

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DOLNÍ ŽLEB

1.7.2002

Účinnost od

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

1627/2002-S

Schválil: Č.j.

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

26

Počet stran:

1. změna staničního řádu ŽST Dolní Žleb

Účinnost změny č. 1 od: 1. 7. 2004

Dnem účinnosti 1. změny SŘ ŽST Dolní Žleb ruším Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice Děčín ke SŘ ŽST Dolní Žleb č. 2/2004.

Změna se týká: rozsahu znalostí, článků 1, 4, 8, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 21, 22, 28, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 67, 68, 71, 73, 93, 95, 97, 141, nový článek 139, zrušen článek 10C, 92.

Změna se provede výměnou všech stránek.

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
Vrchní přednosta uzlové stanice

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
Dopravní kontrolor

1700/2004-S

Schválil: č.j.

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Dne	Podpis
1700/2004-S	1.7.2004	viz titulní strana		

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, prac. činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice inženýr železniční dopravy (technická skupina), technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí, výpravčí	úplná znalost
Komandující, obsluha vlaku, vlakový revizor	Čl. č.: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 100, 102, 137 Přílohy č.: 1, 17, 21, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58.
Dělník v dopravě	Čl. č.: 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 54, 56, 57, 67, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.
Staniční dozorce ŽST Děčín-Pr. Žleb	Čl. č.: 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 32, 33, 54, 56, 57, 58A, 65A, 67, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.
DKV: strojvedoucí a vozmistr	Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 92, 97, 104, 109, 113 Přílohy č.: 1, 21, 48, 58.
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2): <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník <ul style="list-style-type: none"> a) Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 97, 109, 113, přílohy 1, 13A, 21, 48, 58. shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
<input type="checkbox"/> Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu <ul style="list-style-type: none"> d) Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	
<input type="checkbox"/> Zaměstnanci SSZT	čl. 1, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Dolní Žleb** leží v km 10,305 dvoukolejně trati Děčín hlavní nádraží – Bad Schandau.

Je stanicí:

- osobní podle povahy práce
- přechodovou pohraniční na dráhu DB

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Dolní Žleb zastávka** leží v km 9,090 mezi stanicemi Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující, rozhlasem, podchodem a nástupištěm u 1. a 2. traťové koleje v délce 50m. Nástupiště je zvýšené z betonových desek. Spínání osvětlení je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka **Děčín-Čertova Voda** leží v km 6,315 mezi stanicemi Děčín-Prostřední Žleb - Dolní Žleb. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena přístřeškem pro cestující, rozhlasem, podchodem a nástupištěm u 1. traťové koleje v délce 47m a u 2. traťové koleje v délce 50m. Nástupiště je z betonových desek.

Spínání osvětlení je provedeno automaticky fotobuňkou.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena tato nástupiště:

- u koleje č. 1 jednostranné nástupiště – betonové desky (typ SUDOP) v délce 65 m, na konci nástupiště vpravo od výpravní budovy je schodiště a podchod pro zajištění přístupu cestujících k nástupišti u druhé koleje
- u koleje č. 2 jednostranné nástupiště – betonové desky (typ SUDOP) v délce 56 m. Přístup na nástupiště je podchodem z nástupiště první koleje.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody.

Výpravní budova Dolní Žleb je napojena na přívod užitkové vody vedený ze sběrné šachty (umístěné ve svahu vlevo ŽST nad zástavbou obce – přívod vody je z prameniště) po svahu do šachty umístěné vlevo komunikace mezi zástavbou obce Dolní Žleb, z níž je přípojkou přivedena voda do sklepních prostor výpravní budovy, kde je hlavní uzávěr a rozvod do provozních prostor a do bytové jednotky.

Výpravní budova není vybavena požárním hydrantem.

Vytápění

Ve sklepech je umístěn kotel na tuhá paliva pro ústřední vytápění služebních místností a jedné bytové jednotky. Provozovatelem je železniční stanice.

