

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Dobrovice

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Pecháček J. v.r.

.....
přednosta ŽST

Merta J v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 49/02-11/3 dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí A. v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Dobrovice platný od 28.12.1997 pod č.j. 2921-97-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosta stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
staniční dozorce	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
nákladní pokladní	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
komerční pracovník	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Dobrovice** leží v km 21,388 jednokolejné trati

Nymburk hlavní nádraží – Česká Lípa hlavní nádraží.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je žst Mladá Boleslav hl.n.

2. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jeden obvod pro osobní a nákladní přepravu

3. Vlečky

Vlečka Cukrovar a rafinerie cukru Dobrovice odbočuje výhybkou č.4 z koleje č.2.v km 31.303 tratě Nymburk hl.n. - Česká Lípa hl.n.celostátní dráhy a v tomto místě je km 0.000 vlečky. Na základě Smlouvy č. 144/1998-1/11 ze dne 20.VII.1998 mezi ČD OPŘ Ústí n. Labem a Cukrovarem a rafinerií cukru Dobrovice je výměnový styk této výhybky č.4” Vymezení místa styku drah vzájemně zaústěných.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Voděrady leží v km 19,040 mezi stanicemi Luštěnice a Dobrovice. Administrativně je přidělena žst. Dobrovice, je neobsazena, odbavování cestujících a zavazadel je prováděno ve vlaku. Délka nástupiště 110 m, osvětlení je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou. Zastávka je vybavena plechovým přístřeškem pro cestující.

Zastávka Nepřevázka leží v km 24,267 mezi stanicemi Dobrovice a Mladá Boleslav hl.n. Administrativně je přidělena k žst. Dobrovice, je neobsazena, odbavování cestujících a zavazadel je prováděno ve vlaku. Délka nástupiště je 115 m, osvětlení elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou. Zastávka je vybavena zděným přístřeškem pro cestující.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí č.1,3 a 5 a jsou dlouhá 165 m. Úrovňové přechody přes koleje na nástupiště jsou proti výpravní budově, staniční zahrádce a proti záchodům. Do prostor nástupiště a k pokladnám je společný vchod na severní straně výpravní budovy z veřejné komunikace.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení z rozvodných závodů Dražice všech objektů umístěných v obvodu žst. Dobrovice přívodem do rozvodní skříně umístěné v dopravní budově
- stabilní náhradní zdroje elektřiny v žst. Dobrovice nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- ☛ druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno jednotlivými stožáry JŽ a výložníky.
- ☛ počet a umístění osvětlovacích zařízení
- od St.I. až ke St.II. je umístěno pět osvětlovacích věží
- od krajních výměn St.I. a St.II. jsou umístěny malé stožáry el. osvětlení směrem k vjezdovým návěstidlům
- v čekárně :1 ks výbojkové svítidlo a 1 ks žárovkové svítidlo
Čištění a výměnu světelných zdrojů v čekárně provádí zaměstnanci stanice v ostatních případech zaměstnanci SDC - Silnoproud -středisko Turnov, pracoviště Mladá Boleslav. Žebřík uložen na zdi vodárny.
- ☛ umístění rozvaděčů a vypínačů
 - hlavní rozvaděč v dopravní kanceláři
 - manipulační rozvaděče -
 - HR - tři osvětlovací věže obsluhuje výpravčí
 - R 1 -osvětlení z jedné věže a malé stožáry St.I. obsluhuje výhybkář St.I.
 - R 2 -osvětlení z jedné věže a malé stožáry St.II. obsluhuje výhybkář St.II.
 - podružné elektroměry nejsou umístěny
- ☛ použité zdroje :
 - žárovky
 - zářivky
 - sodíkové výbojky
- ☛ kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení - zařízení udržují zaměstnanci SDC - Silnoproud středisko Turnov - pracoviště Mladá Boleslav č. telefonu 473.
- ☛ odpovědnost za osvětlení kolejiště:
 - luštěnické zhlaví - stan. dozorce St.I.
 - mladoboleslavské zhlaví - stan. dozorce St.II.
 - ostatní prostory žst. - výpravčíOsvětlení na St.I. a St.II. může výpravčí v případě nutnosti vypnout na hlavním rozvaděči.
- ☛ zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
 - je provedeno u každé osvětlovací věže

