



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



Účinnost od: 01. 7. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r.

Josef Spáčil v.r.

.....

.....

Vrchní přednosta UŽST

dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová v.r.

.....

Vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č. J. : 1207/05 dne: 7.6.2005

Ing. Jiří Kloutvor CSc v.r.

.....

Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 21 (dvacetjedna)

S účinností od 01. 7. 2005 ruším platnost:

- Staničního řádu ŽST Domašov nad Bystřicí vydán 30. 05. 2002
- Rozkaz vrchního přednosty UŽST Olomouc k ZDD čís. 1/2004

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností dle čl. 55 SŘ, výpravčí	Úplná znalost včetně příloh
Staniční dozorce	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 103, 104, 109, 110, 112, 115, 116, 127, 133, 137, 141. Příloha: 1, 4, 5A, 6, 7, 8, 15B, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 58.
Komerční pracovník	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 12B, 13A, 14, 15, 16, 17, 33, 35, 54, 55, 67, 92, 137 Příloha: 1, 4, 5H, 7A, 19, 21, 22, 26, 30A, 30B, 31, 35, 41, 47A, 47B, 48, 57, 58, 59, 60
Osobní pokladník zastávka	Článek: 4, 54, 55, 67, 129. Příloha: 26, 30B, 35, 41, 47A, 47B, 48, 57, 58, 59, 60
DKV Strojvedoucí, kontrolor vozby	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 14, 21, 29, 58.
Strojvedoucí drážního vozidla, SHV, zaměstnanec s odbornou zkouškou D-04	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 4, 19, 21, 29, 31, 58.

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Domašov nad Bystřicí. leží v km 29,298 jednokolejně trati Krnov - Olomouc hl. n.
 - smíšenou - podle povahy práce
 - mezilehlou - po provozní stránce s pravomocí jednosměrnou
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Olomouc hl.n.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky, a zastávky až k sousedním stanicím.

- Hláska Jívová leží v km 25,165 mezi stanicemi Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda.
- Zastávka Hrubá Voda-Smilov leží v km 22,244 mezi stanicemi Domašov nad Bystřicí -Hrubá Voda.
- Hláska, zastávka Jívová slouží k obousměrnému řízení sledu vlaků. Administrativně a účetně je přidělena stanici Velká Bystřice. Je zařízena pro odbavování cestujících a zavazadel. Osvětlení zastávky je elektrické a je ovládáno ručně hláskářem. Má nekryté nástupiště o délce 120 m a vestibul pro cestující.
- Kilometrická poloha oddílových návěstidel je uvedena v článku 31B SŘ
- Zastávka Hrubá Voda - Smilov leží v km 22,244 mezi stanicemi Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda. Je neobsazena a je zařízena pro nástup a výstup cestujících. Má nekryté nástupiště mimoúrovňové s jednou nástupní hranou o délce 120 m a přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou. Odbavení cestujících je prováděno ve vlaku.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících do vlaků a z vlaků jsou vybudována tato nástupiště: Mezi kolejí první a druhé v délce 150 m, mezi první a třetí kolejí v délce 152 m a mezi třetí a pátou kolejí v délce 150 m. Zvýšené nástupiště mezi první a třetí kolejí je tvořeno z betonových panelů s pevnou hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice. Ostatní zvýšená nástupiště jsou štěrková. Příchod i odchod na tato nástupiště je z vestibulu ve středu staniční budovy. Přechody k vlakům jsou umístěny v kolejích číslo pět, tři a jedna.

8. Technické vybavení stanice

- V celé nádražní budově je zaveden vodovod, který je napojen z veřejné sítě. Ve služebních místnostech je vodovod umístěn v dopravní kanceláři, v místnosti vedle dopravní kanceláře, v nocležně a v místnosti vojenského správce železniční stanice. Hydrant je umístěn naproti budovy SDC.
- Ve výpravní budově vedle dopravní kanceláře je umístěn dvoukomorový teplovodní kotel ústředního topení s občasnou obsluhou.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Domašov nad Bystřicí ze SME není, je provedeno elektrickou přípojkou z rozvodné obce Domašov nad Bystřicí do R3 v dopravní kanceláři

10.A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující ŽST Domašov nad Bystřicí je provedeno jako celkové individuální
- Venkovní osvětlení ŽST Domašov nad Bystřicí je provedeno v úseku km 28,800 - 29,870.
- Osvětlení je zapínáno a vypínáno ručně z dopravní kanceláře

Osvětlení v ŽST Domašov nad Bystřicí:

