



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DOLNÍ PODLUŽÍ

Účinnost od 1. 7. 2002

Ivan Hrdlička v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1714/2002-S

dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 24

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	22. 09. 2002	28, 33, 73			2753/2002-S
2	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl. 1, 13			3315/2003-S
3	30. 04. 2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 33, 54, 55, 56			1112/2004-S
4	26. 02. 2006	Rozsah znalostí, čl. 4, 8, 10A,B, 13, 21, 22, 26, 31B,C, 33, 55, 56, 57, 58.A, 59, 60, 62, 63, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 104, 108 112, 113, 116, 133, 137, 139, 141			232/2006

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, systém. inženýr, dozorčí, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	čl. 3, 4, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 28, část C, 54, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 65A,B, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 86, 92, 93, 97, část G, čl. 133, 137, 141; příl. 1, 3, 4, 5A, 6, 8, 15A, 22, 26, 29, 30A,B, 31, 40, 47A,B, 48, 54, 55, 56, 57, 58
posunová četa	čl. 3, 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 25, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 73, 86, 92, část G; příl. 1, 3, 4, 15A, 29, 40, 47A,B, 48, 56, 58
komandující, obsluha vlaku	čl. 3, 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 25, 26, 31C, 32, 57, 58A, 65A,B, 92, část G; příl. 1, 3, 4, 15A, 26, 29, 30A,B, 40, 47A,B, 48, 56, 58
ostatní zaměstnanci ŽST Rumburk: odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, nákladní pokladník, kalkulant, celní deklarant, provozní zámečnick	čl. 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A; příl. 3, 4, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
strojvedoucí a vozmistr	1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 108, 111, 113; příl. 1, 4, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník	1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 111, 113; příl. 1, 4, 29, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 3, 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 25, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 73, 86, 92, část G; příl. 1, 3, 4, 15A, 29, 40, 47A,B, 48, 56, 58
Zaměstnanci SSZT	čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33; příl. 1, 5A, 6, 58
Zaměstnanci vlečky „TOS a.s.“	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 65A,B, 100, 102, 104, 111, 112, 115, 116; příl. 1, 4, 31, 40, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **DOLNÍ PODLUŽÍ** leží v km 8.290 jednokolejné trati **Rybniště - Varnsdorf**.

Je stanicí :

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice - ŽST Rumburk.

3. Vlečky

Vlečka „TOS Varnsdorf a.s.“ odbočuje v ŽST Dolní Podluží z druhé dopravní koleje výhybkami č. 7 a 8. Provoz vlečky je vykonáván dle „Přípojového provozního řádu“, který je přílohou č. 4 „Staničního řádu“.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Horní Podluží - leží v km 3.310 mezi stanicemi Rybniště a Dolní Podluží v trati Benešov nad Ploučnicí - Varnsdorf. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel. Má čekárnu a nástupiště s pevnou hranou dlouhé 50 metrů. Je obsazeno závorářem s prodejem jízdenek, který obsluhuje PZM v km 3.050; 3.213 a 3.375. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou (4 výbojky). Obsluhovací řád závorářského stanoviště je uložen v příloze SŘ č. 3.

Hláska Jiřetín pod Jedlovou nz - leží v km 5.027 mezi stanicemi Rybniště a Dolní Podluží v trati Rybniště - Varnsdorf. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících, zavazadel a spěšnin. Má čekárnu a nástupiště s pevnou hranou dlouhé 85 metrů. Je obsazeno hláskařem, který obsluhuje PZS v km 4.890 a PZM v km 5.164. Osvětlení zastávky je elektrické, obsluhované hláskařem. Obsluhovací řád závorářského stanoviště / hlásky je uložen v příloze SŘ č. 3.

7. Nástupiště

Vchod do prostoru nástupišť je podél levé strany výpravní budovy po veřejné cestě.

Pro výstup a nástup jsou zřízena zvýšená nástupiště sypaná:

- 1x u koleje č. 1 - délka 200 m
- 1x u koleje č. 2 - délka 100 m.

Betonový přechod pro cestující a jízdy vozíků jsou zřízeny v kolejích č. 1 (1x) v úrovni vchodu a východu z objektu.

8. Technické vybavení stanice

Vodovody a hydranty:

- vodovod s pitnou vodou a odpadovým zařízením je zaveden ve všech provozních místnostech stanice.
- pro cestující je pitná voda na nástupišti.

V obvodu stanice Dolní Podluží je umístěno pracoviště organizační složky:

- SDC Ústí nad Labem - STO Česká Kamenice - útulek ve vzdálenější části skladištní budovy u koleje č. 3 (1 místnost).

