

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Doňov

Účinnost od 01.04. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 3

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 06 dne : ... 21.2. 2006 ...

z.p. Pišna Karel v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 23

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení člámků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/04- 11/1 p.č.177	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 9A, 21, 22, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 71, 77, 89, 100, 113, 116, 137, 141, příloha č. 23	Červík	1.12. 2004	Červík
2 14/2005 - VE p.č. 12	01.12.2005	rozsah znalostí, 9A,9C,28,31C,54, 55,73, 97	Červík	30.11. 2005	Červík
3 14/2006-VE p.č. 6	01.04. 2006	58A	Červík	30.3. 2006	Červík

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost se všemi přílohami
– signalista	Část A čl.1, 2, 7, 8, 9A, C, 11, 12A , 13A, 14, 15, 16, 17, část B čl.21, 22, 25, 26, 27, část C, část F, část G, část I čl.129, 133, 137, 140, 141, přílohy: 1, 2, 5A, 5B, 5D, 5F, 5I, 6B,8, 15A, 19, 20, 21m 22, 26, 29, 30A,
- posunová četa	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5F, 5H, 14, 15B, 21, 26, 29, 31, 41, 58.
- obsluha vlaku	Čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 14, 33, 137. Přílohy č. 58.
- strojvedoucí	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 86, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15B, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Doňov

leží v km 7,652 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

u koleje č. 1 panelové v délce 143 m 1 úrovňový přechod

u koleje č. 3 zvýšené nezpevněné 100 m 2 úrovňové přechody

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Záhoří.
Vedle staniční budovy v parku je studna s užitkovou vodou.

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic :

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice-Praha

TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L.-Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Veselí n.L.(NP21, NP31) - km 0,83 trati Veselí n.L.-Jihlava

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L.-Jihlava

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOV,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	01	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	3	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	05	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	38	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8-E umístěného v žst. na St.1. Návod na obsluhu POZ 8-E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A SŘ.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - * před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - * při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - * před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - * při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - * po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - * univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - * nasadit kliku
 - * pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - * rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - * zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - * univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými pracovníky stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO - lampárna
- klíčů od POZ 8-E - na St
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO - dopravní kancelář
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem - dopravní kancelář

h) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14 SŘ.

Telefonní spojení :

- zvláštní linka s elektrodispečerem

9C - Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu, z elektroměrového rozvaděče, který je umístěn v chodbě k bytům.

Elektroměrový rozvaděč je napájen z trafostanice E.ON, která je umístěna mimo železniční stanici směrem od příjezdové cesty. Přívod od E.ON je ukončen v kabelové skříni KS01.

V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč R01. Odtud se napájí zásuvkový stojan, venkovní osvětlení, napájí releové zabezpečovací zařízení umístěné v releovém domku, domek ústředního dálkového ovládání odpojovačů.

V elektroměrovém rozvaděči je možno vypnout hlavním jističem celou stanici.

10A - Elektrické osvětlení

- stožárové osvětlení, výbojkové osvětlení, zářivkové osvětlení

V železniční stanici jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ 14 v počtu 27 ks a 4 ks ramínek s výbojkami. Nástupiště osvětlují osvětlovací stožáry JŽ č.6, 7, 8, 9, 10, 11

Nástupiště u východu dvě výbojková svítidla, čekárna víceramenný lustr, dvě zářivky, skříňky jízdních řádů, vestibul dvě světla.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádějí pracovníci SDC.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

Pomůcky pro údržbu, klika ke spouštění stožárových svítidel jsou uloženy ve skříňce na stavědle 1.

Ovládání osvětlení veškerého venkovního osvětlení je umístěno v rozvaděči R01 umístěného v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí ve službě.

- Použité zdroje ve svítidlech	osvět. stož.	RVL 400 W
		SHLP 340 W
	výbojky	RVL 400 W
		RVL 125 W
	zářivky	40 W

- Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci SDC.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

- Zásuvkový stojan ZS01

ZS01 - umístěn u koleje č. 5a u čelní rampy

Výhybky č. 1 – 8 jsou elektricky osvětlené.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je řešeno pomocí petrolejových lamp.

1 ks umístěn v dopravní kanceláři

1 ks služební místnost na stavědle.

Za použitelnost odpovídá signalista

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služebních místností.

⇒ Vstupu na pracoviště:

- výpravčí, vchod do dopravní kanceláře
- signalista, schody na stavědlo St. 1

Únikové cesty jsou stejné, jako přístupové cesty na pracoviště. Nouzové východy nejsou zřízeny.

