



Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice

Dobrovice

číslo 1 / 2005

Platnost od: 1.3.2005
do: do vydání 1. změny SŘ

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a запиšte do seznamu rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento R VP UŽST k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapíšíte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazu VP UŽST k SŘ Dobrovice č.1/2004, č.j.1124/04 a rozkazu VP UŽST k SŘ Dobrovice č.2/2004, č.j.1524/04. Odkazy na tyto rozkazy u jednotlivých článků SŘ odstraňte, rozkazy č.1/2004 a 2/2004 vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznam u obou rozkazů č.1/2004 a 2/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.3.2005“.

Schválil:

J.Pulz v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Mladá Boleslav

J.Merta v.r.
Dopravní kontrolor RCP Praha

S účinností od 1.3.2005 měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Dobrovice takto:

Článek 1 – celý článek se mění takto:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Dobrovice** leží v km 21,388 jednokolejné trati
Nymburk hlavní nádraží – Mladá Boleslav hlavní nádraží.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je Mladá Boleslav hl.n.

Článek 54. – celý článek se mění takto:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty –
dopravní činnost.

Článek 55. – celý článek se mění takto:

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním
obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchnímu přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své
působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní
stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem
UŽST Mladá Boleslav.

Článek 31.C – celý článek se mění takto:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Luštěnice km 16,993			
17,247	II	PZM 2	Bílé světlo: ne, místně st..doz. St.II. Luštěnice,
19,090	III	PZS 3ZBI SSSR	Bílé světlo: ano, automaticky jízdou vlaku, 18,144-20,056, kontrola DK Dobrovice
20,999	III	PZM 2	Bílé světlo: ne, místně st.doz. St.I. Dobrovice,
ŽST Dobrovice km 21,388			

21,697	IV	PZM 2	Bílé světlo: ne, místně st.doz. St.II. Dobrovice, otevření jen dle potřeby
23,037	III	PZS 3SBI VÚD	Bílé světlo: ano, automaticky jízdou vlaku, 22,334-23,645, kontrola DK Dobrovice
24,252	III	PZS 3SBI VÚD	Bílé světlo: ano, automaticky jízdou vlaku, 23,645-25,036, kontrola DK Dobrovice
25,852	III	PZS 3SBI SSSR	Bílé světlo: ano, automaticky jízdou vlaku, 25,036-26,513, kontrola DK Dobrovice
28,523	III	PZS 3ZBI SSSR	Bílé světlo: ano, vlakem, 27,783-29,350, kontrola DK Ml.Boleslav
ŽST Mladá Boleslav hl.n. km 30,029 = 72,405			

Seznam všech přejezdů je uveden v tabulce 7 TTP trati 541 A.

Článek 33 – celý článek se mění takto:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

Traťové spojení slouží pro vzájemný telefonní styk sousedních železničních stanic ve věcech vlakové dopravy.

Výhybkářské spojení slouží pro telefonní styk výpravčího s výhybkářskými stanovišti. Provozní spojení pro výměnu informací a k použití při poruše traťového spojení.

druh	použití	zapojen	volací znaky
traťový	zabezpečení jízd drážních vozidel	Mladá Boleslav hl.n. - - Dobrovice	
traťový	zabezpečení jízd drážních vozidel	Dobrovice - Luštěnice	
výhybkářský	zabezpečení jízd drážních vozidel	dopravní kancelář stanoviště St.I stanoviště St.II	
provozní	služební síť ČD	ATU	(900) 54 224
Vnitřní síť firmy Cukrovar TTD	Zajištění vlečkového provozu		247
veřejná telefonní síť SPT Telecom a.s.	náhradní spojení	dopravní kancelář	326 398 304

- Radiové sítě:

Radiodispečerská síť TRS – Tesla

V ŽST Dobrovice je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Mladá Boleslav hl.n. – (Nymburk hl.n.).

Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SR. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SR.

Místní radiová síť

V ŽST Dobrovice je používána místní radiová síť. Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SR.

Článek 73. – celý článek se mění takto:

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi Luštěnice a Mladá Boleslav hlavní nádraží naváže výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

Drážní – provozní telefon:

ŽST Luštěnice	54223
ŽST Mladá Boleslav hl.n.	54461,54210

Mimodrážní – veřejná telefonní síť:

ŽST Luštěnice	326 757 138
ŽST Mladá Boleslav hl.n.	321 8+drážní 723 806 477

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.