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena přípojkou od Rozvodných závodů SČE Děčín 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Nájemci dvou bytových jednotek v objektu výpravní budovy jsou napojeni formou samostatných přípojek. Elektroměrový rozvaděč je umístěn v zadní části výpravní budovy v přízemí v chodbě k bytovým jednotkám.
- Stabilní náhradní zdroj není v obvodu stanice umístěn.
- Hlavní jistič a rozvaděč RE 1 je umístěn v přízemí výpravní budovy v chodbě k bytům.

10A. Elektrické osvětlení

V ŽST Dolní Podluží jsou použity tyto druhy osvětlení:

- | | |
|------------------------|--|
| • kolejiště, VNPK | - stožáry JŽ RVL 250W |
| • vnitřní prostory | - zářivky 40W a žárovková svítidla 60W |
| • ramena na budově | - výbojka RVL 250W |
| • osvětlení nástupiště | - výbojková ramena RVL 125W, reflektor 26W |

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • kolejiště, VNPK | - stožáry JŽ č. 1-9 |
| • nástupiště, okolí výpravní budovy | - výbojková ramena č. 1-5 |
| • čekárna a vnitřní prostory | - zářivkové svítidlo a žárovková svítidla |

Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do 5 m výšky, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštění zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. U uvedených svítidel provádí zaměstnanci stanice též čištění svítidel v rozsahu min. jednou ročně. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybníště (tel. č. 34473).

Umístění rozvaděčů

- RO 1 v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí příp. dozorce výhybek.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, za výluky služby výpravčího odpovídá dozorce výhybek.

Použité světelné zdroje

- výbojky RLV 125W, 250W, SHC 250W, 70W, zářivka 40W, žárovky 60W, reflektor 36W.

Základní údržbu el. zařízení v obvodu stanice Dolní Podluží provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybníště - tel. č. 34473.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, za výluky služby výpravčího odpovídá dozorce výhybek.

Během noční VSDZ je v ŽST Dolní Podluží v provozu orientační osvětlení na rozích a u vstupu do vestibulu výpravní budovy.

10B. Nouzové osvětlení

Zásuvka pro mobilní agregát není zřízena. Pro nouzové osvětlení prostor pro cestující jsou umístěny v dopravní kanceláři 3 ks petrolejových lamp pro osvětlení dopravní kanceláře, vestibulu a čekárny. Za použitelnost lamp zodpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště zaměstnanců stanice je určena:
⇒ veřejná komunikace vedoucí do objektu stanice
- Parkování soukromých osobních vozidel v obvodu stanice není dovoleno
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou řešeny v příloze č. 47 SŘ.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky jsou uloženy v šatně za dopravní kanceláři. Jsou zde také uložena nosítka první pomoci v počtu 3 kusy a deky.

V dopravní kanceláři je umístěna skříňka první pomoci.

Přehled zdravotnických zařízení:

• záchranná služba	155
• nemocnice Varnsdorf	412 372 445-447
• poliklinika Varnsdorf	412 372 442, 412 371 421
• nemocnice Rumburk	412 332 551, 412 332 552
• železniční lékař Rumburk	412 333 056

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- kolej č. 3 - rampa vlevo od koleje
- kolej č. 1 - zábradlí v km 8,432-8,439 vlevo od koleje

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení klíčů je soustředěno v uzamykatelných skříňkách v dopravní kanceláři.

Klíče od reléové místnosti a reléových domků jsou uloženy a zaplombovány v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	331	námezníky výh. č. 2 a 9	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
2	257	námezníky výh. č. 2 a 9	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
manipulační koleje			
3	152	námezník výh. č. 1 - zarážedlo	vykládková a nakládková, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do přímého směru, ■ klíč 22	není	není - odrazka	dozorce výhybek *)
2	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do obou směrů, ■ klíč 2, ▲ 14	není	není - odrazka	dozorce výhybek *)
7	ručně	doprovod vlaku	kontrolní výměnový zámek do přímého směru, ■ klíč 7	není	není - odrazka	dozorce výhybek *)
8	ručně	doprovod vlaku	kontrolní výměnový zámek do přímého směru, ■ klíč 10	není	není - odrazka	dozorce výhybek *)
9	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do obou směrů, ■ klíč 16, ▲ 17	není	není - odrazka	dozorce výhybek *)
T 1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do vedlejšího směru, ▲ klíč 11	není	není - odrazka	dozorce výhybek *)

