

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU</p>
---

Účinnost od 1. 1. 2007

*Žváček Jaroslav, v.r.*  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 5699/06 dne 6.12.2006

*Ing. Szmeková Libuše v.r.*

.....  
VP UŽST

Počet stran: 26



**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz, techniku, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek systémový specialista IŽD, technolog výpravčí	Úplná znalost
dozorce výhybek	Úplná znalost části A, B, C, část F čl. 54, 55, 57, 60, 62, 65A, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 87, 92, 93, celá část G, část I - čl. 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.
posunová četa	Úplná znalost části A, B, C, část F čl. 54, 55, 57, 60, 62, 65A, 67, 68, 71, 72, 74, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 87, 92, 93, celá část G, část I - čl. 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.
vozmistr ND Frýdek-Místek	Část F čl. 92.
strojvedoucí	Část A čl. 1, 3, 7, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, celá část C, část F čl. 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, celá část G. Přílohy č.: 1, 4, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48.
zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl. 1, 3, 7, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, celá část C, část F čl. 62, 65A, 86, 89, 93, část G čl. 112. Přílohy č.: 1, 41, 47A, 47B, 48.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU**

leží v km 116,860 jednokolejné trati Český Těšín - Frýdek-Místek.

Je stanicí:

smíšenou - podle povahy práce

mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín

### 3. Vlečky

Vlečka *ALLWOOD, a.s., vlečka Dobrá u Frýdku-Místku* - odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 4 a/b.

Vlečka *Pivovar RADEGAST a.s.* - odbočuje z koleje č. 1 výhybkou č. 9 na frýdeckém zhlaví a výhybkou č. 3 na hnojnickém zhlaví.

Vlečka *ČEPS, a.s., Nošovice* - odbočuje z vlečkové koleje Pivovar RADEGAST výhybkou P 2.

Vlečka *KANLUX s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek* odbočuje na širé trati Český Těšín - Frýdek-Místek v km 112,948 výhybkou č. B1 mezi ŽST Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku.

PPŘ jsou přílohou č. 4 Staničního řádu.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Horní Tošanovice** leží v km 123,935 mezi stanicemi Hnojník a Dobrá u Frýdku-Místku

- zastávka je trvale neobsazená a je přidělená stanici Český Těšín
- cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku bez přírážky. Budova zastávky je dřevěná. Na zastávce je elektrické osvětlení ovládáno časovým spínačem. Nástupiště vnější je dlouhé 118 metrů
- úklid provádí 1x týdně staniční dělník ŽST Frýdek-Místek

Zastávka **Dobratice pod Prašivou** leží v km 121,293 mezi stanicemi Hnojník a Dobrá u Frýdku-Místku

- zastávka je trvale neobsazená a je přidělená stanici Český Těšín
- cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku bez přírážky. Nástupiště vnější je dlouhé 181 m, elektrické osvětlení je ovládané inteligentním systémem DIMaC-ED ze ŽST Frýdek-Místek.
- úklid provádí 1x týdně staniční dělník ŽST Frýdek-Místek

### 7. Nástupiště

Úrovňová nástupiště jsou u koleje č. 1 v délce 180m a u koleje č. 2 v délce 200m. Přístup na nástupiště je přes tři úrovňové přechody v koleji první, jeden v koleji druhé a tři v koleji třetí. Východ z prostorů nádraží je z obou stran staniční budovy.

**8. Technické vybavení stanice**

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť.

Plynový kotel pro ústřední topení budovy typ VIADRUS G 27 IL je opatřen regulátorem v dopravní kanceláři - viz příloha č. 18 SR.

Hlavní uzávěr vody: ve sklepe u vodoměru.

Hlavní uzávěr plynu: u budovy vedle vstupu do vestibulu ze strany od silnice.

**9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

ŽST Dobrá u Frýdku-Místku je napájena z venkovního volného vedení distribuční sítě SME o napětí 3x400/230V.

- stacionární ZZEE není instalován.
- místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájí
116,860	RH	ŽST Dobrá u Frýdku-Místku jako celek
121,000	RH	zastávka Dobratice pod Prašivou
124,000	KS-1	zastávka Horní Tošanovice – venkovní osvětlení

- elektrický ohřev výhybek není instalován
- jiná zařízení nejsou instalována

**10A. Elektrické osvětlení**

- osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení

**ŽST DOBRÁ u FRÝDKU-MÍSTKU**

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
43	kolejiště	RVL 400	SEE/SEE
2	vestibul	zářivka 3 x 40 W	ŽST/ŽST
1	vestibul	zářivka 1 x 40 W	ŽST/ŽST
2	vestibul	zářivka 1 x 20 W	ŽST/ŽST
2	na budově od cesty	SHLp 110 W	ŽST/ŽST
2	dopravní kancelář	2 x 40 W	ŽST/ŽST
1	stavědlo	3 x 40 W	ŽST/ŽST
2	stavědlo	1 x 40 W	ŽST/ŽST
1	stavědlo	4 x 40 W	ŽST/ŽST

**Zastávka Dobratice pod Prašivou**

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
10	nástupiště	SHC 70 W	SEE/SEE
5	podhled nástupiště	svítidlo 70 W	SEE/SEE

**Zastávka Horní Tošanovice**

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
5	nástupiště	SRVL 250 W	SEE/SEE

Čištění venkovních svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů za ŽST provádí provozní zámečník ŽST Frýdek-Místek. Za uložení pomůcek pro údržbu a čištění odpovídá dozorce výhybek.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

umístění rozváděčů	obvod	vypínač	obsluha	povinnosti zaměstnance
HR	venkovní osvětlení pro celou ŽST Dobrá u FM	vypínače pro venkovní osvětlení pole č.3	výpravčí	řídít se osvětlovacím kalendářem

