

# ČESKÉ DRÁHY

## JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b></p> <p><b>ŽELEZNIČNÍ STANICE</b></p> <p><b>DOBŘANY</b></p>
---

Účinnost od 1. 7. 2002

**BOŘÍK** Ivan

.....  
přednosta ŽST

**VOBRUBA** Jan

.....  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 14/02-11/1-27 dne 21.5.2002

v.z. Ing. Šikl Milan

.....  
Ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 21

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j.14/03-11/1-č.16	01.04. 2003	10A, 11, 31C,33, 58A, 63, 73, 92, 95	Šmídl	31.03. 2003	Šmídl
2 č.j. 14/03-11/1-č.128	01.02. 2004	3, 22, 28, 93	Šmídl	31.01. 2004	Šmídl
3 č.j.14/04-11/1-95	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 14, 22, 28, 31C, 54, 55, 89, 92, 109, 116, 137	Šmídl	12.12. 2004	Šmídl

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice : **Dobřany**  
leží v km : 82,972  
jednokolejná trati **Plzeň hl. n. - Železná Ruda.**

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce  
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

### 3. Vlečky

Vlečka :AVAS EXPORT - IMPORT spol. s r.o. odbočuje z koleje číslo 4  
koncovým stykem výhybky č. 6a/b v km 83,230 trati Plzeň - Železná Ruda.  
Vlečka : Max BÖGL a Josef KRÝSL SUŠICE, střed. Dobřany odbočuje v km  
0,010 vlečky AVAS EXPORT - IMPORT spol. s r.o.  
Obě vlečky se v současné době neobsluhují, jsou mimo provoz.

### 4.Hlásky(hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Dobřany-zastávka** se nachází v kilometru **86,200** mezi stanicemi Dobřany-Plzeň Valcha. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Je bez výpravního oprávnění. Odbavení cestujících provede obsluha vlaku.

Má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (z betonových desek) **200** metrů dlouhé, 1,5 m široké, osvětlení elektrické, zapínání fotobuňkou a spínacím relé, je bez čekárny pro cestující veřejnost. Poruchy na osvětlování zastávky hlásí vždy obsluha vlaku v první stanici obsazené výpravčím.

### 7. Nástupiště

Ve stanici jsou tyto nástupiště :

Nástupiště č.1 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou, betonové desky v délce 269 m

Nástupiště č.2 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou, betonové desky v délce 225 m

Nástupiště č.3 u koleje č.3 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 200 m

Příchod k nástupišťům je umožněn z obou stran staniční budovy. Pro bezpečný přechod mezi nástupišti, příchod a odchod od vlaků i pro přejíždění zavazadlových vozíků jsou vybudovány dva úrovněvé přechody ke všem kolejím.

### 8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody - stanice je připojena na městský vodovodní řád. Hlavní uzávěr vody je umístěn v suterénu staniční budovy ve sklepě. Vodoinstalace rozvedena v celé staniční budově..

Plynová přípojka do staniční budovy je vedena z veřejného plynovodu. Hlavní uzávěr plynu je umístěn na severní obvodové stěně vlevo. Dva plynové kotle jsou instalovány v přízemí v.b. Zřízeno etážové vytápění samostatně pro provozní místnosti ČD v přízemí.

Kanalizace je svedena do veřejné kanalizační sítě.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

### **Trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz.**

#### Místa napájecích stanic:

napájecí stanice Doudlevice - km 93,770

napájecí stanice Klatovy - km 47,840

spínací stanice Lužany - km 69,060

V dopravní kanceláři u výpravčího je ovládací pult POZ 8 E. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 14 SŘ.

Ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravčího. Klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen u výpravčího.

Univerzální klíč od dvířek motorového pohonu odpojovače je uložen v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

Klika na ovládání motorového pohonu odpojovače při ruční obsluze je uložena v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

### **Obsluha úsekových odpojovačů TV:**

#### Oprávnění k obsluze:

Úsekové odpojovače smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) zaměstnanci oprávnění k obsluze odpojovačů a uvedeni v příloze č. 50 SŘ.

