

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**DOLNÍ BOUSOV**

Účinnost od 1.2.2004

Jaroslav Pulz v.r.  
přednosta ŽST

Jiří Merta v.r.  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 51/04 -11/3

dne: 19.12.2003

Ing. Aleš Krejčí v.r.  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 24

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Dolní Bousov platný od 1.7.2002 pod č.j. 51/02-11/3 včetně Rozkazů PS k němu vydaných.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosty stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
signalista	úplná
staniční dozorce	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí	Část A: 1-8, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 59, 62, 65A, B, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část I: 137,139, Přílohy: 1, 21,29.

## A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Dolní Bousov leží v km 34.385 jednokolejné trati **Mladá Boleslav hl.n.– Stará Paka** a v km 22.528 jednokolejné trati **Bakov nad Jizerou – Kopidlo**.

Je stanicí :

- podle povahy práce - smíšenou
- po provozní stránce - mezilehlou

Je **přílehlou stanicí** pro trať D3 Dolní Bousov – Libuň.

Trať podle předpisu ČD D3 - **s dirigováním** Dolní Bousov – Libuň.

Sídlem přednosta a řídicí stanice je stanice **Mladá Boleslav hl.n.**

### 3. Vlečky

„**Vojenská vlečka č.19 – DOLNÍ BOUSOV**” - odbočuje v ŽST Dolní Bousov v km 22,606 výhybkou č. 9 z koleje č.5. Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SR.

„**Vlečka Proclima Swamp Dolní Bousov**” – je zaústěna do Vojenské vlečky č.19 – Dolní Bousov výhybkami č.V6 a S1. Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SR.

„**Vlečka ZENA a.s. Kněžmost**” - odbočuje na širé trati mezi stanicemi Bakov nad Jizerou a Dolní Bousov v km 32,542 výhybkou č. Z101. Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SR.

„**Vlečka Agropodnik Kněžmost**” – je zaústěna do vlečky ZENA Kněžmost pokračováním kolejí č.101a v km 0,196 a č.102b v km 0,145 vlečky ZENA. Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SR.

„**Vlečka Agropodnik a.s. Jičín závod Sobotka**” - odbočuje v dopravně D3 Sobotka v km 38,852 výhybkou č. 3 z koleje č.3. Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SR.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové řížovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Řepov** leží v obvodu železniční stanice Mladá Boleslav město v km 20,637, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu SUDOP v délce 90 metrů. Zastávka je vybavena zděným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno osvětlovací věží, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Nákladiště a zastávka Kolomuty** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 22.238, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu SUDOP v délce 100 metrů. Zastávka je vybavena kovovým přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 3 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou. Obsluhovací řád nákladiště je v příloze č.3 SR.

**Nákladiště a zastávka Březno u Ml. Boleslavi** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 24.392, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 100 metrů. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 3 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

Obsluhovací řád nákladiště je v příloze č.3 SŘ.

**Zastávka Dlouhá Lhota** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 26.943, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 90 metrů. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno elektrickým osvětlovacím ramenem, umístěným na bývalé budově zastávky, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Zastávka Bechov** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 30.725, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu SUDOP v délce 65 metrů. Zastávka je vybavena dřevěným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 2 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Zastávka Rohatsko** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 32.331, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 100 metrů. Zastávka je vybavena kovovým proskleným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 3 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Dopravna D3 Sobotka** je situována v km 38.834 na trati D3 Dolní Bousov – Libuň. Je to dopravna s kolejovým rozvětvením administrativně přidělena k ŽST Jičín. Převážně přidělena k ŽST Jičín. Dopravna je komerčně obsazena, nástupiště sypané v délce 70 m. Vlaková doprava je vykonávána podle Prováděcího nařízení D3 Dolní Bousov – Libuň.

**Zastávka Libošovice** leží v km 41.550 na trati D3 Dolní Bousov – Libuň. Je komerčně neobsazena. Nástupiště typ SUDOP v délce 91 m. Elektrické osvětlení. Zastávka je administrativně přidělena k ŽST Jičín

**Zastávka Malechovice** leží v km 43.830 na trati D3 Dolní Bousov – Libuň. Není komerčně obsazena. Pro cestující slouží jako čekárna laminátový přístřešek s nástupištěm typu SUDOP na straně laminátového přístřešku v délce 96 m. Osvětlení elektrické. Zastávka je administrativně přidělena k ŽST Jičín.

**Dopravna D3 Mladějov v Čechách** leží v km 47.106 na trati D3 Dolní Bousov – Libuň. Je to dopravna s kolejovým rozvětvením, nocležnami pro vlakové čety končících osobních vlaků, komerčně obsazena. Je vybavena čekárnou, sypaným nástupištěm u kolejí č.1 a 2 v délce 70 m. Osvětlení je elektrické. Dopravna D3 Mladějov v Čechách je administrativně přidělena k ŽST Jičín. Vlaková doprava je vykonávána podle Prováděcího nařízení D3 Dolní Bousov – Libuň.

**Zastávka Hrdoňovice** leží v km 50.356 na trati D3 Dolní Bousov – Libuň. Je komerčně neobsazena, s elektrickým osvětlením, nástupiště typ TISCHER je v délce 103 m, s plechovým čekárenským přístřeškem pro cestující. Administrativně náleží k ŽST Jičín.

**Zastávka Bakov nad Jizerou město** leží v km 83,470 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Slouží k odbavování osob, cestovních zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou, pokladnou, nástupištěm typu SUDOP v délce 140 m, osvětlení elektrické 8 stožárovými světly (zapínané fotobuňkou).

**Odbočka Zálučí** leží v km 84.471=37.412 mezi stanicemi Bakov n. J. – Mnichovo Hradiště s odbočnou výhybkou č.1 na trať Bakov n. J. – Kopidlno v km 84.543. Odbočka je vybavena poloautomatickým zabezpečovacím zařízením s návěstidly z trati Kopidlno – Bakov n. J. To je PŘDS v km 36.846 a

vjezd.náv.DS v km 37.251 při zábrzdě vzdálenosti 400m. Odbočka administrativně náleží k ŽST Mladá Boleslav.

