



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> VÝHYBNY <b>DLUHONICE</b></p>
---

Účinnost od 10.4.2006

.....  
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 510/2006 dne 10.3.2006

.....  
Vrchní přednosta UŽST Přerov

**Pokyny k provedení :**

Vydáním staničního řádu výhybny Dluhonice pozbývají platnost:

Staniční řád ŽST Dluhonice z 1.VII.2002, č.j.119/02-DK

- RP ke SŘ 1/2003

- RVP UŽST 1/2004

- RVP UŽST 1/2006.

Seznámení se SŘ potvrďte podpisem v příloze číslo 19 SŘ.

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Zaměstnanci pověření kontrolou (podle článku 55 SŘ).	úplná znalost
Výpravčí výhybny Dluhonice	úplná znalost
Staniční dozorce	Čl. 1,4,9.D,10.A,11,13,15,21,22,31.A,31.B,31.C,32,33,54, 55,57,60,63,65.A,65.B,67,71,75,77,92,93,100,104,108, 109,110,112,116,133,138,141. Přílohy: 1,6,8,14,19,21,22,29,41,43,47.A,47.B,48,52,54, 55,56,58.
Strojvedoucí kontrolní zaměstnanci vozby	čl. 1, 4, 9.A, 9.C, 9.D, 11, 13, 15, 21, 22, 31.A – 31.C, 32, 59, 65.A, 65.B, 83, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 104, 108, 109, 110, 112, 116, 138. přílohy 1, 14, 21, 29, 47.A, 47.B, 48, 58.
posunová četa	čl. 1, 4, 9.A, 9.C, 9.D, 11, 13, 15, 21, 22, 31.A – 31.C, 32, 59, 65.A, 65.B, 83, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 104, 108, 109, 110, 112, 116, 138. přílohy 1, 14, 21, 29, 47.A, 47.B, 48, 58.
zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 4, 9.A, 9.C, 9.D, 11, 13, 15, 21, 22, 31.A – 31.C, 32, 59, 65.A, 65.B, 83, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 104, 108, 109, 110, 112, 116, 138. přílohy 1, 14, 21, 29, 47.A, 47.B, 48, 58.

## **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejné trati Přerov - Česká Třebová. Výhybna Dluhonice je administrativně přidělena do uzlové ŽST Přerov. Je stanicí:

Smíšenou podle povahy práce,

Mezilehlou po provozní stránce,

Odbočnou v km 0,00 pro dvojkolejnou trať Dluhonice – Prosenice

Nesamostatnou – organizačně řízenou z UŽST Přerov, bez vlastního přednosty.

### **4. Hlásky, hradla, odbočky, vlečky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až po sousední stanice**

Zastávka Rokytnice u Přerova leží v km 189,177 mezi výhybnou Dluhonice a stanicí Brodek u Přerova. Administrativně i účetně je přidělena stanici Brodek u Přerova. Výpravní oprávnění: výdej jízdenek pro osobní přepravu, příjem a výdej zavazadel.

V budově zastávky je služební místnost pro výdej jízdenek, místnost úschovny a čekárna pro cestující, která je rozdělena na dvě části. Jedna s vybavením je otevřena souhlasně s dobou obsazení zastávky, druhá bez základního vybavení slouží jako přístřešek v době, kdy zastávka obsazena není.

Na zastávce je umístěno suché WC, klíč je u pracovnice zastávky. Čistotu a pořádek na zastávce Rokytnice u Přerova udržuje komerční pracovník zastávky. V době kdy zastávka není obsazena komerčním pracovníkem se provádí odbavení cestujících ve vlaku bez přírážky.

Nástupiště jsou obrubníková z betonových panelů v délce 190 m vedle obou traťových kolejí.

Zastávka je vybavena rozhlasem, kterým hlásí výpravčí výhybny Dluhonice jen mimořádnosti a zpoždění větší než 10 minut u zde zastavujících vlaků osobní dopravy.

Osvětlení je elektrické, obsluha samočinná fotobuňkou, na nástupišti je umístěno celkem 14 stožárových světel.

V místnosti za čekárnou je umístěno zařízení SSZT Olomouc pro ovládání kolejových obvodů závor.

### **7. Nástupiště**

Výhybna nemá nástupiště, není určena pro přepravu cestujících.

### **8. Technické vybavení stanice**

Vytápění v celé staniční budově je elektrické akumulacími kamny s přímo topnými tělesy. Služební místnosti ČD i byty mají samostatné měření spotřeby elektrické energie.

Zásobování pitnou vodou je zajištěno městským vodovodem.

**9.A Elektrická trakční zařízení**

- **Trakční proudová soustava**

Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V. Výška trolejového vedení je 5,6m nad TK.

- Ve výhybně Dluhonice je zabudováno celkem 105 trakčních podpěr nesoucích TV. Jejich číslování je od začátku trati ke konci trati. Je zde zabudováno celkem 16,980 km trakčního vedení, které je rozděleno na elektrické úseky dle „Schéma napájení a dělení trakčního vedení“.
- Celá výhybna Dluhonice se vypne úsekovými odpojovačem (dále jen ÚO) ÚO 401, ÚO 402, ÚO 404, ÚO 406, ÚO 411, ÚO 412. V každém případě havárie, kdy vzniká nebezpečí z prodlení, je nutno okamžitě žádat o vypnutí příslušných napájecích stanic (Grygov, Prosenice) a spínací stanice (Přerov) **samostatného elektrodispečera (dále jen SED)** Přerov, tel. 34449, 34245, 34274, 34552, TELECOM 581 202 959, mobil 724 033 982.
- Zařízení TV udržuje SDC SEE Olomouc, Opravna trakčních vedení Grygov.

- **Místa napájecích a spínacích stanic**

Trakční vedení výhybny Dluhonice je napájeno z:

TNS Grygov v km 189,200

TNS Prosenice v km 192,197

SpS (=spínací stanice) Přerov v km 184,203.

- **Umístění úsekových odpojovačů a zmocnění k jejich obsluze**

Číslo ÚO	Stožár s ÚO umístěn	Číslo stožáru	km	Základní poloha	Ovládán od	Souhlas k manipulaci dává	Poznámka
401	zhlaví Přerov	13	185,920	ZAPNUTO	DK	SED	
402	zhlaví Přerov	14	185,920	ZAPNUTO	DK	SED	
404	zhlaví Přerov	5	185,694	ZAPNUTO	DK	SED	
406	zhlaví Přerov	6	185,694	ZAPNUTO	DK	SED	
411	zhlaví Brodek	81	187,862	ZAPNUTO	DK	SED	
412	zhlaví Brodek	82	187,862	ZAPNUTO	DK	SED	
1	zhlaví Přerov	5	185,694	VYPNUTO	ručně	SED	
2	zhlaví Přerov	6	185,694	VYPNUTO	DK	SED	
3A	portál u DK	39	186,723	VYPNUTO	DK	SED	
3B	portál u DK	39	186,723	ZAPNUTO	ručně	SED	
4	portál u DK	39	186,723	ZAPNUTO	DK	SED	
5	portál u DK	39	186,723	ZAPNUTO	DK	SED	
6	portál u DK	39	186,723	ZAPNUTO	DK	SED	
7	portál u DK	39	186,723	ZAPNUTO	DK	SED	
8	portál u DK	39	186,723	ZAPNUTO	DK	SED	
12	portál u DK	39	186,723	ZAPNUTO	DK	SED	
13A	zhlaví Brodek	81	187,862	VYPNUTO	DK	SED	
13B	zhlaví Brodek	82	187,862	ZAPNUTO	ručně	SED	
NP 11	širá trať kol.č.1S	63*	1,975	ZAPNUTO	DK	SED	
NP 12	širá trať kol.č.2S	64*	1,975	VYPNUTO	DK	SED	
NP 21	širá trať kol.č.1S	65*	1,925	VYPNUTO	DK	SED	neutrální pole
NP 22	širá trať kol.č.2S	66*	191,787	ZAPNUTO	DK	SED	neutrální pole

Vysvětlivka: \* - stožáry TV na širé trati Prosenice – Dluhonice.

Seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů je uveden v příloze č.50 tohoto staničního řádu. Současně v této příloze je uvedeno, kdo sleduje platnost oprávnění.

- *Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO*

Všechny motorové pohony ÚO jsou opatřeny zvláštními zámky, od nichž mají klíče pohotovostní směny všech OTV a výpravčí výhybny Dluhonice ve službě.

Klika k ručnímu ovládní úsekových odpojovačů a ochranné pomůcky jsou uloženy u výpravčího výhybny Dluhonice (1 x dielektrické galoše, 1 x dielektrické rukavice, 1 x přilba).

### **9.B Elektrická zařízení 6kv pro napájení zabezpečovacího zařízení**

Soustava 3 x 6 kV/IT, 50 Hz

- zděná trafostanice STS 223 je umístěna ve výhybně Dluhonice, km 196,860
- rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve výpravní budově v místnosti RZZ
- ovládní 6kV - místně v STS 223 zaměstnanci SDC SEE NZZ Olomouc  
- ústředně SED z ED Přerov.

### **9.C Elektrická silnoproudá zařízení**

- napájení je provedeno z rozvodných závodů SME a.s., el.přípojkou z rozvodné sítě RZ Přerov - linkou 22kV, č.vn 12 s úsekovým odpojovačem US 22 č.T 7 - 3/302 na venkovní sloupovou trafostanici TS 2 - 22/0,4kV pro odběry EOv a na venkovní sloupovou trafostanici TS 1 22/0,4kV pro ostatní objekty výhybny Dluhonice.
- venkovní sloupová trafostanice TS 2 - 22/0,4kV je umístěna ve výhybně Dluhonice v km 186,860 před cestou. Venkovní sloupová trafostanice TS 1 - 22/0,4kV 4kV je umístěna v ŽST Dluhonice v km 186,860 před cestou.
- Elektrický ohřev výhybek (dále jen EOv) je napájen ze samostatné venkovní trafostanice 22/0,4kV - T2, která je určena jen k tomuto účelu. Je pod napětím jen v zimním období - zapnutí zajišťuje SDC SEE Olomouc. Pokyny k obsluze EOv jsou uvedeny v příloze č.5D tohoto staničního řádu.

### **9.D Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

- Osvětlovací stožáry JŽ pro venkovní osvětlení ve výhybně Dluhonice ve vzdálenosti **menší** než 1,5m a **větší** než 0,9m od trakčního vedení pod napětím jsou osvětlovací stožáry číslo:  
**4, 6, 7, 14, 17, 29, 44, 46, 59, 64, 90, 94, 96.**
- Osvětlovací stožáry JŽ pro venkovní osvětlení ve výhybně Dluhonice ve vzdálenosti **menší** 0,9m od trakčního vedení pod napětím jsou stožáry číslo:

**2, 3, 13, 24, 43, 51, 52, 92, 97 .**

**10.A Elektrické osvětlení**

- Elektrické osvětlení výhybny je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno ve výhybně v km 185,650 - 187,850. Celkem je ve stanici 97 ks osvětlovacích stožárů JŽ se spouštěcím zařízením.
- Pro venkovní osvětlení výhybny jsou na stožárech JŽ použity sodíkové výbojky SHLP 210 W a SHC 250 W.
- Pro osvětlení vnitřních prostot jsou použita zářivková a žárovková svítidla (v DK 2x zářivkové těleso a 4x žárovkové těleso).
- Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy el. zařízení.
- Uživatelem je DOP ŽST Přerov, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5 m a svítidel se spouštěcím zařízením, které nejsou méně než 1,5 m od části trakčního vedení pod napětím. Opravy světelných zdrojů na svítidlech méně než 1,5 m od části trakčního vedení pod napětím zajišťuje SDC SEE Olomouc.
- Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Přerov a jsou uloženy v místnosti staničního dozorce.
- Čísla stožárů u kterých se při spouštění osvětlovacího zařízení přiblíží osvětlovací těleso k živé části trolejového vedení pod napětím na vzdálenost menší jak 1,5 m a větší než 0,9 m jsou:  
stožáry číslo **4, 6, 7, 14, 17, 29, 44, 46, 59, 64, 90, 94, 96**.
- Osvětlovací stožáry, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9, jsou: stožáry číslo **2, 3, 13, 24, 43, 51, 52, 92, 97**.
- Za osvětlení železničních prostranství a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- Umístění rozváděčů:

<b>Číslo rozv.</b>	<b>Umístění</b>	<b>Obvod</b>	<b>Obsluha</b>
HR	DK	Celá výhybna	Výpravčí ve službě
R 7	býv. St 1	Brodecké zhlaví	Zaměstnanci výhybny
R 13	býv. St 2	Přerovské zhlaví	Zaměstnanci výhybny

- Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení.
  - provádí se dle osvětlovacího kalendáře
  - přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu
  - při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem výhybny Dluhonice a nebo zaměstnancem SDC SEE Olomouc.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Olomouc, OED Olomouc.
- Osvětlení je zapínáno a vyoínáno v HR v DK, v R 7 na bývalém St 1 a R 13 na bývalém St 2.
- Elektrické osvětlení je ve správě SDC SSZT Olomouc.



**10.B Nouzové osvětlení**

V případě poruchy elektrického osvětlení se použije petrolejových lamp, které jsou k tomuto účelu připraveny v dopravní kanceláři. K nouzovému osvětlení schodiště u vchodu do dopravní kanceláře se použije přenosných petrolejových lamp, či ručních svítilen, jimiž je vybaven výpravčí. Dozorčí provozu odpovídá za použitelnost petrolejových lamp.

**11. Dovolené přechody, cesty ve stanicích**

Příchodová cesta pro zaměstnance výhybny při nástupu do a ukončení služby jakož i odchodu ze služby je veřejná komunikace ke stanicím. Zaměstnanci nastupující nebo končící službu mohou využívat i mimořádně zastavujících osobních vlaků. Jiné cesty jsou zakázány.

