
8	os.nádraží	284,830	vpravo	svět.náv.stožárové	2,268 m
2	os.nádraží	285,098	vpravo	svět.náv.trapsličí	2,165 m

Na vlečkovém nádraží je nedodržen volný a schůdný a manipulační prostor u stožárů elektrického vedení a u osvětlovacích stožárů.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a jednotlivých místností, které nejsou trvale obsazeny, jsou uloženy v zapečetěných obálkách v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
Náhradní klíče od místností ŽST jsou v zalepených obálkách u pohotovostního výpravčího.
Klíče od telefonní ústředny a místnosti SSZT jsou pod závěrem v dopravní kanceláři, tyto smí použít jen oprávněný zaměstnanec proti zápisu v přiloženém zápisníku.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Nevyžaduje-li situace okamžitého zákroku, smějí zaměstnanci během služby opustit své pracoviště jen se svolením bezprostředního nadřízeného.
Při krátkodobém opuštění pracoviště si zaměstnanec služební místnost uzamkne a klíč od místnosti si ponechá ve vlastní úschově.
Při dlouhodobém opuštění pracoviště, odevzdá zaměstnanec klíč svému bezprostřednímu nadřízenému.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výh. č., návěstidel, výkole-ek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vede-ní, snížená rychlost, správce zařízení není-i jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
koleje dopravní			
1	836	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce.
1a	262	Se7 – Se13	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel.
1b	223	Se20 – Se22	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel.
2	773	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce.
2a	128	Se10 – Se11	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel.
3	358	S3 – Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce.
3a	372	Lc3 – L3a	TV v celé délce.
4	823	S4 – L4	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky u nichž se nepředpokládá výstup a nástup cestují-cích, TV v celé délce.
6	946	S6 – L6	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky u nichž se nepředpokládá výstup a nástup cestují-cích, TV v celé délce.
8	913	S8 – L8	Vjezdová, odjezdová a průjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky u nichž se nepředpokládá výstup a nástup cestujících, TV v celé délce.
Vlečkové nádraží			
100	720	S100 – L100	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zátěží určenou pro vlečku OKD, odevzdávková kolej pro vlečku OKD, TV v celé délce.
102	671	S102 – L102	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zátěží určenou pro vlečku OKD, odevzdávková kolej pro vlečku OKD, TV v celé délce.
104	632	S104 – L104	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zátěží určenou pro vlečku OKD, odevzdávková kolej pro vlečku OKD, TV v celé délce.
106	548	S106 – L106	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zátěží určenou pro vlečku OKD, odevzdávková kolej pro vlečku OKD, TV v celé délce.
108	491	S108 – L108	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zátěží určenou pro vlečku OKD, odevzdávková kolej pro vlečku OKD, TV v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	**2**	**3**	**4**
110	466	S110 – L110	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zátěží určenou pro vlečku OKD, odevzdávková kolej pro vlečku OKD, TV v celé délce.
100a	226	Se101 – Se104	Spojovací kolej na vlečku OKD
koleje manipulační			
5	300	Se16 – Se17	Všeobecně nakládková a vykládková kolej s vypnutým TV s možností TV zapnout.
5k	18	zaražedlo – Se15	Bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlován	Údržba
	jak	Kým				
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Obvod osobního nádraží						
1	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
2	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
3	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
4	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
5	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
6	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
7	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
8	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
9	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
10	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
11	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
12	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
13	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
14	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
15	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
16	ústředně	výpravčí DO	EMP	ne	ne	čistič výhybek
17	ústředně	výpravčí DO	EMP	ne	ne	čistič výhybek
18	ústředně	výpravčí DO	EMP	ne	ne	čistič výhybek
19	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
20	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
21	ústředně	výpravčí DO	EMP	ne	ne	čistič výhybek
23	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
24	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
25	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
26	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
27	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
28	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
29	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
30	ústředně	výpravčí DO	EMPn	ano	ne	čistič výhybek
Vk1	ústředně	výpravčí DO	EMP	-	ne	čistič výhybek
Vk2	ústředně	výpravčí DO	EMP	-	ne	čistič výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlován	Údržba
	jak	Kým				
Vlečkové nádraží						
Vk 101	ústředně	výpravčí DO	EMP	-	ne	EDě
Vk 102	ústředně	výpravčí DO	EMP	-	ne	EDě
101	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	odrazky	EDě
102 a	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
102 b	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	odrazky	EDě
103	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
104	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
105	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
106	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
109	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
110	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
111	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
112	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
113	ústředně/místně	výpr. DO/PSt.101	EMP	ano	odrazky	EDě
114	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	odrazky	EDě
115	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	odrazky	EDě
116	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	odrazky	EDě

Seznam nerozřezných přestavníků (EMPn) v ŽST Dětmarovice:
Výhybky č. 4,5,6,7,8,9,19,20,24,26,27,28,29,30.

Při poruše elektromotorických přestavníků přestavuje výměny klikou pohotovostní výpravčí z příkazu výpravčího DO.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

V dopravní kanceláři je uloženo 6 přenosných výměnových zámků a 6 [JŠ1]přenosných uzamykatelných výměnových zámků.

Počet a uložení klik k přestavování výhybek :

V dopravní kanceláři je uloženo 8 klik k přestavování výměn.

23. Výhybky na širé trati

Odbočka Koukolná

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
301	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
302	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
303	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
304	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek

Odbočka Závada

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
201	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
202	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
203	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek
204	ústředně	výpravčí DO	EMP	ano	ne	čistič výhybek

Na každé odbočce jsou dvě kliky pro ruční přestavování výměn a dva přenosné uzamykatelné výměnové zámky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní a náhradní klíče od uzamykatelných podložek a uzamykatelných výměnových zámků jsou v uzamčené skříňce u pohotovostního výpravčího. Klíč od skříňky je uložen v dopravním stole.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění náhradních klíčů provádí vrchní přednosta UŽST nebo náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu.

- označení pečetidla vrchního přednosty UŽST – ČSD Střední dráha 300;
- označení pečetidla náměstka vrchního přednosty pro dopravu – ČSD Střední dráha 230.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízení (SZZ) 3. kategorie – elektronické stavědlo s počítačovým ovládáním a kontrolou z řídícího pracoviště (dle TNŽ 34 2620) typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) v dopravní kanceláři ústředního stavědla ŽST Bohumín a s háhradním pracovištěm v dopravní kanceláři v ŽST Dětmarovice. Ovládat z pracoviště JOP je možno odbočky Koukolná a Závada.
Pro obsluhu SZZ platí platné předpisy ČD, „Doplňující ustanovení ke SŘ“ a dále „Návod pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení AŽD elektronického typu O 80 415 verze V006.15 „Díl 1, 2, 3 (dále jen Návod pro obsluhu)“.