**Zastávka Buda** leží mezi stanicemi Bakov n. J. – Dolní Bousov v km 34,663. Zastávka je komerčně neobsazena. Pro cestující je instalován laminátový přístřešek, nástupiště je v délce 60m. Zastávka je bez osvětlení. Administrativně náleží k ŽST Mladá Boleslav.

**Nákladiště a zastávka Kněžmost** je situováno v km 32.256 mezi stanicemi Bakov n. J. – Dolní Bousov. Výhybkou Z101 z hlavní koleje trati Bakov n. J. – Kopidlno v nákladišti a zastávce Kněžmost odbočuje „vlečka ZENA Kněžmost“. Zastávka je komerčně neobsazena, nástupiště u koleje č.1 je v délce 150m. Osvětlení je elektrické. Zastávka a nákladiště je po přepravní a administrativní stránce přidělena stanici Mladá Boleslav. Obsluhovací řád n. Kněžmost je přílohou č.3 SR. Přípojový provozní řád pro vlečku ZENA Kněžmost je v příloze č.4 SR.

**Zastávka Lítkovice** leží v km 29.816 mezi stanicemi Bakov n. J. – Dolní Bousov. Je to zastávka, která není komerčně obsazena. Je zde instalován přístřešek pro cestující v laminátové formě, nástupiště je v délce 80m s elektrickým osvětlením. Administrativně náleží k ŽST Mladá Boleslav.

**Zastávka Obrubce** leží v km 27.080 mezi stanicemi Bakov n. J. – Dolní Bousov. Zastávka je komerčně neobsazena, s nástupištěm v délce 110m s čekárnou pro cestující. Osvětlení je elektrické. Administrativně náleží k ŽST Mladá Boleslav.

**Zastávka Řítonice** leží v km 17.650 mezi železničními stanicemi Dolní Bousov – Kopidlno. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 80 metrů. Zastávka je vybavena kovovým proskleným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 2 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Zastávka Domousnice** leží v km 16.377 mezi stanicemi Dolní Bousov – Kopidlno. Je komerčně neobsazena s nástupištěm typu TISCHER v délce 30 m a elektrickým osvětlením a čekárnou pro cestující. Administrativně náleží k ŽST Mladá Boleslav.

**Zastávka Rabakov** leží v km 14.130 mezi železničními stanicemi Dolní Bousov– Kopidlno. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 80 metrů. Zastávka je vybavena kovovým proskleným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 2 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Zastávka Rokytňany** leží v km 11.322 mezi železničními stanicemi Dolní Bousov– Kopidlno. Je komerčně neobsazena. Je zde instalována čekárna pro cestující a sypaným nástupištěm v délce 24 m a elektrickým osvětlením. Administrativně náleží k ŽST Jičín

**Zastávka Osenice** leží v km 9.111 mezi železničními stanicemi Dolní Bousov– Kopidlno, je komerčně neobsazena. Nástupiště typ SUDOP je v délce 66 m. Osvětlení je elektrické s malou čekárnou pro cestující. Administrativně je přidělena k ŽST Jičín.

**Nákladiště a zastávka Dětenice** je situováno do km 7.710 mezi železničními stanicemi Dolní Bousov– Kopidlno. Je komerčně neobsazena. Je zde instalována čekárna pro cestující, nástupiště typ SUDOP v délce 42 m. Osvětlení je elektrické. Administrativně náleží k ŽST Jičín, přepravně k ŽST Jičín

**Nákladiště a zastávka Libáň** leží v km 3.987 mezi železničními stanicemi Dolní Bousov– Kopidlno. Je komerčně neobsazena. Nástupiště u koleje 1 a 2 jsou v délce 39 m. Zastávka má čekárnu pro cestující a elektrické osvětlení. Administrativně náleží k ŽST Jičín.

**Zastávka Ledkov** je situována v km 1.666 mezi železničními stanicemi Dolní Bousov– Kopidlo. Je komerčně neobsazena. Je zde zřízen přístřešek pro cestující, nástupiště sypané jednostranné k bližší straně přístřešku v délce 24. Osvětlení je elektrické. Administrativně přidělena k ŽST Jičín.

**Odbočka Kamensko** leží v km 24,050 = 0,021 mezi stanicemi Kopidlo – Rožďalovice s odbočnou výhybkou č.1 na trať Dolní Bousov – Kopidlo v km 24,062. Odbočka je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s návěstidly z trati Kopidlo – Bakov n. J. To je PřBS v km 0,625 a vjezd.náv.BS v km 0,225 při zábrzdě vzdálenosti 400m. Odbočka administrativně náleží k ŽST Jičín.

## **7. Nástupiště**

kolej číslo	typ	délka
4	TISCHER	69 m
2	TISCHER	69 m
1	TISCHER	21 m
3	TISCHER	21 m

Přístup na nástupiště je úrovnovými přechody z krytého nástupiště staniční budovy.

## **8. Technické vybavení stanice**

Pitná voda je do nádražních prostor přiváděna z městské vodovodní přípojky, hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě staniční budovy. Pro cestující je vyveden jeden vodovodní kohoutek vedle vchodu do dopravní kanceláře. Užitková voda je přiváděna ze studny u staniční budovy pro WC a do hadicové přípojky s uzávěrem pro doplňování vody k hnacím vozidlům mezi kolejemi č. 1 a č.2.

Přípojka rozvodu zemního plynu je umístěna na stěně výpravní budovy ze strany příjezdové komunikace, zde je také umístěn hlavní uzávěr a plynoměr. Kotel plynového topení je umístěn v dopravní kanceláři a slouží k vytápění služebních místností a čekárny pro cestující.

V koleji č.2 mimo nástupní prostor je umístěna prohlížecí jáma.

## **9C.Elektrická silnoproudá zařízení**

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z veřejné rozvodné sítě. Rozváděč RV 1 s hlavním vypínačem a s elektroměry je umístěn na chodbě bytů ve staniční budově - zde je umístěno měření ČD a služebních bytů. Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč RV 8 - v dopravní kanceláři. V tomto rozváděči je umístěn hlavní vypínač a jištění jednotlivých vývodů ČD.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou umístěny. Náhradní napájení se provádí pomocí pojízdných náhradních zdrojů pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky.
- Transformovny a rozvodny ČD ve stanici nejsou.
- Elektrický ohřev výhybek není v železniční stanici namontován.