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
J 1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do vedlejšího směru ▲ klíč 12	není	není - odrazka	dozorce výhybek *)
Vk 1	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek, ● klíč 1	není	není	dozorce výhybek *)

Poznámky:

● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

klíč - typ použitého klíče

*) (sl. 7) - provozní údržba výhybky a výkolejky (čistění a mazání)

- Výhybka č. 2 je závislá na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku (dále EZ) „Rybniště“
- Výhybka č. 9 je závislá na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím EZ „Varnsdorf“.
- EZ „Závěr posunových cest“ uzavírá výsledný klíč z ústředního zámku při postavené vlakové cestě.
- EZ „Dopravní služba“ umožňuje po uzamčení klíče z EZ „Vyluka dopravní služby“ normální obsluhu zabezpečovacího zařízení.
- EZ „Vyluka dopravní služby“ znemožňuje po uzamčení klíče z EZ „Dopravní služba“ normální obsluhu zabezpečovacího zařízení. Klíč uvolňuje výpravčí ze ŽST Varnsdorf.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při vlaku pojížděny po hrotu

S ohledem na funkci zabezpečovacího zařízení (ústředních zámků) s optickou kontrolou postavení vlakové cesty, musí být při vjezdu i odjezdu uzamčeny všechny výhybky pojížděné po hrotu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Umístění přenosných výměnových zámků uzamykatelných:

- ve služební místnosti jsou uloženy 2 ks přenosných výměnových uzamykatelných zámků.

Úschova hlavních klíčů

- Za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek dle přílohy SR č. 5.A drženy v elektromagnetických zámcích na kolejové desce v dopravní kanceláři.
- Při krytí nesjízdných míst ve stanici má klíče od výhybek a uzamykatelných přenosných zámků v úschově výpravčí, v době výluky služby výpravčího dozorce výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk (VP UŽST) má právo pečetit náhradní klíče náměstek VP UŽST, inženýr železniční dopravy a dozorcí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je podle TNŽ 34 2620 1. kategorie - výhybky přestavované ručně uzamčené výměnovými zámky. Světelná návěstidla jsou závislá na výhybkách a PZS. Návěstidla pro posun nejsou zřízena. Jsou zřízena vjezdová návěstidla „L“ a „S“, jejich předvěsti „Př L“ a „Př S“ a společná odjezdová návěstidla „L-V“ a „S-R“, která se obsluhují přeložením návěstního řadiče. Tabulka uzamčení výhybek je součástí přílohy č. 6 SR.

Doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uloženy v příloze č. 5A SR.

Hlavní vypínač zabezpečovacího zařízení je umístěn v DK.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení dle TNŽ 34 2620 je 1. kategorie - obousměrné telefonické dorozumívání.

V mezistaničním úseku Rybniště - Dolní Podluží je zřízena hláska Jiřetín pod Jedlovou. Následné vlaky se vypravují v traťových oddílech Rybniště - Jiřetín pod Jedlovou - Dolní Podluží a v opačném směru Dolní Podluží - Jiřetín pod Jedlovou - Rybniště.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poznámky