Neprofilové styky jsou u námezníku mezi kolejemi 4. a 6. kolejí, 100. a 102. kolejí, 104. a 106. kolejí na petrovickém a karvinském zhlaví, dále pak mezi kolejemi 2. – 6. kolejí, 3a. a 1. kolejí, 104. a 106. kolejí, 100. a 102. kolejí na bohumínském zhlaví.
Závěrová tabulka je přílohou číslo 6 tohoto staničního řádu a obsahuje všechny uskutečněné jízdy v obvodu stanice včetně variantních jízd.

Přenos návěstí vlakového zabezpečovače (VZ) se uskutečňuje v hlavních kolejích nesníženou rychlostí v kolejích č. 1 a 2. pro směr Bohumín a Karviná a kolejích č. 4. a 6. pro směr Petrovice u Karviné. Přenos návěstí VZ je taktéž na staniční koleji č. 3 včetně výhybky č. 17. Přenos návěstí VZ je taktéž uskutečňována na hlavních kolejích na Odb. Koukolná a Odb. Závada.

Pro přístup k obsluze nebo k údržbě má každý oprávněný zaměstnanec přidělenou personální identifikační kartu **(PIK)**, jedna náhradní karta pro obsluhu je uložena ve stole u pohotovostního výpravčího a dvě společné pro všechna pracoviště ÚS ve stole u vý-

pravčího dispozice ŽST Bohumín v zalepené obálce. Karty PIK jsou předmětem odevzdávky dopravní služby.

Pomocná stavědla PSt.101 a PSt.102 jsou umístěna v uzamykatelných skříních, situovaných poblíž výhybek, které ovládají. Klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce.

Vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení je tlačítkem umístěným v dopravní kanceláři. Vypnutí zdrojů je signalizováno červenou kontrolní žárovkou v tlačítku, které svítí po celou dobu výpadku. Dále je možno vypnout přívod elektrické energie tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do místnosti stavědlové ústředny a za vchodovými dveřmi do místnosti universálního napájecího zdroje. Klíč od stavědlové ústředny a místnosti UNZ je umístěn ve skříňce v dopravní kanceláři a opatřen bezpečnostním závěrem na šňůrce.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé traťové úseky hlavní trati Dětmarovice – Bohumín a Závada – Petrovice u Karviné jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ) 3. kategorie, tj. centralizovaným trojznakým automatickým blokem ABE-1. V obou úsecích je obousměrný trojznaký autoblok s přenosem kódu do vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz. Návěstidla automatického bloku ve směru na Bohumín jsou: 1-2829, 1-2814, 1-2813, 2-2829, 2-2814, 2-2813. Návěstidla automatického bloku ve směru na Petrovice u Karviné jsou: 1-2888, 1-2887, 1-2876, 2-2888, 2-2887, 2-2876.
Traťové úseky na trati Dětmarovice – Karviná hl.n., Dětmarovice – Závada, Dětmarovice – Koukolná, Závada - Koukolná jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízení 3. Kategorie, tj. centralizovaným automatickým blokem AB3-88. V úsecích Dětmarovice – Karviná hl.n., Dětmarovice – Koukolná, Dětmarovice – Závada je obousměrný trojznaký autoblok s přenosem kódu do vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz. V úseku Koukolná – Závada je obousměrný trojznaký autoblok bez přenosu kódu do vlakového zabzpečovače. Návěstidla automatického bloku ve směru na Karvinou jsou: 1-3357, 1-3366, 2-3357, 2-3366. Návěstidla automatického bloku v úseku Dětmarovice – Závada jsou: 1-2865, 2-2865. Návěstidlo automatického bloku v úseku Koukolná – Závada je 012, pro opačný směr návěstidla nejsou.
Pro obsluhu TZZ platí platné předpisy ČD, „Doplňující ustanovení ke SŘ“ a dále „Návod pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení AŽD elektronického typu O 80 415 verze V006.15 „Díl 1, 2, 3 (dále jen Návod pro obsluhu)“.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Druhy přejezdových zabezpečovacích zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:
PZS 3S - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor;
PZS 3Z - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4
Název sousední stanice : Petrovice u Karviné			
289,575	místní kom.III.tř.	(B) PZS 3ZI	*) v 1. a 2. TK km 293,370 - 287, 691
289,375	místní kom.III.tř.	(C) PZS 3ZI	*) v 1. a 2. TK km 293,370 - 287, 691
287,734	místní kom.III.tř.	(D) PZS 3ZI	**) v 1. a 2. TK km 289,840 - 285,490 - 0,138
Název sousední stanice : Bohumín			
281,911	místní kom.	(H) PZS 3ZI	**) v 1. a 2. TK 281,888 - 280,234
280,264	silnice III. třídy	(J) PZS 3ZI	**) v 1. a 2. TK km 281,694 - 280,240
Název sousedních dopraven : Odb Závada – Odb Koukolná			
0,688	místní kom.	(E) PZS 3SI	**) km 0,136 – 1,157

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4
Přejezdy ve stanici			
285,034	místní kom.	(F) PZS 3ZI	**) závislý na hlavních a seřaďovacích návěstidlech
0,165	místní kom.	(G) PZS 3SI	**) závislý na seřaďovacích návěstidlech

*) - zařízení je vybaveno prvky pro místní a dálkovou nouzovou obsluhu, úplná informace o stavu PZZ je na SZZ v ŽST Petrovice u Karviné.