## **10A.Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11. Způsob osvětlení - individuální osvětlení - svítidla umístěná na podpěrách . Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno prostřednictvím stožárů JŽ, výložníků a zářivkových těles.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:  
- nástupiště: 7 ks stožárů JŽ, 2 ks výložníků

- výpravní budova: 3 ks výložníků
- kryté nástupiště: 5 ks žárov. svítidel
- složiště: 1 ks stožáru JŽ
- boleslavské zhlaví: 8 ks stožárů JŽ
- kopid. a sobot. zhlaví: 13 ks stožárů JŽ
- rampa: 4 ks výložníků
- čekárna: 1 ks zářivkové světlo
- vestibul 1 ks zářivkové svítidlo
- vchod k výdejně jízd: 1 ks výbojkové světlo

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Výměnu žárovek, zářivek a jejich startérů, pojistek a čištění osvětlovacích těles umístěných do výše 5 metrů, osvětlovacích zařízení, která lze spouštět, provádí uživatel osvětlovacího zařízení – ŽST. Ostatní práce provádí Správa elektrotechniky a energetiky při SDC Liberec. Materiál, t.j. světelné zdroje, startéry a pojistky zajišťuje uživatel - ŽST. Pomůcky pro výměnu světelných zdrojů jsou umístěny u zaměstnance ŽST. Žebřík je uložen ve skladišti, 1 klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle 1 a 1 v dopravní kanceláři.

- Umístění rozváděčů a vypínačů:
  - dopravní kancelář - RV 8 - ovládání veškerého osvětlení ve stanici
- Použité světelné zdroje:
  - rtuťové výbojky RVL/X
  - zářivkové trubice, žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, který je avizován dle harmonogramu pohotovostí SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá službu konající zaměstnanec ŽST.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
  - u koleje č. 5 - 2 ks
  - vpravo od výpravní budovy u koleje č. 6 - 2 ks
  - vlevo od výpravní budovy u koleje č. 6 - 2 ks

## **10B. Nouzové osvětlení**

Pro případ poruchy elektrického osvětlení je v dopravní kanceláři 1 bateriová svítidla a 2 petrolejové lampy. V osobní pokladně 1 petrolejová lampa. Pro osvětlení nástupiště jsou 2 petrolejové lampy uloženy ve skladu materiálu. Lampy udržuje v provozu schopném stavu staniční dozorce.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

<b>Zastávka</b>	<b>Způsob obsluhy</b>	<b>Poruchy hlásí zam. ŽST na telef.</b>
Rohatsko	soumrakový spínač	SDC SEE - 977 / 494
Bechov	soumrakový spínač	SDC SEE - 977 / 494
Dlouhá Lhota	časový spínač	SDC SEE - 977 / 494
Březno u Mladé Boleslavi	soumrakový /časový spínač	SDC SEE - 977 / 494
Kolomuty	soumrakový /časový spínač	SDC SEE - 977 / 494
Obrubce	soumrakový spínač	SDC SEE - 977 / 494
Lítkovice	veřejné osvětlení	SDC SEE - 977 / 494
Kněžmost	soumrakový spínač	SDC SEE - 977 / 494

## **11. Přístupové cesty ve stanici**



Staniční dozorce při obsluze výhybek na boleslavsko-bakovském zhlaví používá přístupové cesty z dopravní kanceláře vlevo, podél koleje č. 6. Rovněž tak při obsluze výhybek na sobotecko-kopidlenském zhlaví, používá přístupové cesty vpravo, podél koleje č.6.

Jako nouzový východ ze služebních místností možno použít hlavní chodby staniční budovy před prostor nádraží.

V ŽST je povolena výjimka pro používání jízdního kola. Používání jízdního kola se řídí zvláštním opatřením.

### **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je uložena příruční lékárnička s prostředky pro poskytnutí první pomoci.

Další opatření jsou uvedena v obalu „Mimořádné události“.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.**

Místem ve stanici kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje ( viz § 11, odst. 6 vyhlášky č.177/95 Sb.).

Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních ČD.

Místa, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu:

<b>Ve stanici na koleji</b>	<b>Vlevo/vpravo od začátku trati</b>	<b>Bližší označení nebezpečného místa</b>
kol.č.2	L	stožár osvětlení č.4
kol.č.6	P	opěrná zeď

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíč od stavědlové ústředny /reléové místnosti/ je zaplombován a uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
<b>1</b>	<b>237</b>	vých. č. 5 - 15	vjezd. a odjezd. kolej pro všechny vlaky
<b>2</b>	<b>238</b>	vých. č. 6 - 16	vjezd. a odjezd. kolej pro všechny vlaky
<b>3</b>	<b>173</b>	vých. č. 5 - 15	vjezd. a odjezd. kolej pro všechny vlaky
<b>4</b>	<b>202</b>	vých. č. 6 - 16	vjezd. a odjezd. kolej pro všechny vlaky
<b>Manipulační koleje</b>			
<b>5</b>	<b>171</b>	Vk 2 – Vk 4	zátěž pro vlečku a manipul. vlaky
<b>6</b>	<b>180</b>	Vk 1 – Vk5	skladištní, nakl. a vykl. kolej