#### Ruční obsluha odpojovačů:

Při obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2.

Zejména však musí:

Před obsluhou přezkontrolovat pohledem stav připojení vodivého spojení trakční podpěry s kolejnicovým vedením. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

Před obsluhou zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů, ....) a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

Po vypnutí nebo zapnutí odpojovače se přesvědčit, zda je odpojovač v žádané poloze.

#### Postup při ruční obsluze odpojovače s motorovým pohonem :

Vypnou přívod ovládacího napětí do motorového pohonu (vypnout chránič na POZ).

Kličkou otevřít boční dvířka motorového pohonu.

Nasadit kliku.

Pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku elektrického pohonu.

Rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače.

Zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku.

Kličkou uzavřít skříňku pohonu.

#### Dálková obsluha odpojovačů:

Při dálkové obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2. Zejména však musí zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů, ...) a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů jsou součástí přílohy č. 14 SŘ.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení všech objektů (stan.budova, byty, složiště, objekty SDC - SSZT a PZS v km 85,557 a 80,645) z rozvodů ZČE

Místa transformoven a rozvoden

- umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení v reléové místnosti
- nouzové vypínání el. přípojky provádí: pracovníci SDC - SEE OE Klatovy

Způsob el. ohřevu výhybek

- topnými tyčemi, napájenými ze stožárových transformátorů trakčního vedení

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Střecha skladu vlevo od výpravní budovy u čtvrté (4) staniční manipulační koleje v km 83,120 - je v blízkosti pod 1,5 metru od živé části trakčního vedení - izolátor ve směr. laně, stožár TV číslo 21.

### **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních žel. prostranství - celkové výbojkové

Osvětlení prostor pro cestující veřejnost - žárovkové a zářivkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

- na krytém nástupišti - 10ks zářivkových svítidel
- v kolejišti- 18ks stožárů JŽ,
- 1ks osvětlovací věž 25m - osazena 7ks výbojkových svítidel
- na budovách - 3ks ram. výbojkových svítidel
- čekárny ,vestibuly - 2ks zářivkových svítidel

- rampy , nakl. a vykl. koleje - ze stož.JŽ a z OV

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Umístění rozvaděčů a vypínačů , umístění podružných elektroměrů

RE1 - elektroměr.rozvaděč je umístěn v chodbě budovy k bytům nájemníků,  
R0 - hlavní rozvaděč - umístěn v doprav.kanceláři,slouží k ovládání venkovní osvětlení,svět.nápisu,osv.nástupiště,pro vnitřní světla a zásuvky,  
Podruž.elměry - pro Lesy -u ZS3, pro SSZT -u KS4, u skladiště ČD

Použité světelné zdroje

- výbojky SHC 250W, žárovky 40 - 100W, zářivkové trubice 40W

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí pracovníci SDC - SEE OE Klatovy

Za osvětlení a dodržování úsporných a reg. opatření včasné osvětlení prostor pro cestující i za osvětlení venk. prostoru v případě posunu zodpovídá výpravčí ve službě.

Osvětlení zastávky Dobřany - zastávka je ovládáno fotobuňkou a spínacími hodinami.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení není vybudováno.Provádí se pomocí petrolejových lamp, které jsou umístěny ve služební místnosti (za jejich použitelnost odpovídá staniční dozorce ve směně, v jeho nepřítomnosti výpravčí).

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta do dopravní kanceláře je z prostoru pro cestující veřejnost. Přístupová cesta pro ostatní zaměstnance je také z prostoru pro cestující veřejnost. Místo pracoviště pro všechny zaměstnance je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Pro zaměstnance obsluhující pomocné stavědlo Pst1 nebo Pst2/3 je cesta podél koleje číslo 2 (k Pst1) a podél koleje číslo 4 (Pst.2/3) za účelem výkonu služby.