JOP - jednotné obslužné pracoviště

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Rybníště km 0.000 (= 80.087)			
0,566	II	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,110-1,102. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rybníště
3,050	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží, společný pohon s PZM 3,213
3,213	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží, společný pohon s PZM 3,050
Zastávka: Zv Horní Podluží km 3.310			
3,375	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží
4,890	I	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha hláskář Jiřetín pod Jedlovou. Závislost na oddílových návěstidlech „Lo“ a „So“. Kontrolní stanoviště PZZ - služební místnost hlásky Jiřetín pod Jedlovou.
Hláška: Jiřetín pod Jedlovou km 5.027			
5,164	IV	PZM 1	Obsluha ruční hláskář Jiřetín pod Jedlovou. Závislost na oddílových návěstidlech „Lo“ a „So“. Kontrolní stanoviště PZZ služební místnost hláskář Jiřetín pod Jedlovou.
7,767	II	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha ruční tlačítkem ze ŽST Dolní Podluží. Závislost na hlavních návěstidlech „L“ a „SR“. Kontrolní stanoviště PZZ v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.
Název vlastní stanice: Dolní Podluží km 8.290			
8,727	II	PZS 3SNLI typ AŽD 71	Obsluha střídavě, při vjezdu autom. jízdou žel. kolej. vozidla, při odjezdu tlačítkem ze ŽST Dolní Podluží. Ovládací obvody km 8,548-9,365. Závislost na hlavních návěstidlech „S“ a „LV“; kontrolní stanoviště PZZ v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.
9,374	III	PZS 3ZBLI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 8,548-10,271. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží a JOP ŽST Varnsdorf.
9,562	IV	PZS 3SBI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 8,548-10,271. Kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží a JOP ŽST Varnsdorf.
9,980	IV	PZS 3SBI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 9,365-10,576. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží a JOP ŽST Varnsdorf.
Název sousední stanice: Varnsdorf km 11.047 (= 10.098)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové „L“	7,719	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 354 m - opatřeno přivolávací návěstí - přivolávací telefonní okruh
vjezdové „S“	8,753	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 210 m - opatřeno přivolávací návěstí - přivolávací telefonní okruh
předvěst „Př-L“	7,019	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „L“
předvěst „Př-S“	9,457	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „S“
odjezdové „SR“	8,060	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- společné odjezdové návěstidlo - platí pro koleje č. 1 a 2 - opatřeno návěstí „Skupinové návěstidlo“
odjezdové „LV“	8,548	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- společné odjezdové návěstidlo - platí pro koleje č. 1 a 2 - opatřeno návěstí „Skupinové návěstidlo“
označnick	7,303	ne	neosvětluje se	- označnick směr Rybniště - vzdálenost krajní výhybky 284 m
označnick	8,593	ne	neosvětluje se	- označnick směr Varnsdorf - vzdálenost krajní výhybky 160 m
„Konec vlakové cesty“	8,502	ne	neosvětluje se	- na námezníku výhybky č. 9
„Konec vlakové cesty“	8,172	ne	neosvětluje se	- na námezníku výhybky č. 2

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Telefonní spojení je soustředěno do telefonního zapojovače typ MTZ-10/1 ve služební místnosti. V případě poruchy telefonního zapojovače MTZ-10/1 je možno použít náhradního telefonního zapojovače AŽD umístěného na stěně dopravní kanceláře.

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Varnsdorf – účastnické číslo 972 435 053.

- traťové telefonní okruhy

Dolní Podluží - Varnsdorf, zapojení - výpravčí Varnsdorf, PZS v km 10.411; 9.980; 9.562; 9.374; 8.727, výpravčí (za VSDZ výpravčího dozorce výhybek) Dolní Podluží

Dolní Podluží - Rybniště, zapojení: výpravčí Rybniště, PZS v km 0.566, Zv Horní Podluží, hláska Zv Jiřetín pod Jedlovou, PZS v km 7.767, výpravčí (za VSDZ výpravčího dozorce výhybek) Dolní Podluží

Za VSDZ výpravčího jsou oba tyto traťové okruhy propojeny přepnutím přepínače v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.

- přivolávací okruh

VP: služební místnost Dolní Podluží - vjezdová návěstidla od „L“ a „S“

Mobilní telefony

- Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (dozorčí, inženýr železniční dopravy, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.
- Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu MT.

Dálnopisné spojení

- Stanice Dolní Podluží je podružnou dálnopisnou stanicí. Dálnopisná korespondence se přijímá ze stanice Rumburk.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové ŽST Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců ŽST, je výpravčí ŽST Rumburk. Podrobné rozdělení obvodu ŽST Rumburk pro jednotlivé dozorce je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.
- Výpravčí ŽST Dolní Podluží má pracoviště v dopravní kanceláři a je odpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu ŽST Dolní Podluží.
- Ve stanici je zavedena dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí n. L. o VSDZ (viz. příloha č. 40 SŘ) trvalá výlučka služby výpravčího a ŽST Dolní Podluží je obsazena pouze dozorcem výhybek ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti výpravčího ŽST Dolní Podluží:

- pro obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 1, 2, 7/T1, 8/J1, 9 a výkolejky Vk 1 vydává klíče;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech informuje výpravčí o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění, jakmile je známo, zaměstnance ČD na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující;
- eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ výpravčí zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“;

Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

ŽST Dolní Podluží je tvořena jedním obvodem pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a za posunu. Dozorce výhybek (příp. obsluha vlaku) přestavuje výhybky a výkolejky v celém obvodu ŽST (t.j. výh. č. 1, 2, 7, 8, 9, J1, T1, výkolejka Vk 1).

V ŽST Dolní Podluží je zavedena výluka služby výpravčího, dozorce výhybek pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb. Výpravčí ŽST Varnsdorf je bezprostředně nadřízen dozorcí výhybek, který vykonává jeho rozkazy a příkazy týkající se dopravního provozu a doplňkových prací v železničním provozu.