**) - zařízení je vybaveno prvky pro místní a dálkovou nouzovou obsluhu, úplná informace o stavu PZZ je na SZZ ESA 11 na Ústředním stavědle ŽST Bohumín.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1L vjezdové od Odb. Koukolná	339,330	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č.1= 282m s indikátorem rychlosti
2L vjezdové od Odb. Koukolná	339,330	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č.2=358 m s indikátorem rychlosti
1ZL vjezdové od Odb. Závada	285,490	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č.5=408 m s indikátorem rychlosti
1-2865 oddílové	286,525	Autoblok	elektrické	stanoviště odd.návěstidla AB před vj. návěstidlem 1 ZL
2ZL vjezdové od Odb. Závada	285,490	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č.4=368 m s indikátorem rychlosti
2-2865 oddílové	286,525	Autoblok	elektrické	stanoviště odd. návěstidla AB před vj. návěstidlem 2 ZL
1S vjezdové od Bohumína	282,879	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č.30 = 344m, s indikátorem rychlosti
1-2814 oddílové	281,572	Autoblok	elektrické	stanoviště odd. návěstidla AB před vj. návěstidlem 1 S
2S vjezdové od Bohumína	282,879	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č.29 = 423m s indikátorem rychlost
2-2814 oddílové	281,572	Autoblok	elektrické	stanoviště odd. návěstidla AB před vj. návěstidlem 2 S
1 BS vjezdové od Dětmarovic	338,417	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, Odb. Koukolná

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví-cení	Poznámky
1	2	3	4	5
2 BS vjezdové od Dětmarovic	338,417	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, se žlutým pruhem, Odb. Koukolná
ZS vjezdové od Odb. Závady	0,138	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, Odb. Koukolná
012 oddílové	1,155	autoblok	elektrické	stanoviště odd. návěstidla AB před vj.návěstidlem ZS
1 KL vjezdové od Karviné	337,480	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, se žlutým pruhem, Odb. Koukolná
2 KL vjezdové od Karviné	337,480	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, se žlutým pruhem, Odb. Koukolná
S 1 odjezdové	284,745	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
S 2 odjezdové	284,820	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
S 3 odjezdové	284,671	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
S 4 odjezdové	284,880	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
S 6 odjezdové	284,855	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
S 8 odjezdové	284,830	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
S 100 odjezdové	284,789	výpravčí DO/ Pst.101	elektrické	
S 102 odjezdové	284,768	výpravčí DO/ Pst.101	elektrické	
S 104 odjezdové	284,740	výpravčí DO/ Pst.101	elektrické	
S 106 odjezdové	284,712	výpravčí DO/ Pst.101	elektrické	
S 108 odjezdové	284,687	výpravčí DO/ Pst.101	elektrické	
S 110 odjezdové	284,662	výpravčí DO/ Pst.101	elektrické	
Lc 3 cestové	284,312	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
Sc 3a cestové	284,240	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
L 1 odjezdové	283,789	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou, s dvěma žlutými pruhy
L 2 odjezdové	284,053	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou, s dvěma žlutými pruhy
L 3a odjezdové	283,941	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
L 4 odjezdové	284,057	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou, s dvěma žlutými pruhy
L 6 odjezdové	283,884	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou, s dvěma žlutými pruhy
L 8 odjezdové	283,920	výpravčí DO	elektrické	s indikátorovou tabulkou
L 100 odjezdové	284,069	výpravčí DO/ Pst.102	elektrické	
L 102 odjezdové	284,097	výpravčí DO/ Pst.102	elektrické	
L 104 odjezdové	284,108	výpravčí DO/ Pst.102	elektrické	
L 106 odjezdové	284,141	výpravčí DO/ Pst.102	elektrické	
L 108 odjezdové	284,164	výpravčí DO/ Pst.102	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví-cení	Poznámky
1	2	3	4	5
L 110 odjezdové	284,169	výpravčí DO/ Pst.102	elektrické	
Se 1 seřaďovací	339,383	výpravčí DO	elektrické	ve funkci označníku
Se 2 seřaďovací	339,383	výpravčí DO	elektrické	ve funkci označníku
Se 3 seřaďovací	285,440	výpravčí DO	elektrické	ve funkci označníku
Se 4 seřaďovací	285,440	výpravčí DO	elektrické	ve funkci označníku
Se 5 seřaďovací	285,243	výpravčí DO	elektrické	
Se 6 seřaďovací	285,220	výpravčí DO	elektrické	
Se 7 seřaďovací	285,185	výpravčí DO	elektrické	
Se 8 seřaďovací	285,143	výpravčí DO	elektrické	
Se 9 seřaďovací	285,125	výpravčí DO	elektrické	
Se 10 seřaďovací	285,096	výpravčí DO	elektrické	
Se 11 seřaďovací	284,973	výpravčí DO	elektrické	
Se 12 seřaďovací	284,941	výpravčí DO	elektrické	
Se 13 seřaďovací	284,892	výpravčí DO	elektrické	
Se 14 seřaďovací	284,736	výpravčí DO	elektrické	
Se 15 seřaďovací	284,296	výpravčí DO	elektrické	
Se 16 seřaďovací	284,240	výpravčí DO	elektrické	
Se 17 seřaďovací	283,941	výpravčí DO	elektrické	
Se 18 seřaďovací	283,748	výpravčí DO	elektrické	
Se 19 seřaďovací	283,731	výpravčí DO	elektrické	
Se 20 seřaďovací	283,590	výpravčí DO	elektrické	
Se 21 seřaďovací	283,590	výpravčí DO	elektrické	
Se 22 seřaďovací	283,370	výpravčí DO	elektrické	
Se 23 Seřaďovací	283,277	výpravčí DO	elektrické	
Se 24 seřaďovací	283,277	výpravčí DO	elektrické	
Se 25 seřaďovací	282,958	výpravčí DO	elektrické	ve funkci označníku
Se 26 seřaďovací	282,958	výpravčí DO	elektrické	ve funkci označníku
Se 101seřaďovací	0,260	výpravčí DO	elektrické	vlečka OKD
Se 102seřaďovací	0,191	výpravčí DO	elektrické	vlečka OKD
Se 103seřaďovací	0,147	výpravčí DO	elektrické	vlečka OKD
Se 104seřaďovací	0,034	výpravčí DO/ Pst.101	elektrické	vlečka OKD
Se 105seřaďovací	0,974	výpravčí DO	elektrické	vlečka OKD
Se 106seřaďovací	1,030	výpravčí DO/ Pst.102	elektrické	vlečka OKD

Konce kusých kolejí jsou označeny návěstí „Posun zakázán“. Tato návěstidla se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní spojení :

Traťové, pro vzájemný telefonní styk sousedních železničních stanic.
ŽST Bohumín Ústřední stavědlo má traťové spojení se Karviná hl. n. a Petrovice u Karviné.
V traťovém telefonním spojení se ŽST Bohumín jsou zapojeni :
Výpravčí DO - ŽST Karviná hl.n.
Výpravčí DO - ŽST Petrovice u K.