Zařízení	Umístění	Počet
Osvětlovací stožáry JŽ č. 1 - 11, 13, 15, 17, 19 - 55 se spouštěcím zařízením	Obvod celé ŽST	51
Osvětlovací stožáry JŽ č. 12, 14, 16, 18 bez spouštěcího zařízení	Střed ŽST	4
Na osvětlovacích stožárech JŽ č. 6, 7, 8, 9 přidáno po 1 kuse reflektorů	vpravo od výpravní budovy	4

- Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy elektrického zařízení.
- Uživatelem je ŽST Domašov nad Bystřicí, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5m a svítidel se spouštěcím zařízením.
- Při spouštění svítilny musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Domašov nad Bystřicí a jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Umístění rozváděčů ŽST Domašov nad Bystřicí:

číslo R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
R1	St1	St1	Zaměstnanci ŽST	
R2	Buňka	Buňka	Zaměstnanci ŽST	
R3	Dopravní kancelář	ŽST	Výpravčí ve službě	
RE	Bytovky	Bytovky, útulek ST	Nájemníci, zam. ST	měření
R4	St2	St2	Zaměstnanci ŽST	
R TO	Sklad ST	Sklad ST	Zaměstnanci ST	
KS7	U St2	Osvětlení koleje 5a	Zaměstnanci ŽST	

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení:

- Provádí se dle osvětlovacího kalendáře
- Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem **ŽST Domašov nad Bystřicí** nebo zaměstnancem SDC SEE Olomouc.

Použité světelné zdroje ŽST Domašov nad Bystřicí

Počet	Druh	Zdroj
55	Osvětlovací stožáry JŽ	Výbojky RVL 400 W, SHLP 200 W, SHLP 340 W, SHC 150 W
4	Přisvětlení	Žárovky 300 W

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítilny.
Zařízení elektrického osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc, OED Olomouc.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření v ŽST Domašov nad Bystřicí odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Stojan číslo	Km
ZS 1	29,750
ZS 2	29,420
ZS 3	29,320
ZS 4	29,230
ZS 5	29,190
ZS 6	29,030

10.B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení je v dopravní kanceláři jedna petrolejová lampa. Na stavědle a v osobní pokladně je jedna propanbutanová lampa. Za uložení a použitelnost odpovídají zaměstnanci na těchto pracovištích.
- Zásuvka nouzového napájení zabezpečovacího zařízení není instalována.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Staniční dozorcí jsou povinni užívat od dopravní kanceláře stezku mezi 3 a 5 kolejí.
- Přístupová cesta na berounském zhlaví, je stezka mezi kolejemi čís.1 a 3 při chůzi od dopravní kanceláře.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- V dopravní kanceláři je umístěna lékárnička první pomoci. Dvoje nosítka jsou uložena v úschovně zavazadel.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Do volného schůdného a manipulačního prostoru zasahují
- zpevněné nákladíště u koleje čís. 5a v km 29,161 – 29,100 vlevo.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíče od reléové ústředny, telefonní ústředny a objektu PZZ v km 32,212 jsou zaplombované v zasklené skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.
- Klíče od provozních místností jsou u výpravčího.
- Klíče od ostatních objektů a náhradní klíče jsou uloženy u dozorcího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne .

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	562	L1 - S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	564	L2 - S2	kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	573	L3 - S3	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	177	výkolejka Vk1 - výhybka č. 6	Odstavení přetěže a deponování vozů
4a	49	výhybka čís. 12 - zarážedlo kusé koleje	Kolej pro účely SDC
4b	33	výhybka čís. 12 – zarážedlo kusé koleje	Kolej pro účely SDC
5	141	výhybka čís. 5 a 7	kolej VNVK
5a	65	výhybka čís. 5 - zarážedlo kusé koleje	Kolej pro nakládku a vykládku
5b	425	výhybka čís. 7 - zarážedlo kusé koleje	kolej VNVK
4a	49	výhybka čís. 12 – zarážedlo kusé koleje	Kolej pro účely SDC a deponování vozů

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	← Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	ne	elektricky	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	ne	elektricky	staniční dozorce
3	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek č. 6,	ne	elektricky	staniční dozorce
4	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek č. 8,	ne	elektricky	staniční dozorce
5	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek č. 5,			
6	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek č. 7,	ne	elektricky	staniční dozorce
7	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek č. 10,	ne	ne	staniční dozorce
8	ručně	staniční dozorce	vým. zámek 7, vým. zámek 18, Δ	ne	elektricky	staniční dozorce
9	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek č. 10,	ne	elektricky	staniční dozorce
10	ústředně	výpravčí z DK		ne	elektricky	staniční dozorce
11	ústředně	výpravčí z DK		ne	elektricky	staniční dozorce
Vk1	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek č. 31, O	ne	elektricky	staniční dozorce