Povinnosti dozorce výhybek vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti dozorce výhybek:

- za výluky služby výpravčího zastává funkci závoráře s prodejem jízdenek, obsluhuje řadiče vjezdových a odjezdových návěstidel, sleduje činnost PZS v km 8.727 a 7.767; sjednává posun v ŽST Dolní Podluží s výpravčím ŽST Varnsdorf, provádí odbavování cestujících a zavazadel, přebírá povinnosti výpravčího uvedené v čl. 56 SŘ;
- kontroluje zajišťování vozů v celém obvodu ŽST Dolní Podluží dle čl. 785 ČD D2;
- zajišťuje včasné osvětlení ŽST Dolní Podluží, kolejiště a prostor pro cestující s ohledem na povětrnostní podmínky a v souladu s časovým plánem osvětlování;
- provádí denně úklid provozních prostor ŽST Dolní Podluží, prostorů pro cestující veřejnost včetně soc. zařízení, v zimním období dbá o jejich temperování.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB) odpovídá v ŽST Dolní Podluží výpravčí (během výluky služby výpravčího obsluha vlaku). ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou těchto vlaků. Ukončení ÚZB a JZB obsluha vlaku ohlásí výpravčímu (dozorci výhybek).

Za vydání příkazu k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky odpovídá v ŽST Dolní Podluží výpravčí (během výluky služby výpravčího obsluha vlaku). Konečnou a výchozí technickou prohlídku vykonává vozmistr DKV Ústí nad Labem - STP Rumburk, kterého si pro tento účel výpravčí telefonicky vyžádá.

59. Používání písemných rozkazů

Při výluce služby výpravčího dozorce výhybek vede svazky rozkazů „V“ a Op“ - sepsání rozkazu dozorcí výhybek nařizuje výpravčí ŽST Varnsdorf.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí i dozorcí výhybek odevzdávají službu v knize „Odevzdávky dopravní služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Odstavování speciálních (hnacích) vozidel ve stanici je zakázáno. V nezbytných případech odstavení může povolit pouze vedoucí zaměstnanec ŽST Rumburk.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a), kam zapisuje čas hlášení dozorce výhybek, že vlak vjel/odjel do/ze stanice celý a uvolnil příslušné námezníky na vzdálenost 20 m.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: ŽST Dolní Podluží leží v klesání 3,08 ‰ traťové koleje Dolní Podluží - Varnsdorf; od km 8,562 hraničí s klesáním 12,5 ‰.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Hnací vozidlo		Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti
řada	hmotnost	
742	64 t	2500 t
743	65,6 t	2500 t
750	74 t	2500 t
751	75 t	2500 t
753	76,8 t	2500 t
754	74,4 t	2500 t
810	20 t	300 t
830	46,7 t	700 t
842	45 t	700 t
843	45 t	700 t

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě výpravčí zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D7:

- dozorce výhybek písemně v „Telefonním zápisníku“, kde dozorce výhybek zápisy popisuje - při jeho nástupu na neobsazené stanoviště vždy před zahájením služby.

Za výluky služby výpravčího ŽST Dolní Podluží o změnách ve vlakové dopravě zpravuje dozorce výhybek dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D7 výpravčí ŽST Varnsdorf.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný a skutečný odjezd může v ŽST Dolní Podluží ohlašovat a přijímat výpravčí, při výluce služby výpravčího předvídaný odjezd přijímá dozorce výhybek. Předvídaný odjezd může v ŽST Varnsdorf a Rybníště ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. Skutečný odjezd může v ŽST Varnsdorf ohlašovat a přijímat výpravčí příp. operátor výpravčího, v ŽST Rybníště jen výpravčí. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu se v traťových úsecích uskutečňuje nabídkou a přijetím.
- Výpravčí ŽST Dolní Podluží ohlašuje předvídaný odjezd:
 - ⇒ závoráři Zv Horní Podluží
 - ⇒ hláskari Jiřetín pod Jedlovou
 - ⇒ výpravčímu ŽST Rybníště
 - ⇒ výpravčímu ŽST Varnsdorf
- Výpravčí (dozorce výhybek) nesmí přeložit radič pro vjezd nebo odjezd, případně dovolit vjezd vlaku nebo vypravit vlak jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) dříve, dokud se sám nepřesvědčil pohledem na kolejovou desku na kontrolní prvky PZZ v km 9.374, 9.562, 9.980 o správné činnosti přejezdů a provést uzavření PZZ v km 7.767 příp. 8.727 tlačítkem.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjišťování, zda vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý, provádí výpravčí. Výpravčí může nařídít dozorce výhybek, aby zjistil, zda vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezdníky sousedních kolejí na vzdálenost 20 m. Hlášení dozorce výhybek dokumentuje výpravčí ve sloupci č. 17 „Dopravního deníku“ časovým údajem, který dozorce výhybek podepíše.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky - výpravčí je umísťuje na kolejovou desku na příslušné návěstní radiče pro jednotlivé směry