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	st.dozorce	■ 66,▲ 48,■ 47T,▲ 52T, vým.,odtl.zámky do obou směrů, klíč v kontrol.zám. vých.č.4	ne	viaflex	st.dozorce
2	ručně	st.dozorce	■ 61,▲ 54,■ 59T,▲ 68T vým., odtl.zámky do obou směrů, klíč v kontr.zámku vých.č.3	ne	viaflex	st.dozorce
3	ručně	st.dozorce	■ 60,▲ 63,■ 51T,▲ 80T vým., odtl.zámky do obou směrů, klíč v EZ 3/2	ne	viaflex	st.dozorce
4	ručně	st.dozorce	■ 58,▲ 67,■ 8T,▲ 1T vým., odtl.zámky do obou směrů, klíč v EZ 4/1	ne	viaflex	st.dozorce
5	ručně	st.dozorce	■ 70,▲ 62,■ 2T,▲ 5T vým., odtl.zámky do obou směrů, klíč v EZ 5	ne	elektricky	st.dozorce
6	ručně	st.dozorce	■ 55,▲ 3,■ 40T,▲ 35T vým., odtl.zámky do obou směrů, klíč v EZ 6	ne	elektricky	st.dozorce
7	ručně	st.dozorce	▲ 64,▲ 46T vým., odtl.zámek do odbočky, klíč v kontr.zámku Vk1	ne	viaflex	st.dozorce
8	ručně	st.dozorce	▲ 56,▲ 28T vým., odtl.zámek do odbočky, klíč v kontr.zámku Vk2	ne	viaflex	st.dozorce
9	ručně	st.dozorce	■ 4 vým.zámek do přímého směru, klíč v kontr.zámku Vk3	ne	viaflex	st.dozorce
10	ručně	st.dozorce	■ 16 vým.zámek do přímého směru, klíč v kontr.zámku vých.č.11	ne	viaflex	st.dozorce
11	ručně	st.dozorce	■ 71, ■ 23T kontr.vým. a odtl.zámek do přímého směru	ne	viaflex	st.dozorce
12	výhybka zrušena					
13	ručně	st.dozorce	▲ 73,▲ 29T vým., odtl.zámek do odbočky, klíč v kontr.zámku Vk4	ne	viaflex	st.dozorce

14	ručně	st.dozorce	▲ 75,▲ 20T vým., odtl.zámek do odbočky, klíč v kontr.zámku Vk5	ne	viaflex	st.dozorce
15a	ručně	st.dozorce	■ 10,▲ 42,▲ 19T, vým. zámky do obou směrů, odtl.zámek do odbočky, klíč v EZ 15a/18	ne	viaflex	st.dozorce
15b	ručně	st.dozorce	■ 44, ▲ 27, ■21T, vým. zámky do obou směrů, odtl.zámek do přím.směru, klíč v EZ 15b	ne	viaflex	st.dozorce
16a	ručně	st.dozorce	■ 34, ▲ 9,▲ 15T, vým. zámky do obou směrů, odtl.zámek do odbočky, klíč v EZ 16a/17	ne	viaflex	st.dozorce
16b	ručně	st.dozorce	■ 18, ▲ 45,▲ 17T, vým. zámky do obou směrů, odtl.zámek do odbočky, klíč v EZ 16b	ne	viaflex	st.dozorce
17	ručně	st.dozorce	■ 26, ▲ 25,▲ 43T, vým. zámky do obou směrů, odtl.zám. do odbočky, klíč v kontr.zámku výh.č.16a	ne	viaflex	st.dozorce
18	ručně	st.dozorce	■ 30, ■ 50T,▲ 39, vým. zámky do obou směrů, odtl.zám. do přím.směru, klíč v kontr.zám.výh.č.15a	ne	viaflex	st.dozorce
Vk 1	ručně	st.dozorce	● 11 kontr.zámek, klíč držen v EZ Vk1/7	ne	ne	st.dozorce
Vk 2	ručně	st.dozorce	● 14 kontr.zámek, klíč držen v EZ Vk2/8	ne	ne	st.dozorce
Vk 3	ručně	st.dozorce	● 22 kontr.zámek, klíč v DK u výpravčího	ne	ne	st.dozorce
Vk 4	ručně	st.dozorce	●12 kontr.zámek, klíč držen v EZ Vk4/13	ne	ne	st.dozorce
Vk 5	ručně	st.dozorce	● 13 kontr.zámek, klíč držen v EZ Vk5/14	ne	ne	st.dozorce

V dopravní kanceláři u výpravčího jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky neuzamykatelné.

### **23. Výhybky na širé trati**

Pro nákladiště Březno u Mladé Boleslavi, Kolomuty, Kněžmost, Libáň, Dětenice jsou zpracovány samostatné Obsluhovací řády. Obsluhovací řády jsou v příloze 3.SŘ.

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny**

Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny jsou dány Tabulkou uzamčení výhybek, která je v příloze č.6 SŘ.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Tabulka uzamčení výhybek je v příloze č.6 SŘ.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Za vlakové dopravy jsou výsledné klíče od výhybek a výkolejek drženy v elektromagnetických zámcích EZ 4/1, EZ 3/2, EZ 5, EZ 6, EZ Vk1/7, EZ Vk2/8, EZ 15a/18, EZ 15b, EZ 16a/17, EZ 16b, které jsou umístěny v blízkosti výhybek a

výkolejek v kolejišti, a v EZ 11/10, EZ Vk4/13 a EZ Vk5/14, které jsou osazeny v kolejové desce v dopravní kanceláři.

Výpravčí má v úschově jednu soupravu klíčů od nákladiště Kněžmost, označenou B. Jeden výsledný klíč od UZ nákladiště Dětenice s označením A. Jeden výsledný klíč od UZ nákladiště Libáň s označením A.

Soupravy hlavních klíčů dirigované trati Dolní Bousov – Libuň s označením A,B,C,D jsou umístěny rovněž ve skříňce hlavních klíčů v Dolním Bousově.

Převzetí hlavních klíčů od nákladišť Kněžmost, Libáň, Dětenice, i soupravy hlavních klíčů dirigované tratě jsou předávány na zápis a potvrzení v "Zápisníku o vydání souprav hlavních klíčů".

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetění náhradních klíčů provádí služebním pečetidlem přednosta stanice, v jeho nepřítomnosti dozorčí pečetidlem přednosta stanice -číslo pečetidla 317.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu TEST A-20.

Výhybky jsou ručně stavěné, uzamykané výměnovými zámky dle přílohy č. 6 staničního řádu „Závěrová tabulka - Tabulka uzamčení výhybek“. Hlavní klíče od výměnových zámků jsou uzavírány v elektromagnetických zámcích umístěných v kolejišti v blízkosti příslušných výhybek a výkolejek na obou zhlavích a v EZ 11/10, Vk4/13 a Vk5/14, které jsou osazeny v kolejové desce v dopravní kanceláři. Výhybky jsou prostřednictvím EZ a prvků TEST A-20 závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech. Hlavní návěstidla a předvěsti jsou světelné. Pro obsluhu SZZ platí ustanovení předpisu ČD D101/T101 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Dolní Bousov.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 33,946 /22,968 je kategorie PZS 3ZNL1 s polovičními závory s dálkovou obsluhou. Ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení je závislé na stavění vlakových cest SZZ. Pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČD Z2 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu PZS.