Hláskové spojení
Výpravčí DO – odbočka Koukolná
Výpravčí DO – odbočka Závada
Výpravčí DO – pohotovostní výpravčí
Dispečerské vlakové, pro telefonní styk dispečera RCP Ostrava s ŽST ve stanoveném obvodu. ŽST Dětmarovice je zapojena na dispečerské vlakové telefonní spojení obvodu Čadca ŽSR - Bohumín. Obsluhu dispečerského vlakového spojení provádí pohotovostní výpravčí.
Přivolávací, pro telefonní styk výpravčího DO se strojvedoucím (vedoucím PMD) u vjezdových návěstidel do ŽST 1L, 2L, 1ZL, 2ZL, 1S, 2S a u vjezdových návěstidel na odbočky.
Účastnické, telefonních spojení je přes digitální telefonní ústřednu.
Staniční rozhlas
Hlasový a vizuální informační systém (HAVIS) je v dopravní kanceláři u pohotovostního-výpravčího v ŽST Dětmarovice.
Návod k obsluze rozhlasového zařízení je přílohou číslo 5F SŘ.
Výpočetní technika
V dopravní kanceláři se nachází PC pro vytváření písemných rozkazů. Návod k obsluze je přílohou č. 5 H SŘ.
Druhy úloh

CEVIS - ISOŘ -	• pohotovostní výpravčí • tranzitér přípravář
V-Rozkazy pro DOS	• pohotovostní výpravčí

Ostatní informační zařízení
Při informaci cestujících slouží zařízení „HAVIS“
Rádiové spojení
Výpravčí DO pro spojení se strojvedoucími hnacích vozidel používá traťové rádiové spojení (TRS). Podmínky pro používání TRS a další podrobnosti jsou uvedeny v „Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 11 pro obsluhu rádiových zařízení“, které je přílohou č. 5B SŘ. Pro rádiové spojení zajišťující provoz ve stanici slouží zařízení RADIOVOIC 3. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 21 SŘ.
Záznamové zařízení
Pro záznamy hovorů na TRS a všech ostatních hovorů výpravčího DO a pohotovostního výpravčího slouží záznamové zařízení ReDat.
Záznamové zařízení ReDat používá ke své činnosti osobního počítače PC. Podrobnosti k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 5G SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty UŽST

Vrchního přednostu UŽST v nepřítomnosti zastupuje náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu.

55. Vedoucí zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- přednosta ŽST Petrovice u Karviné
- přednosta ŽST Karviná hl.n.
- dozorčí – vyšetřování
- dozorčí
- systémový specialista - vedoucí technické skupiny
- IŽD
- technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí DO má stanoviště na Ústředním stavědle ŽST Bohumín a pohotovostní výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři ŽST Dětmarovice. Střídání směn se provádí dle "Rozvrhu služby", schváleného vrchním přednostou UŽST.

Výpravčí DO :

- je vedoucím směny ŽST Dětmarovice;
- řídí jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích ŽST Dětmarovice;
- z JOP obsluhuje SZZ ESA 11 v rozsahu povinností, uložených mu předpisem o obsluze tohoto zařízení;
- vede „Dopravní deník“ a „Telefonní zápisník“;
- řídí vlakovou dopravu a sled vlaků v celém obvodu ŽST Dětmarovice a přilehlé traťové úseky;
- hlásí předvídané odjezdy vlaků do ŽST Karviná hl.n. (Petrovice u K.);
- zprostředkovává příkazy elektrodispečera k nouzové obsluze úsekových odpojovačů;
- ohlašuje pohotovostnímu výpravčímu průběžně změny ve vlakové dopravě;
- odevzdávku služby provádí písemně v „Knize odevzdávek služby“ dle přílohy č. 8 SŘ, časovým údajem v „Dopravním deníku“ a „Telefonním zápisníku“.

Pohotovostní výpravčí :

- je podřízen výpravčímu DO;
- kontroluje stav a uložení zarážek a uzamykatelných kovových podložek v kolejišti;
- připravuje, podepisuje, vydává a doručuje strojvedoucímu, vlakvedoucímu písemné rozkazy pro vlaky;
- sleduje jízdy vlaků;
- obsluhuje informační systém HAVIS (zařízení pro informování cestujících);
- vede „Přehled pomalých jízd, nepředpokládaných napěťových výluk TV a pracovních míst“;
- v případě poruchy SZZ ESA 11 vypomáhá při obnovení provozu a v příp. předání obsluhy SZZ ESA 11 na záložní pracoviště do Dětmarovic provádí jeho obsluhu a zároveň přebírá všechny povinnosti týkající se zajištění provozu za výpravčího DO;
- v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o přípravě vlakové cesty provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle článku 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku;
- při předání SZZ ESA 11 na místní obsluhu vede upravený Dopravní denník;
- při poruše traťového zabezpečovacího zařízení zjišťuje zda vlak dojel / odjel celý;
- zajišťuje odbavování cestujících;
- má v úschově „Hlášenku 73515310“ a postupuje dle předpisu ČD V62;
- odevzdávku služby provádí písemně v „Knize odevzdávek služby“ dle přílohy č. 8 SŘ a časovým údajem v „Telefonním zápisníku“ (v případě převzetí SZZ ESA 11 na místní obsluhu i v Dopravním denníku),
- má v úschově klíče od uzamčených hnacích vozidel,
- při výlukové činnosti oznamuje výpravčímu DO připravenost k zahájení výluky, ukončení výluky a sjízdnosti koleje zapsané zaměstnancem OZOV,
- povinnosti stanovené tímto SŘ výpravčímu DO plní v případě převzetí SZZ na místní obsluhu,
- plní i jiné povinnosti nařízené výpravčím DO a vedoucími zaměstnanci UŽST.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Tranzitér přípravář

Stanoviště ve vozovém tranzitu, rozvrh služby 12/24 hod., mimo úkony přepravní služby provádí :

- kontrolu zajištění odstavených vozidel proti ujetí v době nepřítomnosti vedoucího obsluhy nákladních vlaků,
- pořizuje inf. 121x na výchozí vlaky externích dopravců,
- vede evidenci končících vlaků externího dopravce OKD včetně potvrzování Záznamu o výkonech hnacího vozidla,
- doručuje strojvedoucímu (u vlaku bez zaměstnanců obsluhy vlaku) na hnací vozidlo průvodní listiny;
- odebírání a zavěšování koncových návěstí na nákladní vlaky bez zaměstnanců obsluhy vlaku v době nepřítomnosti vedoucího obsluhy nákladních vlaků;
- odpovídá za upotřebitelnost propanbutanových lahví,
- sleduje pobyt dlouhodobě odstavených vozidel a upozorní na jejich výskyt výpravčího DO;
- odbavuje vozové zásilky;
- provádí i jiné úkony nařízené výpravčím DO a vedoucími zaměstnanci UŽST.