Ve sklepech je také umístěn náhradní zdroj elektrické energie agregát na naftový pohon, údržbu provádí Správa elektrotechniky a energetiky Ústí n.L.

9A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava

ŽST Dolní Žleb je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3 kV.

místa (km) napájecích a spínacích stanic

Trakční vedení v ŽST Dolní Žleb je napájeno z napájecí stanice Těchlovice (km 446,160 trati Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ), napájecí stanice Děčín (km 537,670 trati Děčín hl.n. - Ústí n.L. hl.n.), spínací stanice Děčín-Prostřední Žleb (km 3,850 trati Děčín hl.n. - státní hranice).

V km 11,835 na první traťové koleji je na trakčním vedení vytvořen neutrální úsek z důvodu přechodu na dráhu DB. Trakční proudová soustava DB je střídavá 15kV/16 2/3Hz. Ve směru Děčín – Bad Schandau (DB) je místo styku kryto návěstidlem pro elektrický provoz s návěstí „Stáhněte sběrač“, umístěném v km 11,815 vpravo u druhé koleje (platné pro druhou traťovou kolej) a vlevo u první koleje (platné pro první traťovou kolej). Ve směru Bad Schandau – Děčín je v km 11,815 umístěno návěstidlo pro elektrický provoz s návěstí „Zdvihněte sběrač“ vpravo u první traťové koleje a vlevo u druhé traťové koleje.

Spolu s těmito návěstidly jsou na společném stojanu umístěna i návěstidla pro elektrický provoz s návěstí „Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy“.

místa umístění úsekových odpojovačů

Trakční vedení ve stanici Dolní Žleb je po elektrické stránce rozděleno do jednotlivých skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Tabulka umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	9,750	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	6	9,570	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
411	37	10,500	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	38	10,500	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	37	10,500	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3B	38	10,500	zapnutý	ručně	výpravčí

Tabulka umístění úsekových odpojovačů na TK Dolní Žleb - Schöna

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
13A	37	11,670	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
13B	38	11,670	zapnutý	ručně	elektromontér
NP1*	41	11,760	zapnutý	ručně	elektromontér
NP2*	42	11,760	zapnutý	ručně	elektromontér

*- ruční (místní) ovládání, podle „Dodatkového ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční pohraniční přechod Děčín – Bad Schandau“ je oprávněna manipulovat i obsluha dráhy DB.

obsluha úsekových odpojovačů

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Dálkově ovládané ÚO jsou obsluhovány výpravčím. Elektrodispečer dává příkaz k obsluze ÚO výpravčímu.

V případě poruchy dálkového ovládání zajistí elektrodispečer ruční manipulaci prostřednictvím OTV nebo výpravčího. Každou manipulaci s úsekovými odpojovači zapíše výpravčí do „Knihy příkazů elektrodispečera“.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí zajistit stažením sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutím elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí výpravčí použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí výpravčí pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiné uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec tuto závadu neodstraní.

K obsluze úsekových odpojovačů jsou oprávněni zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrželi oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SŘ.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a manipulační kliky k ruční obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy u výpravčího.

Výdej a vrácení ochranných pomůcek se zaznamenává do zápisníku k tomu určeném.

V blízkosti trakčního vedení není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení. V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním. Pro potřebu napájení reléových a zabezpečovacích zařízení je nově proveden napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v úsecích napájecích stanic (NS-měnič) Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Těchlovice – Dolní Žleb s možností napájení z NS Těchlovice nebo Děčín hl.n. kabelovou trasou.