⇒ Ke zjištění volnosti vlakové cesty, ke zjištění, že vlak vjel celý a k obsluze Pst, může zaměstnanec, směrem na řečické zhlaví, používat při výkonu služby jízdní kolo. Zaměstnanec při jízdě na místo používá souběžné komunikace vedle manipulační koleje. Komunikace vede po celé délce stanice až na řečické zhlaví, kde křížuje železniční trať. Komunikace je osvětlena po celé délce osvětlením kolejiště. Jízdní kolo jsou signalisté povinni udržovat v řádném technickém stavu.

Přístupová cesta na Pst je shodná s cestou používanou pro jízdní kolo.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks

Skladiště: nosítka 2 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Světelné stožárové návěstidlo	S1	vlevo	7,622
2	Světelné stožárové návěstidlo	S2	vlevo	7,587
3	Stožár trakčního vedení	25	vlevo	8,049

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení a dalších zařízení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléového domku

- zaplombovány na kolejové desce na ústředním stavědle.

Klíče od budov a jednotlivých místností

- uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíče od lampárny a uhelny j

- uloženy u signalisty na St. 1.

Náhradní klíče

- uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky - v dopravním stole výpravčího je předáván při předávce služby

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	563	L1 - S1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	620	L2 - S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, mimo vlaků s nástupem a výstupem cestujících. TV v celé délce.
3	583	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5a	20	zarážedlo – námezník výhybky č. 4	kusá kolej, bez trakčního vedení
5	134	hrot výhybky č. 4 -hrot výhybky č. 5	všeobecná nakládková a vykládková kolej bez trakčního vedení
5b	125	námezník výhybky č.5 – zarážedlo	kusá kolej, boční a čelní rampa, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně ©	St 1	přestavník, závorník	není	elektrické	signalista / SDC
2	ústředně ©	St 1	přestavník, závorník	není	elektrické	signalista / SDC
3	ručně	na místě v kolejišti posunová četa	výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 4 typ klíče 2 ■	není	elektrické	signalista / SDC
4	ručně	na místě v kolejišti posunová četa	kontrolní výměnový zámek v závislosti výhybka č. 3 typ klíče 3 ■	není	elektrické	signalista / SDC
5	ručně	na místě v kolejišti posunová četa	kontrolní výměnový zámek v závislosti výhybka č. 6 typ klíče 5 ■	není	elektrické	signalista / SDC
6	ručně	na místě v kolejišti posunová četa	výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 5 typ klíče 8 ■	není	elektrické	signalista / SDC
7	ústředně, místně	St 1 PSt	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
8	ústředně, místně	St 1 PSt	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC

© povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

1 ks klika k ručnímu přestavení výměn je uložena ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- ⇒ Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy na St.1.
- ⇒ Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na St 1,
Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- přednosta stanice
- | • náměstek VP UŽST – I a II
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – “Železniční stanice Jindřichův Hradec” nebo “ŽST Veselí nad Lužnicí”.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a, ústřední stavědlo, doplněné rychlostní návěsní soustavou.
- Stavědlový přístroj je vybaven elektrickým závěrem výměn
- Na ústředním stavědle je umístěna indikační deska.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 7,383
- Doplňující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou v ZDD - SŘ v příloze 5A .
- Klíče od PSt 1 a releového domku jsou zaplombovány na kolejové desce ústředního stavědla

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Veselí nad Lužnicí - Doňov

Traťové zabezpečovací zařízení je 2. kategorie; typu RPB.

Mezistaniční úsek Doňov - Kardašova Řečice

Traťové zabezpečovací zařízení je 2. kategorie; typu RPB

Pro obsluhu platí "Místní předpis pro obsluhu traťového releového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů" (viz ZDD - SŘ příloha 5A)

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
1	2	3	4		
2,218	IV.třída	3SBI	Veselí n/ L. DK	0,992 -3,893	
3,253	IV.třída	3SBI	Veselí n/L. DK	2,209 -3,893	
7,383	I.třída	PZM-1S mechanické závory	Doňov St. 1		závislost vjezdového návěstidla L, odjezdového věstidla S1,S2, S3