**13 . Opatření při úrazech**

Nosítka v počtu 3 kusů jsou umístěna v umývárně výpravčích. Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od přijímací budovy, dopravní kanceláře, skladiště a jejich náhradní klíče jsou ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od místností SDC pod plombou na vstupních dveřích.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (návestidel, zarážedla )	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
<b><i>dopravní</i></b>			
1	836	L1 - S1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	922	L2 - S2	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	836	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení celé délce
4	936	L4 - S4	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro vl. do Prosenic, vjezd a odjezd pro ostatní směry, trakční vedení v celé délce.
6	914	L6 - S6	Hlavní průjezdová pro všechny vlaky od Prosenic, vjezd a odjezd pro všechny ostatní směry, trakční vedení v celé délce.
10	855	L10 - S10	Průjezdová kolej pro všechny vlaky od Prosenic, vjezd a odjezd pro všechny ostatní směry, trakční vedení v celé délce.
<b><i>manipulační</i></b>			
8	90	Se 17 - zarážedlo	Manipulační kolej bez troleje
8a	268	Se 18 - zarážedlo	Manipulační kolej s TV 70 m.
10c	50	Se 25 - zarážedlo	Odvratná kusá bez troleje
<b><i>kolejové spojky</i></b>			
10A	99	Se 16 – Se 15	Umožňuje současné jízdy do Prosenic
10B	188	Se 19 – Se 23	Umožňuje současné jízdy na sudou skupinu do a z Brodku

**22. Seznam výhybek, výkolejek, kolejových zábran**

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T 100 či.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elmot.přestavník	ano	ne	staniční dozorce
2	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
3	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
4	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
5	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
7	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
8	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
9	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
10	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
11	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
12	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
13	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
14	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
15	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
16	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
17	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
18	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
19	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
20	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
21	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
22	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
23	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
24	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
25	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
26	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
27	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
28	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
29	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
30	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
31	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
32	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
VK 1	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
VK 2	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -
VK 3	- " -	- " -	- " -	- " -	-	- " -

Pro případ poruchy indikací poloh výhybek nebo výpadku jsou v dopravní kanceláři 11 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků,  
4 ks klik na ruční přestavování výhybek.  
Klíček od skříňky s klikami je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři..

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou označeny DL 1V až DL 11V. Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou označeny DL 1P až DL 4P. Tyto klíče jsou uloženy ve stole výpravčího v dopravní kanceláři.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31.A Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Výhybna je vybavena zabezpečovací zařízení 3. kategorie (RZZ) s výhybkami skupinově přestavovanými. Výpravčí obsluhou tlačítek a radičů na ovládacím stole RZZ v dopravní kanceláři řídí jízdy vlaků a veškerý posun v obvodu celé stanice. Podrobný popis obsluhy RZZ stanoví služební předpis ČD. Náhradní klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je umístěn pod plombou na vstupních dveřích. Přenos návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač je na všech dopravních kolejích.

Neprofilové kolejové styky jsou:

- v koleji čís. 6 v km 186,210 mezi výhybkami číslo 13 a 8;
- v koleji čís. 2 v km 187,736 mezi výhybkami číslo 30 a 31;
- mezi kolejemi čís 6 a 8 v km 187,34 mezi výhybkami číslo 21 a 23.

### 31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

Přilehlé úseky Dluhonice – Přerov, Dluhonice – Prosenice, Dluhonice – Brodek u Přerova jsou vybaveny automatickým blokem, tj. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (trojznakový oboustranný automatický blok pro oboustranný provoz s kódováním VZ v obou směrech).

**Mezi výhybnou Dluhonice – ŽST Přerov** je pouze jeden traťový oddíl. Odjezdové návěstidlo v Dluhonicích tvoří současně předvěst vjezdového návěstidla 1 DL ze správné koleje a 2 DL z nesprávné koleje v km 184,522 do ŽST Přerov. Toto platí i opačným směrem, kdy vjezdová návěstidla ŽST Přerov tvoří předvěst vjezdového návěstidla výhybny Dluhonice. Obě traťové koleje do Přerova lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů.

**Dvoukolejná spojka Dluhonice – Prosenice** je vybavena automatickým blokem s úplnou blokovou podmínkou. Obě spojkové koleje 1 S, 2 S lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů. Při uvážnutí vlaku na 1 S smí výpravčí výhybny Dluhonice uskutečnit jízdu po 2 S, má-li jistotu, že v případě souběhu tratí v km 3,200 není narušen průjezdný průřez. Toto platí i pro opačný směr z ŽST Prosenice.

**Dvoukolejná trať Dluhonice – Brodek u Přerova** je vybavena automatickým blokem s úplnou blokovou podmínkou. Obě traťové koleje do Brodku u Přerova lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů.

#### **Oddílová návěstidla a jejich umístění:**

Kilometrická poloha oddílových návěstidel – směr <b>Dluhonice - Brodek</b>			
<b>1.traťová kolej</b>		<b>2.traťová kolej</b>	
<b>1 - 1885</b>	km 188,589	<b>2 - 1885</b>	km 188,589
<b>1 - 1901</b>	km 190,173	<b>2 - 1901</b>	km 190,173

Kilometrická poloha oddílových návěstidel – směr <b>Brodek - Dluhonice</b>			
<b>1 - 1906</b>	km 190,660	<b>2 - 1906</b>	km 190,660
<b>1 - 1894</b>	km 189,463	<b>2 - 1894</b>	km 189,463

Kilometrická poloha oddílových návěstidel – směr <b>Dluhonice - Prosenice</b>			
<b>1.trat'ová kolej</b>		<b>2.trat'ová kolej</b>	
<b>1 - 18</b>	km 1,831	<b>2 - 18</b>	km 1,831
<b>1 - 30</b>	km 3,046	<b>2 - 30</b>	km 3,046
<b>1 - 42</b>	km 4,160	<b>2 - 42</b>	km 4,160
<b>1 - 52</b>	km 187,864	<b>2 - 54</b>	km 5,400
<b>1 - 64</b>	km 187,922 (6,441)	<b>2 - 64</b>	km 187,922 (6,441)

Kilometrická poloha oddílových návěstidel – směr <b>Prosenice - Dluhonice</b>			
<b>1.trat'ová kolej</b>		<b>2.trat'ová kolej</b>	
<b>1 - 65</b>	km 187,922 (6,441)	<b>2 - 65</b>	km 187,922 (6,441)
<b>1 - 53</b>	km 187,864	<b>2 - 55</b>	km 5,400
<b>1 - 41</b>	km 186,729 (4,160)	<b>2 - 43</b>	km 4,160
<b>1 - 31</b>	km 185,617 (3,046)	<b>2 - 31</b>	km 3,046

### **31.C Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Ve výhybně jsou v km 186,124 přes udržovanou cestu a v km. 185,610 přes okresní silnici třetí třídy přejezdy se závory (kategorie PZS 3S). Při jejich poruše lze přejezd uvolnit tlačítkem zabudovaným v ovládacím stole RZZ. Aby nedošlo k předčasnému otevření závor na přejezdech při jízdách vlaků a PMD bude výpravčí výhybny Dluhonice zjišťovat skutečné uvolnění takto:

- u vlaků sudého směru při dojezdu do stanice kontrolou koncových návěstí. Tuto kontrolu provede staniční dozorce.
- u vlaků lichého směru bude zprávou o příjezdu do sousední stanice odhláška za vlakem daná z Prosenic, případně z Přerova kontrolou, že přejezd je volný. Toto opatření se týká krátkodobých výluk či poruch.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: Brodek u Přerova</b>			
189,194	státní silnice III.tř.	AŽD 71 PZS 3 ZI s polovičními závory	Dálkové ovládání a kontrolní skříňka v DK Dluhonice. Poloha ovládacích úseků: začátek      konec Lichý směr <b>187,817</b> <b>190,660</b> Sudý směr <b>190,660</b> <b>188,077</b>
<b>Název vlastní stanice: Dluhonice</b>			
186,124	Udržovaná cesta	AŽD 71 PZS 3 ZI s polovičními závory	Dálkové ovládání a kontrolní skříňka v DK Dluhonice. Závislé na poloze návěstidla. Poloha ovládacích úseků: začátek      konec Lichý směr: Pros. <b>3,046</b> <b>186,210</b> Pe <b>185,121</b> <b>186,210</b> Sudý směr <b>187,243</b> <b>185,535</b>
185,610	Státní silnice III.tř.	AŽD 71 PZS 3 ZI s polovičními závory	Dálkové ovládání a kontrolní skříňka v DK Dluhonice. Závislé na poloze návěstidla. Poloha ovládacích úseků: začátek      konec Lichý směr: Pros. <b>3,046</b> <b>185,651</b> Pe <b>184,121</b> <b>185,651</b> Sudý směr <b>187,243</b> <b>185,535</b>
<b>Název sousední stanice: Přerov/Prosenice</b>			

U všech přejezdů je možno využít místního ovládání.

