



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DOLNÍ ŽANDOV

Účinnost od 12.12.2004

Ing. Vladimír OMELKA v.r.
VP UŽST

Milan MORAVEC v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 14/2004-O111/1 p.č. 158

dne: 22.11.2004

V z. Ing. Milan ŠIKL v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran : 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	01. 04. 2006	RZ,1,3,7,9B.,10A.,10C.,11, 13,16,21,28,33,54-56, 73,74,82,95			

ROZSAH ZNALOSTÍ +R 01/2006

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosta, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a ŽST M. Lázně, dozorčí provozu -vedoucí směny, dozorčí provozu, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
dozorčí nákladní přepravy	Čl.:1,11,14,92 Přílohy č. 1,26,58
dozorce výhybek	Čl.:1,3,7,9D.,10A.,10B.,10C.,11,13,14,15,21, 22,24,26,27,28,31A,32,33,54,55,56,57,60,62, 63,65A.,67,71,73,75,82,92,97,100-116,133, 137 Přílohy č.:1,4,5A.,5F.,6,8,14,15A.,15B.,21,22, 26,27,29,30A.,31,39,41,44,47A.,47B.,48,56,58
posunová četa	Čl.:1,3,9D.,10A.,11,13,14,21,22,24, 31A.,32,33,54,55,57,65A., 65B.,100 – 116 Přílohy č.:1,4,5A.,14,15A.,15B.,21,22,26,29,31, 39,41,44,47A., 47B.,48,56,58
MTZ UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:41,47A.,48,58
referent krizového řízení UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:1,47A.,47B.,58
strojvedoucí	Čl.:1,3,7,9A.,9C.,9D.,11,13,14,21,22,31A., 31B.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100 - 116, 138 Přílohy č.:4,14,15A.,21,29,47B.,58
řidič SHV	Čl.:1,3,7,8,9A.,9C.,9D.,11,13,14,21,22,31A., 31B.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100 - 116, 138 Přílohy č.:4,14,15A.,21,29,47B.,58
Externí dopravci	Čl.:1,3,7,9A.,9C.,9D.,11,13,14,21,22,31A., 31B.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100 - 116, 138 Přílohy č.:4,14,15A.,21,29,47B.,58

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Leží v km 438,384 jednokolejné trati Plzeň – Cheb, která je v úseku Kozolupy – Lipová u Chebu jednokolejná a v úseku Plzeň Jižní předměstí – Kozolupy a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Je stanicí :

Smíšenou podle povahy práce

Mezilehlou po provozní stránce

Dálkově řízenou s možností obsluhy z řídicího stolu

Sídlem VP UŽST je stanice Cheb.

3. Vlečky

Vlečka Stavební výroba Praha a.s. odbočuje z koleje 4a výhybkou S 1 se závislostí na Vk S1. Provoz na vlečce se řídí podle PPR, který je součástí přílohy č.4 SŘ.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 - mezi kolejemi 1 a 2, délce 250 m

Nástupiště č. 2 - mezi kolejemi 2 a 4, délka 250 m

Přístup na obě nástupiště je přes úrovněvé přechody, které jsou vlevo od výpravní budovy ve čtvrté a druhé koleji.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Dolní Žandov. Stanice je napojena na plynovod obce. Služební prostory a prostory pro veřejnost jsou vytápěny plynovými topidly.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Dolní Žandov je na elektrizované trati Plzeň hl.n. - Cheb.

* Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz

* Napájecí stanice jsou umístěny:

- v km 412,600 TT Planá u Mariánských Lázní

- v km 234,040 TT Jindřichov trati Chomutov – Cheb

Spínací stanice je umístěna:

- v km 432,200 SpS Lázně Kynžvart

- v km 445,400 SpS Lipová u Chebu

* Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

* Umístění úsekových odpojovačů

Číslo OD	číslo stož.	Km	obsluhuje	Dálkově	ústředně
1	3	437,650	výp. + doz. výh. + SEE	Ano	Ne
401	3	437,650	výp. + doz. výh. + SEE	Ano	Ne
11	41	438,350	výp. + doz. výh. + SEE	Ano	Ne
411	41	438,350	výp. + doz. výh. + SEE	Ano	Ne

Univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou včetně „Záznamníku“ o použití v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů je v příloze č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- * **Rozpínací stanice (RS)** Dolní Žandov je umístěna v samostatném objektu, vedle staniční budovy v km 438,318 trati Plzeň - Cheb.
- * Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři ŽST Dolní Žandov.
- * RS Dolní Žandov může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L. (žkm 412,538) a MS Cheb (žkm 452, 240).

* Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer

(Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)

- * Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.
- * Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- * Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Dolní Žandov, které jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Dolní Žandov, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena z rozvodu ZČE zemním kabelem do rozvaděče RE 01, který je v chodbě vlevo od okénka výdejny jízdenek.
- Stabilní náhradní zdroj není
- Zařízení pro el. předtápění drážních vozidel není
- RE 01 je umístěn na chodbě před osobní pokladnou kde je elektroměr s hl. jištěním a možnost nouzového vypnutí.
RH 02 v dopravní kanceláři je veškerý rozvod a jištění pro osvětlení, reléovku, sociálky .

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Běžně dostupná a schůdná místa, která se nachází v menší než bezpečné vzdálenosti k elektrickým zařízením jsou tato:

Objekt :	vzdálenost od:	vzdálenost v cm:	pozn.:
S 1	trakční vedení 1.koleje	055	Návěstní lávka (krakorec)
S 2	trakční vedení 2.koleje	064	Návěstní lávka (krakorec)
L 2	trakční vedení	105	Rameno trakční podpěry

Přístupy na tato místa jsou označeny výstražnou tabulkou.

10A. Elektrické osvětlení

- Stanice je osvětlena 34 osvětlovacími stožáry JŽ a výbojkovými svítidly 250 W, 2 výbojkovými svítidly 125 W a 5 zářivkovými svítidly 40 W.
Na nástupištích je 5 osvětlovacích stožárů JŽ s výbojkami 250 W, v kolejišti 20 osvětlovacích stožárů JŽ s výbojkami 250 W. Na výpravní budově u vchodu a východu 2 výbojky 125 W, v čekárně 1 zářivka, ve vestibulu 2 zářivky. Venkovní krytý prostor 2 zářivky. Na rampě u skladiště 2 stožáry JŽ s výbojkami 250 W. U všeobecně nakládacích kolejí 7 osvětlovacích stožárů JŽ s výbojkami 250 W. Stožáry směřující na začátek vlečky jsou doplněny dvěma reflektory 500 W na stožárech č.12 a 14. Ovládají se vypínačem na víku stožáru. Čištění a výměnu světelných zdrojů individuálních svítidel provádí pracovník stanice. Žebřík je umístěn ve skladišti. Klika pro spouštění osvětlovacích těles u stožárů JŽ je v dopravní kanceláři.
Potřebný počet osvětlovacích těles dodá na základě objednávky MTZ Cheb.
- Rozvaděče pro obsluhu vnitřního i venkovního osvětlení jsou v dopravní kanceláři označené RH 02. Vypínače obsluhuje výpravčí nebo dozorce výhybek. Umístění podružných elektroměrů je na služebních domcích č.225 na chebském zhlaví (RE 025), 428 u výměny č.3 (RE 11), v útulku SDC na chebském zhlaví (R 08) a u kanceláře SSZT v podkroví výpravní budovy (R 05).
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Karlovy Vary SP - Cheb. Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí nebo dozorce výhybek.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou v budově původního stavědla 1 (ZS 02) a na skladišti (ZS 01).
- Stožáry kde se osvětlovací těleso přiblíží k TV od 1,5m do 0,9m nejsou
- Stožáry kde se osvětlovací těleso přiblíží k TV pod 0,9m nejsou

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ nouzového osvětlení jsou v dopravní kanceláři umístěny petrolejové lampy.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek DOOZ

Výpravčí ovládá osvětlení zastávky Salajna pro jízdu vlaku ve směru do Chebu. Poruchu dálkového osvětlení se hlásí výpravčí SDC SEE K.Vary SP – Cheb.

