



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice Děčín

Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

## **2. změna staničního řádu** **ŽST Dolní Žleb**

Účinnost změny č. 2 od: 1. 5. 2006

**Dnem účinnosti 2. změny SŘ ŽST Dolní Žleb ruším Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice Děčín ke SŘ ŽST Dolní Žleb č. 1/2005.**

**Změna se týká:** rozsahu znalostí, článků 11, 10A, 22, 28, 31B, 33, 55, 58A, 56, 60, 72, 73, 75, 109, 116, 139, 141, zrušen článek 57, 59

**Změna se provede výměnou stránek** 1/2, 3/4, 9/10, 11/12, 13/14, 17/18, 19/20, 21/22, 25/26

Václav Červenka v.r.

.....  
Dopravní kontrolor

894/06

25.4.2006

Schválil: č.j. .... dne .....

v.z. Ing. Miloš Farkaš v.r.

.....  
Vrchní přednosta UŽST Děčín

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Dne	Podpis
1.změna č.j.:1700/2004-S	1.7.2004	dle titulní strany		

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí provozu, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí osobní přepravy, výpravčí	úplná znalost
Komandující, obsluha vlaku, vlakový revizor	Čl. č.:1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 58A, 100, 102, 137 Přílohy č.:1, 21, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58.
Staniční dělník	Čl. č.: 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 54, 56, 67, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.
Systémový inženýr	čl. 1, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 58
Vozmistr nákladní doprava, četař	čl. 1, 11, 13, 14, 21, 33, 65B Přílohy: 1, 4, 15A, 21, 58.

b) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
(strojvedoucí a vozmistr)	čl. 1, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 65A, 65B, 97, 109, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 97, 109, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58



REOV 1, který je umístěn v kolejišti. První větev obsahuje výhybky č. 1 a 2, druhá větev výhybky č. 4 a 6. Způsob a obsluha EO V je zpracována v příloze č. 5D SŘ (Pokyny pro obsluhu EO V).

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující je realizováno ocelovými stožáry JŽ 14m, perónními stožárky a osvětlovacími výbojkovými rameny (na budově), vnitřní prostory jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti 3 kusy perónních stožárků
- v kolejišti 9 kusů stožárů JŽ 14
- na budově 3 kusy výbojkových svítidel na ramínku
- v čekárně žárovková a zářivková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E11, kapitola II, bod C, odstavec 39 – výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou-stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel.

Rozvaděč pro ovládání osvětlení je umístěn ve výpravní budově v dopravní kanceláři u vchodu. Je osazen vypínači pro jednotlivé osvětlovací větve venkovního osvětlení a jističi pro stanici a zařízení SDC-SSZT a dále hlavním vypínačem pro celou ŽST. Rozvaděč je označen RO-1

- větev č. 1 - stožáry č. 7, 8
- větev č. 2 - stožáry č. 1, 2, 3, 4, 5, 6
- větev č. 3 - osvětlení čekárny a hodin
- větev č. 4 - výbojky na budově

Rozvaděč obsluhuje výpravčí ve službě.

Venkovní osvětlení buňky STO je řešeno osvětlovacím stožárem JŽ č. 9, tento stožár se zapíná vypínačem v litinové skřínce na buňce STO.

Pro osvětlení kolejiště jsou užity výbojky RVL 400 W, pro osvětlení nástupiště výbojky SHC 70 W, pro osvětlení přístupové cesty výbojky RVL 125 a pro osvětlení čekárny žárovky 60 W.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC-SEE Ústí n.L., obvodové elektrodílny Děčín hl. n., ☎ 33407, 33701.

Čísla stožárů u kterých se při spuštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m.

- stožár č. 3 = 134 cm. Stožár je označen tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

■ je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím, **zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;**

■ je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, **dva zaměstnanci**, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;

■ je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, **podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení.** Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

stojan č. 1 - km 9,949

stojan č. 2 - km 10,000

stojan č. 3 - km 10,100

## **10B. Nouzové osvětlení**

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.