Vedoucí obsluhy nákladních vlaků (VONV)

Stanoviště ve výpravní budově.

VONV slouží jako pohotovostní VONV a pracovní úkony přiděluje provozní dispečer RCP Ostrava.
V případě nevyužití VONV provozním dispečerem RCP Ostrava bude vykonávat úkony uložené pohotovostním výpravčím dle následující pracovní náplně :

- zajištění vlaku proti ujetí;
- odvěšení a přivěšení hnacího vozidla;
- odstranění zajišťovacích zařízení;
- manipulaci s koncovými návěstmi;
- vykonání jednoduché zkoušky brzdy;
- vykonání úplné zkoušky brzdy;
- dělení vlaku nebo odstavení vozu nezpůsobilého k jízdě;
- na kolejích vlečkového nádraží provádí kontrolu správného zajištění vozů proti ujetí;
- v zimním období vypomáhá při udržování sjízdnosti kolejí;
- nouzové přestavení výhybek pomocí kliky
- provádí i jiné úkony nařízené pohotovostním výpravčím, výpravčím DO a vedoucími zaměstnanci UŽST.

V případě využití VONV provozním dispečerem RCP Ostrava budou tyto úkony provádět zaměstnanci dle stávajícího Souboru technologických postupů úkonů pro vedení vlaků, který je přílohou č. 29 SŘ.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti pohotovostního výpravčího se rozkazy „V“ vytvářejí na PC. V případě poruchy PC je zde jeden svazek každého druhu písemných rozkazů, jeden svazek rozkazu „V“ označený indexem „Výluky“ a jeden svazek „V“ rozkazů pro PMD“. Za zadání správných údajů v PC pro vytváření písemných rozkazů odpovídá pohotovostní výpravčí.

Určení místa a způsobu uschování dílů rozkazů potvrzených příjemci :

Pohotovostní výpravčí vytiskne po každé směně „Odevzdávku služby“ v programu HELCO a uschová s přiloženými díly potvrzených písemných rozkazů, včetně rozkazů zrušených, ve zvláštní složce, podle pořadových čísel, do konce kalendářního měsíce na svém pracovišti. Začátkem následujícího měsíce všechny díly potvrzených rozkazů včetně rozkazů zrušených uloží po dobu jednoho roku do archivu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Pohotovostní výpravčí a výpravčí DO odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.
Vzor písemné odevzdávky dopravní služby je zpracován jako příloha č. 8 SŘ.
V případě, že je obsluha SZZ ESA 11 a řízení dopravního provozu předáno do ŽST Bohumín, odevzdává pohotovostní výpravčí službu osobně, ústně a písemně v Knize odevzdávky dopravní služby dle přílohy 8 SŘ a v bodě 14. a) uvede:„***Obsluha SZZ ESA 11 předána do ŽST Bohumín.“***

Výpravčí DO předává na místní obsluhu pohotovostnímu výpravčímu z těchto důvodů např. :
- na žádost udržujícího zaměstnance;
- poruchy a výluky zabezpečovacího zařízení;
- není-li možnost komunikace mezi zaměstnancem, který předal „bezpečnostní štítek“ a výpravčím DO;
- při provádění posunu;
- při jízdě vozidel, která nezaručují součinnost s kolejovými obvody;
- při výluce koleje ve stanici nebo přilehlém mezistaničním úseku;
- při nemožném dorozumění.

Postup při předání a převzetí dálkové obsluhy v ŽST Dětmarovice :

Příkaz k převzetí ŽST na místní obsluhu dá výpravčí DO pohotovostnímu výpravčímu takto :
„V 8 hodin 10 minut předávám stanici Dětmarovice na místní obsluhu. Ve stanici na první koleji vlak 3306, na cestě z Bohumína vlak 46779 do Petrovic u K. Změny ve vlakové dopravě – žádné. Očko.“
Pohotovostní výpravčí potvrdí převzetí na místní obsluhu takto : ***„Přebírám stanici Dětmarovice v 8 hodin 10 minut na místní obsluhu. Husarová.“***
Pohotovostní výpravčí zapíše červeně na první volný řádek Dopravního deníku údaj o převzetí obsluhy s časem a svým jménem a započne s normálním vedením Dopravního deníku.
Na pokyn výpravčího DO předá pohotovostní výpravčí zpět stanici na dálkovou obsluhu takto : ***„Ve 11 hodin 25 minut předávám stanici Dětmarovice na dálkovou obsluhu. Ve stanici vlaky žádné, na cestě z Karviné hl.n. vlak 3308. Husarová.“***
Výpravčí DO potvrdí převzetí ŽST na dálkové ovládání takto :
„Ve 11 hodin 25 minut přebírám stanici Dětmarovice na dálkovou obsluhu. Očko.“
Po splnění podmínek ohlášení dopravních údajů výpravčímu DO, zapíše pohotovostní výpravčí červeně na první volný řádek Dopravního deníku údaj o předání obsluhy s časem a svým jménem a ukončí provádění zápisů do Dopravního deníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

V pracovní poloze smějí jezdit speciální vozidla pro odstraňování sněhu po všech dopravních kolejích, vyjma kolejí číslo 1, 2 a 3 kolem nástupišť.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí DO si v případě poruchy SZZ a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty v Dopravním deníku upraví:

- sloupec 4 na „podpis“,
- sloupec 10 na „výpravčí“
- sloupec 12 na „dojel/odjel celý“.