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a ze zaměstnání, při přestávkách a přiměřené době na jídlo a oddech je přístupová cesta do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy z veřejné komunikace.

Služební přechody jsou vlevo od výpravní budovy ve čtvrté a druhé koleji.

Únikové cesty a východy

Z prostoru hlavní budovy ven před budovu

13. Opatření při úrazech

+R 01/2006

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář : skříňka první pomoci 1 ks
nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Světelné návěstidlo stožárové	L1	Vpravo	438,539
1	Elektromagnetický zámek	5	Vlevo	438,590
1	Stojan – skříňka		Vpravo	438,622
2	Stožár osvětlení	15	Vpravo	438,160
2	Světelné návěstidlo stožárové	L1	Vlevo	438,539
2/1	Výhybka – návěstní těleso	6	Vlevo	438,621
3	Stojan – skříňka		Vlevo	438,593
3/1	Elektromagnetický zámek	5	Vlevo	438,590
4	Boční rampa		Vpravo	438,270
4	Boční rampa		Vpravo	438,422

Poznámka : Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a stožárů osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov včetně náhradních jsou uloženy ve skříňce na pracovišti výpravčího vlaků. Klíče od zařízení SSZT – viz článek 31A.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka****Dopravní koleje:**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	712	S1 – L1	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	738	S2 - L2	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	734	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje :

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	339	Nám.vých.3 – nám.vých.4	Bez TV
4a	88	Zarážedlo – nám.vých.S1	Bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

+R 01/2006

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně i místně	ŘS DOZ, ŘS ŽST, PSt 1	Přestavník	není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC
2			Přestavník	není		Doz.vých.,SDC
3	Místně	PSt.2	El.magnet. zámek	není		Doz.vých.,SDC
4			PSt.3	El.magnet. zámek		není
5	Ústředně i místně	ŘS DOZ, ŘS ŽST, PSt 3	Přestavník	není		Doz.vých.,SDC
6			Přestavník	není		Doz.vých.,SDC
3Xa	Ručně	Posunová četa	Vým.zámek ↳ klíč 13	není		Doz.vých.,SDC
S 1	Ručně	Posunová četa	Vým.zámek ↳ klíč 81	není	Plech, neosvětleno	Vlečkař
S 2	Ručně	Posunová četa	Není	není		Vlečkař
S 3	Ručně	Posunová četa	Není	není		Vlečkař

Výkolejky

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	Ručně	Posunová četa	El.magnet.zámek	Není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC
Vk2			El.magnet.zámek	Není		Doz.vých.,SDC
Vk S1			Vyk.zámek ○ klíč 96	Není		Doz.vých.,SDC

Legenda : ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 kliky pro ruční přestavování výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybky č. 3, 4, 3Xa, Vk1 a Vk2 jsou v základní poloze uzamčeny elektromagnetickým zámkem, Vk S1 výkolejkovým zámkem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženy 4 uzamykatelné přenosné výměnové zámky.

Klíče od výhybky 3Xa, S1, výkolejky Vk S1 a klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy ve zvláštní skříňce na klíče v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím

Dozorce výhybek je odborně způsobilý k úschově a použití náhradních klíčů a prostředků pro ruční přestavování výhybek

28. Pečetění náhradních klíčů

+R 01/2006

Pověřeným zaměstnancem k pečetění náhradních klíčů je náměstek vrchního přednosty UŽST, přednost ŽST Planá u Mariánských Lázní nebo dozorcí. Použit k zapečetění se smějí kruhová pečetidla, označená:

- MARIÁNSKÉ LÁZNĚ DOPRAVNÍ ÚŘAD
- ČSD 330 PLZEŇSKÁ DRÁHA
- ČSD 548 PLZEŇSKÁ DRÁHA
- ČD ŽST Stříbro D2

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Dolní Žandov je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie. Je cestového systému s rychlostní návěstní soustavou a je zvlášť upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je univerzální trojznakový automatický blok s liniovým vlakovým zabezpečovačem 3.kategorie