Situační schéma, nákres kolejové desky a závěrová tabulka jsou v příloze č. 6 SR.

Náhradní klíč od stavědlové (reléové) ústředny je zaplombován a je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč RV 8 - v dopravní kanceláři.

V tomto rozváděči je umístěn hlavní vypínač, jištění jednotlivých vývodů ČD a podružný elektroměr pro reléovou ústřednu SZZ a PZS.

Poruchy na zabezpečovacím nebo sdělovacím zařízení se hlásí udržujícímu zaměstnanci SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň v pracovní době na tel.č. 977-83-32 (nebo 977-83-33, 977-400), v mimopracovní době **607 936 636**.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V trati Mladá Boleslav město - Dolní Bousov je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – AHP-03 s vazbou na SZZ s kontrolou volnosti prostřednictvím počítačů náprav ALCATEL. Pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČSD D102/T102 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Dolní Bousov.

V mezistaničním úseku jsou dvě nákladiště Kolomuty a Březno u Mladé Boleslavi. Nákladiště mají prostřednictvím pomocných stavědel PstK a PstB závislost do SZZ Mladá Boleslav město.

ŽST Dolní Bousov je přilehlá stanice k D3 – Dolní Bousov – Libuň, traťové zabezpečení podle předpisu D3 – telefonické dorozumívání.

V trati Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání (prostřednictvím radiostanic).

V trati Dolní Bousov - Kopidlno je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání (prostřednictvím radiostanic).

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	km poloha ovl.úseků	Poznámka způsob ovládání	kontrolní skříňka
1	2	3	4		
<b>Traťový úsek Dolní Bousov - Mladá Boleslav město</b>					
23.823	II	PZS 3SBI VÚD	23,384 24,258	automaticky jízdou vlaku bílé světlo, kontrola DK D.Bousov	
33.946	III	PZS 3ZNL		ovládání obsluhou SZZ D.Bousov; závislé na vj. náv. L, BL a odjezd. náv. SM, SB; při posunu ♦; DK D.Bousov	
<b>Traťový úsek Dolní Bousov - Libuň</b>					
38.708	II	PZM 1S		ručně, při posunu ♦, dálková obsluha, dopravná D3 Sobotka	
40.281	III	PZS 3SBI VÚD	39,754, 40,813	automaticky jízdou vlaku, kontrola v dopravně Sobotka	
47.592	III	PZS3SNI VÚD	47,108, z 1.koleje 48,127,	automaticky jízdou vlaku, při posunu ♦, (kontr.skříňka dopravná Mladějov vČ.), akustická hláska	
<b>Traťový úsek Dolní Bousov - Bakov n.Jizerou</b>					
22.968	III	PZS 3ZNL		ovládání obsluhou SZZ D.Bousov; závislé na vj. náv. L, BL a odjezd. náv. SM, SB; při posunu ♦; bílé světlo; DK D.Bousov	
<b>Přejezdník</b> 26.663		X - 669			
<b>Opak.přej.</b> 27.128		OX- 127			
27.144	I	PZS 3SNL VÚD	27,615, 26,664	automaticky jízdou vlaku, bez kontrolní skříňky	
<b>Opak.přej.</b> 27.162		OX- 160			
<b>Přejezdník</b> 27.565		X-560			
36.824	II.	PZS 3SBI VÚD	37,384, 36,362	automaticky jízdou vlaku, ♦Při posunu, hláska Zálučí	
<b>Odbočka Zálučí</b>					
83.792	III	PZS 3ZBI AŽD 71	82,382, 37,384 (84,986)	automaticky jízdou vlaku, ♦Při posunu, DK Bakov n.J.	
83.428	II	PZS 3ZBI AŽD 71	82,382, 37,384 (84,559)	automaticky jízdou vlaku, ♦Při posunu, DK Bakov n.J.	
83.121	IV	PZS 3SNI AŽD 71	82,482, 37,384 (84,559)	automaticky jízdou vlaku, ♦Při posunu, DK Bakov n.J.	

♦ = střeží odborně způsobilý zaměstnanec

Seznam všech přejezdů ve uveden v TTP trati 542.A Tabulce 7.

Popis a obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,946/22,968; 23,823; 47,592; 27,144; 40,281 a 38,708 jsou uvedeny v člancích 86 a 87 SŘ.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo,	Poloha v km	Odkud se ob-	Rozsvícení	Poznámky
-------------	-------------	--------------	------------	----------

druh a označení		služuje		
1	2	3	4	5
Předvěst L	33,340	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Vjezdové L	33,752	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	Pn, Tp
Předvěst BL	23,585	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Vjezdové BL	23,150	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	Pn, Tp
Odjezdové SM	34,079	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Odjezdové SB	22,834	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Odjezdové LP	34,542	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Odjezdové LD	34,521	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Vjezdové S	34,855	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	Pn, Tp
Předvěst S	35,256	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Vjezdové KS	22,175	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	Pn, Tp
Předvěst KS	21,775	ústř. stav., dopr. kanc.	d / n	
Označnick od MB	33,802			
Označnick od BA	23,100			
Označnick od SO	34,805			
Označnick od KO	22,225			
Traťová návěstidla a předvěsti Dolní Bousov – Bakov n.J.				
Předvěst DS Zálučí	36.846	odb. Zálučí	světelné náv.	
Vjezd. Náv. DS Zálučí	37.251	odb. Zálučí	světelné náv.	Pn, Tp
Traťová návěstidla a předvěsti Dolní Bousov – Kopidlno				
Předvěst BL Kamensko	0,625	odb. Kamensko	světelné náv.	
Vjezd. Náv. BL Kamensko	0,225	odb. Kamensko	světelné náv.	Pn, Tp

Poznámka: Pn - přivolávací návěst, Tp - telefon přivolávacího okruhu,  
d/n - změna intenzity osvětlení den/noc

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

V dopravní kanceláři jsou umístěny základnové radiostanice a malý dispečerský telefonní systém MTZ - 12, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- **traťové spojení** -  
Dolní Bousov - Mladá Boleslav město (telefonní okruh),  
Dolní Bousov – Libuň (telefonní okruh),
- **pomocné výhybkářské spojení**-  
Boleslavské zhlaví I.