Upamatovávací pomůcky

- ⇒ Na pracovišti výpravčího v reliéfu kolejiště jsou instalovány v znázornění jednotlivých dopravních kolejí červená světla obsluhovaná dvoupolohovými tlačítky. Při poruše se použijí červeně natřené magnety.
- ⇒ Pomůcky používá výpravčí při předpokládaném obsazení kolejí vlakem (PMD), po vjezdu, posunovým dílem, speciálním vozidlem nebo odstavenou zátěží delším než 5 minut.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy může výpravčí použít pro náhradní spojení i mimodrážní spojení.

Dopravna, stanoviště	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD
ŽST Rybníště	34625	972 434 625
ŽST Dolní Podluží	35053	972 435 053
ŽST Varnsdorf	35045 (35011)	972 435 045
Hláška Jiřetín pod Jedlovou	35056	972 435 056
Zv Horní Podluží	35052	972 435 052

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ŽST Dolní Podluží tvoří jeden obvod zjišťování vlakové cesty. Obvod je vymezen vjezdovými návěstidly „L“ a „S“. Volnost vlakové cesty (kromě záhlaví) se zjišťuje pohledem, za snížené viditelnosti obchůzkou.
- Za zjištění volnosti vlakové cesty v celém obvodu je zodpovědný výpravčí (za výluky služby výpravčího dozorce výhybek).
- Protože úseky kolejí od vjezdových návěstidel „L“ a „S“ ke krajním výhybkám (záhlaví) jsou nepřehledné, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty za snížené viditelnosti v těchto úsecích, pokud:
 - poslední vlak přijel celý;
 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Hlášení dokumentuje výpravčí (za výluky služby výpravčího dozorce výhybek) v „Telefonním zápisníku“, zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

Neobdrží-li výpravčí tato hlášení, zjistí dozorce výhybek na příkaz výpravčího volnost nepřehledných úseků ve vlakové cestě obchůzkou. Skutečnost, že dozorce výhybek toto zjištění volnosti vlakové cesty provedl, potvrdí svým podpisem u časového údaje hlášení volnosti vlakové cesty ve sloupci 11 „Dopravního deníku“.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro přípravu vlakové cesty platí v plném rozsahu ustanovení příslušných článků předpisu ČD D2, předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, SR a jeho příloh.

Obsluha přivolávacích návěstí

- Po provedení přípravy vlakové cesty dle odst. a) výpravčí (dozorce výhybek na příkaz výpravčího ŽST Varnsdorf) uvolní tlačítko přivolávací návěstí, stiskne jej a drží je stisknuté tak dlouho, dokud vlakové hnací vozidlo nemine vjezdové návěstidlo. Použití přivolávací návěstí zapíše výpravčí do „Dopravního deníku“, dozorce výhybek do sl. 3 „Zápisníku předvídaných odjezdů“ s uvedením stavu počítadla obsluh.

79. Současné jízdni cesty

- Dovolené a zakázané současné jízdni cesty ve stanici jsou uvedeny v tabulce přílohy 6 B SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky ze směru od Rybníště a ze směru od Varnsdorfu, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Varnsdorfu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu (za VSDZ výpravčího dozorce výhybek) vždy vedoucí vlakové čety doprovázející ND příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu ND v ŽST Dolní Podluží dává výpravčí, za VSDZ výpravčího vedoucí vlakové čety příslušného vlaku, který je nahrazen ND.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Za služby výpravčího v ŽST Dolní Podluží se vlaky vypravují:

⇒ v traťových oddílech Dolní Podluží - Jiřetín pod Jedlovou a Jiřetín pod Jedlovou - Rybníště

⇒ v mezistaničním oddíle Dolní Podluží - Varnsdorf.

V době výluky služby výpravčího v ŽST Dolní Podluží se vlaky vypravují v traťových oddílech Rybníště - Jiřetín pod Jedlovou a Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí (dozorce výhybek) PZS v km 7,767 příp. 8,727 uzavřít ručně tlačítkem, nebo je nutno zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2. Uvolnění těchto ručně ovládaných PZS a jejich následné otevření je možné až po zjištění, že všechna vozidla minula přejezd a to sledováním jízdy přes přejezd v km 4,890 hláskářem Jiřetína pod Jedlovou příp. v km 10,695 (10,455) dozorcem výhybek St. 1 Varnsdorf.