Z TTS Děčín-Čertova Voda vede kabelová trasa 6 kV do STS 6/0,4 kV Dolní Žleb (km 10,355) umístěné asi 50m od výpravní budovy směrem ke státní hranici. STS Dolní Žleb napájí zabezpečovací zařízení reléové stanice a je ovládána ústředně od ED Ústí n.L. nebo dálkově z rozvaděče v dopravní kanceláři ŽST Děčín- Prostřední Žleb, případně místně na příkaz ED Ústí n.L. oprávněnými zaměstnanci SEE. Nouzové vypnutí přívodů NN do reléové stanice je možno provést havarijním tlačítkem umístěným tamtéž.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z rozvodných závodů Děčín ze sloupové trafostanice do KS 1 umístěné na výpravní budově. Přípojka pro byt je řešena samostatně. Elektroměr je umístěn u sloupové trafostanice. Odečet provádí SČE Děčín. Napájení ze sítě SČE.

Zařízení SZZ ETB je napájeno ze dvou na sobě nezávislých zdrojů el.energie (základního a náhradního) z nichž každý kryje trvale celou spotřebu el.energie zabezpečovacího zařízení. Při poruše dodávky el.energie ze základního zdroje se napětí samočinně sepne na zdroj náhradní dodávky. Při výpadku základního i náhradního zdroje lze staniční zabezpečovací zařízení napájet z dieselaagregátu umístěného ve sklepě staniční budovy. Tuto manipulaci musí provést výpravčí ručně.

Sloupová trafostanice je umístěna v km 9,6, zde je umístěn elektroměr. Hlavní rozvaděč RE 1 je umístěn v přízemí na chodbě ve výpravní budově. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen. V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a k ovládní venkovního osvětlení. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Dolní Žleb a zařízení SDC-SSZT.

Elektrický ohřev výhybek je rozdělen do dvou větví, z nichž každá má příkon 12 kW. Ovládní je v dopravní kanceláři u výpravčího z rozvaděče RDO 1, a dále je možno ovládat ohřevy výhybek po příslušné manipulaci z litinového rozvaděče

REOV 1, který je umístěn v kolejišti. První větev obsahuje výhybky č. 1 a 2, druhá větev výhybky č. 4 a 6. Způsob a obsluha EOV je zpracována v příloze č. 5D SŘ (Pokyny pro obsluhu EOV).

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující je realizováno ocelovými stožáry JŽ 14m, perónními stožárky a osvětlovacími výbojkovými rameny (na budově), vnitřní prostory jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti 3 kusy perónních stožárků
- v kolejišti 9 kusů stožárů JŽ 14
- na budově 3 kusy výbojkových svítidel na ramínku
- v čekárně žárovková a zářivková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E11, kapitola II, bod C, odstavec 39 – výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou-stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel. Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také rozkaz č. 21/99 ředitele OPRŮ Ústí n.L. ze dne 8.II.1999 č.j. 2769-99-S, bod 1, 2, 3, 4.

Rozvaděč pro ovládání osvětlení je umístěn ve výpravní budově v dopravní kanceláři u vchodu. Je osazen vypínači pro jednotlivé osvětlovací větve venkovního osvětlení a jističi pro stanici a zařízení SDC-SSZT a dále hlavním vypínačem pro celou ŽST. Rozvaděč je označen RO-1

- větev č. 1 - stožáry č. 7, 8
 - větev č. 2 - stožáry č.1, 2, 3, 4, 5, 6
 - větev č. 3 - osvětlení čekárny a hodin
 - větev č. 4 - výbojky na budově
- Rozvaděč obsluhuje výpravčí ve službě.

Venkovní osvětlení buňky STO je řešeno osvětlovacím stožárem JŽ č. 9, tento stožár se zapíná vypínačem v litinové skřínce na buňce STO.

Pro osvětlení kolejiště jsou užity výbojky RVL 400 W, pro osvětlení nástupiště výbojky SHC 70 W, pro osvětlení přístupové cesty výbojky RVL 125 a pro osvětlení čekárny žárovky 60 W.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC-SEE Ústí n.L., obvodové elektrodílny Děčín hl.n., ☎ 986/3407, 3701.

Čísla stožárů u kterých se při spuštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m.