Sobotecké zhlaví II.

- **přivolávací spoj od vjezdových návěstidel**

telefon u vjezdového náv. L

telefon u vjezdového náv. BL

telefon u vjezdového náv. S

telefon u vjezdového náv. KS

- **telefon od PZS v km 33,946 / 22,968**

- **linka AUT**

V případě poruchy telefonního systému MTZ-12 je možno použít náhradní telefonní zapojovač.

**Staniční rozhlas** - pro informování cestujících je v DK instalováno rozhlasové zařízení – výkonný zesilovač Z 300W s ovládáním ze stolního zapojovače MTZ - 12 (viz příloha č. 5F SŘ).

### **Radiová spojení**

Traťové spojení:

Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov (radiové spojení),

Dolní Bousov - Kopidlno (radiové spojení).

Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou : sestává se ze 2 základnových radiových stanic: v Bakově n. J. a Dolním Bousově /ZO 20 a 24/ nahrazující traťové telefonní spojení. Odb. Zálučí je vybavena radiostanicí VR 20.

Dolní Bousov - Kopidlno : sestává se ze 2 základnových radiových stanic: v Kopidlně a Dolním Bousově /ZO 20 a 24/ nahrazující traťové telefonní spojení. Odb. Kamensko je vybavena radiostanicí VR 20.

Radiostanice pro každý směr pracují na rozdílných frekvencích.

Údržbu a opravy radiostanic zajišťuje OSŽT Pardubice, pracoviště Turnov (tel. č. ČD 977-1000). Viz příloha č. 21 SŘ.

**Výpočetní technika** – na pracovišti výpravčího je umístěn PC, který je součástí informační sítě MIS Mladá Boleslav. Výpočetní techniku obsluhuje výpravčí ve službě. Tento PC je vybaven úlohou pro pořizování písemných rozkazů.

**Ostatní informační zařízení** – elektrické hodiny -zařízení je řízeno el. impulsy vysílanými ze ŽST Libuň. Podružné hodiny jsou umístěny pod krytým nástupištem, v čekárně a provozních místnostech výpravní budovy.

Údržbu a opravy traťového telefonního spojení, rozhlasového a hodinového zařízení zajišťuje udržující zaměstnanec SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň - tel.č.ČD 977-83-33, 32.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**



#### **54. Určení zástupce přednosta stanice**

Statutární zástupce přednosta stanice je dopravní náměstek.

#### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Přepavní náměstek
- ☛ Náměstek přednosta (Bakov n.J.)
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog

Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti a hlavní výpravčí MB hl.n., který je vedoucí směny v obvodu Mladá Boleslav.

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště /stavědla/ a vzájemné vztahy**

Ve stanici pracuje pouze jeden staniční dozorce ve směně. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

- ☛ na příkaz výpravčího přestavuje za vlakové dopravy i při posunu výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice
- ☛ za nepřítomnosti staničního dozorce, výpravčí přestavuje výhybky za posunu i za vlakové dopravy.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

#### **59. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčího jsou vedeny rozkazy V, Op, PvD3, V PMD a V „výluky“.

Pro sepisování písemných rozkazů lze použít výpočetní techniky. Při sepisování písemných rozkazů pro jednotlivé tratě pomocí výpočetní techniky se musí zachovat čitelnost a proto se doprovodu vlaku předá rozkaz s nejlepší čitelností, nerazítkují se. Výtisk potvrzený příjemcem je považován za prvopis a ukládá se ve zvláštních deskách.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává službu podle příl.č.8, písemně, osobně a ústně.  
Staniční dozorce spolupodepisuje odevzdávku služby v telefonním zápisníku výpravčího. Stan. dozorce zapisuje **nástup služby-seznámení se s dopravní situací a podpis – ukončení**.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Po koleji č. 5 a 6 nesmí pojíždět tendrový sněhový pluh, sněhový pluh RIGA.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

U dlouhých vlaků ve směru od Mladé Boleslavi po vjezdu vlaku ohlásí stan. dozorce telefonním zařízením, že vlak vjel celý a námezník je volný. Toto výpravčí zapisuje do sloupce č. 17 dopravního deníku se jménem staničního dozorce.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Sklonová charakteristika stanice :

Zhlaví bakovské a boleslavské - vodorovné

Zhlaví kopidlenské a sobotecké - mírně stoupá do km 34,545 1,20 ‰ a do km 34,691 1,50 ‰.

Odstavená vozidla musí být zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby bylo dosaženo 2 brzdících procent, a podložena na dopravních kolejích dvěma zarážkami nebo kovovou podložkou z obou stran, na manipulačních kolejích jednou zarážkou nebo kovovou podložkou z obou stran.

Kontrolu zajištění vozidel provádí staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Uložení zarážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí staničnímu dozorce.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staničního dozorce osobně v době stanovené Prováděcím nařízením k předpisu ČD D7 a příp.při nástupu služby.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

U vlaků jedoucích od Mladé Boleslavi města lze zjištění, že vlak dojel celý, možno provést podle indikací zabezpečovacího zařízení. Popis činnosti zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze č.5.A SŘ.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na viditelném místě na dopravním stole u telefonního přístroje MTZ-12.

## **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového spojení použije výpravčí telekomunikační zařízení v této posloupnosti:

Dopravna	Provozní spojení ČD	Mimodrážní spojení
Bakov n. Jizerou	54355	329 781 145 723 806 594
Výpravčí MB město (DK MB hl) Stavědlo nouz.obsluhy MB město	54426 54445	326 719 426, 723 806 477
Libuň	970- 812- 88-55 977-83-55	493 591 122
Kopidlno	970-812-83-55	493 552 119
Sobotka	85-54	493 571 417
Mladějov v Čechách	970-812-88-36	

#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Osobní vlak očekává na nástupišti staniční dozorce.