Pohotovostní výpravčí si v případě poruchy SZZ a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty a v Dopravním deníku upraví sloupec 12 na dojel/odjel celý.
Při zavedení telefonického dorozumívání mezi výpravčím DO a výpravčím dispozice ŽST Bohumín si v Dopravním deníku časové údaje nabídky a přijetí ve sl. 4 a odhlášky ve sl. 17 vzájemně podepíší.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Dětmarovice (kolejiště ČD) je ve spádu max. 3,5 ‰ směrem k bohumínskému zhlaví, kolejiště OKD-D je ve spádu max. 1,1 ‰ směrem k bohumínskému zhlaví.
Na vlečkových kolejích se zajištění provede navíc podložením dvou dvoupřírubových zarážek směrem od Bohumína dle PPŘ.
Kontrolu zajištění odstavených vozidel na všech kolejích ČD i vlečkovém kolejišti provádí vedoucí obsluhy nákladních vlaků, v jeho nepřítomnosti tranzitér přípravář z příkazu výpravčího DO nebo pohotovostního výpravčího.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Na všech kolejích ŽST Dětmarovice je vlak při zkoušce brzdy zajištěn proti ujetí přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Zarážku a kovové podložky odstraňuje :
Na straně přivěšení hnacího vozidla - zaměstnanec, který hnací vozidlo přivěšuje, na opačné straně - zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.
V případě, že přivěšuje hnací vozidlo strojvedoucí, odstraní zarážku (kovovou podložku) na straně přivěšení strojvedoucí. Zarážky (kovové podložky) do stojanu ukládá vedoucí obsluhy nákladních vlaků, v jeho nepřítomnosti tranzitér přípravář. Na odevzdávkovém kolejišti vlečkaře ukládá zarážky (kovové podložky) vlastníkem vlečky určený zaměstnanec.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí DO pohotovostnímu výpravčímu telefonicky, nebo z jeho příkazu operátor železniční dopravy dopravní dokumentace.
Časy pravidelného hlášení změn ve vlakové dopravě jsou: 5.20 hod., 11.20, hod., 17.20 hod. a 23.20 hod.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí DO sousedním stanicím 1 - 15 minut před vypočteným odjezdem nebo průjezdem vlaků u všech vlaků a všech směrů.
Předvídaný odjezd vlaků odjíždějících z Karviné hl.n. (Petrovic u K.) hlásí výpravčí těchto stanic výpravčímu DO.
Předvídaný odjezd vlaků ohlašuje výpravčí DO výpravčímu ŽST Karviná hl.n., (Petrovice u K.).

V ŽST Petrovice u K. může kromě výpravčího předvídaný popř. skutečný odjezd hlásit a přijímat i operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

V případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjišťuje, že vlak dojel / odjel celý pohotovostní výpravčí. Časový údaj zjištění a ohlášení výpravčímu DO si oba výpravčí zapíši do Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V případech, kdy předpisová ustanovení vyžadují použití varovného štítku zavede výpravčí DO v menu PC na dotčený prvek na monitoru kolejiště „štítek upozornění“ dle přílohy č. 5A SŘ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo dispečerského vlakového spojení může výpravčí DO použít pro nabídku, přijetí a odhlášku jednotné telefonní sítě.

Seznam telefonních čísel :

ŽST Karviná hl.n. ☎972755495
ŽST Petrovice u K. ☎972756851
ŽST Bohumín ☎972756454
ŽST Dětmarovice ☎972756755

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve ŽST je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Při poruše SZZ ESA 11 v případě, že nelze provést úplný závěr jízdní cesty, nebo v případech, kdy lze předpokládat nesprávnou činnost tohoto zařízení a po dočasném obsazení koleje drážním vozidlem nespolehlivě ovlivňující kolejový obvod zjišťuje volnost vlakové cesty pohotovostní výpravčí pohledem v kolejišti na úsek koleje určený výpravčím DO.
Při nepříznivých rozhledových podmínkách zjišťuje pohotovostní výpravčí volnost vlakové cesty pochůzkou. Zjištění volnosti vlakové cesty a případně i správné postavení vlakové cesty hlásí pomocí telekomunikačního zařízení výpravčímu DO.

Při nepříznivých rozhledových podmínkách, se úseky mezi vjezdovými návěstidly a krajními výhybkami (záhlaví) považuje výpravčí DO za volné :

- zjištěním, že vlak dojel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění TK;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel a uvolnění koleje potvrdí svým podpisem v „Telefonním zápisníku“ u pohotovostního výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty stanoví "Doplňující ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení" a „Návod pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD elektronického typu“, které je přílohou číslo 5 A SŘ.

Postup při dovolení jízdy vlaku, PMD jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla s vazbou na PZS:

- ruční uzavření přejezdu se provede volbou funkce UZ z menu přejezdu;
- zjistí-li výpravčí DO spolehlivě, že železniční kolejová vozidla opustila obvod přejezdu provede ruční otevření přejezdu volbou funkce ZUZ z menu přejezdu.

Není-li možné provést ruční uzavření přejezdu zařídí výpravčí DO zpravit vlak (PMD) o neúčinkování přejezdu písemným rozkazem.

79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty obsahuje Závěrová tabulka, která je přílohou číslo 6 SŘ.

80. Výprava vlaků s přepravou cestujících návěstidlem

V ŽST Dětmarovice je dovolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu. Výpravčí DO odpovídá za dodržení čekacích dob.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Do ŽST Karviné hl.n., Petrovic u K. a Bohumína se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Přejezd v km 281,911 „H“ v trati Bohumín - Dětmarovice
Přejezd v km 280,264 „J“ v trati Bohumín - Dětmarovice
Přejezd v km 287,734 „D“ v trati Odb. Závada – Petrovice u Karviné
Přejezd v km 0,688 „E“ na spojovací koleji 1KZ1
Přejezd v km 285,034 „F“ na staničních koleji karvinské zhlaví
Přejezd v km 0,165 „G“ na vlečkové koleji vlečky OKD

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí DO. Pokud není možno přejezd uzavřít pomocí tohoto zařízení, musí být vlak zpraven o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (SHV), které neovlivňuje kolejový obvod, musí výpravčí DO přejezd uzavřít pomocí SZZ ESA 11, způsobem uvedeným v “Doplňujícího předpisu pro obsluhu ESA”. Pokud není možno přejezd uzavřít, musí být PMD zpraven písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

Přejezd v km 289,575 „B“ v trati Odb. Závada – Petrovice u Karviné
Přejezd v km 289,375 „C“ v trati Odb. Závada – Petrovice u Karviné

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí ŽST Petrovice u Karviné. Pokud není možno přejezd uzavřít pomocí tohoto zařízení, musí být vlak zpraven o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (SHV), které neovlivňuje kolejový obvod musí výpravčí ŽST Petrovice u Karviné přejezd uzavřít pomocí ETB, způsobem uvedeným v “Doplňujícího předpisu pro obsluhu SZZ ETB”. Pokud není možno přejezd uzavřít takovým způsobem, musí být PMD zpraven písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdu v případě, že jízda PMD (SHV) končí ve vzdalovacím úseku PZZ, musí výpravčí DO nařídit v písemném rozkaze uvolnění vzdalovacího úseku PZZ před návratem PMD (SHV) z trati, aby došlo ke správné činnosti PZZ. Pokud

PMD (SHV) nemůže uvolnit ovládací usek PZZ zpraví se PMD (SHV) písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.
Kilometrické polohy začátků a konců ovládacích úseků jsou uvedeny v tabulce k článku 31.C. SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy v ŽST polepuje tranzitér přípravář patřičnou vozovou nálepku.
Odstavený vůz z provozu zapíše pohotovostní výpravčí do „**Záznamní knihy technické služby vozové**“ a zjištěné skutečnosti nahlásí vozmistru četaři STP Bohumín 56446.
Po opravě vozmistr určí podmínky pro další jízdu zápisem v „**Záznamní knize technické služby vozové**“ u pohotovostního výpravčího. Tuto skutečnost ohlásí pohotovostní výpravčí výpravčímu DO.

