

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DOBŠICE NAD CIDLINOU

Změna č. 4

Účinnost od 15. 4. 2006

Ing. Petr Pech
.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 746/06

dne 6.4.2006

Počet stran: 21

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

Obsah.

A Všeobecné údaje

1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	strana	6
4.	Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím.....	strana	6
7.	Nástupiště	strana	6
8.	Technické vybavení stanice	strana	6
9.A.	Elektrická trakční zařízení	strana	6
9.C.	Elektrická silnoproudá zařízení.....	strana	7
10.A.	Elektrické osvětlení	strana	7
10.B.	Nouzové osvětlení.....	strana	8
11.	Přístupové cesty ve stanici.....	strana	8
13.	Opatření při úrazech	strana	8
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....	strana	8
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů.....	strana	8

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka	strana	9
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	strana	9
28.	Pečetění náhradních klíčů.....	strana	10

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici	strana	11
31.B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích.....	strana	11
31.C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení.....	strana	11
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	strana	12
33.	Telekomunikační a informační zařízení	strana	13

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54.	Určený zástupce přednosta stanice	strana	14
55.	Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice.....	strana	14
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy	strana	14
57.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	strana	14
58.A.	Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.....	strana	15
58.B.	Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby.....	strana	15
60.	Odevzdávky dopravní služby	strana	15
62.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	strana	15
63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace	strana	15
65.A.	Zajištění vozidel proti ujetí.....	strana	16

65.B.	Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	strana	16
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	strana	16
68.	Hlášení předvídaného odjezdu.....	strana	16
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý.....	strana	16
72.	Používání upamatovávacích pomůcek.....	strana	17
73.	Náhradní spojení.....	strana	17
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	strana	17
76.	Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	strana	17
79.	Současné jízdni cesty	strana	17
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	strana	17
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	strana	18
89.	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ.....	strana	18
92.	Správkové vozy a jejich opravy	strana	18
93.	Posun mezi dopravami.....	strana	18
95.	Povolenky	strana	19
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	strana	19

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.	Základní údaje o posunu.....	strana	20
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	strana	20
109.	Místní podmínky pro posun	strana	20
110.	Odstavování vozidel na kolejové spojky.....	strana	20
113.	Posun bez posunové čety	strana	20
115.	Posun trhnutím.....	strana	20
116.	Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.....	strana	20

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	strana	21
137.	Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	strana	21
138.	Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení.....	strana	21
141.	Bezpečnostní štítek.....	strana	21
142.	Podmínky pro dopravu vozů s malými koly	strana	21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Dobšice na Cidlinou leží v km 6.785 jednokolejné trati Choceň – Velký Osek

Je stanicí:

- Ø osobní podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Sány leží v km 4.820 mezi stanicemi Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek, je přidělena UŽST Kolín, nemá čekárnu, pouze krytý přístřešek u budovy, elektrické osvětlení, nezakryté nástupiště.

7. Nástupiště

§ u 1. koleje je sypané nástupiště v délce 114 m, u 3. koleje je sypané nástupiště v délce 214 m, dva přechody pro cestující jsou v 3. koleji

8. Technické vybavení stanice

§ rozvod užitkové vody je ze studně umístěné vedle výpravní budovy, elektrická vodárna s tlakovou nádobou je ve sklepě, kvalita vody je soustavně sledována, odpadní vody jsou vedeny do septiku

9A. Elektrická trakční zařízení

- § trakční napěťová soustava ve stanici a v přilehlých traťových úsecích je 3 kV stejnosměrné soustavy „J“
- § napájení je jednak z trakční měničny „Dobšice nad Cidlinou“, která je umístěna v km 7.490, přímo sousedí se stanicí, jednak ze spínací stanice, která je umístěna ve stanici velký Osek
- § na stanovišti výpravního je uložen klíč s pomocnou klikou pro ruční obsluhu pohonu úsekových odpojovačů a ochranné pomůcky