- použité světelné zdroje - viz tabulka počet a umístění světelných zařízení
- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci OED Frýdek-Místek
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle TNŽ 34 3109 se v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku nevyskytují
- odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující má výpravčí ŽST Dobrá u Frýdku-Místku. Zaměstnanci určení k obsluze venkovního osvětlení jsou povinni se řídit osvětlovacím kalendářem
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

počet	označení	umístění	km
1	ZP 1	u manipulačního skladu	117,028
1	ZP 2	u manipulačního skladu	116,981
1	ZP 3	u manipulační koleje č.6	116,842
1	ZP 4	u manipulační koleje č.6	116,779
1	ZP 5	u manipulační koleje č.6	116,729
1	ZP 6	u skladiště	116,725
1	ZP 7	u přejezdu	116,633

- elektrické osvětlení výhybek není instalováno.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení je k dispozici jedna propanbutanová lampa.

Za umístění a použitelnost odpovídá v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku dozorce výhybek.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro cestu do zaměstnání a ze zaměstnání používají zaměstnanci veřejných přístupových cest

- nouzový východ z budovy v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku je z vestibulu směrem ke státní silnici.

### **13. Opatření při úrazech**

- v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku je v dopravní kanceláři umístěna skříňka první pomoci

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Prostor vedle rampy skladiště u koleje č. 3 v km 116,779 - 116,802.

Vzdálenost od osy koleje:

rampa volná 1,770 m

rampa u skladiště 1,675 m

Kromě výše uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Všechny klíče jsou umístěny na desce na stavědle a náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

Náhradní klíč od dopravní kanceláře je zapečetěn a uložen v uzamykatelné skříňce u výpravčího pro dispoziční službu v ŽST Frýdek-Místek.

Klíče od objektů SEE a rozvoden jsou uloženy na OED Frýdek-Místek a na pohotovosti SDC SEE Ostrava.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
1	233	návěstí Konec vlakové cesty námezník výhybky č. 3 - návěstí Konec vlakové cesty námezník výhybky č. 9	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky (odklon osy na straně od ŽST Frýdek-Místek)
2	249	návěstí Konec vlakové cesty námezník výhybky č. 2 - návěstí Konec vlakové cesty námezník výhybky č. 11	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky (odklon osy na straně od ŽST Hnojník)
4	221	návěstí Konec vlakové cesty námezník výhybky č. 4b - návěstí Konec vlakové cesty námezník výhybky č. 10	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
<b>manipulační</b>			
6	184	hrot výhybky č. 6 - hrot výh. č. 8	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
6 a	57	námezník výh. č. 6 - zarážedlo	Kusá kolej
6 b	60	námezník výh. č. 8 - zarážedlo	Kusá kolej
<b>pro zvláštní účely</b>			
3	170	hrot výh. č. 5 - hrot výh. č. 7	Vlečková kolej vlečky Pivovar RADEGAST a.s.
3 a	8	námezník výhybky P1 - námezník výhybky č. 5	Vlečková kolej vlečky Pivovar RADEGAST a.s.
3 b	102	námezník výhybky č. 7 - zarážedlo	Kusá kolej
1 b	22	námezník výhybky P1 - zarážedlo	Odvrtná kolej vlečky Pivovar RADEGAST a.s.

- vozidla s výbušninami se přistavují na VNVK na kolej číslo 6 vedle vlečky naproti výpravní budovy
- kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny se přistavují na vlečky po dohodě s přepravcem.



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlová ní	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník závorník a	není	odrazky	dozorce výhybek
2	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
3	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník závorník a	není	odrazky	dozorce výhybek
4a	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník závorník a	není	odrazky	dozorce výhybek
4b	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník závorník a	není	odrazky	dozorce výhybek
5	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
6	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
7	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
8	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
9	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
10	ústředně © ručně	dozorce výhybek / výpravčí - pos. četa	přestavník trojpolohový závorník a	není drátovod delší než 250 m	odrazky	dozorce výhybek
11	ústředně © ručně	dozorce výhybek / výpravčí - pos. četa	přestavník trojpolohový závorník a	není drátovod delší než 250 m	odrazky	dozorce výhybek
12	ústředně © ručně	dozorce výhybek / výpravčí - pos. četa	přestavník trojpolohový závorník a	není drátovod delší než 250 m	odrazky	dozorce výhybek
LVk 1	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
T 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ 6 ▲	není	není	vlečkař
P 1	ústředně ©	dozorce výhybek / výpravčí	přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
P 2	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ 15 ▲	není	není	vlečkař
TVk1/P2	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ 12 ●	není	není	vlečkař

- výhybky č. 4a/b, 10, 11, 12 v případě poruchy mechanického závorníku je nutno považovat za nezabezpečené
- 3 přenosné uzamykatelné výměnové zámky jsou uloženy pod stavědlovým přístrojem

- 3 ks úsmyčných kolíčků jsou uschovány v uzamykatelné skřínce
- © povinnost obsluhujícího zaměstnance sledovat při normální obsluze reakci výhybky nebo výkolejky po jejím přestavení

### **23. Výhybky na širé trati**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
B 1	ručně	posunová četa	B1t/B1/B2 kontr. odtl. vým. zámek typ kl. 34 štítek ■ a B1/B2 kontrolní vým. zámek typ kl. 8, štítek ■ + traťový klíč		není	dělník v dopravě ŽST Frýdek- Místek
B 2 (na vlečce)	ručně	posunová četa	vým. zámek typ kl. 43, štítek ■		není	vlečkař

- Klíč od výhybky č. B1 s použitím pro provádění obsluh vlečky je umístěn na traťovém klíči zapojeném ve skřínce nouzového ovládání JOP v dopravním stole výpravčího ŽST Frýdek-Místek
- klíč od výhybky č. B1 s použitím jen pro účely údržby a prohlídky výhybek je držen v EMZ, který je umístěn poblíž výhybky B1.