1 klika k ručnímu přestavování výhybek je umístěna u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Výsledné klíče výhybek č. 9/7 a 8/6 jsou uzamčeny v elektromagnetických zámcích EZ 9/7 a EZ 8/6, které jsou umístěny u výhybek č. 9 a 8 na zhlaví od Hrubé Vody v km 29,122.
- Výsledný klíč výhybek č. 5/4 je uzamčen v elektromagnetickém zámku EZ 5/4 v ovládacím stole řídicího stavědla v dopravní kanceláři.
- Výsledný klíč výhybky č. 3 a výkolejky č. Vk1 je uzamčen v elektromagnetickém zámku EZ Vk1/3 v pultu řídicího stavědla v dopravní kanceláři.
- 2 uzamykatelné přenosné výměnové zámkové jsou uloženy v dopravní kanceláři. Hlavní klíče jsou u každého zámku. Náhradní klíče jsou ve skříňce s náhradními klíči. Jsou označeny štítky „DM1V, DM2V. Jeden přenosný výměnový zámek je uložen v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím

Náhradní klíče a kliku pro přestavování výhybek smí staniční dozorce použít pouze na rozkaz výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta stanice Velká Bystřice, nebo dozorčí ŽST. Pečetidlo má číslo 406 .

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2 kategorie typu TEST 14 se světelnými návěstidly, výhybkovými a kolejovými obvody. Výhybky čís. 1, 2, 10 a 11 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou koncové polohy jazyků. Zabezpečovací zařízení je obsluhováno výpravčím. Kontrolní a ovládací prvky jsou na ovládacím stole v dopravní kanceláři. Posun na dopravních kolejích je zabezpečený. Posun z kolejí čís. 4 a 5 je nezabezpečený.
- Posun z koleje čís. 5 směrem do Hrubé Vody je zajištěn ruční obsluhou výhybek čís. 7 a 9. Výsledný klíč od výhybek čís. 9/7 je zajištěn v elektromagnetickém zámku EZ9/7. Posun z koleje čís. 5 na kolej čís. 3 směrem do Moravského Berouna je zajištěn ruční obsluhou výhybek čís. 4 a 5. Výsledný klíč od výhybek 5/4 je zajištěn v elektromagnetickém zámku EZ5/4, který je umístěn pod ovládacím stolem SZZ v dopravní kanceláři.
- Posun z koleje č. 4 směrem do Hrubé Vody je zajištěn ruční obsluhou výhybek č. 8 a 6. Výsledný klíč od výhybek 8/6 je zajištěn v elektromagnetickém zámku EZ8/6. Posun z koleje čís. 4 směrem do Moravského Berouna je zajištěn ruční obsluhou výkolejky Vk1 a výhybky čís. 3. Výsledný klíč od výkolejky Vk1 je zajištěn v elektromagnetickém zámku Vk1/3, který je umístěn pod ovládacím stolem SZZ v dopravní kanceláři.
- Neprofilový styk je umístěn před hroty jazyků výhybky čís. 8. Jeho činnost nezajišťuje volnost průjezdného průřezu koleje čís. 1.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové Lo	25,015	hláskař hlásky Jívová	elektrické	Platí pro směr do Hrubé Vody
Oddílové So	25,265	hláskař hlásky Jívová	elektrické	Platí pro směr do Domašova
Předvěst PŘLo	25,715	závislá na Lo	elektrické	
Předvěst PŘSo	24,565	závislá na So	elektrické	

- Mezistaniční úsek Moravský Beroun - Domašov nad Bystřicí je vybaven automatickým hradlem typu AH - 83 bez oddílových návěstidel. TZZ je 3 kategorie. Volnost a obsazení mezistaničního úseku je kontrolováno souvislými izolovanými úseky. Veškeré závislosti na staničním zabezpečovací zařízení jsou automatické.
- Mezistaniční úsek Hrubá Voda - Domašov nad Bystřicí je zabezpečen telefonickým dorozumíváním. TZZ je 1 kategorie.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha v km	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
32,212	Silnice III tř.	AŽD 71 PZS 3SBI	Poloha ovládacích obvodů 32,820 - 31,595. Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Domašov nad Bystřicí
29,298	Domašov nad Bystřicí		
28,139	účelová	k	
27,858	účelová	k	
25,253	lesní	PZM2	Trvale zamčeny- Otevírají se na žádost uživatele pozemní komunikace po souhlasu výpravčích obou sousedních stanic ve vlakové přestávce.
25,165	Hláaska Jívová		
19,442	Hrubá Voda		