### 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1.	2.	3.	4.	5.
<b>vjezdová návěstidla</b>				
vjezdové 2L	185,535	výpravčí RZZ	elektrické den/noc	Je opatřeno přivolávacím telefonem, vzdálenost od krajní výhybky č.1 je 201 m
vjezdové 1L	185,535	- „ -	- „ -	Je opatřeno přivolávacím telefonem, vzdálenost od krajní výhybky č.1 je 201 m
vjezdové 2HL	1,239	- „ -	- „ -	Je opatřeno přivolávacím telefonem, vzdálenost od krajní výhybky č.1 je 201 m
vjezdové 1HL	1,239	- „ -	- „ -	Je opatřeno přivolávacím telefonem, vzdálenost od krajní výhybky č.1 je 201 m
vjezdové 1S	188,077	- „ -	- „ -	Je opatřeno přivolávacím telefonem, vzdálenost od krajní výhybky č.32 je 260 m
vjezdové 2S	188,077	- „ -	- „ -	Je opatřeno přivolávacím telefonem, vzdálenost od krajní výhybky č.32 je 260 m
<b>odjezdová návěstidla</b>				
odjezdové S1	186,407	- „ -	- „ -	
odjezdové S2	186,370	- „ -	- „ -	
odjezdové S3	186,407	- „ -	- „ -	
odjezdové S4	186,370	- „ -	- „ -	
odjezdové S6	186,374	- „ -	- „ -	
odjezdové S10	186,415	- „ -	- „ -	
odjezdové L1	187,243	- „ -	- „ -	
odjezdové L2	187,292	- „ -	- „ -	
odjezdové L3	187,243	- „ -	- „ -	
odjezdové L4	187,306	- „ -	- „ -	
odjezdové L6	187,307	- „ -	- „ -	
odjezdové L10	187,270	- „ -	- „ -	
<b>předvěstí</b>				
předvěst 2L	183,550	- „ -	- „ -	tvoří odjezdová návěstidla z Př.os.nádraží
předvěst 1L	183,550	- „ -	- „ -	tvoří odjezdová návěstidla z Př.os.nádraží
předvěst 2-31	3,046	- „ -	- „ -	z koleje 2S od Prosenic poslední odd.náv.aut.bloku
předvěst 1-31	3,046	- „ -	- „ -	z koleje 1S od Prosenic poslední oddílové náv. aut.bloku
předvěst 1894	189,450	- „ -	- „ -	z kol. č. 1 od Bdk poslední oddílové náv. aut.bloku
předvěst 2S	189,725	- „ -	- „ -	z kol. č. 2 od Bdk poslední oddílové náv. aut.bloku
<b>seřaďovací návěstidla</b>				
seřaďovací Se1	185,651	- „ -	- „ -	<b>označnick</b> , vzdálenost 85 m od krajní výhybky
seřaďovací Se2	185,651	- „ -	- „ -	<b>označnick</b> , vzdálenost 85 m od krajní výhybky
seřaďovací Se3	185,651	- „ -	- „ -	<b>označnick</b> , vzdálenost 85 m od krajní výhybky
seřaďovací Se4	185,651	- „ -	- „ -	<b>označnick</b> vzdálenost 85 m od krajní výhybky
seřaďovací Se5	1,037	- „ -	- „ -	
seřaďovací Se6	185,787	- „ -	- „ -	

seřadovací Se7	185,847	- „ -	- „ -	
----------------	---------	-------	-------	--

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1.	2.	3.	4.	5.
seřadovací Se8	185,987	výpravčí RZZ	elektrické den/noc	
seřadovací Se9	186,042	- „ -	- „ -	
seřadovací Se10	186,112	- „ -	- „ -	
seřadovací Se11	186,114	- „ -	- „ -	
seřadovací Se12	186,140	- „ -	- „ -	
seřadovací Se14	186,210	- „ -	- „ -	
seřadovací Se15	186,526	- „ -	- „ -	
seřadovací Se16	186,355	- „ -	- „ -	
seřadovací Se17	186,393	- „ -	- „ -	
seřadovací Se18	187,270	- „ -	- „ -	
seřadovací Se19	197,329	- „ -	- „ -	
seřadovací Se20	187,431	- „ -	- „ -	
seřadovací Se21	187,443	- „ -	- „ -	
seřadovací Se22	187,517	- „ -	- „ -	
seřadovací Se23	187,517	- „ -	- „ -	
seřadovací Se24	187,635	- „ -	- „ -	
seřadovací Se25	187,699	- „ -	- „ -	
seřadovací Se26	187,706	- „ -	- „ -	
seřadovací Se27	187,820	- „ -	- „ -	
seřadovací Se28	187,820	- „ -	- „ -	
označnick koleje 1	188,027	neproměnné	bez	od krajní výhybky vzdálen 211 metrů
označnick koleje 2	188,027	neproměnné	bez	od krajní výhybky vzdálen 211 metrů

Kusé koleje čís.8a a 10c jsou ukončeny seřadovacím návěstidlem s návěstí Posun zakázán, které se neprosvětlují.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

V dopravní kanceláři na stole výpravčího je zapojovač značky Tesla DZ 68. Seznam telefonních účastníků:

- 34 545                      šatna;                                      35 127                      výpravčí
- 34 555                      staniční dozorce;                      35 648                      releový domek
- 35 073                      útulek SDC SSZT Oc paralelně i místnost RZZ
- **LZ 17** provozní spojení Dluhonice - Přerov kontrolní stanice Přerov 25161c..
- **LT 8** traťové spojení Dluhonice - Brodek u Př. se zapojením zastávky Rokytnice u Př. 26155t..
- **LT 9** traťové spojení Dluhonice - Prosenice 26155d..
- **LT 12** traťové spojení Dluhonice - Přerov
- **LT 13** spojení se staničním dozorcem na přerovské a brodecké zhlaví
- **LT 18** samostatné dispečerské spojení
- **LT 14** přechodné spojení se stavědlem 1 a se stavědlem 2
- **LT 5** telefonní spojení od vjezdu S – brodecké zhlaví
- **LT 6** telefonní spojení od vjezdu HL spojky
- **LT 7** telefonní spojení od vjezdu L – přerovské zhlaví.

V dopravní kanceláři je umístěn náhradní telefonní přístroj pro případ poruchy.

- **staniční rozhlas**

Výhybny je vybavena rozhlasem VRÚ používaným pouze pro služební účely. Obsluhuje se přímo z dopravní kanceláře, kde je umístěn na stole výpravčího. V kolejišti jsou rozhlasové stožáry u výhybek čísel 16, 4, 25, 28, 31. Používání je zpětné a lze jej použít jak pro hlasitý, tak i pro tichý hovor. Obsluhovací řád je na pracovišti výpravčího a v příloze čísel 5F SŘ.

- **radiové spojení**

Ve výhybně je zaveden radiotelefonní provoz pro řízení posunu vlaků a ke kontrole a ochraně zdraví při práci staničních dozorců, jakož i jiných zaměstnanců ve stanici pracujících a toto požadujících. Radiotelefonní provoz je uskutečňován simplexním spojením frekvencí 157.450 Hz. Provozní řád radiových stanic tvoří příloha čísel 21 SŘ.