V trati Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku v km 112,948 výhybka č. B1.

- vlečka KANLUX s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek
- udržuje dělník v dopravě ŽST Frýdek-Místek
- trvalý dohled zajišťuje SDC Ostrava.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Výpravčí má v úschově hlavní klíče od výhybek TVk 1/P2 a T1, které vydává při obsluze vlečky ČEPS, a.s., Nošovice.

- výsledný klíč od vlečky KANLUX s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek (typ klíče č. 18) je umístěn na traťovém klíči zapojeném ve skřínce nouzového ovládání JOP a je kontrolován v SZZ ŽST Frýdek-Místek
- klíče od uzamykatelných podložek jsou v úschově u výpravčího. Náhradní klíče v uzamykatelné skřínce u výpravčího.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorčí: pro osobní přepravu ŽST Frýdek-Místek: 298

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- zabezpečovací zařízení 2. kategorie elektromechanické
- ústřední stavědlo se světelnými návěstidly závislými na výhybkách
- na stavědle je umístěn vratný klíč na rámu stavědlového přístroje a je opatřen olověnkovým závěrem
- závěrová tabulka je přílohou č. 6 ke SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- mezistaniční úsek Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie automatickým hradlem AH88A bez oddílového návěstidla. Volnost mezistaničního úseku je kontrolována počítači náprav. Indikace a ovládání v ŽST Frýdek-Místek je z JOP, v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku z indikační desky na ústředním stavědle.  
Ze širé trati v km 112,948 odbočuje výhybkou B1 vlečka, která je obsluhována bez uvolnění traťové koleje.  
Výhybky B1 a B2 vlečky KANLUX s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek jsou zabezpečeny výměnovými zámky.  
Výsledný klíč pro obsluhu vlečky je umístěn na traťovém klíči zapojeném ve skříňce nouzového ovládání JOP v dopravním stole výpravčího ŽST Frýdek-Místek. Výsledný klíč pro účely údržby a prohlídky výhybek je držen v EMZ, který je umístěn poblíž výhybky B1. Oba výsledné klíče jsou kontrolovány SZZ ŽST Frýdek-Místek
- mezistaniční úsek Dobrá u Frýdku- Místku – Hnojník je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisů ČD a Doplňujícího ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu TZZ – Př. č. 5A SŘ.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: HNOJNÍK km 126,661</b>			
125,250	polní cesta	výstražné kříže	
124,761	polní cesta	výstražné kříže	
124,267	polní cesta	výstražné kříže	
123,941	polní cesta	výstražné kříže	
<b>Zastávka: Horní Tošanovice - km 123,935</b>			
123,625	Místní komunikace	výstražné kříže	

122,496	Místní komunikace	výstražné kříže	
121,957	polní cesta	výstražné kříže	
<b>Zastávka: Dobratice pod Prašivou - 121,293</b>			
121,166	přechod pro pěší	výstražné kříže	
120,926	polní cesta	výstražné kříže	
120,283	polní cesta	výstražné kříže	
120,090	polní cesta	výstražné kříže	
119,604	polní cesta	výstražné kříže	
119,135	polní cesta	výstražné kříže	
118,740	polní cesta	výstražné kříže	
118,328	místní komunikace	PZS 3SL ARE	<b>Směr Český Těšín – Frýdek-Místek</b> • km 119,033 přejezdník X-1191 <b>Směr Frýdek-Místek – Český Těšín</b> • km 117,623 přejezdník X-1176 Ovl. obvod. 119,053 Ovl. obvod. 117,603
118,000	polní cesta	výstražné kříže	
117,394	státní silnice III. tř.	PZS 3ZI AŽD 71	Kontrola činnosti v ŽST Dobrá, místní a dálková nouzová obsluha - klíče u výpravčího ŽST Dobrá u FM. Techn. zař. v km 117,394 Z ŽST Dobrá u FM závislé na odjezdovém návěstidle Ovl. obvod od Hnojníku 118,194
117,109	místní komunikace	PZM 1 mechan. závory	ručně doz. výhybek/výpravčí ŽST Dobrá u FM z ŽST Dobrá u FM závislé na vjezd. a odjezd. návěstidle
<b>Název vlastní stanice: DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU km 116,860</b>			
116,584	místní komunikace	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti v ŽST Dobrá u FM, místní a dálková nouzová obsluha - klíče u výpravčího ŽST Dobrá u FM Techn. zař. v km 116,584 Závislé na vjezdovém i odjezd. návěstidle
116,057	přechod pro pěší	výstražné kříže	
115,812	silnice I. třídy	AŽD 71 PZS - 3ZI	Kontrola zařízení v ŽST Dobrá u FM, místní nouzová obsluha - klíče u výpravčího ŽST Dobrá u FM dálková nouzová obsluha umístěná na indikační desce v ŽST Dobrá u FM. Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM. Techn. zař. 115,812 Ovládací úsek od Frýdku-Místku v km 115,053
115,072	lesní cesta	výstražné kříže	
114,618	místní komunikace	výstražné kříže	
114,332	polní	výstražné kříže	
113,849	polní	výstražné kříže	
113,002	místní komunikace	VÚD PZS - 3SI	Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM. Ovládací úsek od Dobré u Frýdku-Místku v km 113,595. Ovládací obvod od Frýdku-Místku v km 112,070
112,545	místní komunikace	VÚD PZS - 3SI	Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM. Ovládací úsek od Dobré u Frýdku-Místku v km 113,595. Ovládací obvod od Frýdku-Místku v km 111,810
112,070	místní komunikace	VÚD PZS - 3SNI	Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM. Ovládací úsek od Dobré u Frýdku-Místku v km 113,002. Ovládací obvod od Frýdku-Místku – jednotlivá odjezdová návěstidla S5, S3, S2, S4.
<b>Název vlastní stanice: FRÝDEK-MÍSTEK km 111,583</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
-----------------------------	-------------	--------------------	------------	----------