Přístupová cesta pro ostatní zaměstnance je také z prostoru pro cestující veřejnost.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

### **13. Opatření při úrazech**

Příruční lékárnička je umístěna na zdi v dopravní kanceláři (klíč u výpravčího). Nosítka jsou uloženy v kotelně (1 ks).

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	vpravo	Návěstidlo S2
Kol.č.1	vpravo	Návěstidlo L1
Kol.č.1	vpravo	Nástupiště
Kol.č.1	vpravo	Návěst - rychlostník
Kol.č.2	vpravo	Nástupiště
Kol.č.2	vpravo	Návěstidlo L2
Kol.č.2	vlevo	Návěstidlo L1
Kol.č.2	vlevo	Návěst-rychlostník
Kol.č.3	vpravo	Návěstidlo L3
Kol.č.4	vpravo	rampa
Kol.č.4	vpravo	Střecha dr.budovy

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče (hlavní i náhradní) jsou zavěšeny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Za výdej klíčů a jejich vrácení odpovídá výpravčí ve službě.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	607	návěstidla S 1 - L 1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
2	604	návěstidla S 2 - L 2	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
3	665	návěstidla S 3 - L 3	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
<i>manipulační koleje</i>			
4	381	námezník výhybky 6b a Se3	Kolej pro manipulaci s vozidly. <i>trakční vedení v celé délce</i>
5	450	výhybka 4 – Se 2	Kolej pro manipulaci s vozidly. <i>bez trakčního vedení</i>
5a	24	námezník výhybky 4 - zarážedlo	Kusá odvratná kolej. <i>bez trakčního vedení</i>
5b	36	námezník výhybky 7 - zarážedlo	Kusá odvratná kolej. <i>bez trakčního vedení</i>

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně / místně	ŽST Dobřany DK/ Pst 1	EMP	ano	reflex	SDC-SSZT EOV:SEE, OTV-stanič. dozorce
2	ústředně / místně	ŽST Dobřany DK/ Pst 1	EMP	ano	reflex	SDC-SSZT EOV:SEE, OTV-stanič. dozorce
3	ručně	na místě, st.dozorce	EZ a vým.zám. záv.na vým. 4 <input type="checkbox"/> typ 12	není	reflex	SDC-SSZT stanič. Dozorce
4	ručně	na místě, st. dozorce	EZ -vým. 4/3 <input type="checkbox"/> typ 56	není	reflex	SDC-SSZT stanič. dozorce
5	ručně	na místě, st.dozorce	EZ a vým. zám. záv.na vým. 6b <input type="checkbox"/> typ 20	není	reflex	SDC-SSZT stanič. dozorce
6 a/b	ručně	na místě, st.dozorce	EZ a vým.zám. 6b/5 <input type="checkbox"/> typ 22	není	reflex	SDC-SSZT stanič. dozorce
7	ústředně / místně	ŽST Dobřany DK / Pst 2/3	EMP	není	reflex	SDC-SSZT stanič. dozorce
8	ústředně / místně	žst. Dobřany DK / Pst 2/3	EMP	není	reflex	SDC-SSZT stanič. dozorce
9	ústředně / místně	žst. Dobřany DK / Pst 2/3	EMP	ano	reflex	SDC-SSZT EOV:SEE, OTV-stanič. dozorce
10	ústředně / místně	žst. Dobřany DK / Pst 2/3	EMP	není	reflex	SDC-SSZT stanič. dozorce
11	ústředně / místně	ŽST Dobřany DK / Pst 2/3	EMP	není	reflex	SDC-SSZT stanič. dozorce
Vk 1	ústředně / místně	ŽST Dobřany DK / Pst 2/3	EMP	není		SDC-SSZT stanič. dozorce

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Na pracovišti výpravčího je uloženo pro zabezpečení výhybek 6 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků. Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty stanice nebo dozorcí. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem:

**DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY** nebo **ČSD Plzeňská dráha č. 404.**

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici Dobřany je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení **2.kategorie** (TEST B14 s paralelními kolejovými obvody 75Hz pro souvislé rozizolování kolejiště). Kolejové obvody jsou umístěny v dopravních kolejích číslo 1, 2, a 3 a ve výhybkových úsecích výměn číslo 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10 a 11. Dále jsou kolejové obvody umístěny mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou na obou zhlavích. Posun je řešen z pomocných stavědel a elektromagnetickými zámky u ručně stavěných výměn.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku **Dobřany - Chlumčany u Dobřan** je pro zabezpečení jízd vlaků vybudováno zabezpečovací zařízení **3.kategorie - AUTOMATICKÉ HRADLO**. Automatické hradlo je typu AH83 obousměrné bez oddílových návěstidel.

V traťovém úseku **Plzeň Valcha - Dobřany** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
1	2	3	4		
<b>Plzeň Valcha</b>					
86,353	IV tř.	PZM 2			zavřeny, otevírá pro vlastní potřebu proškolená osoba
85,557	III. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	86,647 - 84,467	ŽST. Dobřany DK	
85,089	IV tř.	PZM 2			zavřeny, otevírá pro vlastní potřebu proškolená osoba
<b>Dobřany</b>					
82,240	IV.tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	82,899-81,362	ŽST Dobřany DK	závislost na vjezd. náv.S a Pst.2/3

80,645	III. tř	PZS3SBI AŽD 71	81,362 - 79,985	ŽST. Dobřany DK	
79,834	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	80,654 – 78,755	ŽST Chlumčany u Dobřan DK	
<b>Chlumčany u Dobřan</b>					

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	84,548	samočinně v závislosti na L		
vjezdové návěstidlo L	83,833	DK výpravčí		přivolávací okruh vjezdové návěstidlo L je <b>202 m</b> od krajní výhybky
Označnick	83,782	neproměnné návěstidlo		označnick je <b>151 m</b> od krajní výhybky
seřaďovací návěstidlo Se1	83,631	Pst1,stan.dož.		
odjezdové návěstidlo S 3	83,517	DK výpravčí		
odjezdové návěstidlo S 2	83,510	DK výpravčí		
odjezdové návěstidlo S 1	83,500	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo	83,451	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 5a
seřaďovací návěstidlo Se2	82,926	Pst2/3,stan.dož		
odjezdové návěstidlo L 2	82,912	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo Se3	82,908	Pst2/3,stan.dož		
odjezdové návěstidlo L 1	82,899	DK výpravčí		
odjezdové návěstidlo L 3	82,861	DK výpravčí		
seřaďovací návěstidlo	82,844	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 5b
seřaďovací návěstidlo Se4	82,718	Pst2/3,stan.dož		

Označník	82,285	neproměnné návěstidlo		označník je <b>464 m</b> od krajní výhybky
vjezdové návěstidlo S	82,235	DK Výpravčí		přivolávací okruh vjezdové návěstidlo S je <b>514 m</b> od krajní výhybky
Předvěst Př S	81,309	samočinně v závislosti na S		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy :**

traťový *Dobřany –Plzeň Valcha*

traťový *Dobřany - Chlumčany u Dobřan*

místní - pro spojení *dopravní kancelář - Pst.1, Pst2/3*

elektrodispečerský - pro spojení výpravčího s elektrodispečerem přivolávací :*vjezdové návěstidlo L a S - dopravní kancelář*

ATÚ : 990 - 5735 - *všeobecné spojení, náhradní spojení*

**Staniční rozhlas :** je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí, slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců;  
*Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SR.*

#### **Rádiová spojení :**

TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

*Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.*

**Záznamové zařízení :** vybudováno záznamové zařízení PC (80486) ; je instalován vícekanálový digitální záznam pro záznam telefonního a radiového provozu s výpravčím. Zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Chlumčany u Dobřan v dopravní kanceláři . Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Chlumčany u Dobřan.

*Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SR.*

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího;

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné sítě telefonní sítě s volacím číslem 377 972 484.