- stožár č. 3 = 134 cm. Stožár je označen tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

■ je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím, **zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;**

■ je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, **dva zaměstnanci**, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;

■ je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, **podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení.** Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

stojan č. 1 - km 9,949

stojan č. 2 - km 10,000

stojan č. 3 - km 10,100

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.

Jako nouzové osvětlení slouží petrolejové lampy, které jsou po 2 kusech v dopravní kanceláři a po 2 kusech ve služební místnosti vedle dopravní kanceláře.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby

Zaměstnanci stanice použijí přístupovou cestu na nástupiště u výpravní budovy.

Ostatní osoby, které musí nutně vstoupit do vyhrazeného železničního obvodu (lékaři, hasiči, členové soudních komisí apod.), musí být doprovázeny vhodným zaměstnancem, kterého určí výpravčí.

Nouzové východy a ústupové cesty

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče vydá výpravčí jen oprávněným zaměstnancům SDC-SSZT Ústí nad Labem.

Klíče od místnosti náhradního zdroje jsou v úschově u výpravčího Dolní Žleb.

Klíče od uzamčených služebních místností, zavazadlovny, sklepa a skladu olejů jsou zavěšeny na desce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce v trezoru v šatně výpravčích.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	není	nevymezena	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	není	nevymezena	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
3a	35	Se3 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.
3b	41	Se4 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě
2	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě
3	ústředně	z DK	EMP-N	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě
4	ústředně	z DK	EMP-N	ne	ne	čistí a maže dělník v dopravě
5	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě
6	ústředně	z DK	EMP-N	ano	ne	čistí a maže dělník v dopravě

Vysvětlivky:

DK – dopravní kancelář

EMP-N = elektromotorický přestavník nerozřezný.

V dopravní kanceláři ve skřínce jsou uloženy 2 přenosné výměnové uzamykatelné zámky včetně hlavních a náhradních klíčů.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou opatřeny bezpečnostním závěrem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři u výpravčího jsou uloženy 2 hlavní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín nebo dozorčí pro obvod DH uzlové železniční stanice Děčín a to vždy pečetidlem náměstka vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín (Ústecká dráha 578).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením musí být uloženy na místech uvedených v článku 15 SŘ.

Umístění rozvaděčů:

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí se provede stlačením červeného tlačítka „Vypnutí zdrojů“ umístěným u vstupních dveří do reléové místnosti.

Na pravé straně ve stole u výpravčího je zabudovaná kovová deska na které je červené tlačítko opatřené bezpečnostním závěrem označené „Nouzové vypnutí zdrojů.“ Po sejmutí bezpečnostního závěru a stlačením tlačítka se vypnou napájecí zdroje v reléové místnosti.

Popis zabezpečovacího zařízení:

Ve stanicích je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ETB s počítačovým ovládáním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povolením. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři. Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní personální identifikační karta je uložena v trezoru.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A SŘ.

Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Dolní Žleb - Schöna (DB) je reléový poloautomatický obousměrný blok bez oddílových návěstidel. Podle TNŽ 34 2630 je toto zařízení 2. kategorie. Mezistaniční úsek tvoří jeden prostorový oddíl. Popis a obsluha je uvedena v předpise ČD Z1 a Doplnujícím ustanovení, které je součástí přílohy č. 5A SŘ. V úseku státní hranice – Dolní Žleb v 1. a 2. traťové koleji jsou Rozhodnutím č. 6/04-h-O14 odboru automatizace a elektrotechniky č.j. 55 396/04-O14 ze dne 2004-01-16 schváleny k vyhodnocování volnosti a obsazení tohoto úseku počítače náprav typu AzS(M) 350 umístěné v km 11,135 a 13,203 první a druhé traťové koleji (viz příloha 5A SŘ).