1	2	3	4	5
Předvěst Př S	115,700	ze stavědla - výpravčí	elektrické	
Vjezdové S	116,393	ze stavědla - výpravčí	elektrické	199 m od krajní výhybky
Označnick	116,444			
Odjezdové L 1 - 4	116,591	ze stavědla - výpravčí	elektrické	platí pro odjezd z koleje 1,2 a 4 závislé na PZS v km 116,584
Odjezdové S 1 - 4	117,057	ze stavědla - výpravčí	elektrické	platí pro odjezd z koleje 1,2 a 4 závislé na PZS v km 117,394
Označnick	117,269			
Vjezdové L	117,320	ze stavědla - výpravčí	elektrické	272 m od krajní výhybky
Předvěst Př L	118,020	ze stavědla - výpravčí	elektrické	
Seřaďovací Se 1	0,485	ze stavědla - výpravčí	elektrické	Pro vjezdy z vlečky Pivovar RADEGAST
Seřaďovací Se 2	0,447	ze stavědla - výpravčí	elektrické	Pro odjezdy na vlečku Pivovar RADEGAST

Seřaďovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“ - umístěna na zarážedlech kusých kolejí č. 6a, 6b, odvrtné koleji číslo 3b a na záchytné koleji se neprosvětlují.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**
  - traťový - spojení s ŽST Frýdek-Místek, ŽST Hnojník (pro zabezpečení jízd vlaků) a přejezdy v km 118,328,116,584; 115,812
  - místní - vlečka Pivovar RADEGAST
  - pracovní - přejezd v km 117,394
- **dálnopisné spojení**

Stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdek-Místek. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky.
- **staniční rozhlas**

Slouží v obvodu nástupiště a vestibulu k informování cestujících o jízdách vlaků. Obsluhu provádí výpravčí z místnosti stavědla. Pokyny a návod k obsluze staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5 F SŘ.
- **rádiová spojení**

Ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA. Rádiový provozní řád je zařazen jako příloha č. 21 ke SŘ a jsou zde vyjmenované frekvence, na nichž se uskutečňuje provoz. Rovněž je zde uveden popis a obsluha radiostanic.
- **výpočetní technika**

v dopravní kanceláři umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdních dokladů.
- **služební mobilní telefony**
  - mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
  - mobilní telefon pro náměstkyni vrchního přednosty UŽST
  - mobilní telefon pro přednosty ŽST Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí, Třinec
  - mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle Rozvrhu nehodových pohotovostí.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určení zástupce přednosta stanice**

Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:  
vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku  
náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz  
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí  
přednosta stanice Frýdek-Místek  
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek  
systémový specialista  
IŽD, technolog

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí:

- organizuje a řídí dopravní činnost v ŽST a přilehlých mezistaničních úsecích,
- vede tiskopis Dopravní deník, telefonní zápisník (TZ) a zápisník pomalých jízd,
- obsluhuje zabezpečovací zařízení, radiostanici a staniční rozhlas,
- přebírá bezpečnostní štítky a povinnosti stanovené předpisem Op 16,
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SŘ a jeho příloh,
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku,
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech,
- provádí vyrozumění při MÚ,
- provádí pohovor o bezpečnosti práce s dozorcem výhybek při jeho nástupu na směnu,
- plní povinnosti dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti nebo neobsazení pracoviště, mimo úklidu staničních prostor,
- zajišťuje úkony v nákladní přepravě, odbavení cestujících dle přílohy 26 SŘ,
- obsluhuje a kontroluje elektrické osvětlení stanice.
- uschovává klíče odevzdané strojvedoucím při odstavení hnacího vozidla,

- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Na stavědle má stanoviště dozorce výhybek, který je obsazován dle Rozvrhu služby.

Dozorce výhybek obsluhuje:

- za vlakové dopravy výhybky č.: 1, 2, 3, 4a, 4b, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení v km 117,109
- za posunu výhybky č.: 1, 2, 3, 4a, 4b, 5, 6, 7, 8, 9, P1, výkolejku LVk 1 a mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení v km 117,109; výhybky č. 10, 11, 12 za posunu obsluhuje dozorce výhybek nebo po předání souhlasu ručně posunová četa
- čistí a maže výhybky,
- kontroluje stav přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 117,394; 117,109; 116,584; 115,812; poruchy ihned hlásí výpravčímu,
- z příkazu výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla, kontroluje zajištění vozidel proti ujetí,
- z příkazu výpravčího provádí doručování písemných rozkazů strojvedoucím,
- zajišťuje úkony v osobní a nákladní přepravě - viz příloha č. 26 SŘ,
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel,
- odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek,
- plní i ostatní úkoly uložené výpravčím a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- písemně musí odevzdávat službu výpravčí i dozorce výhybek. Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ
- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku, telefonním zápisníku osobně písemně a ústně
- dozorce výhybek provádí odevzdávku služby v době stanovené rozvrhem služby písemně a ústně
- odevzdávku dopravní služby zapisuje:
  - výpravčí - v knize Odevzdávka dopravní služby
  - dozorce výhybek - v Telefonním zápisníku

Vzájemná odevzdávka dopravní služby mezi výpravčím a dozorcem výhybek při nástupu dozorce výhybek na směnu (sepisuje výpravčí) a při ukončení směny dozorce výhybek (sepisuje dozorce výhybek) se zapisuje v Telefonním zápisníku dozorce výhybek.