Elektrické hodiny jsou v dopravní kanceláři, v čekárně a na nástupišti pro cestující a v šatně pro zaměstnance.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy

## **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

**Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice  
přednosta stanice  
dozorčí  
inženýr železniční dopravy  
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
přednosta – ŽST Sušice  
dozorčí I. – ŽST Klatovy  
dozorčí II. – ŽST Nýrsko  
dozorčí III. - ŽST Přeštice  
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy  
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Dobřany je dozorčí v Přešticích.

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště staničního dozorce je v místnosti sousedící s dopravní kanceláři. Na příkaz výpravčího vlaků obsluhuje pomocné stavědlo Pst1 a Pst2/3. Při poruchách zabezpečovacího zařízení přejímá povinnost plně staničního dozorce za nouzové přestavování výhybek a hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ. Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky služby pro výpravčího je vypracován v příloze číslo 8 SR.

Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize.

Do dopravního deníku, tel. zápisníku se provede záznam : " V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.

Při nástupu (konci) služby provádí staniční dozorce záznam v telefonním zápisníku výpravčího. Předání (převzetí) přenosné radiostanice PR21 provádí rovněž v telefonním zápisníku výpravčího.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V dopravním deníku se sloupec 12 nadepíše takto: "VLAK CELÝ". Zde výpravčí uvádí časový údaj dle čl. 71 SR.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Odstavování vozidel na záhlaví je **zakázáno**.

kolej číslo	stoupá/klesá – směr	‰
1	Klesá směr Plzeň Valcha	2,5 ‰
2	Klesá směr Plzeň Valcha	2,5 ‰
3	Klesá směr Plzeň Valcha	2,5 ‰
4	Klesá směr Plzeň Valcha	2,5 ‰
5	Klesá směr Plzeň Valcha	2,5 ‰

*Rozmístění zarážek a podložek ve stanicích :*

Umístění	počet
budova u bývalého stanoviště I.	2 zarážky
stojan u kol. 4(u úschovny kol)	5 zarážek 2 podložky
stojan u kol.5 (km 83,000)	2 podložky

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Hlášení změn v dopravě provádí výpravčí a to do dvaceti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice; změny výpravčí ohlásí staničnímu dozorcovi.



### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

U projíždějících vlaků, které nekřížují, zjišťuje konec vlaku výpravčí. Ve všech ostatních případech zjišťuje konec vlaku na příkaz výpravčího staničního dozorce. V případě nepřítomnosti staničního dozorce podle rozvrhu služby zjistí konec vlaku výpravčí sám. Zprávu o dojezdu celého vlaku do stanice a uvolnění příslušných námezníků dokumentuje výpravčí v upraveném sloupci dopravního deníku (sl.12). V případech, kdy jsou výše uvedená hlášení provedena osobně staničním dozorcem, podepíše tento časový údaj v dopravním deníku sám. Hlášení je možno provést pomocí přenosné radiostanice .

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Používají se upravené krytky na jednotlivá tlačítka nebo řadiče na panelu zabezpečovacího zařízení. Varovné štítky umístí výpravčí na tlačítko "ODJEZD" řídicího stolu zabezpečovacího zařízení.  
Další vhodné upamatovávací pomůcky (př. štítky s magnetkou, červené krytky). Bezpečnostní štítek zaměstnanců umístí po převzetí výpravčí vždy na panel zabezpečovacího zařízení – tl. pro stavění vlakových (příp. posunových) cest na jednotlivých zhlavích (dle aktuální situace).