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	30,305	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Má přímé telefonické spojení s výpravčím. Vzdáleno od krajní výhybky č.1 447m.
Předvěst PŘL	31,000		elektrické	
Vjezdové S	28,788	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Má přímé telefonické spojení s výpravčím. Vzdáleno od krajní výhybky č. 11 - 300m.
Předvěst PŘS	28,225		elektrické	
Odjezdové S1	29,751	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Odjezdové S2	29,784	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Odjezdové S3	29,752	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Odjezdové L1	29,189	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdové L2	29,220	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Odjezdové L3	29,179	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Seřaďovací Se1	29,863	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Označnick od „L“	30,255	výpravčí z dopravní kanceláře		Vzdálen od krajní výhybky čís.1 - 397m, od návěstidla „L“ - 50m
Označnick od „S“	28,838	výpravčí z dopravní kanceláře		Vzdálen od krajní výhybky čís.11 - 250m, od návěstidla „S“ - 50m

- Na kusých koleji čís. 5a, 5b, 4a, a 4b jsou návěstidla s návěstí „Posun zakázán“, která se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové: mezi železniční stanicí Domašov nad Bystřicí - Moravský Beroun
- Traťové: mezi železniční stanicí Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda
- Hláskové: mezi železniční stanicí Domašov nad Bystřicí. a hláskou Jívová.
- Automatické: pobočná automatická telefonní ústředna ČD pro 10 účastníků.
- Přivolávací: mezi vjezdovým návěstidlem "L" a "S" – výpravčí
- Mobilní telefon přednosty stanice
- Při poruše telefonního zapojovače je možno použít „Náhradní kolíčkový zapojovač“ na pracovišti výpravčího. Při poruchách je nutno použít telekomunikačního zařízení v této posloupnosti:
 1. Provozní automatické
 2. Veřejnou telefonní síť
 3. Radiostanice
- Záznamové zařízení. V ŽST Domašov nad Bystřicí je instalován „Vícekanálový digitální záznam zvuku REDAT 3“, využívající ke své činnosti osobního počítače PC. K ovládání se používá standardní klávesnice.

Dálnopisné spojení

Přímá dálnopisná korespondence se zasílá z ŽST Velká Bystřice služební korespondencí.

Rádiová spojení

- Je prováděno radiostanicemi v radiové síti SMV Domašov nad Bystřicí na frekvencích 157,450, 158,375.
- Rádiová síť SRD provozovaná systémem TRS. Pokyny k obsluze a technická data jsou uvedena v „Provozním řádu“, který je součástí přílohy 21 staničního řádu.

Ostatní informační zařízení

- Centrálně řízené elektrické hodiny v provozních místnostech. Ovládací prvky jsou v reléové místnosti ŽST Domašov nad Bystřicí