Jako nouzové osvětlení slouží petrolejové lampy, které jsou po 2 kusech v dopravní kanceláři a po 2 kusech ve služební místnosti vedle dopravní kanceláře.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Zaměstnanci stanice použijí přístupovou cestu z veřejné komunikace na nástupiště.

Nouzové východy a ústupové cesty

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče vydá výpravčí jen oprávněným zaměstnancům SDC-SSZT Ústí nad Labem.

Klíče od místnosti náhradního zdroje jsou v úschově u výpravčího Dolní Žleb.

Klíče od uzamčených služebních místností, zavazadlovny, sklepa a skladu olejů jsou zavěšeny na desce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce v trezoru v šatně výpravčích.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	není	nevymezena	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	není	nevymezena	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>			
3a	35	Se3 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.
3b	41	Se4 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže staniční dělník
2	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže staniční dělník
3	ústředně	z DK	EMP-N	ne	ne	čistí a maže staniční dělník
4	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže staniční dělník
5	ústředně	z DK	EMP	ne	ne	čistí a maže staniční dělník
6	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže staniční dělník

Vysvětlivky:

DK – dopravní kancelář

EMP-N = elektromotorický přestavník nerozřezný.

V dopravní kanceláři ve skřínce jsou uloženy 2 přenosné výměnové uzamykatelné zámky včetně hlavních a náhradních klíčů.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou opatřeny bezpečnostním závěrem.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

V dopravní kanceláři u výpravčího jsou uloženy 2 hlavní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín nebo dozorčí pro obvod DV uzlové železniční stanice Děčín a to vždy pečetidlem náměstka vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín (Ústecká dráha 578).

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením musí být uloženy na místech uvedených v článku 15 SŘ.

#### Umístění rozvaděčů:

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí se provede stlačením červeného tlačítka „Vypnutí zdrojů“ umístěným u vstupních dveří do reléové místnosti.

Na pravé straně ve stole u výpravčího je zabudovaná kovová deska na které je červené tlačítko opatřené bezpečnostním závěrem označené „Nouzové vypnutí zdrojů.“ Po sejmutí bezpečnostního závěru a stlačením tlačítka se vypnou napájecí zdroje v reléové místnosti.

#### Popis zabezpečovacího zařízení:

Ve stanicích je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ETB s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři. Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní personální identifikační karta je uložena v trezoru.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A SŘ.

Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V přilehlém mezistaničním úseku Dolní Žleb - Schöna (DB) je reléový poloautomatický obousměrný blok bez oddílových návěstidel.

Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 2. kategorie.

Mezistaniční úsek tvoří jeden prostorový oddíl. Popis a obsluha je uvedena v předpise ČD D 102/T 102 a v Doplnujícím ustanovení, které je součástí přílohy č. 5A SŘ.

V úseku státní hranice – Dolní Žleb v 1. a 2. traťové koleji jsou Rozhodnutím č. 6/04-h-O14 odboru automatizace a elektrotechniky č.j. 55 396/04-O14 ze dne 2004-01-16 schváleny k vyhodnocování volnosti a obsazení tohoto úseku počítače náprav typu AzS(M) 350 umístěné v km 11,135 a 13,203 první a druhé traťové koleji (viz příloha 5A SŘ).

V přilehlém mezistaničním úseku Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ. V traťových kolejích jsou zřízeny tři přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice.

Dle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie.

Obsluha traťových zabezpečovacích zařízení je uvedena v „Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha 5A SŘ).

### **Staniční rozhlas**

Ve stanici není staniční rozhlas.

Při dálkovém ovládní ŽST Děčín-Prostřední Žleb z ÚS ŽST Děčín hl. n. výpravčí ŽST Dolní Žleb informuje cestující rozhlasem na zastávkách Děčín-Čertova Voda a Dolní Žleb zastávka. Podrobný popis a obsluha staničního rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

### **Rádiová spojení**

Zařízení SVR realizuje bezdrátové spojení mezi stacionárními (pevnými) složkami a mobilními (pohyblivými) prostředky na trati a v ŽST. Zařízení SVR slouží především k operativnímu řízení vlakové dopravy.