Dozorce výhybek dále v Zápisníku předvídaných odjezdů na začátku a na konci směny provádí zápis s časovým údajem „Službu nastoupil“, „Službu ukončil“.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- v obvodu stanice je zakázáno jezdit se sněhovými pluhy v pracovní poloze po kolejích č. 1, 2, 3
- speciální vozidla se mohou odstavovat na kolej 6b mezi výhybkou číslo 8 a zarážedlem.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V tiskopise Dopravní deník výpravčí zapisuje:

- **sl.4 – „PODV“** – čas hlášení předvídaného odjezdu z ŽST Frýdek-Místek a ŽST Hnojník ohlášený dozorcí výhybek,
- **sl. 12 - „dojel celý“** – časový údaj hlášení dozorce výhybek nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel celý; v případě, že výpravčí sám nemůže zjistit, že vlak dojel celý,

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Záhlaví od Hnojníku leží na spádu 16,34‰, úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 4,20‰ a záhlaví směr Frýdek-Místek leží na spádu 10,10‰. Všechny spády jsou směrem k ŽST Frýdek-Místek.

Zajištění odstavených vozidel kontroluje v celém obvodu stanice dozorce výhybek.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je povinen se před jejím zahájením přesvědčit výpočtem, zda je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu.

Nestačí-li přímočinná brzda hnacího vozidla k zajištění stojící soupravy vozidel proti ujetí, je nutno zajistit soupravu podložením potřebným počtem zarážek.

Odstranění zajišťovacích zarážek zajistí vedoucí posunu.

Přivěšuje-li hnací vozidlo sám strojvedoucí, uloží odstraněné zarážky dozorce výhybek.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

výpravčí pro dispozici ŽST Frýdek-Místek ohlašuje dopravu v 5,00 hodin a v 17,00 hodin telefonicky. Pokud je pracoviště dozorce výhybek obsazeno, výpravčí ŽST Dobrá u Frýdku-Místku ohlašuje dopravu v 5,10 a v 17,10 hodin dozorcí výhybek ústně. Dozorce výhybek potvrdí hlášení svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- výpravčí hlásí předvídaný odjezd samostatně do ŽST Frýdek-Místek. Do ŽST Hnojník je předvídaný odjezd součástí nabídky a přijetí vlaku. Před potvrzením hlášení předvídaného odjezdu z ŽST Frýdek-Místek či přijetím vlaku z ŽST Hnojník, ohlásí výpravčí předvídaný odjezd dozorcí výhybek, který jej zapíše do Zápisníku předvídaných odjezdů.
- dozorce výhybek hlášení předvídaného odjezdu potvrdí až po zjištění, že PZS v km 117,394; 116,584 a 115,812 jsou v bezporuchovém stavu.



### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- o tom, že vlak dojel celý, se výpravčí přesvědčí osobně nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. U nákladních vlaků s posunovou četou hlásí člen posunové čety osobně nebo radiostanicí, že vlak dojel celý.
- u vlaků bez posunové čety výpravčí zjistí, zda zadní námezník je volný na vzdálenost nejméně 20m, nebo tímto úkonem pověří dozorce výhybek.
- v případě, že k uvolnění námezníku dojde, ale není dodržena vzdálenost posledního vozu od zadního námezníku nejméně 20 metrů, musí být vlak zajištěný utažením ruční brzdy posledního vozu, aby nedošlo k posunutí jeho konce zpět za námezník.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťují výpravčí na výpravčí při jízdách PMD, vlečkových vlaků, postrků do km a zpět a při výlukách traťových kolejí na návěstní kličku odjezdového návěstidla příslušného směru. Varovný štítek označený názvem sousední stanice současně umístí výpravčí také vedle traťového telefonu.

### **73. Náhradní spojení**

Účastnické (drážní) spojení - ŽST Hnojník .....

- ŽST Frýdek-Místek.....

Při poruše všech drážních spojení lze použít mimodrážního spojení - veřejné telefonní síť.

Telefonní čísla ŽST Hnojník.....

ŽST Frýdek-Místek.....

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu stanice výpravčí
- volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v kolejišti. Za nepříznivých rozhledových poměrů výpravčí zjistí volnost vlakové cesty obchůzkou.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí dozorce výhybek osobně
- pro vlak směrem do nebo z ŽST Hnojník obslouží dozorce výhybek mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení v km 117,109 a zajistí je uzamčením zámku. Klíč od zámku vyjme a uzamkne jej v elektromagnetickém zámku, výsledný klíč vloží do zástrčkového zámku na stavědlovém přístroji a přeloží kontrolní kličku na stavědlovém přístroji
- výpravčí přeloží kolejový závěrník a přestaví návěstidlo do polohy dovolující jízdu
- hlášení o postavení vlakové cesty se provádí osobně - ústně
- dozorce výhybek vede Zápisník předvídaných odjezdů.

Postup při přípravě vlakové cesty při poruchách zabezpečovacího zařízení :

- při vjezdech na PN
    - od Frýdku-Místku výpravčí uvede do činnosti PZS v km 116,584,
  - při odjezdu vlaku na RPN nebo písemný rozkaz
    - do Frýdku-Místku výpravčí uvede do činnosti PZS v km 116,584, 115,812
    - do Hnojníku výpravčí uvede do činnosti PZS v km 117,394,
- Až po uzavření PZS a uplynutí předzváněcí doby smí výpravčí dovolit jízdu vlaku kolem příslušného návěstidla.