93. Posun mezi dopravnami

Odjezd PMD ze ŽST se dovolí :

Posun mezi dopravnami (dále PMD) sjednává výpravčí DO.
Odjezd PMD se dovolí na návěst „Posun dovolen“ na příslušných návěstidlech po sjednání jízdy PMD se sousední stanicí a zpravení PMD písemným rozkazem. V případě poruchy návěstidla zpraví o tom výpravčí DO strojvedoucího PMD (popř. řidiče SHV) a souhlas k odjezdu mu dá ústně.
Obsluha přejezdů pro jízdu PMD je popsána v čl. 86 SŘ. O neúčinkování PZZ se PMD zpraví písemným rozkazem.

Vjezd PMD do ŽST :

Vjezd PMD do ŽST zajistí výpravčí DO stejně jako pro vlak včetně obsluhy zabezpečovacího zařízení na návěst vjezdového návěstidla. Jedná-li se o PMD, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody, dovolí se vjezd do ŽST pomoci telekomunikačního zařízení, pomocného závěru a PN.
Zprávu o příjezdu PMD a uvolnění mezistaničního úseku ohlásí výpravčí DO sousední stanici po ohlášení strojvedoucím, že PMD dojel celý.

95. Povolenky

V ŽST Dětmarovice jsou u pohotovostního výpravčího v obale „Mimořádné události“ uloženy následující povolenky:

Povolenka barvy červené pro první hlavní traťovou kolej Dětmarovice – odbočka Koukolná - Karviná hl.n. a opačně, evidenční číslo 3692/11A.
Povolenka barvy modré pro druhou hlavní traťovou kolej Dětmarovice – odbočka Závada - Petrovice u Karviné a opačně, evidenční číslo 3433/1.
Povolenka barvy červené pro první hlavní traťovou kolej Dětmarovice – Bohumín a opačně, evidenční číslo 3692/11B.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní službě (nikoliv při sepisování písemných rozkazů) a při dopravních hlášeních je dovoleno používat těchto zkrácených a vžitých názvů :

plný název	zkrácený název	zkratka
Karviná hl.n.	Karviná	KI
Petrovice u Karviné	Petrovice	PUK
odbočka Koukolná	Koukolná	KO
odbočka Závada	Závada	ZA
zastávka Dolní Lutyně	Lutyně	DL

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST tvoří čtyři posunovací obvody, které zahrnují výhybky

- osobního nádraží
- vlečkového nádraží
- Pst.1
- Pst.2

Posunovacím obvodem výpravčího DO jsou všechny koleje a výhybky obsluhované z JOP SZZ ESA 11.
Po předání obsluhy na PSt.101 patří do posunovacího obvodu PSt.101 výhybky č. 102a, 103, 104, 105 a 106.
Po předání obsluhy na PSt.102 patří do posunovacího obvodu PSt.102 výhybky 109, 110, 111, 112 a 113.
Obsluhu PSt.101 a PSt.102 provádí zaměstnanec řídící posun.
Posun na kolejích číslo 1 - 8 provádí posunová četa ČD.
Posun na kolejích vlečkového nádraží provádí posunovací četa vlečky OKD Doprava, vlečkový provoz Dětmarovice a náležitosti ČD.
Povinnosti zaměstnance řídícího posun při odstavování nebo dobírání zátěže u Mn vlaku plní - vedoucí obsluhy nákladních vlaků a při odstavování nebo dobírání zátěže náležitostmi vlečky – vedoucí posunu vlečky.
Posun náležitostmi vlečkaře na kolejích osobního nádraží (1 – 8) sjednává vedoucí posunu vlečky s výpravčím DO.
Posun mezi osobním nádražím a vlečkovým nádražím je řízen nepřenosnými návěstidly.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí DO

- řídí posun v obvodu osobního nádraží, vlečkového nádraží kolejí 100-110,
- povoluje posun náležitostmi OKD-D při jízdě z vlečky na vlečkové nádraží kolejí 100-110;
- sjednává posun náležitostmi ČD z vlečkového nádraží směr vlečka s vedoucím posunu vlečky (je nutný doprovod odborně způsobilým zaměstnancem OKD-D).

Vedoucí obsluhy nákladních vlaků

- řídí posun při odstavování nebo dobírání vozidel u vlaků osobní dopravy;
- řídí posun při mimořádném odstavování nebo dobírání vozidel u vlaků nákladní dopravy bez vlakové čety.

V případě nepřítomnosti jeho povinnosti přebírá pohotovostní výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

V případě obsazení kolejí vozidly zavede výpravčí DO „štítek upozornění“ v PC.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem vlaků ze všech směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel

Dlouhodobě odstavená vozidla sleduje tranzitér přípravář. Takový vůz nesmí být zařazen jako poslední ve vlaku.
Na pobyt dlouhodobě odstavených vozidel na dopravních kolejích upozorní výpravčího DO a pohotovostního výpravčího tranzitér přípravář. Obsazení koleje těmito vozidly výpravčí DO v menu SZZ ESA 11 označí „štítkem upozornění" a v „Odevzdávce dopravní služby" v bodě č. 25 uvede „kol. č. …… dlouhodobě obsazena od …….".
Dlouhodobě odstavená vozidla se zajistí z obou stran uzamykatelnou kovovou podložkou. Toto zajištění provede z příkazu výpravčího DO vedoucí obsluhy nákladních vlaků, v jeho nepřítomnosti tranzitér přípravář.