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § stanice je napájena přes transformační stanici z venkovního rozvodu VN 22 kV Středočeské energetiky a.s. Transformovna zároveň slouží jako náhradní zdroj pro RZZ
- § jako hlavní zdroj elektrické energie pro RZZ slouží samostatná přípojka z napájecí stanice měnirny Dobšice nad Cidlinou, zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje je vyvedena na zadní stranu výpravní budovy.
- § rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti SEE vedle dopravní kanceláře, vypnutí elektrické přípojky zabezpečovacího zařízení je umožněno tlačítkem "Nouzové vypínání napájení", který je umístěn na ovládacím stole RZZ
- § výhybky č. 1, 2, 8 a 9 jsou opatřeny elektrickým ohřevem, směrnice pro obsluhu EOv jsou v příloze 5 D.

10A. Elektrické osvětlení

- § osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové, připojení doplňkového osvětlení je možné
- § počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - v kolejišti 44 osvětlovacích stožárů
 - na výpravní budově 2 osvětlovací lampy
 - v čekárně 2 zářivková tělesa
 - na skladišti 3 osvětlovací lampy
- § čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťují zaměstnanci stanice a SDC SEE Hradec Králové, dle ustanovení Vnitřních předpisů ČD
- § umístění rozvaděčů:
 - RV 9.... čekárna - jistění a ovládání osvětlení (obsluha výpravčí)
 - RV 10místnost SZT - jistění stanice, EPS
 - RV 20pokladna - jistění služebních místností
 - RV 21dopravní kancelář - jistění akumulčních kamen
 - RV 22dopravní kancelář - ovládání EOv
 - R TOpodružné měření TO
 - R OTV podružné měření OTV
- § obě napájecí přípojky zabezpečovacího zařízení jsou osazeny podružnými elektroměry, které jsou umístěny v místnosti SEE vedle dopravní kanceláře
- § použité zdroje:
 - sodíkové výbojky SHLP 210 W
 - zářivky
 - žárovky
- § za osvětlení odpovídá výpravčí
- § poruchy osvětlení ohlásí výpravčí v pracovní dny i mimo pracovní dobu elektrodispečerovi Hradec Králové, tel.č. 972342073, nebo 972342103, nebo mobil: 607 534 496

- § zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
- KS 8u bývalého St.1
 - KS 11mezi osvětlovacími stožáry č. 19 a 23
 - KS 16u bývalého St.2
 - KS 13u osvětlovacího stožáru č.28

10B. Nouzové osvětlení

- § nouzové osvětlení dopravní kanceláře je zajištěno náhradním zdrojem

11. Přístupové cesty ve stanici

- § přístupová komunikace je odbočkou ze státní silnice ke staniční budově
- § přístupovou cestou ve stanici je přechod u 7. koleje v km 6.980 a dále stezka podél 3. koleje
- § nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovou komunikací

13. Opatření při úrazech

- § záchranné prostředky a pomůcky jsou umístěny v dopravní kanceláři, nosítka jsou uložena v útulku

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- § jsou to ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry sdělovacího vedení, stožáry elektrického vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, výhybkové stojany, návěstidla výhybek a výkolejek, stojany na zářky, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, nástupištní hrany, opěrné a zárubní zdi, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky), kolejové skříňky, stykové transformátory a další zařízení ČD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- § náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy zaplombované v dopravní kanceláři u výpravčího
- § klíče od budov a objektů sloužících pro účely provozovatele dráhy jsou uloženy v dopravní kanceláři

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	693	L1 – S1	trakční vedení, vjezdová a odjezdová
2	747	L2 – S2	trakční vedení, vjezdová a odjezdová
3	657	L3 – S3	trakční vedení, vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
5	282	Vk2 - zarážedlo	odstavná
7	156	Vk1 - zarážedlo	odstavná

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	prosvětlování odrazkami	žst
2	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	prosvětlování odrazkami	žst
3	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování odrazkami	žst
4	ručně	posun	vým. zámek 2=93	ne	prosvětlování elektrické	žst
5	ručně	posun		ne	prosvětlování odrazkami	žst
8	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	prosvětlování odrazkami	žst
9	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	prosvětlování odrazkami	žst
Vk 1	ručně	posun	kontrolní zámek	ne	prosvětlování elektrické	žst
Vk 2	ručně	posun	kontrolní zámek	ne	prosvětlování elektrické	žst
Vk M	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	výkolejkové návěstidlo není	žst