### **79. Současné jízdni cesty**

- současné vjezdy vlaků opačných směrů neumožňuje uskutečnit zabezpečovací zařízení. Při poruše nebo neúplné obsluze zabezpečovacího zařízení jsou dovoleny pouze současné odjezdy
- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů současně, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Frýdku-Místku.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

V případě jízdy vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově než stojí vlak s přepravou cestujících, musí výpravčí nařídít dozorcí výhybek, aby upozornil cestující a členy doprovodu vlaku o jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Autobusy, zajišťující náhradní dopravu se přistavují před nádražní budovu. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Mezi stanicemi Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek a stanicemi Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník jsou jízdy vlaků uskutečňovány v mezistaničních oddílech v obou směrech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Při poruše odjezdového návěstidla L1-4 nebo vjezdového návěstidla S ve směru z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku do ŽST Frýdek-Místek a opačně, dovoluje-li se jízda vlaku jiným způsobem než postavením návěstidla a při jízdě speciálního vozidla do Frýdku-Místku, se provede dálková nouzová obsluha PZS v km 116,584 (při odjezdu i PZS v km 115,812). Nelze-li provést dálkovou obsluhu PZS, zpraví se vlak a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS. Uzavření přejezdu smí výpravčí zrušit, až se přesvědčí, že železniční vozidla uvolnila přejezd: při vjezdu pohledem na konec vlaku, při odjezdu uvolněním kolejového obvodu 4J - pro přejezd v km 116,584 a uvolněním kolejových obvodů 4J a 6J - pro přejezd v km 115,812. Při poruše kolejových obvodů nebo jejich indikace smí výpravčí zrušit uzavření přejezdu v km 116,584 až se pohledem (pochůzkou) přesvědčí že železniční vozidla uvolnila přejezd; přejezdu v km

115,812 až po telefonickém ověření, že vlak (PMD) dojel do ŽST Frýdek-Místek celý.

Při poruše odjezdového návěstidla S1-4 ve směru z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku směr Hnojník dovoluje-li se jízda vlaku jiným způsobem než postavením návěstidla a při jízdě speciálního vozidla do ŽST Hnojník, se provede dálková nouzová obsluha PZS v km 117,394. Nelze-li provést dálkovou obsluhu PZS, zpraví se vlaky a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS. Uzavření přejezdu výpravčí smí zrušit, až se přesvědčí, že železniční vozidla uvolnila kolejový obvod 1J. Při poruše kolejového obvodu nebo jeho indikace až se pohledem (pochůzkou) přesvědčí že železniční vozidla uvolnila přejezd. Klíč od zámku ovládací skříňky nouzové místní obsluhy PZS je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího.

Informace o stavu přejezdů v km 115,812; 113,002; 112,545 a 112,070 je navíc indikována společnou součtovou hláskou na indikační desce na ústředním stavědle. V případě indikace poruchy musí výpravčí také zjistit stav PZS v km 113,002; 112,545 a 112,070 u výpravčího pro dispozici v ŽST Frýdek-Místek a podle aktuální situace přizpůsobit zpravování písemnými rozkazy (Op část A, V-PMD) o poruše konkrétních přejezdů.

V případě, že strojvedoucí oznámí výpravčímu, že na některém z přejezdů X-1191, X-1176 svítí namísto bílého světla přerušované bílé světlo, oznámí výpravčí poruchu PZS udržujícímu zaměstnanci. Dopravní opatření na přejezdu se v tomto případě nemusí zavádět.

V případě nouzového zrušení odjezdové vlakové cesty směr Hnojník, výpravčí nouzově vybaví vlakovou cestu a přejezd v km 117,394 otevře plombovatelným tlačítkem, které drží po dobu min. 20 sekund. Do doby obnovení plomby tlačítka nouzového otevření přejezdu se vlaky (PMD) musí zpravovat rozkazem Op část A, (V – PMD).

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- pro vlak směrem do nebo z ŽST Hnojník obslouží dozorce výhybek mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení v km 117,109 a zajistí je uzamčením zámku. Klíč od zámku vyjme a uzamkne jej v elektromagnetickém zámku, výsledný klíč vloží do zástrčkového zámku na stavědlovém přístroji a přeloží kontrolní kličku na stavědlovém přístroji
- po zrušení vlakové cesty výpravčím dozorce výhybek otevře mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
- mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení při posunu obsluhuje dozorce výhybek na příkaz výpravčího. Před otevřením PZM zjistí pohledem z okna stavědla, že vozidla uvolnila přejezd
- při poruše mechanických závor v km 117,109 musí být vlak nebo PMD zpraven písemným rozkazem.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Je-li nutno, aby se vlak (PMD) vracel z trati přímo z anulačního obvodu PZS, pak výpravčí zpraví vlak (PMD) písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Anulační úseky:

Pro jízdy vlaků z ŽST Hnojník do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku		
PZS	v km	anulační úsek končí v km
	118,328	117,603
	117,394	vjezdem do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku
Pro jízdy vlaků z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku do ŽST Hnojník		
PZS	v km	anulační úsek končí v km
	117,394	118,194
	118,328	119,053
Pro jízdy vlaků z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku do ŽST Frýdek-Místek		
PZS	v km	anulační úsek končí v km
	115,812	115,050
	113,002	112,070 za přejezdem
	112,545	111,810
	112,070	vjezdem do ŽST Frýdek-Místek
Pro jízdy vlaků z ŽST Frýdek-Místek do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku		
	112,070	113,002 za přejezdem
	112,545	113,595
	113,002	113,595
	115,812	vjezdem do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Prohlídku vozů provádí na vlečkách vedoucí posunové čety a ve stanici dozorce výhybek.