10B. Nouzové osvětlení

- venkovní prostory se neosvětlují
- na St.I. umístěna jedna petrolejová lampa /udržuje stan. dozor./
- na St.II. umístěna jedna petrolejová lampa /udržuje stan. dozor./
- v dopravní kanceláři umístěny dvě petrolejové lampy /udržuje výpravčí/

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty:

- přístup do výpravní budovy je z veřejné cesty a přes nástupiště pro veřejnost
- přístup na St.I. je z veřejné komunikace od závor nebo stezkou mezi první a druhou kolejí od výpravní budovy
- přístup na St.II. je z veřejné komunikace od závor nebo stezkou mezi první a druhou kolejí
- nouzové východy a ústupové cesty jsou řešeny v "Požárním řádu"

13. Opatření při úrazech

Příruční obvazová skříňka je umístěna v dopravní kanceláři.

☎ Nejbližší zdravotní středisko - Dobrovice 98445

☎ Nemocnice Mladá Boleslav 63 1111 (ústředna).

☎ Záchraná služba Mladá Boleslav..... 155

☎ Železniční poliklinika Nymburk 973 - 2055

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Ve stanicích na koleji- v km	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa	Vzdálenost mm
Kol.č.2 – 21,045- 21,079	P	rampa	

Dále ve stanicích-stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ukrm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od jednotlivých provozních místností jsou uloženy na jednotlivých pracovištích. Klíče od skladů a úschovny jsou uloženy u výpravčího ve skříňce. Všechny náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce u výpravčího

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	634	1 - 12	Hlavní vjezdová , odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	610	2 - 11	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
5	610	2 - 11	Vjezdová , odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
7	380	6 - 9	Odj. kolej pro nákl. vlaky
manipulační koleje			
2	294	7 - Vk1	Všeobecná nakládková a vykládková kolej, odvzdávková kolej vlečky "Cukrovar"
4	79	7 - zarážedlo	kusá odstavná kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	st. doz. St.I.	závorníkem	není	odrazky	st. dozorce
2	ručně	st. doz.. St.I.	závorníkem	není	odrazky	st. dozorce
3	ručně	vlak. četa	závorníkem	není	odrazky	st. dozorce
4	ručně	vlak. četa		není	odrazky	st. dozorce
5	ručně	vlak. četa	závorníkem	není	odrazky	st. dozorce
6	ručně	vlak. četa	závorníkem	není	odrazky	st. dozorce
7	ručně	vlak. četa		není	odrazky	st. dozorce
8	ručně	vlak. četa	závorníkem	není	odrazky	st. dozorce
9	ručně	st. doz.	závorníkem	není	odrazky	st. doz..

		St.II.				
10	ručně	st. doz.. St.II.	závorníkem	není	odrazky	st. doz.
11	ručně	st. doz.. St.II.	závorníkem	není	odrazky	st. doz.
12	ručně	st. doz.. St.II.	závorníkem	není	odrazky	st. doz.
Vk1	ručně	st. doz.. St.II.	závorníkem	není	petrolej	st. doz.

- v případě poruchy mechanického závorníku je nutno považovat za nezabezpečené tyto výhybky : 1, 2, 3, 6, 8, 9, 10, 11, 12.
- u výpravčího je jeden přenosný výměnový zámek, na St.I. a St.II je po jednom přenosném výměnovém zámku

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky a výkolejky: 3/4, 5/8, 6, 9, Vk1/10.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosty stanice, dopravní náměstek, dozorčí pečeti-
dlem přednosty stanice.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, návěstidla jsou mechanická, výhybky závislé na návěstidlech a osvětlována z výhybkářských stanovišť.