O poruše PZZ v km 7,767 příp. 8,727 zpraví před zahájením posunu výpravčí (dozorce výhybek) zaměstnance řídicího posunu. Ten také zajistí střežení přejezdů při posunu.

Klíč od místní obsluhy PZS v km 4,890 je uložen ve služební místnosti hlásky Jiřetín pod Jedlovou.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 7,767, 8,727 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 9,374, 9,562, 9,980 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Varnsdorf.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr DKV Ústí nad Labem - STP Rumburk, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí (za VS výpravčího vedoucí posunové čety, obsluhy vlaku) v případě potřeby telefonicky vyžádá z DKV Ústí nad Labem - STP Rumburk tel. č. 34186. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena ve služební místnosti. Výpravčí (za VS výpravčího vedoucí posunové čety, obsluhy vlaku) zajistí splnění zvláštních opatření při přepravě vozu k odstranění závady.

Polepení vozu vozmistr nahlásí výpravčímu ŽST Varnsdorf, který toto dále oznámí vozové službě ŽST Varnsdorf a dispozičnímu výpravčímu.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu (za VSDZ výpravčího dozorce výhybek).

Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si výpravčí (za VSDZ výpravčího dozorce výhybek prostřednictvím výpravčího stanice Varnsdorf) vyžádá vozmistra k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího (za VSDZ výpravčího dozorce výhybek prostřednictvím výpravčího stanice Varnsdorf) vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl.89 SŘ. Zjištění volnosti mezistaničního úseku mezi ŽST Rybníště a ŽST Varnsdorf výpravčí zjistí dotazem u výpravčího ŽST Rybníště nebo ŽST Varnsdorf.

Před dovolením jízdy PMD provede výpravčí ŽST Dolní Podluží (za výluky služby výpravčího dozorce výhybek) uzavření přejezdů v km 7,767 a 8,727, které jsou v obvodu ŽST Dolní Podluží obslužením tlačítka „Zavřeno“. Uvolnění těchto ručně ovládaných PZS a jejich následné otevření je možné až po zjištění, že všechna vozidla minula přejezd a to sledováním jízdy přes přejezd v km 4,890 hláskářem Jiřetín pod Jedlovou příp. v km 10,695 (10,455) dozorcem výhybek St. 1 Varnsdorf.

Přejezd v km 10,411 v obvodu ŽST Varnsdorf při jízdě PMD, které neovlivňuje ovládací obvody z Varnsdorfu do Dolního Podluží, je možno otevřít až po zprávě výpravčího Dolní Podluží, že PMD ukončilo jízdu. Za výluky služby výpravčího ŽST Dolní Podluží ověří dojezd PMD dotazem u dozorce výhybek. Při jízdě opačným směrem přes přejezd v km 10,411 po zjištění dozorcem výhybek St. 1 ŽST Varnsdorf, že PMD dojel celý.

Je-li při PMD nařízena obsluha PZZ a jízda je vedena přes PZZ v km 4,890, obsluhuje ho ručně tlačítkem hláskář Jiřetín pod Jedlovou.

95. Povolenky

Uložení povolenek

Pro mezistaniční úsek Dolní Podluží - Varnsdorf je uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Dolní Podluží, během výluky služby výpravčího v ŽST Dolní Podluží u výpravčího v ŽST Rybníště. Vždy před ukončením dopravní služby výpravčího v ŽST Dolní Podluží zajistí výpravčí její odeslání na samostatnou soupisku určeným vlakem do ŽST Rybníště. Výpravčí ŽST Dolní Podluží si po nástupu do dopravní služby vyžádá zaslání povolenky od výpravčího ŽST Rybníště.

Pro mezistaniční úsek Rybníště - Dolní Podluží je povolenka uložena u výpravčího ŽST Rybníště.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je stanoveno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

Dolní Podluží	- "Di"
Varnsdorf	- "Vd"
Rybníště	- "Ry"

Na traťovém a hláskovém spojení je možno při hlášení předvídaného odjezdu, odhlášek a podobně používat zkráceného názvu ŽST „*Podluží*“ místo „Dolní Podluží“. Zkráceného názvu nesmí být použito na spojeních provozních a mimodrážních, kde je nutno uvádět vždy plný název ŽST.

Ve služebním styku je možno používat vžitých místních názvů:

- Horní Podluží = „Horní“
- Jiřetín pod Jedlovou = „Jiřetín“

Zkratek a zkrácených místních názvů nesmí být použito v písemných rozkazech!