Rádiové spojení výpravčího se staničním dělníkem umožňuje radiostanice. Provozní řád, popis obsluhy a zařízení je uveden v příloze č. 21 SŘ.

### **Požární signalizace**

V ŽST Dolní Žleb je umístěna ústředna požární signalizace (dále jen EPS) MHÚ 106 v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

### **Výpočetní technika**

PC pro účely dopravního provozu je umístěn v dopravní kanceláři a je zapojen do systému ISOŘ, CEVIS a CDS.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze 24 SŘ.

### **Ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně automaticky z telefonní ústředny Děčín.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností**

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směně (jeden ve směně) – stanoviště ÚS Děčín hl. n.  
Výpravčí – stanoviště výpravní budova ŽST Dolní Žleb

#### **Dozorčí provozu ve směně:**

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

#### **Povinnosti:**

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčího nákladového nádraží a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí nad Labem ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.

- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odřiká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
  - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
  - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
  - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
  - vyrovnávku hnacích
  - změny a odchylky v řadění vlaků
  - změny regulací zátěžových proudů
  - nasazení dispečerské lokomotivy
  - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.-Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB v Děčíně východ (St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové železniční stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

### **Výpravčí ŽST Dolní Žleb**

Organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně UŽST Děčín.

Kromě dopravní služby vykonává ještě tyto práce:

- dokumentuje v telefonním zápisníku předání/převzetí ŽST Děčín-Prostřední Žleb na místní/dálkové ovládání
- vykonává službu osobního pokladníka
- zajišťuje nakládku a vykládku služebních zásilek včetně jejich evidence a sepisování soupisek
- obsluhuje kotel ústředního topení
- vykonává i jiné doplňkové práce uložené mu vrchním přednostou uzlové železniční stanice nebo jeho zástupcem

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

### **Staniční dělník**

Má stanoviště ve služební místnosti vedle dopravní kanceláře. Pracuje v denních směnách dle rozvrhu služeb.

Povinnosti:

- na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaku
- na příkaz výpravčího dává ruční přivolávací návěst u vjezdových a odjezdových návěstidel
- provádí úklid v ŽST Dolní Žleb, ŽST Děčín-Prostřední Žleb
- provádí čištění a mazání výhybek v ŽST Dolní Žleb, ŽST Děčín-Prostřední Žleb a v ŽST Povrly
- na příkaz výpravčího zpravuje cestující o zpoždění vlaků s přepravou cestujících
- 2krát týdně provádí úklid na zastávkách Děčín-Přípeř, Děčín-Čertova Voda, a Dolní Žleb zastávka

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby. Vzor je uveden v příloze č.8 SR.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy smějí jezdit po 1. a 2. dopravní koleji. Práci musí ukončit u nástupišť 1. a 2. koleje.

Kolejová sněhová fréza, sněhové pluhy smějí pracovat pouze na vyloučené koleji. Po sousední koleji nesmí jet vlak s mimořádnými zásilkami.

Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí výpravčí postupovat dle předpisu ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Při posunu musí výpravčí provést nouzový závěr posunové cesty. Uvolnění výhybek vozidly ohlásí výpravčímu strojvedoucí radiostanicí. Tento posun je řízen pokyny dávanými telekomunikačním zařízením.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

km 8,999 – 9,502.....	- 0,85 %
km 9,502 – 10,106.....	- 1,10 %
km 10,106 – 10,333.....	- 1,60 %
km 10,333 – 10,561.....	- 0,50 %
km 10,561 – 11,232.....	- 1,35 %

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Dopravní koleje v ŽST Dolní Žleb leží na sklonu max. 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě (osobní přeprava) ústně staničnímu dělníkovi, pokud se ho změny týkají.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd vlaků dle „Dodatkového ujednání výpravčímu ŽST Schöna. Ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb zajišťuje přenos dat zádavací počítač JOP (na monitoru poskytuje čas skutečného odjezdu do a ze sousední stanice). Není-li správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat) požádá výpravčí 2 SEVER ústředního stavědla Děčín hl. n. (případně pohotovostní výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb) výpravčího ŽST Dolní Žleb o telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat v dopravním deníku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

#### Mezistaniční úsek Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb

Při bezporuchovém stavu SZZ ETB zjišťuje se vjezd celého vlaku kontrolou kolejových obvodů automatického bloku a SSZ ETB.

