



### **3. změna staničního řádu** **ŽST Dolní Žleb**

Účinnost změny č. 3 od: 5. 3. 2007

**Změna se týká:** rozsahu znalostí, čl. č. 22, 55, 56, 58A, 67, 68, 75, 141

**Změna se provede výměnou stránek:** 1/2, 3/4, 11/12, 17/18, 19/20, 21/22, 25/26

Václav Červenka v.r.

.....

Dopravní kontrolor

348/07

20.2.2007

Schválil: č.j. .... dne .....

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

Vrchní přednosta UŽST Děčín



## ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí, výpravčí	úplná znalost
Vedoucí posunu, posunovači, vozmistr nákl. doprava	Čl. č.:1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 58A, 100, 102, 137 Přílohy č.:1, 21, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58.
Dělník v dopravě	Čl. č.: 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 54, 56, 67, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.

b) pro zaměstnance VDOD

Komandující, dozorčí, vlaková četa, vlakový revizor	Čl. č.:1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 58A, 100, 102, 137 Přílohy č.:1, 21, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58.
---	---

c) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

(strojvedoucí a vozmistr)	Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 92, 97, 104, 109, 113 Přílohy č.: 1, 21, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Čl. č.: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy č.: 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141 Přílohy č.: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58



### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče vydá výpravčí jen oprávněným zaměstnancům SDC-SSZT Ústí nad Labem.

Klíče od místnosti náhradního zdroje jsou v úschově u výpravčího Dolní Žleb.

Klíče od uzamčených služebních místností, zavazadlovny, sklepa a skladu olejů jsou zavěšeny na desce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce v trezoru v šatně výpravčích.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	není	nevymezena	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	není	nevymezena	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>			
3a	35	Se3 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.
3b	41	Se4 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
2	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
3	ústředně	z DK	EMP-N	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
4	ústředně	z DK	EMP-N	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
5	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
6	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety

Vysvětlivky:

DK – dopravní kancelář

EMP-N = elektromotorický přestavník nerozřezný.

V dopravní kanceláři ve skřínce jsou uloženy 2 přenosné výměnové uzamykatelné zámky včetně hlavních a náhradních klíčů.

### **Staniční rozhlas**

Ve stanici není staniční rozhlas.

Při dálkovém ovládní ŽST Děčín-Prostřední Žleb z ÚS ŽST Děčín hl. n. výpravčí ŽST Dolní Žleb informuje cestující rozhlasem na zastávkách Děčín-Čertova Voda a Dolní Žleb zastávka. Podrobný popis a obsluha staničního rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

### **Rádiová spojení**

Zařízení SVR realizuje bezdrátové spojení mezi stacionárními (pevnými) složkami a mobilními (pohyblivými) prostředky na trati a v ŽST. Zařízení SVR slouží především k operativnímu řízení vlakové dopravy.

Rádiové spojení výpravčího se staničním dělníkem umožňuje radiostanice. Provozní řád, popis obsluhy a zařízení je uveden v příloze č. 21 SŘ.

### **Požární signalizace**

V ŽST Dolní Žleb je umístěna ústředna požární signalizace (dále jen EPS) MHÚ 106 v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

### **Výpočetní technika**

PC pro účely dopravního provozu je umístěn v dopravní kanceláři a je zapojen do systému ISOŘ, CEVIS a CDS.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze 24 SŘ.

### **Ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně automaticky z telefonní ústředny Děčín.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- dozorčí
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- vedoucí VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště v budově spádovištního stavědla Děčín hl. n.

Výpravčí (1) – stanoviště výpravní budova ŽST Dolní Žleb

#### **Dozorčí provozu ve směně:**

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu dle předpisu ČD D7 nepřetržitě.

V operativním řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

#### **Povinnosti:**

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.

- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odřídá nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
  - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
  - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
  - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
  - vyrovnávku hnacích vozidel
  - změny a odchylky v řadění vlaků
  - změny regulací zátěžových proudů
  - nasazení dispečerské lokomotivy
  - změny ve střežení pracoviště (výluce služby)
- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.-Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB (stanoviště na spádovištním stavědle Děčín hl. n.) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

### **Výpravčí ŽST Dolní Žleb**

Výpravčí řídí dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně UŽST Děčín.

Kromě dopravní služby vykonává ještě tyto práce:

- dokumentuje v telefonním zápisníku předání/převzetí ŽST Děčín-Prostřední Žleb na místní/dálkové ovládání
- vykonává službu osobního pokladníka
- zajišťuje nakládku a vykládku služebních zásilek včetně jejich evidence a sepsání soupisek
- obsluhuje kotel ústředního topení
- vykonává i jiné doplňkové práce uložené mu vrchním přednostou uzlové stanice nebo jeho zástupcem

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

#### **Dělník v dopravě**

Má stanoviště ve služební místnosti vedle dopravní kanceláře. Pracuje v denních směnách dle rozvrhu služeb.