V přilehlém mezistaničním úseku Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ. V traťových kolejích jsou zřízeny tři přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanicím, či jeho vzdalování ze stanic. Dle TNŽ 34 2630 je toto zařízení 3. kategorie.

Obsluha traťových zabezpečovacích zařízení je uvedena v předpise ČD Z1 a „Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha 5A SŘ).

Mezistaniční úsek Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb dělí návěstidla automatického bloku na tři traťové oddíly:

1TK			2TK		
oddílové	1-82, 1-81	8,100	oddílové	2-82, 2-81	8,100
oddílové	1-64, 1-63	6,320	oddílové	2-64, 2-63	6,320

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla (světelná)				
1 L	9,397	z DK (výpravčí)		Přivolávací okruh, krajní výh. = 593 m
2 L	9,397	z DK (výpravčí)		Přivolávací okruh, krajní výh. = 522 m
1 S	11,135	z DK (výpravčí)		Přivolávací okruh, krajní.výh. = 1 110 m
2 S	11,135	z DK (výpravčí)		Přivolávací okruh, krajní výh. = 1 097 m
Odjezdová návěstidla (světelná)				
S 1	10,097	z DK (výpravčí)		
S 2	10,097	z DK (výpravčí)		
L 1	10,443	z DK (výpravčí)		
L 2	10,443	z DK (výpravčí)		
Předvěsti				
Př 1S	12,145	z DK (výpravčí)		
Př 2S	12,145	z DK (výpravčí)		
Označníky				
	9,447			První traťová kolej Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb
	9,447			Druhá traťová kolej Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb
	11,085			První traťová kolej Dolní Žleb – Schöna
	11,085			Druhá traťová kolej Dolní Žleb – Schöna

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřad'ovací návěstidla (světelná)				
Se 1	9,896	z DK (výpravčí)		trpasličí
Se 2	9,927	z DK (výpravčí)		trpasličí
Se 3	9,980	z DK (výpravčí)		trpasličí
Se 4	10,053	z DK (výpravčí)		trpasličí
Oddílová návěstidla				
1 - 64	6,400	jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 64	6,400	jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
1 - 63	6,400	jízdou vlaku		
2 - 63	6,400	jízdou vlaku		
1 - 81	8,100	jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
2 - 81	8,100	jízdou vlaku		Stanoviště oddílového návěstidla
1 - 82	8,100	jízdou vlaku		
2 - 82	8,100	jízdou vlaku		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do reléového telefonního zapojovače typu MTZ-10/1. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- traťové
- hláskové
- dispečerské vlakové
- místní
- přivolávací
- účastnické
- mobilní telefony

Dálnopisné spojení

Dopravu dálnopisné korespondence zajišťuje manipulační kancelář UŽST Děčín. Dálnopisné zprávy odesílá dispoziční výpravčí ŽST Děčín hl.n. do ŽST Dolní Žleb v obálce nejbližšími možnými vlaky. Výpravčí ŽST Dolní Žleb zkontroluje zda došle depeše souhlasí a zapíše je do doručovací knihy.

Staniční rozhlas

Ve stanici není staniční rozhlas.

Ze stanice jsou možná hlášení rozhlasem na zastávkách Děčín-Čertova Voda a Dolní Žleb zastávka. Podrobný popis a obsluha staničního rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Zařízení SVR realizuje bezdrátové spojení mezi stacionárními (pevnými) složkami a mobilními (pohyblivými) prostředky na trati a v ŽST. Zařízení SVR slouží především k operativnímu řízení vlakové dopravy.

Rádiové spojení výpravčího s dělníkem v dopravě umožňuje radiostanice. Provozní řád, popis obsluhy a zařízení je uveden v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Dolní Žleb je umístěna ústředna požární signalizace (dále jen EPS) MHÚ 106 v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Výpočetní technika

PC pro účely dopravního provozu je umístěn v dopravní kanceláři a je zapojen do systému ISOŘ, CEVIS a CDS.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze 24 SŘ.

Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně automaticky z telefonní ústředny Děčín.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- dozorčí v dopravních obvodech UŽST
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- dozorčí v obvodu nákladní přeprava
- dozorčí v obvodu osobní přeprava a vlakové čety
- vedoucí VPK
- zástupce vedoucího VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště ústřední stavědlo Děčín hlavní nádraží
Výpravčí (1) – stanoviště výpravní budova ŽST Dolní Žleb

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) OPŘ Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ – Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.

- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků staničního dispečera a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi OPŘ Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem OPŘ Ústí nad Labem zavádí a odříká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích vozidel
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
 - změny a odchylky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly. Na žádost dispozičního výpravčího projednává s disponentem DB-Cargo v Děčíně východ (St. 3) změny v krytí vlaků osobní dopravy vlakovými četami.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.-Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB-Cargo v Děčíně východ (St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Připravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Dolní Žleb

Výpravčí řídí dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně UŽST Děčín.

Kromě dopravní služby vykonává ještě tyto práce:

- dokumentuje v telefonním zápisníku předání/převzetí ŽST Děčín-Prostřední Žleb na místní/dálkové ovládání
- vykonává službu osobního pokladníka
- zajišťuje nakládku a vykládku služebních zásilek včetně jejich evidence a sepsání soupisek
- obsluhuje kotel ústředního topení
- vykonává i jiné doplňkové práce uložené mu vrchním přednostou uzlové stanice nebo jeho zástupcem

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Má stanoviště v bývalé výpravní budově ŽST Děčín-Prostřední Žleb

- v době nepřítomnosti dělníka v dopravě čistí a maže výhybky a provádí úklid v ŽST Dolní Žleb

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dělník v dopravě

Má stanoviště ve služební místnosti vedle dopravní kanceláře. Pracuje v denních směnách dle rozvrhu služeb.

Povinnosti:

- na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaku
- na příkaz výpravčího dává ruční přivolávací návěst u vjezdových a odjezdových návěstidel
- provádí úklid ŽST Dolní Žleb
- provádí čištení a mazání výhybek.
- na příkaz výpravčího zpravuje cestující o zpoždění vlaků s přepravou cestujících
- 2krát týdně provádí úklid na zastávkách Děčín-Přípeř, Děčín-Čertova Voda a Dolní Žleb zastávka.

59. Používání písemných rozkazů

- **všeobecný rozkaz**
- **všeobecný rozkaz** (dvojjazyčné znění)
- **všeobecný rozkaz** s nápisem „Výluky“
- **všeobecný rozkaz** pro „PMD“
- **rozkaz OP**
- **rozkaz OP** (dvojjazyčné znění)
- **rozkaz Z**
- **rozkaz Z** (dvojjazyčné znění)
- **příkaz vlaku** (bílé barvy)

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu osobně, písemně a ústně. Vzor je uveden v příloze č.8 SŘ.

Výpravčí odevzdává službu v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize odevzdávek dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluky směřjí jezdit po 1. a 2. dopravní koleji. Práci musí ukončit u nástupišť 1. a 2. koleje.

Kolejová sněhová fréza, sněhové pluky směřjí pracovat pouze na vyloučené koleji.

Po sousední koleji nesmí jet vlak s mimořádnými zásilkami.
Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí výpravčí postupovat dle předpisu ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Při posunu musí výpravčí provést nouzový závěr posunové cesty. Uvolnění výhybek vozidly ohlásí výpravčímu strojvedoucí radiostanicí. Tento posun je řízen pokyny dávanými telekomunikačním zařízením.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:	
km 8,999 – 9,502.....	- 0,85 %
km 9,502 – 10,106.....	- 1,10 %
km 10,106 – 10,333.....	- 1,60 %
km 10,333 – 10,561.....	- 0,50 %
km 10,561 – 11,232.....	- 1,35 %