Staniční zabezpečovací zařízení je mechanické, výhybky přestavovány ručně, ústředně závorovány. Závěrová tabulka je přílohou č.6 SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
17,247	II	PZM 2	Bílé světlo: ne, místně st..doz. St.II. Luštěnice, Při posunu ♦,
19,090	III	PZS 4Z se závorami typ SSSR	Bílé světlo: ano, vlakem, 18,144-20,056, kontrola žst. Dobrovice
20,334	IV	výstr. kříže	
20,999	III	PZM 2	Bílé světlo: ne, místně st.doz. St.I. Dobrovice, Při posun ♦
21,697	MK	PZM 2	Bílé světlo: ne, místně st.doz. St.II. Dobrovice, Při posunu ♦, otevření jen dle potřeby
22,430	IV	výstr. kříže	
23,037	III	PZS 4S VÚD	Bílé světlo: ne, vlakem, 22,334-23,645, kontrola žst. Dobrovice
24,252	III	PZS 4S VÚD	Bílé světlo: ano, vlakem, 23,645-25,036, kontrola žst. Dobrovice
25,852	III	PZS 4S VÚD	Bílé světlo: ano, vlakem, 25,036-26,513, kontrola žst. Dobrovice
28,523	III	PZS 4Z se závorami typ SSSR	Bílé světlo: ano, vlakem, 27,783-29,350, kontrola žst. Ml.Boleslav
28,840	IV	výstr. kříže	-

♦ střežení způsobilým odborně zaměstnancem

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L	20,101	z ústředního stavědla	elektricky	
vjezdové L	20,801	z ústředního stavědla	elektricky	světelná Pn, vzdálenost 207m, 150m označník od výh. č. 1
odjezdové S 1-7	21,053	z ústředního stavědla	elektricky	skup. pro 1.-7. kolej. Návěst 42 Zákaz výpravy vlaku návěstidlem
odjezdové L 1-7	21,718	z ústředního stavědla	elektricky	skup. pro 1.-7. kolej. Návěst 42 Zákaz výpravy vlaku návěstidlem
Vjezdové S	22,020	z ústředního stavědla	elektricky	světelná Pn, vzdálenost 249m, 187m označník od výh. č. 12
Předvěst PŘ S	22,720	z ústředního stavědla	elektricky	
označník	20,744			směr Luštěnice
označník	21,962			směr Ml.Boleslav hl.n.
seř.návěstidlo	21,350			umístěno na konci kusé kolej č.4, trvalá návěst "Posun zakázán"
př. námezník	21,090			s návěstí" Konec vlakové cesty "pro první kolej
př.námezník	21,123			s návěstí" Konec vlakové cesty "pro třetí kolej
př.námezník	21,702			s návěstí" Konec vlakové cesty "pro první kolej
př.námezník	21,681			s návěstí" Konec vlakové cesty "pro třetí kolej

př.námezník	21,604			s návěstí "Konec vlakové cesty "pro pátou kolej
-------------	--------	--	--	---

Pro případ poruchy jsou na St.I. a St.II. připraveny petrolejové lampy pro náhradní osvětlení návěstidel. Náhradní osvětlení provedou stan. dozorcí každý na své straně. Vjezdová návěstidla jsou dvouramenná se dvěma zelenými světly, návěstí v noci návěst "Rychlost 40 km/hod"

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ☛ telefonní okruhy -
- traťové Dobrovice – Luštěnice, Dobrovice – Ml. Boleslav hl.n. - pro zabezpečení jízd vlaků
- výhybkářské - dopravní kancelář - St.I. - St.II
- ☛ ostatní sdělovací zařízení -
- ☎ selektorové spojení číslo žst. Dobrovice 24
- ☎ přímé z MB..... 623
- ☎ státní tel. č..... 98304

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Přepavní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ☛ Stanice má dvě výhybkářská stanoviště - St.I. a St.II.
Stan. doz. St.I. obsluhuje za vlakové dopravy výhybky č.1 - 8, při posunu s obsluhou vlaku obsluhuje výhybky č.1 a 2 a obsluhuje závory v km 20,999 výhybky 3 -8 obsluhuje obsluha vlaku. Stan. dozorce St.II. obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 9 - 12 výkolejku Vk 1 a obsluhuje závory v km 21,697.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ☛ Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a staniční dozorcí odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla se ve stanici odstavují na kolej č. 4 a 7.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku je upraven sloupec č.12 a je nadepsán "Vlak vjel celý", kde výpravčí zapisuje hlášení od stan. dozorce o dojezdu vlaku do stanice časovým údajem

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na spádu - 0 ‰, od výhybky č.1 směr vjezdové návěstidlo spád 1 ‰, od Vk 1 směr Ml. Boleslav stoupání 1 ‰.