Povinnosti:

- na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaku
- na příkaz výpravčího dává ruční přivolávací návěst u vjezdových a odjezdových návěstidel
- provádí úklid v ŽST Dolní Žleb, ŽST Děčín-Prostřední Žleb
- provádí čišťení a mazání výhybek a výkolejek v ŽST Dolní Žleb, ŽST Děčín-Prostřední Žleb a v ŽST Povrly
- na příkaz výpravčího zpravuje cestující o zpoždění vlaků s přepravou cestujících
- 2krát týdně provádí úklid na zastávkách Děčín-Přípeř, Děčín-Čertova Voda, a Dolní Žleb zastávka

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby. Vzor je uveden v příloze č.8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy smějí jezdit po 1. a 2. dopravní koleji. Práci musí ukončit u nástupišť 1. a 2. koleje.

Kolejová sněhová fréza, sněhové pluhy smějí pracovat pouze na vyloučené koleji. Po sousední koleji nesmí jet vlak s mimořádnými zásilkami.

Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí výpravčí postupovat dle předpisu ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Při posunu musí výpravčí provést nouzový závěr posunové cesty. Uvolnění výhybek vozidly ohlásí výpravčímu strojvedoucí radiostanicí. Tento posun je řízen pokyny dávanými telekomunikačním zařízením.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

km 8,999 – 9,502.....	- 0,85 %
km 9,502 – 10,106.....	- 1,10 %
km 10,106 – 10,333.....	- 1,60 %
km 10,333 – 10,561.....	- 0,50 %
km 10,561 – 11,232.....	- 1,35 %

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Dopravní koleje v ŽST Dolní Žleb leží na sklonu max. 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě (osobní přeprava) ústně dělníku v dopravě, pokud se ho změny týkají.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd vlaků dle „Dodatkového ujednání výpravčímu ŽST Schöna. Ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb zajišťuje přenos dat zadávací počítač JOP (na monitoru poskytuje čas skutečného odjezdu do a ze sousední stanice).

Není-li správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat) požádá výpravčí 2 SEVER ústředního stavědla Děčín hl. n. (případně výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb) výpravčího ŽST Dolní Žleb o hlášení předvídaných a skutečných odjezdů telekomunikačním zařízením.

V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat v dopravním deníku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

#### **Mezistaniční úsek Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb**

Při bezporuchovém stavu SZZ ETB zjišťuje se vjezd celého vlaku kontrolou kolejových obvodů automatického bloku a SSZ ETB.

Při poruše SSZ ETB zda vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí.

#### **Mezistaniční úseku Dolní Žleb - Schöna (DB)**

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý, zajišťuje při bezporuchovém stavu počítač náprav typu AzS(M) 350.

Při poruše počítače náprav zjišťuje zda vlak dojel/odjel celý výpravčí.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody)

K označení provozních mimořádností lze zavést na kolejový úsek, případně na výhybku v obrazu kolejiště varovný štítek, napěťovou nebo kolejovou výlukou dle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha č. 5A SR). Varovný štítek (nebo štítek upozornění) nahrazuje bezpečnostní štítek.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového nebo hláskového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD Děčín nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilní síť. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v „**Telefonním seznamu UŽST Děčín**“.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí ve službě.
- Při normální činnosti SSZ ETB zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení (viz příloha 5A SR).

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel výpravčí provede opatření dle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha č. 5A SR). Zjištění volnosti vlakové cesty přes porouchaný kolejový obvod provede výpravčí pohledem nebo pochůzkou v kolejišti, případně provede ruční přestavení a uzamčení výhybky přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným a na monitoru zavede na dané výhybce varovný štítek a provede nouzový závěr dle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha č. 5A SR).

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem očekávaného vlaku u všech druhů vlaků.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly výpravčí zajišťuje posunovou cestu provedením nouzového závěru a sleduje indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel. Výpravčí musí zjišťovat uvolnění pojížděných výhybek v kolejišti.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

2 zarážky jsou uloženy na stojanu vedle výpravní budovy. Zarážky předává výpravčí v odevzdávce služby, odpovídá za jejich plný počet a použitelnost.

Dvouprůrubových zarážek je možno používat v celé stanici bez omezení.

### **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální počet zácvikových směn pro ŽST Dolní Žleb:  
3 denní a 3 noční směny (zvýšená z důvodu částečné znalosti německého jazyka).

Poznání traťových poměrů se provede projetím traťových úseků na stanovišti strojvedoucího

#### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace slouží pouze nástupiště u 1. koleje (u výpravní budovy). Přístupová cesta k nástupišti vede přímo z místní komunikace. Výpravčí zajistí bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a na požádání pomáhá při výstupu a nástupu těchto osob.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem do stanice při napět'ové výluce trakčního vedení je povolen v obou směrech.

Průjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem ve stanici při napět'ové výluce trakčního vedení je povolen po hlavních kolejích stanovenou rychlostí v obou směrech Děčín hl.n.- Dolní Žleb a zpět.

Odjezd vlaků elektrické trakce ze stanice při napět'ové výluce trakčního vedení se zabezpečuje hnacím vozidlem nezávislé trakce.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27.7. 2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 31A, 31B, 54, 55, 56, 116, 137

### **141. Bezpečnostní štítek**

**Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.**

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku osobně a podepisuje zápis v telefonním zápisníku

**Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)** oznámí výpravčímu druh práce, konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu např.

*„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Jan Veselý (výpravčí). Karel Nosek (žádající zaměstnanec).“*

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.