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice Dolní Bousov tvoří **jeden** obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty od vjezdového návěstidla L a BL až k vjezdovému návěstidlu S a KS.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem. Zjištění volnosti vlakové cesty nepřehledných úseků na záhlavích provede dle čl.458 a),b),d),e) předpisu ČD D2. Hlášení zaměstnance řídicího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku.

#### **79. Současné jízdni cesty**

Tabulka současných jízdni cesty je v příloze čís. 6.

#### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

#### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

V trati Mladá Boleslav město - Dolní Bousov je výprava vlaku prováděna v mezistaničním oddíle.

V trati Dolní Bousov – Libuň je prováděna výprava vlaku dle předpisu ČD D3.

- V traťových oddílech se vypravují vlaky z Dolního Bousova do Bakova nad Jizerou ( odbočka Zálučí ).
- V traťových oddílech se vypravují vlaky z Dolního Bousova do Kopidlna ( odbočka Kamensko).

#### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

**PZS v km 33,946 / 22,968** V km 33,946 / 22,968 je umístěno přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZNL1 nového typu PZZ-RE (schválené rozhodnu-

tím provozovatele dráhy ČD,a.s., DDC,o.z. č. 74/03-h-O14). PZS je ovládané v závislosti na stavění vlakových cest. Anulace činnosti probíhá automaticky jízdou vlaku. PZS v km 33,946 / 22,968 se uvádí do činnosti obsluhou SZZ. Návěstní znaky hlavních návěstidel se mění do polohy dovolující jízdu až po uplynutí stanovené doby 30s. Aby nedocházelo k dlouhodobé výstražné činnosti na PZS, je třeba vlakové cesty stavět uvážlivě s ohledem jak na vlakovou dopravu, tak na potřeby uživatelů silniční komunikace. Kontrolní prvky PZS jsou umístěny na indikační desce v dopravní kanceláři. Svítí-li zelená indikace BPS, nevyskytuje se na PZS žádná porucha. Svítí-li žlutá indikace NS nebo červená POR, vyskytla se na PZS porucha a zařízení indikuje poruchový stav akustickou návěstí, kterou lze vypnout stlačením tlačítka VZI (nouzový stav - žlutá indikace) nebo VZII (poruchový stav - červená indikace). Pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČD Z2 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu PZS.

**PZS v km 23,823** Pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČD Z2 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu PZS.

**PZS v km 47,592** Pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČD Z2 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu PZS. Typová kontrolní skříňka PZS typu VÚD má základní ovládací a indikační prvky a je umístěna v neobsazené dopravně D3 Mladějov v Čechách. Indikace provozních a poruchových stavů odpovídá předpisu ČD Z2, použito je jen tlačítko Tx. Optické indikace jsou doplněny akustickou kontrolou stavu PZS v okruhu traťového telefonu na obsazená stanoviště Libuň a Dolní Bousov.

**Akustická hláska** - akustická kontrola stavu PZS v telefonním okruhu traťového spojení na obsazené stanoviště (Dolní Bousov, Libuň).

Aktivace zvukové indikace se provede vyzváněcím tónem do traťového telefonu po dobu 1 až 2 sekund. Je-li PZS v provozuschopném stavu, vyšle akustická hláska po 2 sekundách jako odezvu tón o frekvenci cca 1060 Hz na dobu 1 sekundy. Je-li PZS v poruchovém stavu, tón není vyslán.

Při jízdě vlaku (PMD) z Mladějova v Čechách do Libuně z první koleje, provede kontrolu činnosti PZS v km 47,592 strojvedoucí v dopravně D3 Mladějov v Čechách. Při jízdě vlaku (PMD) do Libuně z druhé koleje musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem o neúčinnování PZS v km 47,592 pro jeho jízdu nebo musí být vlak (PMD) přestaven na první kolej za návěstidlo „Hranice izolovaného úseku“ a odjezd uskutečnit odtud. Při odjezdu z druhé koleje je ovládací kolejový obvod PZS v km 47,592 zkrácený = nedostatečná doba výstrahy na přejezdu!

Poruchu na zabezpečovacím zařízení oznámí výpravčí udržujícímu zaměstnanci SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň v pracovní době na tel.č. 977-83-33 nebo v mimopracovní době na tel.č. **607 936 636**.

**PZS km 27,144 (Obrubce)** Indikace na kolejové desce nejsou aktivovány. PZS je vybaveno přejezdnicí. Při poruchovém stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 27,144, který ohlásí strojvedoucí výpravčímu v Dolním Bousově nebo se o tom výpravčí dozví jiným způsobem, se vlaky zpravují rozkazem OP část "A".

Poruchu na zabezpečovacím zařízení oznámí výpravčí udržujícímu zaměstnanci SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň v pracovní době na tel.č. 977-83-33 nebo v mimopracovní době na tel.č. **607 936 636**.

**PZS km 40,281 (Sobotka)** Činnost PZS je indikována na kontrolní skříni umístěné ve služební místnosti staničního dozorce v dopravně D3 Sobotka.

Dopravní služba ve stanici Dolní Bousov je vykonávána bez přerušení v době, kdy je vedena vlaková doprava. Při poruchách nebo při mimořádnostech, kdy

je při neobsazené dopravně Sobotka veden vlak nebo PMD, výpravčí zpravuje strojvedoucího rozkazem PV D3 o poruše přejezdu v km 40,281.

O poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných výpravčí uvedomí udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň, v pracovní době tel.č. **977-83-33**, v mimopracovní době **607 936 636**.

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

**PZM km 38,708** Při poruše PZM 1S v km 38,708 nebo při mimořádnostech, kdy je při neobsazené dopravně Sobotka veden vlak nebo PMD, výpravčí zpravuje strojvedoucího rozkazem PV D3 o neobsluhování PZM 1S v km 38,708.

Pro obsluhu PZM platí ustanovení předpisu ČD Z2.

O poruše PZS zpraví výpravčí udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec, pracoviště Libuň, v pracovní době tel.č. **977-83-33**, v mimopracovní době **607 936 636**.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdách kolejových vozidel nebo PMD (speciálních vozidel), která mají končit práci v místě ovládacího obvodu PZS a vracet se zpět, musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem do kterého traťového km musí s kolejovým nebo speciálním vozidlem dojet a odkud se smí vrátit, aby byla zajištěna řádná činnost PZS. Kilometrickou polohu určí výpravčí podle začátku a konce ovládacích úseků přejezdu, které jsou uvedeny v tabulce k článku 31C SŘ.