- **požární signalizace**

V dopravní kanceláři je umístěn požární hlásič MZA 002 pro kontrolu reléového sálu. Pokyny pro jeho obsluhu, jakož i pro provádějící zkoušky chodu správnosti jsou uloženy na pracovišti výpravčího, a v příloze 18 SŘ.

- **ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři a šatně zaměstnanců jsou umístěny centrálně ovládané elektrické hodiny.

- **terminál prostup čísel vlaků**

Na pracovišti výpravčího je umístěno zařízení pro zadávání a přenos čísel vlaků. Zařízení obsluhuje výpravčí podle pokynů uvedených v příloze 5B SŘ.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určení zástupce přednosta stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosta uzlové stanice pro provoz (N1).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosta uzlové žel. stanice pro provoz (N1);
- náměstek vrchního přednosta uzlové žel. stanice pro techniku a ekonomiku (N2);
- náměstek vrchního přednosta uzlové žel. stanice pro přepravu (N3);
- přednosta ŽST Hranice na Moravě;
- přednosta ŽST Kojetín;
- dozorčí provozu;
- systémový specialista – vedoucí technické skupiny;
- inženýr železniční dopravy;
- technolog;
- systémový inženýr – administrátor.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště**

Ve výhybně vykonává službu výpravčí. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

#### **Povinnosti výpravčího:**

- organizuje, odpovídá, kontroluje a řídí veškerou dopravní službu
- organizuje a řídí práci všech podřízených zaměstnanců
- vede dopravní deník
- obsluhuje zabezpečovací zařízení RZZ
- obsluhuje terminál pro vstup čísel vlaků
- sleduje jízdu vlaku ze stanoviště před dopravní kanceláří
- vede telefonní zápisník a zapisuje důležité zprávy, souhlasy a příkazy
- organizuje posun ve stanici a PMD
- spolupracuje s provozním dispečerem a elektrodispečerem
- zpravuje vlaky a PMD písemnými rozkazy
- dává a přijímá dopravní příkazy, hlásí předvídané odjezdy vlaků
- zavádí výluky kolejí, napětí trakčního vedení, přechod na telefonické dorozumívání
- informuje staničního dozorce o jízdách zastavujících osobních vlaků s důrazem na změny vjezdových kolejí
- od strojvedoucích přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel
- odpovídá za včasné ohlášení obsazení koleje s kolejovými obvody dlouhodobě odstavenými vozidly
- plní uložené úkoly z oblasti požární bezpečnosti
- plní uložené úkoly z oblasti ochrany obyvatelstva
- provádí šetření a pracovních úrazů a sepisuje předběžné záznamy o úraze; organizuje první pomoc
- provádí písemnou odevzdávku dopravní služby
- dozorčímu provozu vedoucímu směny ohlašuje mimořádné události a provádí jejich prvotní šetření a pracovních úrazů
- organizuje provoz v zimních podmínkách
- zpracovává podklady pro statistické vyhodnocení provozu



- plní úkoly uložené vrchním přednostou a vedoucími zaměstnanci UŽST
- vede sbírky ROV, ROVZZ, eviduje pomalé jízdy, PLM, instradace, sbírku předpisů a dopravních výnosů
- nahlašuje a vede evidenci vyřazených správkových vozů
- odstavený vůz z provozu zapisuje do „Záznamní knihy technické služby vozové“
- odpovídá za hospodárné využití energií ve výhybně
- provádí avizování zaměstnanců podle plánu zimních pohotovostí
- obsluhuje EOV a eviduje jejich použití
- odpovídá za úplnost a použitelnost návěštních pomůcek.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři a je podřízený výpravčímu.

#### **Povinnosti staničního dozorce:**

- v případě poruchy RZZ se podílí na přípravě vlakové cesty podle ustanovení SŘ článek 75, přitom vede Záznamník volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonní zápisník
- v případě poruchy ústředního ovládání výměn provádí přestavování ručně podle pokynů výpravčího
- v celém obvodu stanice provádí čištění a mazání výhybek a výkolejek
- provádí úklidové práce ve výpravní budově
- zabezpečuje nouzové osvětlení
- vykonává všechny dopravní úkony dle pokynů výpravčího
- odpovídá za udržování přístupových cest, schodů a přechodů přes koleje číslo 1 a 3, zajišťuje jejich posyp v zimním období
- spolupodepisuje odevzdávku služby s výpravčím
- z příkazu výpravčího sleduje jízdu vlaků ze stanoviště před dopravní kanceláří.
- vykonává všechny další práce z pokynu výpravčího
- odpovídá za provozuschopnost radiostanic, jejich úplnost a technický stav
- vede zápisník plombovaných vozů

### **59. Používání písemných rozkazů**

Ve výhybně jsou vedeny:

- jeden svazek písemných rozkazů „V“
- jeden svazek písemných rozkazů „V“ označený „PMD“
- jeden svazek písemných rozkazů „V“ označený „Výluky“

### **60. Odevzdávka služby**

Výpravčí odevzdává službu ve Knize odevzdávky služby. Odevzdávku služby sepisuje výpravčí, spolupodepisuje staniční dozorce. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

**62. Jízdy speciálních hnacích vozidel v obvodu stanice**

- jízda sněhového pluhu v pracovní poloze je v obvodu výhybny zakázána
- Při jízdě speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody musí výpravčí pečlivě sledovat na zabezpečovacím zařízení je-li spolehlivě ovlivňováno, projevuje-li se na ovládacím stole RZZ. Nevidí-li výpravčí na výhybky, smí je přestavit až spolehlivě zjistí, že jsou uvolněny. K ohlášení volnosti výhybek vyzve strojvedoucího speciálního hnacího vozidla. Výpravčí musí vždy uzavřít PZZ nouzově, při poruše PZZ se musí strojvedoucí SHV zpravit rozkazem Op.. Při posunu ve výhybně na kolejích čís.8a a 10c vzhledem k možné korozi kolejnic je nutno dbát zvýšené pozornosti při kontrole indikace obsazení koleje. Výpravčí vyzve strojvedoucího SHV k ohlášení volnosti výhybek radiostanicí. Pro tyto jízdy obsluhuje výpravčí zabezpečovací zařízení ve smyslu předpisu pro obsluhu staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

**63. Povolené úpravy vlakové dokumentace**

V případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení provede výpravčí úpravu sloupců dopravního deníku takto:

sloupec 10 nadepíše **obvodu I** pro údaje týkající se přípravy vlakové cesty  
 sloupec 11 nadepíše **obvodu II** pro údaje týkající se přípravy vlakové cesty  
 sloupec 12 pro evidenci hlášení, že vlak dojel/odjel celý.

Zaměstnanec, který zjišťuje a nahlašuje volnost vlakové cesty na brodeckém zhlaví, vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty. V tomto Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraví sloupec číslo 5 pro údaj „dojel/odjel celý“.

Při jízdě vlaku ve směru Brodek u Přerova – Prosenice vyplní výpravčí výhybny Dluhonice v dopravním deníku ve sloupci „Předvídaný odjezd ze stanice“ Brodek u Přerova a u předvídaného odjezdu ze stanice vlastní řádek proškrtné.

Při jízdě vlaku ve směru Prosenice – Brodek u Přerova výpravčí výhybny Dluhonice v dopravním deníku ve sloupci „Předvídaný odjezd ze stanice“ Prosenice proškrtné a vyplní předvídaný odjezd ze stanice vlastní.