- v ŽST je uložena u dozorce výhybek „Záznamní kniha technické služby vozové“ k zaznamenávání údajů dozorcem výhybek, příp. vedoucím posunové čety
- vozy s technickými a ložnými závadami, ve stanici i na vlečkách polepuje příslušnými nálepkami dozorce výhybek. Do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku dojíždí vozmistr ND ze ŽST Frýdek-Místek. Výsledek prohlídky hlásí vozmistr ND výpravčímu
- vozy, které pro technickou nebo ložnou závadu nesmí opustit stanici, vozmistr ND polepí a vozy se odstaví na kolej číslo 6b
- **ustanovení o dopravě náběžníků:** v případě potřeby, podle technického stavu vozů, provede určený vozmistr ND technický doprovod.

## **93. Posun mezi dopravami**

- Při PMD směr Frýdek-Místek se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 116,584 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Dovoluje-li se odjezd PMD skupinovým odjezdovým návěstidlem L1 – 4, je zároveň uzavřen i PZS km 115,812
- Při PMD směr Hnojník se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 117,109 uzavřením PZM. Dovoluje-li se odjezd PMD skupinovým odjezdovým návěstidlem S1 – 4, je zároveň uzavřen i PZS km 117,394.

Pokud nelze obsluhovat vjezdové návěstidlo, dovolí se vjezd na přivolávací návěst a PZS v km 116,584 se obsluží tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

Speciální hnací vozidlo, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje v těchto případech:

směr Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku a opačně PZS v km 112,070; 112,545; 113,002; 115,812.

směr Dobrá u Frýdku - Hnojník PZS v km 126,464 a 117,394.

směr Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku - PZS v km 117,394.

### **95. Povolenky**

Povolenka s evidenčním číslem 3051/4 opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění pro mezistaniční úsek Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek je uložena v obalu „MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI“ v dopravním stole u výpravčího.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci není povoleno používat zkrácených názvů stanic.
- při telefonických dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů:  
Dobrá u Frýdku-Místku - Dobrá - DF  
Frýdek-Místek - Frýdek - FM

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice Dobrá u Frýdku-Místku tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun a dozorce výhybek na všech kolejích. Další postup řídí zaměstnanec řídicí posun. Dozorce výhybek po přestavení výhybek pro určenou posunovou cestu dává souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun prostřednictvím radiostanice.

Výhybky č. 10, 11, 12 je možno při posunu po souhlasu dozorce výhybek předat na ruční obsluhu posunové čety. Posunová četa pak zodpovídá za správné postavení výhybek č.10, 11, 12 při posunu na frýdeckém zhlaví a záhlaví; za správné postavení ostatních výhybek a výkolejek i v tomto případě zodpovídá dozorce výhybek. Po dobu tohoto posunu má výpravčí v úschově zástrčkový klíč, který po zajištění výhybek klíčkou „POSUN“ vyňal ze stavědlového přístroje.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunové čety.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při obsazení dopravních kolejí výpravčí zajistí kolejové závěrníky příslušné koleje zastrčením kolíčku mezi kolejové závěrníky a označí je varovným štítkem, a to z obou stran.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna 8 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

#### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

- svolení k posunu za námezník dává výpravčí strojvedoucímu vjíždějícího vlaku. Zaměstnanec řídící posun je v tomto případě dozorce výhybek
- při posunu lze použít radiového zařízení pro spojení zaměstnance řídícího posun se strojvedoucím.

#### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Při posunu za označnick směr ŽST Frýdek-Místek se uzavře přejezd v km 116,584 tlačítkem „POSUN“.

O uvedení PZS v km 116,584 do výstražného stavu uvědomí dozorce výhybek zaměstnance řídícího posun radiovým zařízením.

V případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídící posun pak zajistí střežení přejezdu.

Vzdálenost mezi výhybkou č. 12 a PZS v km 116,584 je 8 metrů.

Při posunu za označnick směrem k ŽST Hnojník obsluží dozorce výhybek PZM v km 117,109.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Na koleje číslo 3a, 3, 3b, 6a, 6b je odrážení a spouštění vozů zakázáno.

- povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel

Vozy v obvodu stanice a na vlečkách, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů) polepí dozorce výhybek nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ - DOV s uvedením datumu odstavení.

V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky, oznámí tuto skutečnost dozorce výhybek výpravčímu. Výpravčí se při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení.

- Posun na vlečku Pivovar RADEGAST

Při posunu na vlečku Pivovar RADEGAST musí výpravčí zkontrolovat, zda výhybka P 2 je uzamčena ve směru na vlečku (musí mít v úschově klíče TVk1/P 2 a T1).

Před uskutečněním jízdy na vlečku Pivovar RADEGAST je vedoucí posunu vlečky povinen telefonicky oznámit výpravčímu ŽST Dobrá u Frýdku Místku volnost posunové cesty a správné postavení výhybek na vlečce. Toto hlášení zapisuje vedoucí posunu vlečky i výpravčí, každý do svého telefonního zápisníku.

Výpravčí nařídí dozorcovi výhybek postavení výhybek pro posun na vlečku a zavření mechanických závor v km 117,109. Dozorce výhybek po uzavření mechanických závor v km 117,109 uzamkne klíč v elektromagnetickém zámku a výsledný klíč zasune do zástrčkového zámku na stavědlovém přístroji.