§ počet a umístění přenosných výměnových zámků:

- stanoviště výpravčího 4 ks

§ počet klik k ručnímu přestavování výhybek a jejich uložení:

- stanoviště výpravčího 2 ks

28. Pečetění náhradních klíčů

§ pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, dozorčí, přednosta a IŽD

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- § vypnutí elektrické přípojky zabezpečovacího zařízení je umožněno tlačítkem "nouzové vypínání napájení", které je na ovládacím stole RZZ
- § rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti SEE vedle dopravní kanceláře
- § vypínání elektrických přípojek se provádí:
 - stejnosměrný zdroj vypnutím červeně označeného odpojovače
 - střídavý zdroj vypnutím červeně označeného hlavního vypínače
- § releové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie
- § neprofilové styky:
 - v kolejovém obvodu V1/V2 umístěn mezi výhybkami číslo 1 – 2
 - v kolejovém obvodu V8/V9 umístěn mezi výhybkami číslo 8 – 9

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- § Choťovice - Dobšice nad Cidlinou, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo (AH 83) bez oddílových návěstidel
- § Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo (AH 83) bez oddílových návěstidel

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4

§ Velký Osek – Dobšice nad Cidlinou:

4.792	silnice III. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 3.500-6.150 kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice n/C.
5.711	silnice III. třídy	PZS-3ZNI	kolejový obvod 3.500-6.150 kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice n/C.

§ Dobšice nad Cidlinou:

6.545	silnice III. třídy	PZS-3ZNI	kolejový obvod 4.773-7.390 kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice n/C.
7.768	silnice IV. třídy	PZS-3SNI	kolejový obvod 9.035-6.658 kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice n/C.

§ Dobšice nad Cidlinou - Choťovice:

8.427	silnice III. třídy	PZS-3SBI	doplněné bílým světlem , kolejový obvod 7.462-10.014, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice n/C.
-------	--------------------	----------	---

9.011	silnice II. třídy	PZS-3ZBI	doplněné bílým světlem, kolejový obvod 7.930-11.014 kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář Dobšice n/C.
-------	----------------------	----------	--

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

§ předvěsti:

„Př L“ světelná	8.930	nezávislá	-	
„Př S“ světelná	5.152	nezávislá	-	

§ vjezdová návěstidla:

„L“ světelné	7.930	dopravní kancelář	-	náv.-výh.=471 m, telefon
„S“ světelné	6.151	dopravní kancelář	-	náv.-výh.=396 m, telefon

§ odjezdová návěstidla:

„L1“ světelné	6.658	dopravní kancelář	-	
„L2“ světelné	6.625	dopravní kancelář	-	
„L3“ světelné	6.661	dopravní kancelář	-	
„S1“ světelné	7.351	dopravní kancelář	-	
„S2“ světelné	7.372	dopravní kancelář	-	
„S3“ světelné	7.318	dopravní kancelář	-	

§ seřadovací návěstidla:

„Se 1“ světelné	7.760	dopravní kancelář	-	označnick k návěstidlu „L“
„Se 2“ světelné	7.462	dopravní kancelář	-	
„Se 3“ světelné	6.535	dopravní kancelář	-	
„Se 4“ světelné	6.202	dopravní kancelář	-	označnick k návěstidlu „S“
„Se M“ světelné	7.376	dopravní kancelář	-	

§ nepřenosná návěstidla platná pro posun s návěstí „Posun zaká- zán“:

kusá kolej č. „5“	6.691	-	-	
kusá kolej č. „7“	6.905	-	-	

33. Telekomunikační a informační zařízení

§ telefonní okruhy:

Choťovice - Dobšice nad Cidlinou
Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek

§ telefonní okruhy místní sítě:

- PZS v km 6.545
- PZS v km 7.768
- EMZ u výhybky č.4
- Měnírna

§ telefonní okruhy přivolávací pro spojení výpravčího s :