DK - dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha a v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př L světelná předvěst vjezdového návěstidla L	6,587	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle L1	den/noc	
L světelné vjezd.návěstidlo	7,264	St. 1	den/noc	přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky 239 m,
Označnick	7,314	neproměnné návěstidlo		
S 2 světelné odjezdové návěstidlo	7,587	St. 1	den/noc	
S 3 světelné odjezdové návěstidlo	7,607	St. 1	den/noc	
S 1 světelné odjezdové návěstidlo	7,621	St. 1	den/noc	platné pro vlaky a posun z první koleje
Seřadovací návěstidlo	7,713	neproměnné návěstidlo		Zaražedlo kusé koleje. 5a návěst "Posun zakázán"
Seřadovací návěstidlo	8,094	neproměnné návěstidlo		Zaražedlo kusé koleje. 5b návěst "Posun zakázán"
L 1 světelné odjezdové návěstidlo	8,184	St. 1 při posunu z PSt.1	den/noc	Omezení platnosti návěstidel
L 3 světelné odjezdové návěstidlo	8,192	St. 1 při posunu z PSt.1	den/noc	umístěno vlevo od koleje
L 2 světelné odjezdové návěstidlo	8,207	St. 1 při posunu z PSt.1	den/noc	
Označnick	8,450	neproměnné návěstidlo		
S světelné vjezdové návěstidlo	8,500	St. 1	den/noc	přivolávací okruh vzdálenost od krajní výhybky 213 m
PřS světelná předvěst vjezdového návěstidla S	9,200	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle	den/noc	

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující toto návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Dopravní

- **traťový okruh:** Doňov - Veselí nad Lužnicí, Doňov - Kardašova Řečice
- **hláskový okruh:** Doňov - Veselí nad Lužnicí, Doňov - Kardašova Řečice
- **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo S
výpravčí - vjezdové návěstidlo L
pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- **místní okruh:** výpravčí - St. 1
výpravčí - PSt 1
pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

Ostatní okruhy

- **automatický okruh** s napojením na automatickou ústřednu Veselí n. L.
- **dispečerský vlakový okruh** Veselí nad Lužnicí - Jihlava
- **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem

Staniční rozhlas

- účel - informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu a práci v kolejišti
- umístění:
- větev č. 1 nástupiště a vnitřní prostory výpravní budovy
- větev č. 2 kolejiště, čtyři reproduktory umístěné na stožárech mezi první a třetí kolejí doplněné zpětným dotazem.
- technická dokumentace je v ZDD - SŘ v příloze 5.F

Rádiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád radiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou 21.

Záznamová zařízení:

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Veselí nad Lužnicí.

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

Ostatní informační zařízení

v dopravní kanceláři a na nástupišti jsou umístěny hodiny, které jsou centrálně řízeny z telefonní ústředny.

Služební mobilní telefony

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

| Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - | ⇒ náměstek VP UŽST – I a II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - | ⇒ náměstek VP UŽST - II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST :
výpravčí ŽST Doňov .**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Doňov.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.
Sídlo dozorčího železniční stanice Jindřichův Hradec je ŽST Kardašova Řečice.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Doňov je dozorčí železniční stanice Jindřichův Hradec.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí práce spojené s činnostmi osobní pokladny, některé úkony vozové služby

V době nepřítomnosti signalisty přebírá jeho povinnosti.

O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí rozhlasem, ústně nebo vývěskou.

Tiskopis "Zpráva o poškození" (735 1 5340) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stavědlo 1 (St 1) - jeden signalista
- V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 7, 8.
Obvod pro přestavování výhybek je výhybka č. 1, 2, 7, 8.
- Při posunu bez posunové čety obsluhuje PSt 1 signalista.

Obvod pro přestavování výhybek je výhybka č. 7, 8.

- Ručně stavěné výhybky č. 3, 4, 5, 6 přestavuje posunová četa.
- Signalista vykonává rovněž činnosti staničního dělníka a zaměstnance určeného k nakládce, vykládce zavazadel a spěšnin .
- Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí, podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů. Pokud je tato doba překročena je povinen zajistit opatření podle přílohy č. 25 k ČD D 2.

Za dodržení uvedených ustanovení odpovídá výpravčí.

Při odstavení vozu, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí tento vůz do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami "Nezpůsobilý provozu pro závadu" – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorcím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou "K vyčištění – vypoření" (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí provádí osobně písemnou a ústní odevzdávku služby.
Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Signalista provádí osobně písemnou a ústní odevzdávku služby.
Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby

signalisty a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD – SŘ v příloze č. 8 .

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis "Konec vlaku" hlášení podle ZDD – SŘ čl. 71 .