### **73. Náhradní spojení**

Služebna	Drážní tel. Síť	Veřejná telefonní síť
Plzeň Valcha	990 5715	377 014 515
Chlumčany u Dobřan	990 5755	377 971 209

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden, volnost tohoto obvodu zjišťuje výpravčí sám kontrolou zabezpečovacího zařízení.  
V případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí výpravčí obvod (případně výhybku) pro zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty staničnímu dozorcovi toto určení obvodů zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Staniční dozorce zápis podepíše.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Je-li nařízena příprava vlakové cesty staničnímu dozorcovi podle čl.75 SŘ provádí se hlášení o volnosti a správného postavení vlakové cesty po místním spojení : dopravní kancelář – PSt.1 a PSt.2/3 nebo přenosnou radiostanicí. V případě nemožného dorozumění, nebo poruchy záznamového zařízení ohlásí staniční

dozorce zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího písemně.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné vjezdy vlaků opačného směru zabezpečovací zařízení dovoluje podle závěrové tabulky , která je v příloze 6 SŘ.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

V úseku Dobřany - Plzeň Valcha a Dobřany - Chlumčany u Dobřan se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 82,240 je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1, L2, L3 , je-li dovolována jízda vlaku (PMD) kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS v km 82,240 tlačítkem nouzového uzavření nebo zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o jeho neúčinkování.

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů v km :  
79,834 jsou uloženy u výpravčího ŽST Chlumčany  
80,645; 82,240; 85,557 jsou uloženy u výpravčího ŽST Dobřany

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Přejezdy v km : 85,089 a 86,353 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny  
Klíče od přejezdu jsou uloženy : SDC - TO Přeštice u osoby zmocněné přednostou SDC .  
Souhlas k otevření přejezdu může dát výpravčí až po dojezdu vlaku do stanice a dání (obdržení) odhlášky za vlakem.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

PZZ km	Směr	musí dojet až za km
85,557	směr Plzeň Valcha	86,647

80,645	směr Chlumčany u Dobřan	79,985
79,834	směr Chlumčany u Dobřan	78,755

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s vozovým disponentem ŽST Plzeň hl.n. č.tel. 990-2180 a s vozmistrem v ŽST Plzeň hl.n. č.tel. 990-3232.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

## **93. Posun mezi dopravami**

Sjednávání PMD směr Plzeň Valcha se provádí v souladu s předpisem D2.

Při sjednávání PMD směr Chlumčany musí AH vykazovat volnost trati a výpravčí musí mít udělen traťový souhlas po celou dobu pobytu PMD na trati.

Při odjezdu PMD směr Chlumčany u Dobřan je výpravčí povinen dodržet ustanovení čl. 86 SŘ.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro směr **Dobřany - Chlumčany u Dobřan** je uložena v obalu "Mimořádné události".

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
stanice Dobřany	Dn	-
stanice Chlumčany u Dobřan	Ch	Chlumčany
stanice Švihov u Klatov	Šv.	Švihov
stanice Přeštice	Pt	-
stanice Plzeň-Valcha	Va	Valcha
stanice Plzeň Hl. n.	Pz	Plzeň
stanice Klatovy	Kt	-

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Dobřany tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Obvod pomocného stavědla Pst1. Obvod tvoří výhybky č 1,2,3,4,5,6 a/b

Obvod č. 2:

Obvod pomocného stavědla Pst2/3. Obvod tvoří výhybky č 7,8,9,10,11

Svolení k posunu na kolejích č. 4 a 5 dává výpravčí souhlasem k obsluze pomocného stavědla Pst1 a Pst2/3.

**102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích č. 4 a5 viz čl. 100 SŘ

**104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen **5 minut** před očekávaným příjezdem nebo průjezdem vlaku ve stanici.

**109. Místní podmínky pro posun**

O tom, že bude prováděn posun z dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

**111. Posun na kolejích ve spádu**

Spád 2,5 ‰ je směrem Plzeň Valcha od km 82,728 (úroveň od hrotu výhybky č.11 až k vjezdovému návěstidlu L od Plzně Valchy).

**113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je **zakázán** v celém obvodu stanice.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65 A SŘ

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

funkce	nejkratší doba zácviu
--------	-----------------------

výpravčí	2 denní a 2 noční směny
staniční dozorce	2 směny

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn z levé strany staniční budovy, odkud jsou rovněž přechody přes všechny koleje. Doprovod osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zajistí staniční dozorce společně s výpravčím vlaků.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek ukládají pracovníci dle čl.72 SŘ.