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné Vjezdové náv.L	437,460	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T $l_L = 248$ m
Světelné Vjezdové náv.S	437,875	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN,T $l_S = 251$ m
Světelné Odjezdové náv.L1	438,529	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN pos.dov.
Světelné Odjezdové náv.L2	438,565	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN pos.dov.
Světelné Odjezdové náv.L3	438,516	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN pos.dov.
Světelné Odjezdové náv.S1	437,827	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN pos.dov. náv.na krakorci
Světelné Odjezdové náv.S2	437,827	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN pos.dov. náv.na krakorci
Světelné Odjezdové náv.S3	437,782	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	PN pos.dov.
Světelné Předvěst PŘ L	435,760	Ústř.stavědlo DOZ Pult přímého Ovládání	elektricky	T
Světelné Předvěst PŘ S	440,100	ŘS DOZ – D ŘS ŽST - V	elektricky	T
Světelné Seřaďovací Návěstidlo Se1	437,510	ŘS ŽST – V PSt 1	elektricky	Trpasličí Plní funkci označnicku $l_{Se1} = 195$ m
Světelné Seřaďovací Návěstidlo Se2	438,824	ŘS ŽST – V PSt 2	elektricky	Trpasličí Plní funkci označnicku $l_{Se2} = 201$ m
Posun zakázán	438,027	Neobsluhuje se	neosvětleno	Konec kusé koleje 4a

Legenda :

- PN = návěstidlo opatřené přivolávacím návěstidlem
- T = u návěstidla zřízen telefon
- pos.dov. = návěstidlo zařízené na návěst „Posun dovolen“
- $l_{L,S}$ = vzdálenost vj. návěstidla od krajní výhybky
- l_{Se} = vzdálenost seřaďovacího návěstidla nahrazujícího označnicku od krajní výhybky
- T = u návěstidla zřízen telefon
- D = dispečer DOZ
- ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera,
- V = pohotovostní výpravčí
- ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ❖ **Telefonní okruhy:**
 - Traťový okruh Dolní Žandov – Lázně Kynžvart
 - Traťový okruh Dolní Žandov – Salajna
 - Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
 - Dispečerský okruh – účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb II. Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.
 - Venkovní telefonní objekty u návštěvidel :
 - - vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného mezistaničního úseku.
 - - odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem do ATÚ Cheb – chebské zhlaví nebo do ATÚ M.Lázně – plzeňské zhlaví)
 - Trakční okruh – volací číslo s oprávněním „T“ pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
 - Účastnická telefonní pobočka podružné telefonní ústředny L.Kynžvart, volací číslo z ústředny do sítě ČD je číslo 4 (Cheb) nebo 2 (M.Lázně).
 - Účastnická pobočka veřejné telefonní sítě

- ❖ **Služební mobilní telefony:**
 - Dozorčí provozu – vedoucí směny

- ❖ **Staniční rozhlas**

Rozhlasová ústředna je umístěna v reléové místnosti. Ovládací a hovorová souprava je v dopravní kanceláři. Dvě dvojice reproduktorů jsou pod přístřeškem u budovy.

- ❖ **Rádiová spojení**

Ve výhybně je jedna základnová stanice všeobecné operativní sítě, která slouží ke spojení výpravčího se strojvedoucím. Kromě toho je výhybna vybavena radiovou stanicí systému TRS se záznamovým zařízením umístěným v ŽST Cheb. Slouží rovněž ke spojení výpravčího se strojvedoucím.

- ❖ **Záznamová zařízení**

Radiová stanice systému TRS se nahrává na záznamovém zařízení umístěným v ŽST Mariánské Lázně

- ❖ **Požární signalizace**

V dopravní kanceláři je umístěna ústředna elektrické požární signalizace, která zajišťuje automatické hlášení požáru v místnosti (objektu), kde jsou umístěny automatické ionizační hlásiče požáru zapojené do požárních smyček.
Do hlásiče požární signalizace jsou zapojeny 2 smyčky :

 - Smyčka - reléová místnost
 - Smyčka - trafostanice

- ❖ **Ostatní informační zařízení**

a? elektrické hodiny jsou řízeny z hodinové ústředny v Chebu a jsou umístěny v dopravní kanceláři, ve vestibulu, v čekárně, pod přístřeškem nástupiště u budovy.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 01/2006

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

+R 01/2006

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednost, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, dozorčí provozu a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu - vedoucí směny má stanoviště v ŽST Cheb.

Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu.

Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednost, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek pro celý obvod žst. má stanoviště v dopravní kanceláři.

Ve stanici jsou tři obvody pro přestavování výhybek dle přílohy 2 předpisu ČD D46. Obsluhu pomocných stavědel provádí dozorce výhybek, případně výpravčí nebo obsluha vlaku.

Odborně způsobilí zaměstnanci určení k jednotlivým úkonům:

dozorce výhybek

- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při převímce vozu zpět na ČD.

Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.

- odjezd nešuntujících vozů zjistí výpravčí z evidence na svém pracovišti

59. Používání písemných rozkazů

Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou odevzdávku služby provádí výpravčí .
- Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Při předávce služby se nastupující zaměstnanec přesvědčí o správnosti údajů uvedených v předávce služby.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.
- Dozorce výhybek odevzdává službu písemně a ústně v Telefonním zápisníku, popřípadě v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhový pluh KSP – 411 S smí jet po koleji číslo 3 a to pouze při použití čelní radlice, tj. bez bočních radlic. Kolejová fréza KSF 70 nesmí jet na koleji číslo 4 u boční rampy. Při jízdě KSF 70 po kolejích s nástupištěm, musí mít sklopené boční radlice. Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaku po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena nejvýše 50 km/hod. Otáčení stroje KSP – 411 S je povoleno v přímé koleji bez převýšení, mimo nástupiště a mimo překážky (osvětlovací stožáry, návěstidla, nástupiště apod.). Konkrétní místo určí vedoucí pracovního stroje.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty resp. zavedení telefonického dorozumívání zapisuje výpravčí toto hlášení v tiskopise "Dopravní deník" – sloupec 17. Dozorce výhybek "Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty" – sloupec 5 pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty..

Poruchy záznamového zařízení : V telefonním zápisníku se musí vést záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní koleje :

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3,4	2,5 – 5,0	km 437,846 – 438,263 spád k ŽST Salajna
	0 – 2,5	km 438,263 - 438,524 spád k ŽST. L.Kynžvart
	0 – 2,5	km 438,524 – 438,643 spád k ŽST Salajna

Manipulační kolej :

4	2,5 – 5,0	km 438,148 – 438,263 spád k ŽST Salajna
	0 – 2,5	km 438,263 – 438,487 spád k ŽST L.Kynžvart
4a	5,1 – 10,0	od nám.vých.S1 k zar. spád k ŽST L.Kynžvart

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma záražkami. Za odstranění záražek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě při předání stanice na přímé ovládání dozorcí výhybek, je-li tento zúčastněn na vlakové dopravě a to telefonicky nebo písemně, v závislosti na jeho určeném stanovišti. V tomto případě výpravčí provede ohlášení do 15 minut od ohlášené změny dispečerem DOZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá varovných magnetických štítků červené a modré barvy. Štítek červené barvy používá k označení vyloučené koleje staniční nebo traťové, PMD, Výstražný štít, Lokomotiva, DV, štítek modré barvy k označení napěťové výluky příslušného obvodu nebo úseku. Magnetické štítky se umísťují na řídicím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiného drážního spojení, rádiového spojení, popřípadě mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní sítě všech operátorů).

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek z příkazu dispečera DOZ

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST jeden obvod vlakové cesty. V době zavedených dopravních opatření je stanice rozdělena na dva obvody. Výpravčí určí dozorcí výhybek konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, který zapíše do telefonního zápisníku a nechá dozorcí výhybek podepsat.

Obvod č. I. : od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky č. 3XA

Obvod č. II. : od hrotu výhybky č. 3XA k vjezdovému návěstidlu S

V případě poruchy záznamového zařízení se veškerá hlášení při přípravě vlakové cesty dokumentují v Telefonním zápisníku.