Umístění zarážek :

- výhybkářské stanoviště St. I
- výhybkářské stanoviště St. II
- stojan u koleje č. 4
- stojan u ústředního stavědla
- stojan u skladiště
- stojan u Vk 1

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

- Uložení zarážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí staničnímu dozorcí St1 nebo St2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staniční dozorce St 1 a St 2 telefonicky. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- v žst. Ml. Boleslav hl.n. může dávat a přijímat hlášení skutečného odjezdu operátorka

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na příslušné návěstní páky ústředního stavědla.

73. Náhradní spojení

Náhradní spojení drážním telefonem: Luštěnice623
Mladá Boleslav hl.n.....210

Náhradní spojení je možno zajistit státním telefonem umístěným v osobní pokladně. Čísla státních telefonů sousedních stanic:

☎ Luštěnice 987 138
☎ Mladá Boleslav 722770,722776

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ☛ pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody:
- I. obvod - od vjezdového návěstidla L až k úrovni výhybky č.8 na luštěnickém zhlaví
- II. obvod - od úrovně výhybky č.8 na luštěnickém zhlaví až do úrovně nájezdu na boční rampu
- III. obvod - od úrovně nájezdu na rampu až k vjezdovému návěstidlu na mladoboleslavském zhlaví
- ☛ volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu I stan. dozorce St.I., v obvodu II výpravčí, v obvodu III stan. dozorce St.II.
- ☛ výpravčí a staniční dozorce zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem. Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za posledním vlakem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Stan.dozorce St.I. nesmí nahlásit volnost vlakové cesty dříve než uzavře PZZ.
- ☛ V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a staničními dozorcí může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cesty je v příloze čís. 6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Luštěnice a směr Mladá Boleslav hlavní nádraží se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluhy jsou zapracovány v příloze č.5 SR (které neodpovídají předpisu D106/T106).
- ☛ Pomůcky ke střežení přejezdů jsou uloženy u výpravčího

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- ☛ Při poruše PZM v km 20,999 a 21,697 ve stanici provádí střežení při posunu odborně způsobilý zaměstnanec. Vlaky jsou zpravovány dle DP.
- ☛ O otevření PZM v km 21,697 žádá účastník sil.provozu stan. dozorce St.II a ten smí závory otevřít po splnění povinností dle SŘ čl. 77A a 112.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Směr Luštěnice:

- přes přejezd v km 19,090 musí vozidlo dojet až do km 18,100, aby při návratu byla zajištěna správná činnost PZZ

Směr Ml.Boleslav hl.n. :

- přes přejezd v km 23,037 musí vozidlo dojet až do km 23,700

- přes přejezd v km 24,252 musí vozidlo dojet až do km 25,000

- přes přejezd v km 25,852 musí vozidlo dojet až do km 26,600

- přes přejezd v km 28,523 musí vozidlo dojet až do km 29,300
aby při návratu byla zajištěna správná činnost PZZ

- ☛ není-li zaručena jízda dle bodu a), musí být vozidlo zpraveno dle DP o neúčinkování PZZ

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ☛ odstavený vůz pro technickou závadu prohlédne objednaný vozmistr z Ml. Boleslavi a provede jejich polepení
- ☛ vozmistr nahlásí výpravčímu polepení správkového vozu a určí další postup s tímto vozem
- ☛ Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolanky

Povolanka pro traťový úsek Dobrovice – Mladá Boleslav hlavní nádraží je uložena v obale "Mimořádné události"

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- ☛ Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkráceného názvu dopravní:
Mladá Boleslav hl.n..... Boleslav

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří tři posunovací obvody.

- první posunovací obvod je od označnicku v km 20, 744 až k úrovni odjezdového návěstidla S 1-7
- druhý posunovací obvod je od úrovně odjezdového návěstidla S 1-7 až k úrovni nájezdu na boční rampu
- třetí obvod je od úrovně nájezdu na boční rampu k označnicku v km 21,962.
- Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

6 minut před (vypočítaným) příjezdem vlaku osobní a nákladní přepravy musí být ukončen posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičku pro funkci výpravčího a stan. dozorce je jedna směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta je od průchodu na nástupiště přechodem u výpravní budovy. Doprovod při nástupu a výstupu zajistí výpravčí na požádání.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek výpravčí umístí k telefonní zapojovači. Staniční dozorce umístí bezpečnostní štítek k telefonu.