**65.A Zajištění vozidel proti ujetí**

Výhybna Dluhonice leží v těchto rozhodných sklonech: ‰

- dopravní koleje:

koleje číslo 1, 2, 3	-1,91 ‰ směrem do Brodku u Přerova
kolej číslo 4	+2,30 ‰ směrem do Brodku u Přerova
koleje číslo 6, 10	-1,45 ‰ směrem do Brodku u Přerova
- manipulační koleje:

kolej číslo 8	-0,33 ‰ směrem do Přerova
kolej číslo 8a	-1,76 ‰ směrem do Brodku

- záhlaví brodecké má sklon 0 ‰  
přerovské má sklon 0 ‰  
dluhonická spojka 2S stoupá do Prosenic 1,45 ‰  
1S stoupá do Prosenic 1,20 ‰.

Na správné zajištění vozidel dozírá staniční dozorce. Kontrolu zajištění provede po každém ukončeném posunu, pokud nebyl posun prováděn, provede kontrolu zajištění odstavených vozidel v druhé polovině denní směny.

Odchylné způsoby zajištění odstavených vozidel si výpravčí předávají v písemné Odevzdávce služby.

#### **65.B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zajišťovacího zařízení**

V podmínkách výhybny Dluhonice při provádění zkoušky brzdy je dostačující zajištění soupravy vlaku přímočinnou brzdou HV.

Odstraňuje-li strojvedoucí zajišťovací zařízení po přivěšení hnacího vozidla, použité zarážky uloží do chodby před dopravní kanceláří staniční dozorce.

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašované provozním dispečerem ve 4.45, 10.45, 16.45 a 22.45 zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku. Výpravčí seznámí se změnami ve vlakové dopravě staničního dozorce bezprostředně po převzetí ohlášení. Ten pak podpisem potvrdí seznámení se změnami.

#### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu z ŽST Přerov ohlašuje mimo dispozičního výpravčího také operátor. Předvídaný odjezd je možné dát v době 1 – 15 minut před předpokládaným časem odjezdu vlaku. Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení výpravčí nedává předvídaný odjezd do ŽST Prosenice a z této stanice nepřijímá. Hlášení předvídaného odjezdu do a z ŽST Prosenice nahrazuje přenos čísel zabezpečovacím zařízením. Hlášení předvídaného odjezdu do a z ŽST Prosenice přijímá a hlásí výpravčí vždy při poruše terminálu pro vstup čísel vlaků. V tomto případě dává a přijímá předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Prosenice.

#### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý**

- staniční zabezpečovací zařízení je vybaveno kolejovými obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, které navazuje na mezistaniční úseky vybavené kolejovými obvody.
- v případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení zjišťuje že vlak dojel/odjel celý a při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, kdy jsou v poruše kolejové obvody zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námezník příslušné koleje:
  - výpravčí u projíždějících vlaků
  - staniční dozorce na příkaz výpravčího u projíždějících vlaků a u vlaků zastavujících. Hlášení podává rozhlasem nebo radiostanicí výpravčímu, který hlášení zaznamená do sloupce 12 dopravního deníku s časovým údajem.

**72. Používání upamatovacích pomůcek**

Na RZZ jsou používány krytky červené barvy. Umísťují se na návěsní tlačítka či výměnové řadiče řídicího stolu.

Upamatovacích pomůcek se používá při výlukách a mimořádnostech. K upozornění na jízdu PMD používá výpravčí červený terčík s označením PMD umístěný na řídicím stole u příslušné traťové koleje.

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na ovládací panel RZZ v obvodu odpovídajícímu pobytu (místu práce) zaměstnance, který štítek odevzdal.

**73. Náhradní spojení**

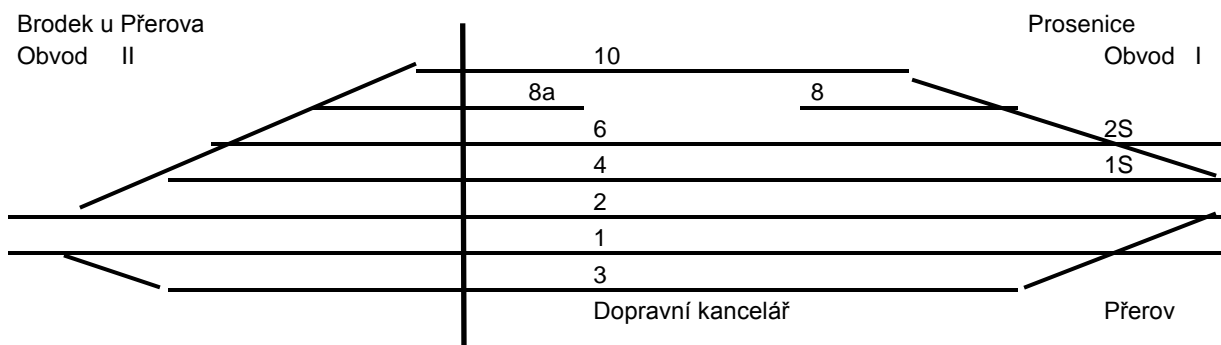
Při poruše traťového telefonního spojení lze využít:

- automatické telefonní sítě ČD: do ŽST Přerov tel. 34120  
do ŽST Prosenice tel. 35255  
do ŽST Brodek tel. 35645
- dispečerského telefonního spojení
- veřejné telefonní sítě z tel. Č.35127: do ŽST Přerov tel. 972734120  
do ŽST Prosenice tel. 972735255  
do ŽST Brodek tel. 972735645

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty zjišťována pohledem na reliéf kolejí na ovládacím stole RZZ. Při obsazení koleje kolejovými vozidly, které nezaručují správnou činnost kolejových obvodů zapíše výpravčí do tel. zápisníku čas obsazení této koleje, kolej na ovládacím stole RZZ označí upamatovací pomůckou a tuto skutečnost uvede v písemné odevzdávce služby. Po uvolnění koleje zjistí z příkazu výpravčího staničního dozorce volnost přímo v kolejišti. Zjištěnou volnost koleje ohlásí staniční dozorce výpravčímu, který toto ohlášení zapíše do tel. zápisníku uvolnění koleje a odstraní upamatovací pomůcku z ovládacího stolu RZZ.
- při poruše RZZ se železniční stanice rozdělí na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty :
  - obvod I - volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v obvodu od vjezdového návěstidla 2L, 1L, 2HL, 1HL po spojnici trakčních stožárů 49/50 (tj. přerovské zhlaví)
  - obvod II - volnost vlakové cesty zjišťuje staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí), od vjezdového návěstidla 1S, 2S po spojnici trakčních stožárů 49/50 (tj. brodecké zhlaví).

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem v kolejišti, za nepříznivých rozhledových podmínek se volnost vlakové cesty musí zjistit pochůzkou !



### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Přípravu vlakové cesty provádí platných předpisů ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení RZZ výpravčí. Při poruše RZZ, kdy volnost vlakové cesty není možno zjistit indikací příslušných kolejových obvodů na ovládacím stole RZZ, nařizuje výpravčí zjišťování volnosti vlakové cesty podle článku 75. Staniční dozorce zaujme stanoviště na brodeckém zhlaví (např. v bývalém stavědle č.2). K dorozumívání poslouží staniční rozhlas se zpětným dotazem nebo radiostanice. Pro evidenci hlášení vydá výpravčí staničnímu dozorce Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.

V případech kdy nedochází kontrola dohledu výhybek neprovádí se obsluha RZZ, ale přestavování výhybek se provádí ručně pomocí kliky u příslušné výhybky. Tuto činnost z příkazu výpravčího vykonává staniční dozorce. Při déle trvajících poruchách musí být obsazen další staniční dozorce v nepřetržitém režimu ze stavu ŽST Přerov.