Při poruše SSZ ETB zda vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí.

#### Mezistaniční úseku Dolní Žleb - Schöna (DB)

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý, zajišťuje při bezporuchovém stavu počítač náprav typu AzS(M) 350.

Při poruše počítače náprav zjišťuje zda vlak dojel/odjel celý výpravčí.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody)

K označení provozních mimořádností lze zavést na kolejový úsek, případně na výhybku v obrazu kolejiště varovný štítek, napěťovou nebo kolejovou výlukou dle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha č. 5A SŘ). Varovný štítek (nebo štítek upozornění) nahrazuje bezpečnostní štítek.



### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového nebo hláskového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD Děčín nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilní síť. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v „**Telefonním seznamu UŽST Děčín**“.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí ve službě.
- Při normální činnosti SSZ ETB zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení (viz příloha 5A SR).
- Nelze-li pro jakoukoli příčinu postavit zabezpečenou jízdní cestu jejíž volnost a postavení nemohl výpravčí zjistit postupuje takto:

Dříve než dovolí jízdu bez obsluhy návštěidel musí provést opatření dle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha č. 5A SR). Zjištění volnosti vlakové cesty přes porouchaný kolejový obvod provede výpravčí pohledem nebo pochůzkou v kolejišti, případně provede ruční přestavení a uzamčení výhybky přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným a na monitoru zavede na dané výhybce varovný štítek a provede nouzový závěr dle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha č. 5A SR).

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem očekávaného vlaku u všech druhů vlaků.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly výpravčí zajišťuje posunovou cestu provedením nouzového závěru a sleduje indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel. Výpravčí musí zjišťovat uvolnění pojížděných výhybek v kolejišti.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

2 zarážky jsou uloženy na stojanu vedle výpravní budovy.  
Zarážky předává výpravčí v odevzdávce služby, odpovídá za jejich plný počet a použitelnost.

Dvoupřírubových zarážek je možno používat v celé stanici bez omezení.

### **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální počet zácvikových směn pro ŽST Dolní Žleb:  
3 denní a 3 noční směny (zvýšená z důvodu částečné znalosti německého jazyka).

Poznání traťových poměrů se provede projetím traťových úseků na stanovišti strojvedoucího

#### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace slouží pouze nástupiště u 1. koleje (u výpravní budovy). Přístupová cesta k nástupišti vede přímo z místní komunikace. Výpravčí zajistí bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a na požádání pomáhá při výstupu a nástupu těchto osob.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem do stanice při napěťové výluce trakčního vedení je povolen v obou směrech.

Průjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem ve stanici při napěťové výluce trakčního vedení je povolen po hlavních kolejích stanovenou rychlostí v obou směrech Děčín hl.n.- Dolní Žleb a zpět.

Odjezd vlaků elektrické trakce ze stanice při napěťové výluce trakčního vedení se zabezpečuje hnacím vozidlem nezávislé trakce.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SR
1	27.7. 2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 31A, 31B, 54, 55, 56, 116, 137

### **141. Bezpečnostní štítek**

#### Postup při předávání bezpečnostního štítku:

Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku žádost zaměstnance o zavedení bezpečnostního štítku s údaji o místě práce a způsobu vyrozumívání a oba zápis podepíší. Po uděleném souhlasu **musí** výpravčí zavést varovný štítek na zabezpečovacím zařízení. Po skončení práce zapíše výpravčí ukončení prací opět do telefonního zápisníku a oba zaměstnanci zápis podepíší. Výpravčí zruší varovný štítek.