- vjezdovým návěstidlem od Velkého Oseka
- vjezdovým návěstidlem od Choťovic

§ rádiová spojení

- popis jednotlivých sítí, jejich rozmístění na stanovištích a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze 21 SŘ

§ výpočetní technika

- zařízení informačního systému WIC, Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).
viz př. 5H SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

§ dozorčí provozu se sídlem v Poříčanech

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- § stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři
- § tiskopis "Vlaková hláška pro nákladní vlaky" vyplňuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- § stanoviště výhybkáře je v místnosti sousedící s dopravní kanceláři.
- § zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- § zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

§ zaměstnanec, který provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy je určen v příloze 29 SŘ

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

§ zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
§ zprávu o brždění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

60. Odevzdávky dopravní služby

§ výpravčí odevzdává dopravní službu osobně a písemně
§ dopravní služba se předává na tiskopise "Odevzdávka dopravní služby", v elektronickém (případně psaném) dopravním deníku, telegrafním zápisníku a knize dispečerských příkazů.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

§ na koleji č. 5 v prostoru rampy není dovolena jízda sněhového pluhu s křídly, sněhové frézy a SM 2 v pracovní poloze

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).

Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, výpravčí upraví dopravní deník takto:
 - sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty

- sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“

Ve sloupcích čís.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti výpravčímu dokumentuje výhybkář hlášení svým podpisem a časovým údajem. Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výhybkář telefonicky zapíše výpravčí pouze časový údaj. Výhybkář zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.

- v případě výluky ROV, SROV se zápisem zahájení a ukončení výluky. Při odhlášení výluky s podpisem odpovědného zaměstnance.
- v případě poruchy el. dopravního deníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

nejnepříznivější stavební spád:

§ koleje číslo 1, 2, 3, 5, 7 leží na spádu 1.57 ‰ směrem ke stanici Choťovice

§ umístění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl. 116 SŘ

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

§ je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu, jestliže lze vlak spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

§ změnách ve vlakové dopravě včetně náskoku a zpoždění informuje výpravčí výhybkáře ústně

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

§ výpravčí ŽST Velký Osek dává předvídaný odjezd i telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- **Normální činnost zabezpečovacího zařízení:**
 - činností zabezpečovacího zařízení
- **Porucha zabezpečovacího zařízení:**

- zjištění, že vlak dojel/odjel celý provede výpravčí nebo z jeho příkazu výhybkář

72. Používání upamatovacích pomůcek

§ je dovoleno používat malé červené varovné štítky na příslušné ovládací prvky RZZ, znemožňující jejich obsluhu

- § při výlukách, návratu postrku, nelze-li vydat traťový klíč, při poruše traťového souhlasu a je-li dán souhlas k jízdě PMD umístí malý červený varovný štítek na příslušný prvek zabezpečovacího zařízení, který znemožňuje postavení jízdní nebo posunové cesty

73. Náhradní spojení

- § jako náhradní spojení se použije provozní spojení, popř. veřejná telefonní síť

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- § pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod ohraničený vjezdovými návěstidly, za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí
- § při nesprávné činnosti RZZ odpovídá za volnost vlakové cesty v celé stanici hlavní výpravčí, který určí obvody pro zjišťování volnosti. Volnost může zjišťovat na příkaz výpravčího v přiděleném obvodu výhybkář.
- § za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat jestliže :
 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška
 - zaměstnanec řídící posun oznámil po ukončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel, hlášení o ukončení nebo přerušení posunu podepíše zaměstnanec řídící posun v příslušném sloupci "Dopravního deníku"

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- § postup při zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze 5A SŘ

79. Současné jízdní cesty

- § vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ
- § blíží-li se ke stanici současně vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučeny, dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší kategorie
- § současné vjezdy a odjezdy vlaků stejného směru nebo současné vjezdy vlaků jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

§ výprava vlaků se provádí následovně:

- trať Dobšice nad Cidlinou - Choťovice v mezistaničním oddílu
- trať Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek v mezistaničním oddílu