Zaměstnanec řídicí posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdní cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku osobnímu. Pokud se jedná o dva vlaky stejného druhu, dovolí se dříve vjezd vlaku ve směru od Salajny.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Za výpravčího může, na jeho příkaz, dát souhlas dozorce výhybek.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují na oba směry v traťových oddílech.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec DKV Plzeň na žádost výpravčího. Záznamník technické služby vozové je uložen na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Lázně Kynžvart – Dolní Žandov je uložena v ŽST Lázně Kynžvart.

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Dolní Žandov – Salajna je uložena v ŽST Dolní Žandov v deskách Mimořádných událostí.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Dolní Žandov – „Žandov“

Lázně Kynžvart – „Kynžvart“

Lipová u Chebu – „Lipová“

Povolení používání zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro mezistaniční úseky :

Lázně Kynžvart – „LK“

Dolní Žandov – „DŽ“

Salajna – „Sa“

Lipová u Chebu – „Li“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V železniční stanici Dolní Žandov jsou 3 posunovací obvody.

Obvod číslo 1 : Zahrnuje úseky kolejí od vjezdového návěstidla od Lázní Kynžvartu po úroveň odjezdového návěstidla S 3 do L.Kynžvartu na kolej č. 3, po úroveň odjezdové návěstidla S 1 do L.Kynžvartu na kolej č. 1 a po úroveň odjezdového návěstidla S 2 do L.Kynžvartu na kolej č. 2.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami číslo 1 a 2. Tyto výhybky je možno ovládat po předání PSt 1. Zároveň při předání tohoto PSt 1 je možno ovládat výhybky č. 3 a výkolejku Vk 1.

Obvod číslo 2 : Zahrnuje kolej č. 4 od hrotu výhybky č. 3 po výkolejku Vk 2 a kolej č. 2 od odjezd. návěstidla S 2 do L.Kynžvartu po námezník výhybky č. 4.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č.3, 3Xa a výkolejkou Vk 1. Výhybku č.3 a výkolejku Vk 1 je možno ovládat po předání PSt 2, výhybku č.3 Xa je možno ovládat po odemčení výměnového zámku.

Obvod číslo 3 : Zahrnuje úseky kolejí č. 1 od odjezdového návěstidla S 1 do L.Kynžvartu, úsek koleje č. 3 od odjezdového návěstidla S 3 do L.Kynžvartu, úsek koleje č. 2 od námezníku výhybky č. 4 a úsek koleje č. 4 od výkolejky Vk 2 až po úroveň vjezdového návěstidla od Salajny. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č.4, 5, 6 a výkolejkou Vk 2, které je možno ovládat po předání PSt 3.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků a PMD z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Dopravní koleje :

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3,4	2,5 – 5,0	km 437,846 – 438,263 spád k ŽST Salajna
	0 – 2,5	km 438,263 - 438,524 spád k ŽST L.Kynžvart
	0 – 2,5	km 438,524 – 438,643 spád k ŽST Salajna

Manipulační kolej :

4	2,5 – 5,0	km 438,148 – 438,263 spád k ŽST Salajna
	0 – 2,5	km 438,263 – 438,487 spád k ŽST L.Kynžvart
4a	5,1 – 10,0	od nám.vých.S1 k zar. spád k ŽST L.Kynžvart

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky .

V dopravní kanceláři jsou k dispozici dvě dvoupřírubové zarážky. **Na kolejích s trolejovým vedením a v obvodu výměn se nesmí používat dvoupřírubových zarážek.**

Umístění stojanů : u koleje č. 4 na chebském zhlaví a u výhybky č. 3Xa je po jednom stojanu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u funkce výpravčí 2 směny, u ostatních provozních profesí 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta zdravotně postižených osob je kolem výpravní budovy. Příchod na nástupiště je přes úrovnňové přechody přes kolej č. 4 a 2. Doprovod zajistí výpravčí nebo dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd i průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze ze směru od Lázní Kynžvartu a to za předpokladu, že nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.