V případě, že není prováděn záznam hovoru vede se dokumentace v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
záhlaví Veselí nad Lužnicí	9,2 ‰	Veselí nad Lužnicí
1, 2, 3	10 ‰	Veselí nad Lužnicí
5a, 5	0	-
5b	7 ‰	dopravně
záhlaví Kardašova Řečice	14 ‰	dopravně

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4ks ve stojanu před St 1	4 ks ve stojanu u skladištní budovy
	2 ks uzamykatelné sklad

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D7.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí, nebo z jeho příkazu signalista.

Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost dokumentuje výpravčí v upravené dopravní dokumentaci podle ZDD – SŘ čl. 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí:

V dopravní kanceláři na indikační desku traťového zabezpečovacího zařízení a na St 1 na stavědlový přístroj.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Veselí n/ L.	972 552 101
Kardašova Řečice	972 552 258

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici jsou pro zjišťování volnosti vlakové cesty určeny tři obvody.

⇒ **Obvod 1 - vjezdové návěstidlo L - úroveň zaražedla kusé koleje 5b**
volnost zjišťuje výpravčí pohledem

⇒ **Obvod 2 - úroveň zaražedla kusé koleje 5b - hrot výhybky č. 8**
volnost zjišťuje signalista pohledem

⇒ **Obvod 3 - hrot výhybky č. 8 - vjezdové návěstidlo S**
volnost zjišťuje výpravčí

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.8 až do úrovně vjezdového návěstidla S lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

Dokumentace:

Není-li toto hlášení zaznamenáno záznamovým zařízením, zapíše výpravčí hlášení do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je obsluha PZM v km 7,383.

V době nepřítomnosti signalisty St 1 je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v ZDD - SŘ v příloze č. 6 a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Veselí nad Lužnicí.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Odebrání vlakové dokumentace od strojvedoucího a doručení k výpravčímu zajistí signalista.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při poruše PZS v km 2,218 a v km 3,253 je možno provést nouzovou obsluhu ze skříňky s tlačítky nouzové obsluhy přímo na PZS. Klíček od skříňky pro místní obsluhu je uložen u výpravčího žst Veselí nad Lužnicí.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Zaměstnanec obsluhující PZM v km 7.383 zjišťuje, že vozidla minula přejezd:

- pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Doňov - Veselí n/L

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
2,218	0,992
3,253	0,992

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Veselí n/L - Doňov je uložena v ŽST Veselí n/L.

Povolenka pro jednokolejnou trať Doňov - Kardašova Řečice je uložena u výpravčího ŽST Doňov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách:

Veselí nad Lužnicí **"Veselí"**
Kardašova Řečice **"Řečice"**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Doňov **"Do"**
| Kardašova Řečice **"KŘ"**
Veselí nad Lužnicí **"Ve"**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Doňov tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 5b.

Výhybky č.1, 2 přestavuje signalista, výhybky č.3, 4, 5, 6. přestavuje posunová četa.

Obvod č. 2:

Úsek od úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 5b k vjezdovému návěstidlu S.

Výhybky č.7, 8 přestavuje signalista nebo posunová četa z Pst.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
záhlaví Veselí nad Lužnicí	větší než 2,5‰, menší než 15 ‰	Veselí nad Lužnicí
1,2,3	větší než 2,5‰, menší než 15 ‰	Veselí nad Lužnicí
5a, 5	0	-
5b	větší než 2,5‰, menší než 15 ‰	dopravně
záhlaví Kardašova Řečice	větší než 2,5‰, menší než 15 ‰	dopravně

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 7, 383 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Střežení přejezdu v km 7,383 při poruše zajistí z rozkazu výpravčího signalista.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení zarážek a podložek

Zarážky	Kovové podložky
4 ks ve stojanu před St 1	4 ks ve stojanu u skladiště
10 ks sklad	2 ks (uzamykatelné) skladiště

Po ukončení posunu je zakázáno ponechat zarážky na koleji.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí (signalista).

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů. Od Veselí nad Lužnicí za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen v lichém směru od Kardašovy Řečice.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č. j. 35/78-11/1 SD Plzeň pro používání jízdního kola.
Zpracována v ZDD - SŘ v čl. 11.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umísťuje štítek na stavědle na indikační desku zabezpečovacího zařízení tak, aby byl stále viditelný.

Signalista umísťuje štítek na stavědle na indikační desku zabezpečovacího zařízení tak, aby byl stále viditelný.