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Dolní Žleb leží na sklonu max. 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímochinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě (osobní přeprava) ústně dělníkovi v dopravě.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd vlaků dle „Dodatkového ujednání výpravčímu ŽST Schöna. Ve směru do ŽST Děčín-Prostřední Žleb zajišťuje přenos dat zádavací počítač JOP (na monitoru poskytuje čas skutečného odjezdu do a ze sousední stanice). Není-li správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), výpravčí 2 SEVER ústředního stavědla Děčín hl. n. (případně pohotovostní výpravčí ŽST Děčín-Prostřední Žleb) a výpravčí ŽST Dolní Žleb zavedou telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení dokumentovat v dopravním deníku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Mezistaniční úsek Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb

Při bezporuchovém stavu SZZ ETB zjišťuje se vjezd celého vlaku kontrolou kolejových obvodů automatického bloku a SSZ ETB.

Při poruše SSZ ETB zda vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí.

Mezistaniční úseku Dolní Žleb - Schöna (DB)

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý, zajišťuje při bezporuchovém stavu počítač náprav typu AzS(M) 350.

Při poruše počítače náprav zjišťuje zda vlak dojel/odjel celý výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody)

K označení provozních mimořádností lze zavést na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště varovný štítek, napětovou nebo kolejovou výlukou dle přílohy „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ (příloha č. 5A SŘ)

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, dále pak lze použít síť SPT Telecom, případně mobilní síť.

ŽST	Účastnické spojení ČD	TELECOM ☎	Mobilní síť
Dolní Žleb	986-3623	412 503 623	
DB Schöna	80-98625	0049 35028 80273	
Děčín-Pr.Žleb	986-3621	412 503 621	
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	986-3437, 3438	412 503 437 412 503 438	

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí ve službě.
- Při normální činnosti SSZ ETB zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení (viz příloha 5A SŘ).
- Manipuluje-li ve stanici hnací vozidlo, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody, nebo stojí-li na kolejích určených pro jízdu vlaků, musí výpravčí zjišťovat volnost koleje pohledem v kolejišti i při správné činnosti SSZ ETB.
- Nelze-li pro jakoukoli příčinu postavit zabezpečenou jízdní cestu jejíž volnost a postavení nemohl výpravčí zjistit postupuje takto:

Dříve než dovolí jízdu bez obsluhy návštěvidel musí provést opatření dle přílohy č. 5A SŘ, části druhé a třetí. Zjištění volnosti vlakové cesty přes porouchaný kolejový obvod provede výpravčí dle předpisu ČD D2, případně provede ruční přestavení a uzamčení výhybky přenosným výměnovým zámkem a na monitoru zavede na dané výhybce štítek upozornění a provede nouzový závěr dle přílohy č. 5A SŘ, část třetí.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty při správné činnosti automaticky.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty provádí pouze výpravčí.

Postup při přípravě vlakových cest stanoví místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je přílohou č.5A tohoto SŘ.

Přivolávací návěstidlo obsluhuje výpravčí dle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SSZ ETB v ŽST Dolní Žleb“ .

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Výpravčí zpraví cestující a členy doprovodu vlaku ústně o nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po sousední koleji.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků ve směru do Děčína-Prostředního Žlebu se uskutečňuje v traťových oddílech. Následný vlak se vypraví po uplynutí následného mezidobí popř. elektrického mezidobí, je-li toto větší. Výprava následných vlaků ve směru do ŽST Schöna se provádí v mezistaničním oddílu.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdách PMD postupuje výpravčí podle ustanovení předpisu ČD D2.

Při jízdě v traťovém oddíle zjistí výpravčí volnost mezistaničního úseku Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb dotazem u výpravčího 2 SEVER ústředního stavědla Děčín hl. n. (případně pohotovostního výpravčího ŽST Děčín-Prostřední Žleb při předání dálkové obsluhy ŽST Děčín-Prostřední Žleb na místní obsluhu).