Při jízdě na PN musí být výhybky drženy v požadovaném směru řadiči. Správná poloha výhybek pro zamýšlenou cestu je dána závěrovou tabulkou, která je v příloze 6 SŘ. Přivolávací návěst obsluhuje pouze výpravčí.

Při ztrátě kontroly polohy výhybek a jejich ručním přestavování musí být k jejich zajištění v požadované poloze použito uzamykatelných přenosných výměnových zámků.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Při výpravě následných vlaků musí výpravčí dodržovat mezi odjezdy vlaků stanovená následná mezidobí. Při výlukách měnících nebo napájecích stanic, elektrodispečer vyhlašuje elektrická následná mezidobí. Tabulky elektrických následných mezidobí jsou vyvěšeny v dopravní kanceláři.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Dovoluje-li se do výhybny vjezd vlaku bez možnosti obsluhy RZZ, uzavře výpravčí PZS v km 185,610 a v km 186,124 nouzově obsluhou tlačítka na panelu. Není-li tento postup možný musí se vlaky a posunové díly a PMD zpravovat písemným rozkazem Op.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Pro správnou činnost PZZ při posunu vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody musí vozidla zajet až do km poloh uvedených v článku 31.C, sloupci 4 tohoto SŘ.
- v případě poruchy PZZ se závory automaticky uzavírají. Výpravčí ve volných vlakových přestávkách uvolňuje přejezd silniční komunikace stisknutím vratného tlačítka s bezpečnostním závěrem pro nouzové uvolnění přejezdu, které je umístěno na stole RZZ v dopravní kanceláři.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- správkové vozy ve stanici polepuje z příkazu výpravčího staniční dozorce předepsaným tiskopisem
- prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí výpravčí u zaměstnanců technické služby vozové, kteří smí sejmut nebo opravovat správkové

nálepky. Odstavený vůz se zapíše do **Záznamní knihy technické služby vozové** uložené u výpravčího a zjištěné skutečnosti se nahlásí na DKV Ostrava, PJ Přerov vozovému zámečnickovi v denní pracovní dobu (do 14,00 hodin) telefon 34452, v ostatní dobu na číslo telefonu 34483. Neodkladné případy (živé, vývoz, osobní vozy atd.) je nutno vždy ihned řešit na čísle telefonu 34483 a s vozovým dispečerem. Po opravě vozu zaměstnanci DKV určí zápisem v Záznamní knize technické služby vozové

- Vozy nezpůsobilé provozu pro jiné než technické závady a zařazení vozů do provozu po jejich odstranění zadává výpravčí příslušnou informaci do IS CEVIS. Vozy vyřazené a zařazené pro technické závady zadává do IS CEVIS zaměstnanec STP Přerov.
- v případě práce zaměstnanců na opravě vozů stojících na dopravních kolejích výpravčí zajistí jejich bezpečnost práce tak, že vozidlo kryje přenosnou návěstí **Stůj** a na zabezpečovacím zařízení RZZ umístí varovný štítek.
- po opravě vozu vozový zámečník určí zvláštní opatření při další dopravě na pracovišti výpravčího zápisem v Záznamní knize technické služby vozové.

### **93. Posun mezi dopravami**

Pro obsluhu PZS při jízdách PMD platí:

- při jízdách posunujících dílů přes PZS v km 189,724 směrem do Brodku při normální obsluze RZZ není třeba ve vztahu k obsluze PZS činit zvláštní opatření. Při jízdě do km a zpět musí posunový díl dojet do kilometrických poloh uvedených ve sloupci 4 v článku 31.C tohoto SŘ.
- pro speciální vozidlo nebo posunující díl, který nespolehlivě ovlivňuje obvody PZS musí být výstraha PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí musí být zpraven o neúčinkování PZS písemným rozkazem.

Pro jízdy PMD v jednotlivých mezistaničních úsecích jsou pro příslušná hnací vozidla stanoveny maximální hmotnosti dle typu jízdního odporu TS.

### **95. Povolenky**

Ve výhybně Dluhonice jsou uloženy tři povolenky u výpravčího v dopravní kanceláři. Povolenky jsou rozlišeny barevně:

ČERVENÁ – číslo 3442/1 - do ŽST Prosenice po 1S

ČERVENÁ – číslo 3492/1 - do ŽST Přerov po 1. traťové koleji

MODRÁ – číslo 3493/2 - do ŽST Brodek u Přerova po 2. traťové koleji.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolené zkrácené názvy stanic při dopravních hlášeních a zprávách:

- ŽST Brodek u Přerova se hlásí jen - „**Brodek**“
- dispoziční výpravčí ŽST Přerov - „**hlavní Přerov**“.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Posunovací obvody**

Výhybna tvoří jeden posunovací obvod a souhlas k posunu na všech kolejích dává výpravčí. Posunovací cesty zajišťuje výpravčí obsluhou RZZ.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Výpravčí před započítím posunu přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce zpraví zaměstnance řídicího posun o způsobu provedení posunu.

### **104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u všech vlaků v obou směrech nejpozději tak, aby nebyla narušena plynulost železniční dopravy, to je nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Funkci označnicku plní ve výhybně Dluhonice:

- světelná seřadovací návěstidla : čís.Se1, Se2, Se3 a Se 4 na přerovském zhlaví - vzdálenost 41m od PZS v km 185,610, 473m od PZS v km 186,124. Vzdálenost u všech návěstidel od krajní výhybky činí 85 m,
- při posunu směrem do Brodku u Př. musí výpravčí ověřit správnou činnost PZS v km 189,194, v případě potřeby uvést PZS do výstrahy.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly (s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody) musí výpravčí dříve, než provede obsluhu, zjišťovat uvolnění úseků rozhodných pro obsluhu zařízení v kolejišti (výhybek, návěstidel pro posun apod.). K tomu účelu může nařídit zaměstnanci řídicímu posun hlášení o uvolnění úseků např. telekomunikačním zařízením.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Na kolejové spojky A a B je dovoleno odstavovat vozidla.

### **112. Posun přes přejezdy**

Výpravčí uzavírá přejezd v km 186,124 obsluhou zabezpečovacího zařízení RZZ (PZS jsou závislá na poloze návěstidel). V případě poruchy (neuzavření přejezdu) zpraví zaměstnance řídicího posun výpravčí ústně nebo radiostanicí.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Používané zarážky v počtu 5 kusů jsou uloženy u dopravní kanceláře. Jejich používání má v náplni práce staniční dozorce. Především po ukončení posunu jde o zpětné uložení zarážek na vyhrazené místo, aby bylo znemožněno jejich zneužití nepovolanou osobou.

V buňce u výpravní budovy jsou uloženy 4 uzamykatelné kovové podložky. Klíče od uzamykatelných kovových podložek se ukládají u výpravčího v dopravní kanceláři.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí - 2 denní a 2 noční směny  
staniční dozorce - 1 denní směna

Výpravčí znalost traťových poměrů potvrzují svým podpisem, že byli seznámeni a přezkoušeni z ustanovení SŘ, jeho příloh, případně změn a znalosti Dodatku a tabulky dopravní údajů pro traťové úseky do Přerova, do Brodku u Přerova a do Prosenic.