112. Posun přes přejezdy

V obvodu ŽST Dětmarovice se nachází úrovňové křížení s pozemní komunikací v km 285,034 – přejezd „F" a v km 0,165 – přejezd „G". Oba tyto přejezdy jsou zabezpečeny elektronickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZZ-E. Základní ovládání zařízení je automaticky jízdou vlaků, resp. stavěním jízdních cest. Vzhledem k umístění přejezdů je anulace odvozovaná od uvolnění kolejových obvodů.
Při poruchách zabezpečovacího zařízení zajistí činnost PZZ výpravčí DO způsobem uvedeným v „Návodu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení AŽD elektronického typu". Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpraví pohotovostní výpravčí z příkazu výpravčího DO PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu neúčinkuje.
Nelze-li PZS uvést do činnosti, musí být přejezd „F" v km 285,034 při posunu střežen členem posunové čety a přejezd v „G" km 0,165 vlečky musí být střežen vlastníkem vlečky určeným zaměstnancem.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu osobního nádraží mimo koleje číslo 5 se používají kovové podložky (uzamykatelné kovové podložky).
Ve stojanu před dopravní kanceláři jsou dvě kovové podložky, ve stojanu v úrovni 2. nástupiště z obou stran je stojan se dvěma kovovými podložkami a v úrovni odjezdového návěstidla u koleje č. 4 na bohumínském zhlaví je stojan se dvěma kovovými podložkami. Stojany na kovové podložky jsou mezi kolejemi č. 8 – 100. U koleje č. 5 je stojan se dvěma dvoupřírubovými zarážkami. V dopravní kanceláři jsou dvě dvoupřírubové zarážky.
U každé koleje vlečkového nádraží jsou v kozlíku 2 zarážky (celkem 12), ve stojanu u koleje číslo 110 na karvinské straně jsou 4 zarážky. Tyto zarážky mají žlutou rukojeť s nápisem "EDě".
Úklid zarážek a uzamykatelných kovových podložek z kolejiště do stojanů provádí na kolejích ČD jednou denně vedoucí obsluhy nákladních vlaků, v jeho nepřítomnosti tranzitér přípravář. Úklid zarážek na odevzdávkovém kolejišti provádí vlastníkem vlečky určený zaměstnanec.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba výcviku pro funkci výpravčího DO a pohotovostního výpravčího jsou střídavě 4 směny.
Poznání místních poměrů probíhá v rámci výcviku přímo na pracovišti, poznání traťových poměrů se provádí formou studia TTP (Tabulky traťových poměrů). Po absolvování výcviku potvrdí výpravčí znalost ZDD, místních a traťových poměrů a obsluhy zabezpečovacího zařízení v příloze č. 19 SŘ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zdravotně postižené osoby s omezenou schopnosti pohybu a orientace pro příjezd k vlaku a odjezd od vlaku použijí zdvihací zařízení v podchodu nebo úrovňový přechod na karvinské straně nástupiště. Tyto osoby převede pohotovostní výpravčí nebo jím určený zaměstnanec ŽST. Obsluhu zdvihacího zařízení provede na požádání tranzitér přípravář.

141. Bezpečnostní štítek

Práce na výhybkách v obvodu ŽST:

Po nástupu na směnu se čistič výměn Dětmarovice ohlásí pohotovostnímu výpravčímu. Pohotovostní výpravčí po nástupu čističe výhybek na směnu s ním provedou pohovor o bezpečnosti při práci včetně zápisu do Telefonního zápisníku dle předpisu ČD Op 16 a do služební knížky poznamenají a potvrdí nástup na směnu (po ukončení směny provede zápis o ukončení směny).
Bezpečnostní štítek od zaměstnanců pracujících v kolejišti se neodevzdává.

Vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec (čistič výhybek, zaměstnanec SDC, zaměstnanec cizího právního subjektu) oznámí výpravčímu DO pomocí telekomunikačního zařízení důvod práce v kolejišti na výhybkách a způsob dorozumívání. Výpravčí DO, pokud udělí souhlas k práci, nastaví na monitoru počítače staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ ESA11) „štítek upozornění“ a provede zápis do Telefonního zápisníku.
Vzor : „V 8,20 hod. BŠ (bezpečnostní štítek) v SZZ ESA 11 nastaven. Mazačka (SDC, cizí právní subjekt) pracuje v obvodu (na výhybkách…., v koleji……), dorozumívání radiostanicí. Očko“.
Tento zápis bude zapsán u čističe výhybek (zaměstnance SDC, cizího právního subjektu) ve služební knížce a vymění si čísla fonogramu. Ukončení práce oznámí čistič výhybek (zaměstnanec SDC, cizí právní subjekt) výpravčímu DO. Výpravčí DO provede zápis do Telefonního zápisníku.
Vzor : „V 9,20 hod. ukončená práce v obvodu (na výhybkách…., v koleji …..). Očko“.
Tento zápis bude zapsán i u čističe výhybek (zaměstnance SDC, cizího právního subjektu) ve služební knížce a vymění si čísla fonogramu.
Výpravčí DO zruší v SZZ ESA 11 „štítek upozornění“.
Po ukončení čištění a mazání výhybek zapíše čistič výhybek výsledek prohlídky do Telefonního zápisníku pohotovostního výpravčího.
Po předání obsluhy výhybek na PSt.101, PSt.102 je zakázáno provádět čištění a mazání výhybek v obvodu těchto PSt.

Práce na výhybkách odboček:

Čistič výhybek (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu) pomocí telekomunikačního zařízení požádá výpravčího DO o souhlas k práci na výhybkách s časovým vymezením doby práce. Výpravčí DO, pokud udělí souhlas k práci, nastaví v SZZ ESA 11 „štítek upozornění“ a provede zápis do Telefonního zápisníku.

Vzor : „V 9,20 hod. BŠ (bezpečnostní štítek) v SZZ ESA 11 nastaven. Mazačka (zaměstnance SDC, cizího právního subjektu) pracuje v obvodu odbočky Koukolná (na výhybkách…., v koleji……), dorozumívání radiostanicí. Očko, …… jméno čističe výhybek (zaměstnance SDC, cizího právního subjektu)“.

Tento zápis bude zapsán u výpravčího DO v Telefonním zápisníku a u čističe výhybek (zaměstnance SDC, cizího právního subjektu) ve služební knížce včetně jména výpravčího DO a čísla fonogramu.

Ukončení práce oznámí čistič výhybek (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu) výpravčímu DO. Výpravčí DO provede zápis do Telefonního zápisníku.

Vzor : „V 10.40 hod. ukončená práce v obvodu odbočky Koukolná (na výhybkách…., v koleji …..). Očko, …… jméno čističe výhybek (zaměstnance SDC, cizího právního subjektu)“.

Výpravčí DO zruší v SZZ ESA 11 „štítek upozornění“.

Po ukončení čištění a mazání výhybek zapíše čistič výhybek výsledek prohlídky do Telefonního zápisníku na odbočce a oznámí výpravčímu DO.

Dorozumívání zaměstnanců pracujících v kolejišti se provádí radiostanicí. Není-li možno zajistit dorozumívání radiostanicí, osamělý zaměstnanec nesmí v kolejišti pracovat a musí být jeho bezpečnost zajištěna střežením.