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Dolní Podluží tvoří jeden posunovací obvod.

- obvod - výpravčí - od označnicku v km 7,303 po označnicku v km 8,593 (koleje č. 1, 2, 3) - výhybky č. 1, 2, 7, 8, 9, T1, J1 a výkolejku Vk 1 obsluhuje z příkazu výpravčího dozorce výhybek za VSDZ výpravčího posunová četa z příkazu výpravčího ŽST Varnsdorf.

Svolení k posunu dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí.

Za výluky služby výpravčího dává zaměstnanci řídicímu posun svolení k posunu výpravčí ŽST Varnsdorf prostřednictvím dozorce výhybek.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (kolej č. 3, jízda na vlečku „TOS, a.s.“), za VSDZ výpravčího dozorce výhybek z příkazu výpravčího ŽST Varnsdorf.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Upamatovací pomůcky se během posunu používají dle čl. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Rušíci posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem nebo průjezdem vlaku a to z obou směrů a u všech vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnicku

V případě posunu přes PZZ v km 7.767 směr Rybniště nebo přes PZZ v km 8.727 směr Varnsdorf je nutné oba tyto přejezdy při posunu za označnicku uzavřít tlačítkem.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Sklonová charakteristika ŽST Dolní Podluží je uvedena v čl. 65.A staničního řádu.
- Odrážení a spouštění vozů je v celém obvodu ŽST Dolní Podluží zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

- V případě posunu přes PZZ v km 7.767 směr Rybniště nebo přes PZZ v km 8.727 směr Varnsdorf je nutné oba tyto přejezdy uzavřít tlačítkem.
- Uzavření PZZ provede výpravčí (při VS výpravčího dozorce výhybek). O provedených opatřeních informuje zaměstnance řídicího posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

V případě poruchy PZZ v km 7.767 příp. 8.727 zajistí střežení těchto PZZ při posunu bez posunové čety výpravčí (na příkaz výpravčího dozorce výhybek).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST Dolní Podluží zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Umístění zarážek - 5 ks u výpravčího v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 1 denní směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Rybniště - Dolní Podluží a Dolní Podluží - Varnsdorf;
- **dozorce výhybek** - místní poměry - 1 směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro snadný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících, do obvodu ŽST je možný jen veřejnou komunikací na nástupiště. Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků, které jsou popsány v čl. 7 SR.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je, pokud je o tom zpraven příp. ví o přepravě těchto osob, odpovědný výpravčí ve směně (za výluky služby výpravčího dozorce výhybek). V případě potřeby doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, výpomoci při nakládce a vykládce je na požádání těchto osob k dispozici výpravčí ve směně společně s dozorcem výhybek (za výluky služby výpravčího dozorce výhybek).

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SŘ
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16) umísťuje výpravčí (dozorce výhybek) v zorném poli na dopravním stole.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾	2
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice	4
3. Vlečky	4
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	4
8. Technické vybavení stanice	4
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	5
10A. Elektrické osvětlení	5
10B. Nouzové osvětlení	5
11. Přístupové cesty ve stanici	5
13. Opatření při úrazech	6
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	6
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	6
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	7
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka	7
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	7
25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při vlaku pojížděny po hrotu	9
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	9
28. Pečetění náhradních klíčů	9
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	10
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici	10
31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích	10
31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech	10
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	12
33. Telekomunikační a informační zařízení	12
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	14
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice	14
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	14
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště	14
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	14
58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	15
59. Používání písemných rozkazů	15
60. Odevzdávky dopravní služby	15
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	15
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace	15
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	16
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	16
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě	16
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	16
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	16
72. Používání upamatovávacích pomůcek	17
73. Náhradní spojení	17
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	17
77. Postup při přípravě vlakové cesty	17
79. Současné jízdní cesty	18
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	18
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	18
86. Obsluha PZS a postup při poruchách	18

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	19
92. Správkové vozy a jejich opravy.....	19
93. Posun mezi dopravnami.....	19
95. Povolenky	20
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	20
G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	21
100. Základní údaje o posunu	21
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu	21
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků	21
104. Posun vzhledem k jízdám vlaku.....	21
108. Podmínky pro posun za označnick.....	21
111. Posun na kolejích ve spádu.....	21
112. Posun přes přejezdy.....	21
113. Posun bez posunové čety	21
115. Posun trhnutím.....	21
116. Zarážky, kovové podložky.....	21
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	22
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.....	22
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	22
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ	22
141. Bezpečnostní štítek	22