Přejezd v km 117,394 přes vlečkovou kolej je kryt seřaďovacím návěstidlem Se2.

Výstraha na přejezdu je spuštěna stlačením tlačítka seřaďovacího návěstidla Se2 na indikační desce, po předchozím přeložení kličky kolejového závěrníku obsluhy vlečky (pro jízdu na vlečku Pivovar RADEGAST) na stavědlovém

přístroji. Po průjezdu posunového dílu přejezdem (uvolnění kolejového obvodu 3J) se přejezd uvede do základního stavu.

- Při posunu z vlečky Pivovar RADEGAST

Při posunu z vlečky Pivovar RADEGAST musí výpravčí zkontrolovat, zda výhybka P 2 je uzamčena ve směru z vlečky (musí mít v úschově klíče TVk1/P 2 a T1).

Při návratu z vlečky žádá vedoucí posunu vlečky výpravčího ŽST Dobrá u Frýdku-Místku o svolení k jízdě posunu z vlečky. Toto svolení zapisují jak vedoucí posunu vlečky, tak i výpravčí, každý do svého telefonního zápisníku.

Výpravčí nařídí dozorce výhybek postavení výhybek pro posun z vlečky Pivovar RADEGAST a nařídí obsluhu mechanických závor v km 117,109. Dozorce výhybek po uzavření mechanických závor v km 117,109 uzamkne klíč v elektromagnetickém zámku a výsledný klíč zasune do zástrčkového zámku na stavědlovém přístroji.

Přejezd v km 117,394 přes vlečkovou kolej je kryt seřaďovacím návěstidlem Se1.

Výstraha na přejezdu v km 117,394 je spuštěna stlačením tlačítka seřaďovacího návěstidla Se1 na indikační desce, po předchozím přeložení klíčky kolejového závěrníku obsluhy vlečky (pro jízdu z vlečky Pivovar RADEGAST) na stavědlovém přístroji. Po průjezdu posunového dílu přejezdem (uvolnění kolejového obvodu 3J) se přejezd uvede do základního stavu.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Posun s vozy bez hnacího vozidla na volných kolejích pro jízdu vlaku je zakázán.

Při sunutí vozidel po spádu na volné koleje musí mít první sunutý vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo zapojenou účinkující průběžnou brzdu. Toto opatření neplatí pro sunutí na kolej 3b a 6b.

### **112. Posun přes přejezdy**

- v km 116,584 je PZS obsluhované tlačítkem „POSUN“. O uvedení světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 116,584 do výstražného stavu uvědomí dozorce výhybek zaměstnanec řídicího posun radiovým zařízením
- v případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnanec řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídicí posun pak zajistí střežení přejezdu
- při posunu směrem k ŽST Hnojník obslouží dozorce výhybek PZM v km 117,109
- v případě, že PZM je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnanec řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídicí posun pak zajistí střežení přejezdu
- při poruše Se1, Se2 je výpravčí zodpovědný za včasné uzavření PZS v km 117,394 při posunu z vlečky a na vlečku Pivovaru RADEGAST,

Pokud nedojde z dopravních důvodů k jízdě posunového dílu přes přejezd v km 117,394 je možné výstrahu zrušit povytažením tlačítka seřaďovacího návěstidla a přeložením klíčky kolejového závěrníku obsluhy vlečky do základní polohy a následným stlačením plombovatelného tlačítka nouzového otevření přejezdu na kolejové desce (po dobu min. 20 sekund). Do doby obnovení plomby nouzového otevření přejezdu je nutno při posunu přejezd střežit

### **113. Posun bez posunové čety**

Posun bez posunové čety smí být prováděn jen se samostatnými nebo spojenými hnacími vozidly.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Ve stanici je uloženo 10 dvoupřírubových zarážek.

Za jejich uložení, plný stav a upotřebitelnost odpovídá dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti výpravčí).

Zarážky jsou uloženy:

- ve stojanu u ústředního stavědla, v zimním období pak ve stojanu na ústředním stavědle

2 ks uzamykatelných podložek jsou uloženy v úschovně zavazadel - klíče jsou uloženy u výpravčího.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 4 směn a to střídavě v denní a noční době,

- u dozorce výhybek odpracováním nejméně 2 směn.

Pro poznání traťových poměrů se výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ.

Všichni zaměstnanci před ukončením záviku musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání dozorce výhybek.



## **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek je povinen umístit výpravčí na dopravní stůl a na zabezpečovací zařízení v případě práce zaměstnance na výhybkách.

### **Obsah:**

	strana
Záznam o změnách .....	2
Rozsah znalostí .....	3
A. Všeobecné údaje .....	4
B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany .....	8
C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení.....	11
F. Organizace dopravního provozu .....	14
G. Ustanovení o posunu .....	21
I. Zvláštní opatření.....	24
Obsah	25
Seznam příloh staničního řádu	26



## **SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU**

1. Náčrtek stanice
4. Přípojové provozní řády
- 5.A Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
6. Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- 7.A Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti – *uloženo na TO UŽST*
21. Provozní řád rádiových sítí
22. Časový plán osvětlování
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v jízdním řádu
29. Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- 30.A Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami, svěřenými k vyúčtování
31. Rozvrh pravidelných obsluh vleček
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů SŘ - *uloženo na TO UŽST*
- 47.A Požární prevence
- 47.B Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
- 51.A Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
52. Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
54. Určení odborné způsobilosti
56. Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
58. Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

Dnem účinnosti tohoto SŘ pozbývá platnost SŘ ŽST Dobrá u Frýdku-Místku, vydaný pod č.j. 289/02-DK, platný od 1.7.2002 a RVP UŽST k ZDD č.1/2006 s účinností od 1.9.2006.