95. Povolenky

V dopravní kanceláři u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky:

červená povolenka pro první traťovou kolej Dolní Žleb - Děčín-Prostřední Žleb

modrá povolenka pro druhou traťovou kolej Dolní Žleb - Schöna (DB)

Pro první traťovou kolej Schöna (DB) - Dolní Žleb je **červená** povolenka uložena u výpravčího ŽST Schöna (DB).

Pro druhou traťovou kolej Děčín-Prostřední Žleb - Dolní Žleb je **modrá** povolenka uložena v dopravní kanceláři ŽST Děčín-Prostřední Žleb

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů nebo zkratk stanic v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Název železniční stanice	Zkrácený název	Zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Děčín hlavní nádraží	hlavní	DH
Děčín hl.n.západní nádraží	západ	DZ
Děčín východní nádraží	východ	DV
Děčín východ dolní	východ dolní	DVd
Děčín východ horní	východ horní	DVh
Děčín-Prostřední žleb	Prostřední Žleb	Pž
Dolní Žleb	Dolní Žleb	Zb
Název zastávky		
Děčín-Přípeř	Přípeř	Př
Děčín-Čertova Voda	Čertova Voda	ČV
Dolní Žleb zastávka	zastávka Dolní Žleb	Zdz

Zkráceného názvu železniční stanice (zastávek, hradel) se smí používat pouze na traťovém nebo hláskovém spojení při dopravních hlášeních a v dopravní dokumentaci.

Dále je povoleno používat těchto zkrácených názvů při podávání informací operativního charakteru v uzlu Děčín.

Zkrácené názvy se nesmí používat v písemných rozkazech

Poznámka:

Vyskytne-li se název stanice Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celé kolejiště tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu dává výpravčí

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem očekávaného vlaku u všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly výpravčí zajišťuje posunovou cestu provedením nouzového závěru a sleduje indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel. Výpravčí musí zjišťovat uvolnění pojížděných výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

2 zarážky jsou uloženy na stojanu vedle výpravní budovy.
Zarážky předává výpravčí v odevzdávce služby, odpovídá za jejich plný počet a použitelnost.

Dvoupřírubových zarážek je možno používat v celé stanici bez omezení.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální počet zácvikových směn pro ŽST Dolní Žleb:
3 denní a 3 noční směny (zvýšená z důvodu částečné znalosti německého jazyka).

Poznání traťových poměrů se provede projetím traťových úseků na stanovišti strojvedoucího

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace slouží pouze nástupiště u 1. koleje (u výpravní budovy). Přístupová cesta k nástupišti vede přímo z místní komunikace. Výpravčí zajistí bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a na požádání pomáhá při výstupu a nástupu těchto osob.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem do stanice při napět'ové výluce trakčního vedení je povolen v obou směrech.

Průjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem ve stanici při napět'ové výluce trakčního vedení je povolen po hlavních kolejích stanovenou rychlostí v obou směrech Děčín hl.n.- Dolní Žleb a zpět.

Odjezd vlaků elektrické trakce ze stanice při napět'ové výluce trakčního vedení se zabezpečuje hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	7. 7. 2003	GŘ	544/2003-O11	Výjimka z ČD 1/D5	73
2	19. 3. 2004	GŘ	256/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 4, 28, 54, 55, 56, 97

141. Bezpečnostní štítek

Postup při předávání bezpečnostního štítku:

Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku žádost zaměstnance o zavedení bezpečnostního štítku s údaji o místě práce a způsobu vyrozumívání a oba zápis podepíší. Po uděleném souhlasu **musí** výpravčí zavést varovný štítek na zabezpečovacím zařízení. Tento postup nahrazuje předávání bezpečnostního štítku.

Po skončení práce zapíše výpravčí ukončení prací opět do telefonního zápisníku a oba zaměstnanci zápis podepíší. Výpravčí zruší varovný štítek.