Pro všechny případy platí zásada, že jízda nesmí být ukončena v km, který leží v ovládacím úseku PZS.

Ve výjimečných případech, kdy jízda musí být ukončena v ovládacím obvodu PZS, případně bude v tomto obvodu prováděna manipulace, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS pro jeho jízdu písemným rozkazem „PZS v km ..... pro vaši jízdu neúčinkuje“.

Při jízdě vlaku (PMD) z Mladějova v Čechách do Libuně z první koleje provede kontrolu činnosti PZS v km 47,592 strojvedoucí v dopravně D3 Mladějov v Čechách. Při jízdě vlaku (PMD) z Mladějova v Čechách do Libuně z druhé koleje musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 47,592 pro jeho jízdu nebo musí být vlak (PMD) přestaven na první kolej za návěstidlo „Hranice izolovaného úseku“ a odjezd uskutečnit odtud. Při odjezdu z druhé koleje je ovládací kolejový obvod PZS v km 47,592 zkrácený = nedostatečná doba výstrahy na přejezdu!

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Vozy se zjištěnou závadou polepuje výpravčí. Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu provádí a správkové vozy polepuje zaměstnanec DKV, kterého si vyžádá výpravčí u DKV Liberec, SLČ Mladá Boleslav – vedoucí vozmistr tel.54489 (6,00-14,00), mimo tuto dobu vozmistr tel.54496.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

## **93.Posun mezi dopravami**

Opatření při jízdách PMD v úseku Dolní Bousov – Mladá Boleslav město

Jízdu PMD sjedná výpravčí s výpravčím řídícím ŽST Mladá Boleslav město. Pro jízdu PMD musí mít výpravčí vždy udělen traťový souhlas. Jízdu PMD do sousední dopravní MB město nebo do km na trati a zpět do Dolního Bousova lze uskutečnit za činnosti zabezpečovacího zařízení. Při jízdě do Mladé Boleslavi města musí výpravčí vždy do písemného rozkazu uvést, na které koleji v ŽST Mladá Boleslav město jízda PMD končí, která návěstidla v dálkově ovládané dopravě Mladá Boleslav město pro jeho jízdu platí! Po příjezdu PMD do ŽST Mladá Boleslav město na kolej, kde jeho jízda končí musí strojvedoucí PMD telekomunikačním zařízením vždy ohlásit výpravčímu řídícímu Mladá Boleslav město ukončení jízdy PMD a uvolnění traťové koleje, příp. požádat o sjednání další jízdy.

Jízdy speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících snímače/počítače náprav v mezistaničním úseku Dolní Bousov – Mladá Boleslav město nejsou dovoleny. V nezbytných případech lze vozidla nespolehlivě ovlivňující počítače náprav dopravovat se souhlasem výpravčího ŽST Mladá Boleslav město. Strojvedoucí nebo zařaditel speciálního vozidla musí vždy ohlásit výpravčímu uvolnění traťové koleje. Do té doby nesmí výpravčí dovolit v příslušném úseku jízdu vlaku, PMD ani posun.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro traťový oddíl odbočka Zálučí – Dolní Bousov je uložena u výpravčího v ŽST Bakov n. J.

Povolenka pro mezistaniční úsek Mladá Boleslav město - Dolní Bousov je uložena u výpravčího v Ml.Boleslavi hl.n.

Povolenka pro mezistaniční úsek Dolní Bousov – odbočka Kamensko u výpravčího ŽST Kopidlno.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Používání zkrácených názvů v dopravní dokumentaci:

Význam	Zkratka	Význam	Zkratka
Dol. Bousov	DB	dopr. Mladějov	MI
Bakov n. Jizerou	Ba	dopr. Sobotka	So
odb. Zálučí	Z	nz. Kněžmost	Kn
Libuň	Li	nz. Libáň	Ln
Ml. Bol.-město	Bm	nz. Dětenice	Dt
Kopidlno	Ko	nz. Březno u MB	Bř
odb. Kamensko	K	nz. Kolomuty	KI

V telefonních hlášeních je povoleno používat zkrácených názvů stanic a stanišť:

Zkratka	Význam
Bousov	Dolní Bousov
Boleslav -město	Mladá Boleslav město
Bakov	Bakov nad Jizerou
Zálučí	Odbočka Zálučí
Kamensko	Odbočka Kamensko

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Dolní Bousov tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu na všech kolejích stanice dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

### **112. Posun přes přejezdy**

Dříve, než se začne posunovat přes přejezd v km 33,946/22,968 uvede výpravčí PZZ do výstrahy. Je-li PZZ v poruše zpraví o tom zaměstnanec řídicího posun, který zajistí střežení tohoto přejezdu.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Místo uložení zarážek	Počet kusů
ve stojanu mezi kolejí č. 3 a kolejí č. 5 před dopr. kanceláří	4
ve stojanu mezi kolejí č. 3 a kolejí č. 5 vlevo výpravní budovy proti slo- žišti	4
vedle vchodu do dopravní kanceláře	2

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší zkušební doba požadovaná pro samostatný výkon služby je pro stanicí Dolní Bousov ve funkci:

výpravčí .....3 denní směny, 2 noční směny

staniční dozorce .....1 denní směna, 1 noční směna

Minimální doba praxe pro výkon služby výpravčího je stanovena - 6 měsíců

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Pro případ bezpečného přístupu tělesně postižených osob pohybujících se na vozících s průvodcem od vlaku, nebo k vlaku se použije přístupová cesta mezi bývalou kolejovou váhou a skladem CO. Výpravčí zajistí na požádání výpomoc vlakové obsluhy u těchto lidí při nástupu do vozidla.

Bezpečný přístup postižených osob k vlaku zajistí na požádání výpravčí.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

Výjimka č.1 – povolena ředitelem OPŘ Praha dne 24.11.2003, pod č.594/03-O 10 – použití jízdního kola. Výjimka je zapracována v čl.11 St.řádu.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na viditelném místě na dopravním stole u telefonního přístroje MTZ-12.