### 138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení staničních kolejí mohou vlaky tažené lokomotivou elektrické trakce do výhybny vjíždět nebo projíždět náběhem se staženým sběračem v obou dopravních směrech

### 141. Bezpečnostní štítek

Mazání výhybek a práce v obvodu výhybny se řídí těmito zásadami:  
Bezpečnostní štítek odevzdá staniční dozorce nebo cizí právní subjekt (dále jen CPS) výpravčímu po ústním nahlášení doby zahájení práce, místa práce a po dohodě s ním o způsobu dorozumívání v průběhu práce. Před zahájením práce zapíše výpravčí do telefonního zápisníku:

**Např.: 6.30.: Staniční dozorce Hanáková maže výhybky číslo 19 – 32 (nebo 1 – 18), způsob dorozumívání radiostanicí kanál číslo ... (případně frekvence.....MHz).**

Staniční dozorce zápis potvrdí svým podpisem. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ovládacím stole zabezpečovacího zařízení RZZ v příslušné části kolejového reliéfu.

Výpravčí je po dobu práce povinen vyrozumívát o pohybu vozidel zaměstnance pracující při mazání výhybek.

Skončení práce ohlásí staniční dozorce osobně výpravčímu a výpravčí v telefonním zápisníku zapíše:

**Např.: 14.20. Staniční dozorce Hanáková ukončila práci na mazání výhybek 19 – 32 (nebo 1 – 18).**

Staniční dozorce i výpravčí zápis podepíší a výpravčí odstraní bezpečnostní štítek z ovládacího stolu RZZ a vrátí jej staničnímu dozorci.

Staniční dozorce poté provede zápis o výsledku kontroly výhybek.

**Postup stanovený pro ukončení práce musí být použit i pro každé krátkodobé přerušení práce** (tj. při přerušení mazání z důvodu čerpání přestávky na jídlo a oddech, při práci na opačném zhlaví apod.).

Při práci ostatních organizačních ČD a CPS je postup při zápisu, dorozumívání během práce a ukončení práce obdobný jako u mazání výhybek.



**Obsah**

<b>1.</b>	Umístění, určení a organizační struktura stanice	<b>5</b>
<b>4.</b>	Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	<b>5</b>
<b>7.</b>	Nástupiště	<b>5</b>
<b>8.</b>	Technické vybavení stanice	<b>5</b>
<b>9.A.</b>	Elektrická trakční zařízení	<b>6</b>
<b>9.B.</b>	Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	<b>7</b>
<b>9.C.</b>	Elektrická silnoproudá zařízení	<b>7</b>
<b>9.D.</b>	Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení	<b>7</b>
<b>10.A.</b>	Elektrické osvětlení	<b>8</b>
<b>10.B.</b>	Nouzové osvětlení	<b>9</b>
<b>11.</b>	Dovolené přechody, cesty ve stanici	<b>9</b>
<b>13.</b>	Opatření při úrazech	<b>9</b>
<b>15.</b>	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	<b>9</b>
<b>21.</b>	Koleje, jejich určení a užitečná délka	<b>9</b>
<b>22.</b>	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	<b>10</b>
<b>26.</b>	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	<b>10</b>
<b>31.A.</b>	Zabezpečovací zařízení ve stanici	<b>11</b>
<b>31.B.</b>	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	<b>11</b>
<b>31.C.</b>	Zabezpečovací zařízení na přejezdech	<b>12</b>
<b>32.</b>	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	<b>13</b>
<b>33.</b>	Telekomunikační a informační zařízení	<b>15</b>
<b>54.</b>	Určený zástupce přednosta stanice	<b>16</b>
<b>55.</b>	Vedoucí zaměstnanci uzlové stanice pověřeni kontrolní činností	<b>16</b>
<b>56.</b>	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy	<b>16</b>
<b>57.</b>	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy	<b>17</b>
<b>59.</b>	Používání písemných rozkazů	<b>17</b>
<b>60.</b>	Odevzdávky dopravní služby	<b>17</b>
<b>62.</b>	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	<b>18</b>
<b>63.</b>	Povolené úpravy vlakové dokumentace	<b>18</b>
<b>65.A.</b>	Zajištění vozidel proti ujetí	<b>18</b>
<b>65.B.</b>	Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení	<b>19</b>
<b>67.</b>	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	<b>19</b>
<b>68.</b>	Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	<b>19</b>
<b>71.</b>	Způsob zjištění, že vlak dojel celý	<b>19</b>
<b>72.</b>	Používání upamatovávacích pomůcek	<b>20</b>
<b>73.</b>	Náhradní spojení	<b>20</b>
<b>75.</b>	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	<b>20</b>
<b>77.</b>	Postup při přípravě vlakové cesty	<b>21</b>
<b>83.</b>	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	<b>21</b>
<b>86.</b>	Obsluha PZS a postup při poruchách	<b>21</b>

<b>89.</b>	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	<b>21</b>
<b>92.</b>	Správkové vozy a jejich opravy	<b>21</b>
<b>93.</b>	Posun mezi dopravami	<b>22</b>
<b>95.</b>	Povolenky	<b>22</b>
<b>97.</b>	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	<b>22</b>
<b>100.</b>	Posunovací obvody	<b>23</b>
<b>102.</b>	Povinnosti zaměstnanců při posunu	<b>23</b>
<b>104.</b>	Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků	<b>23</b>
<b>108.</b>	Podmínky pro posun za označnick	<b>23</b>
<b>109.</b>	Místní podmínky pro posun	<b>23</b>
<b>110.</b>	Odstavování vozidel na kolejové spojky	<b>23</b>
<b>112.</b>	Posun přes přejezdy	<b>23</b>
<b>116.</b>	Zarážky, kovové podložky	<b>23</b>
<b>133.</b>	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	<b>24</b>
<b>138.</b>	Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení	<b>24</b>
<b>141.</b>	Bezpečnostní štítek	<b>24</b>
	<b>Obsah</b>	<b>25</b>
	<b>Seznam příloh</b>	<b>27</b>

### Seznam příloh staničního řádu výhybny Dluhonice

<b>Příloha čís. 1:</b>	Náčrtek stanice
<b>Příloha čís. 5A:</b>	Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
<b>Příloha čís. 5B:</b>	Doplňující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
<b>Příloha čís. 5D:</b>	Pokyny pro obsluhu EO V
<b>Příloha čís. 5F:</b>	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
<b>Příloha čís. 7A:</b>	Prováděcí nařízení k předpisu D7
<b>Příloha čís. 7B:</b>	Vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD
<b>Příloha čís. 8 :</b>	Vzory odevzdávek dopravní služby
<b>Příloha čís. 14:</b>	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
<b>Příloha čís. 18</b>	Dokumentace ostatních technických zařízení
<b>Příloha čís. 19:</b>	Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
<b>Příloha čís. 21:</b>	Provozní řád radiových sítí
<b>Příloha čís. 22:</b>	Časový plán osvětlování
<b>Příloha čís. 27:</b>	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
<b>Příloha čís. 29:</b>	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
<b>Příloha čís. 41:</b>	Ekologická opatření
<b>Příloha čís. 43:</b>	Seznam opisů a popřípadě výňatků SŘ
<b>Příloha čís. 47A:</b>	Požární prevence
<b>Příloha čís. 47B:</b>	Havarijní opatření
<b>Příloha čís. 48:</b>	Opatření pro práci v zimě
<b>Příloha čís. 50:</b>	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
<b>Příloha čís. 51 A:</b>	Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
<b>Příloha čís. 54 :</b>	Určení odborné způsobilosti
<b>Příloha čís. 55:</b>	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
<b>Příloha čís. 56:</b>	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
<b>Příloha čís. 58:</b>	Rozkazy přednosta stanice k ZDD