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

§ přejezdy jejichž výstraha je závislá na postavení hlavního návěstidla jsou umístěny v km 5.711, 6.545 a 7.768

§ klíče od místní obsluhy jsou umístěny v dopravní kanceláři u výpravčího

§ přejezdy, kde je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZZ tak, že návěst dovolující jízdu (kromě přivolávací návěsti) železničního kolejového vozidla na přejezd lze na návěstidle rozsvítit pouze tehdy, je-li PZZ schopno předepsaným způsobem varovat uživatele pozemní komunikace před příjezdem železničního kolejového vozidla na přejezd jsou umístěny v km 5.711, 6.545 a 7.768

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

§ kilometrická poloha místa, kolejových obvodů PZZ za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS, jsou uvedeny v článku 31C SŘ

92. Správkové vozy a jejich opravy

§ poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výhybkář, za jeho nepřítomnosti výpravčí

§ vozy nezpůsobilé k jízdě oznámí výpravčí vozmistru UŽST Kolín

§ pro zajištění vlastní bezpečnosti při odstraňování závad, dohodne podmínky k zajištění vlastní bezpečnosti vozmistr s výpravčím, tyto podmínky a souhlas se započítím práce je dán podpisem zúčastněných zaměstnanců v "Záznamní knize technické služby vozové"

§ za prohlídku vozů odpovídá výpravčí

§ stanovení podmínek přepravy z místa zjištění závady vozu do místa úpravy dohodne vozmistr s výpravčím, tyto podmínky podepíše zúčastnění zaměstnanci v "Záznamní knize technické služby vozové"

§ "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena na stanovišti výpravčího

93. Posun mezi dopravami

§ u přejezdu v km 5.711, 6.545 a 7.768 je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZS tak, že návěst dovolující jízdu (kromě přivolávací návěsti) železničního kolejového vozidla na přejezd, lze na návěstidle rozsvítit pouze tehdy, je-li PZS schopno předepsaným způsobem varo-

vat uživatele pozemní komunikace před příjezdem železničního kolejového vozidla na přejezd

95. Povolenky

§ povolenka pro traťový úsek Choťovice – Dobšice nad Cidlinou je uložena ve stanici Choťovice

§ povolenka pro traťový úsek Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek je uložena ve stanici Dobšice nad Cidlinou

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

§ v dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

- Dobšice nad Cidlinou = Do
- Choťovice = Cho
- Velký Osek = VO

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- § stanice tvoří jeden posunovací obvod
- při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec uvedený v příloze 29 SŘ
- § posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- § nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků musí být ukončen posun

109. Místní podmínky pro posun

- § při mimořádném odstavení vozidel na dopravních a manipulačních kolejích, výpravčí uvede v „Odevzdávce dopravní služby“ u čísla koleje den a hodinu odstavení, tímto způsobem se provádí zápis v „Odevzdávce dopravní služby“ do doby uvolnění koleje nebo do doby vypnutí kolejových obvodů, za splnění úkonů s dlouhodobě odstavenými vozidly odpovídá výpravčí

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- § odstavování vozidel na kolejové spojky není dovoleno

113. Posun bez posunové čety

- § před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec, který je určený v příloze 29 SŘ

115. Posun trhnutím

- § posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

- § prostředky k zajištění proti ujetí jsou uloženy ve stojanu:
 - u dopravní kanceláře v počtu: 6 zarážek, 2 uzamykatelné podložky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- § pro všechny zaměstnance je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- § přístupová cesta pro zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob je ze veřejné komunikace ke staniční budově a dále po přechodu k jednotlivým nástupištím
- § za zajištění bezpečnosti na těchto přístupových cestách je odpovědný výpravčí

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- § podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků elektrické trakce při napěťové výluce trakčního vedení, jsou uvedeny v tabulce č. 4 příslušného sešitového jízdního řádu

141. Bezpečnostní štítek

- § výpravčí umístí bezpečnostní štítek na kolejovou desku zabezpečovacího zařízení

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

- § místní opatření budou uvedena v povolovacím telegramu