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu stanice náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- referent obrany CO
- technolog obrany CO
- inženýr železniční dopravy –vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy pro přestavbu
- dozorčí
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Výpravčí ve směně odpovídá:
 - Při manipulaci s dlouhodobě odstavenými vozy informuje o těchto vozech zaměstnance řídicího posun. Viz čl. 58
 - Za přenos informací týkajících se technických, ložných a jiných závad na vozech a jejich odstranění komerčnímu pracovníkovi, staničnímu dozorcovi, případně vozmistrovi.
 - Za přenos informace o zařazení mimořádné zásilky do vlaku určeným zaměstnancům
- Ve stanici polepuje správkové vozy komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti zajistí výpravčí.
- Výpravčí odpovídá za odstranění nálepky „Nezpůsobilý k provozu pro závadu“ po vyložení, byla-li by závada v nesprávném naložení vozu.
- Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici je ve službě jeden staniční dozorce, který má stanoviště v místnosti tranzita, sousedící s dopravní kanceláři..
- Vykonává povinnosti staničního dozorce. V případě přítomnosti sleduje vlaky společně s výpravčím. Provádí čištění a mazání výhybek v celém obvodu stanice.
- Polepuje vozy vozovými nálepkami na příkaz výpravčího.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Komerční pracovník eviduje dlouhodobě odstavené vozy s pobytem delším než 7 dní ve zvláštním zápisníku vozů. Vozidla s pobytem delším než 7 dní polepí komerční pracovník nálepkou místního významu (červená 7 v kroužku). O těchto polepených vozech informuje výpravčího ve směně. Výpravčí informuje zaměstnance řídicího posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemná a osobní odevzdávka dopravní služby se provádí na stanovišti výpravčího. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby a dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Staniční dozorce provádí odevzdávku dopravní služby neosobně písemně. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává v "Knize odevzdávek dopravní služby" písemně, osobně a ústně.
- Na stanovišti staničních dozorců se dopravní služba odevzdává v "Zápisníku odevzdávek dopravní služby" písemně.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda sněhových pluhů v pracovní poloze není povolena v koleji č.1, 2, 3, 5. Sněhové frézy typu MUV v pracovní poloze smějí jezdit po všech dopravních kolejích jen v doprovodu zaměstnance SDC.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem zapíše výpravčí volnost vlakové cesty do dopravního deníku časovým údajem ve sloupci 10.
- Ve sloupci čís. 12 dopravního deníku zapíše výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, při poruchách kolejových obvodů časový údaj hlášení staničního dozorce, že vlak dojel / odjel celý.
- Ve sloupci čís. 9 dopravního deníku zapíše výpravčí časový údaj hlášení zaměstnance řídicího posunu, že po ukončení posunu uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- V železniční stanici Domašov nad Bystřicí leží staniční koleje od výhybky čís. 4 po výhybku čís. 7 směrem k Hrubé Vodě ve spádu 4,02‰. Kolej čís. 5a je ve spádu 1,62‰ od zarážedla směrem k výhybce čís. 7.
- Kontrolu zajištění vozidel provádí staniční dozorce.

65. B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při provádění zkoušky brzdy je souprava dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla, ze kterého se zkouška brzdy provádí.
- Za odstranění zařízení, kterým byly vozy nebo vlak zajištěn, odpovídá obsluha vlaku. U vlaku bez obsluhy vlaku zarážky na straně přivěšení, po přivěšení hnacího vozidla, odstraňuje strojvedoucí a na opačné straně zajistí odstranění zarážek výpravčí. Na určené místo je ukládá staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí hláskáři hlásky Jívová telefonicky se zápisem do telefonního zápisníku (včetně zpoždění).
- Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi ústně ihned po převzetí těchto hlášení z dispozičních stanic Olomouc hl.n. nebo Krnov. Pokud nebyla změněna, nemusí být tato skutečnost oznámena.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí hlásí dobu předvídaného odjezdu vlaku 1 až 7 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku ve vlastní stanici.
- Předvídaný odjezd se dává výpravčímu ŽST. Moravský Beroun. Pro výpravčího ŽST. Hrubá Voda a hláskáře hlásky Jívová je součástí telefonické nabídky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Při správné a spolehlivé činnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení je od Moravského Berouna zjišťován konec vlaku zabezpečovacím zařízením (automatickým hradlem AH - 83).
- Ve směru od Hrubé Vody zjišťuje že vlak dojel, nebo odjel celý výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční dozorce.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení a staničního zabezpečovacího zařízení ze strany od Moravského Berouna zjišťuje konec vlaku výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční dozorce.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Výpravčí umísťuje varovný a bezpečnostní štítek na ovládací stůl na příslušné tlačítko "odjezd".
- Při poruše indikace obsazení koleje, a při obsazení dopravní koleje umístí výpravčí červenou zajišťovací krytku na tlačítka příslušné koleje z obou směrů.

73. Náhradní spojení

- Dojde - li k poruše traťového, (hláskového) spojení je možno použít pro ohlášení předvídaného odjezdu, nabídky, přijetí a odhlášky může výpravčí použít drážní automatické spojení, veřejnou telefonní síť.
- Není-li možnost použít žádného telefonického spojení, může výpravčí použít radiostanici a to jen při řádném navázání spojení, velmi dobré slyšitelnosti a dostatečného výkonu radiostanic.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Mimo výpravčího je povinen sledovat jízdu vlaků i staniční dozorce, pokud neprovádí jiné přidělené úkony.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty zajišťována činností zabezpečovacího zařízení.
- Výpravčí při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky na ovládacím stole v celém obvodu stanice.
- Výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem v kolejišti, případně pochůzkou tak, aby se přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná. Na základě vzniklé konkrétní dopravní situace přidělí jeden z obvodů staničnímu dozorcovi. Časový údaj hlášení o volnosti vlakové cesty od staničního dozorce eviduje výpravčí ve sloupci 10 dopravního deníku
- Za nepříznivých rozhledových poměrů se musí zaměstnanci odpovědní za volnost vlakové cesty, přesvědčit o volnosti určeného obvodu (mimo nepřehledný úsek) pochůzkou
- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla S od Hrubé Vody po hrot výhybky č. 11 lze považovat za volný až po zjištění, že:
 - poslední vlak od Hrubé Vody přijel celý
 - došla odhláška **z hlásky Jívová** za posledním vlakem
 - došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Časový údaj eviduje výpravčí ve sloupci 12 dopravního deníku
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 9 dopravního deníku.

- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L od Moravského Berouna po hrot výhybky čís. 1 lze považovat za volný až po zjištění, že:
 - poslední vlak od Moravského Berouna přijel celý
 - došla odhláška z **Moravského Berouna** za posledním vlakem
 - došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 9 dopravního deníku.
- Hranice obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - Od vjezdového návěstidla „S“, po hroty jazyků výhybky čís. 3.
 - Od hrotů jazyků výhybky čís. 3 po vjezdové návěstidlo „L“.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení
- V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení a současných poruch záznamového zařízení, hlásí dozorce výhybek volnost a správné postavení vlakové cesty, včetně zajištění výměn, určeného obvodu osobně, nebo telekomunikačním zařízením. Hlášení eviduje výpravčí dle článku 63 staničního řádu.
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti smí provádět pouze výpravčí.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy a odjezdy jsou uvedeny v příloze 6B SŘ ŽST Domašov nad Bystřicí

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po koleji bližší než je kolej s vlakem osobní přepravy, zpraví výpravčí zaměstnance doprovodu vlaku, který stojí na vzdálenější koleji, zajistí varování cestujících a uzavření dveří vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla NAD a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaku směrem do Moravského Berouna se provádí v mezistaničním oddílu. Mezistaniční úsek Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda je rozdělen hláskou Jívová na dva traťové oddíly a jízdy následných vlaků se zabezpečují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Km	Dálková a místní obsluha	Kontrola činnosti	Postup při poruchách
32,212	výpravčí ŽST Domašov nad Bystřicí, klíče od místní obsluhy v DK Domašov nad Bystřicí	Dopravní kancelář ŽST Domašov nad Bystřicí	Výpravčí ŽST Domašov nad Bystřicí zpraví vlaky a PMD písemným rozkazem

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět v trati Domašov nad Bystřicí - Moravský Beroun:

Typ PZZ	km poloha	Anulační úsek v km
AŽD 71	32,212	33,290

- Při jízdách kolejových vozidel, jejichž jízda má být ukončena v ovládacím prostoru PZZ, určí výpravčí písemným rozkazem místo za kolejovým obvodem, kam až musí vozidlo dojet, nebo jej musí zpravit o neúčinkování při jízdě zpět (návratu).

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje komerční pracovník
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím zaměstnance DKV.
- Prohlédnuté správkové vozy a jejich další způsobilost k provozu hlásí vozmistr výpravčímu.
- Pracuje-li na odstranění závady na voze určený zaměstnanec, výpravčí si znemožní přestavení výhybky mechanicky na takto obsazenou kolej upamatovací pomůckou.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí.
- Vozmistr hlásí polepení správkových vozů výpravčímu. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- Mezistaniční úsek Moravský Beroun - Domašov nad Bystřicí je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením typu AH - 83.
- PZZ se uvádí do činnosti automaticky jízdou vlaku, s výjimkou speciálních vozidel jež neovlivňují svojí jízdou kolejové obvody
- O tom, že se některé PZZ neobsluhuje, musí být PMD zpraven písemným rozkazem.

95. Povolenska

Povolenska číslo 3241/pro traťový úsek Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda je uložena v obalu "Mimořádné události" ve stole u výpravčího.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

- Jízdou podle rozhledových poměrů nařizuje výpravčí ŽST Domašov nad Bystřicí ve směru do žst. Hrubá Voda.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Úřední název	Zkrácený název	Zkratka do DD
Hrubá Voda	Voda	HV
Moravský Beroun	Beroun	MB
Jívová	Jívová	JÍ
Domašov nad Bystřicí	Domašov	DB

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí
- Pro odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety Mn vlaku. V případě mimořádného posunu určí zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při poruše indikace obsazení koleje a při obsazení dopravní koleje použije výpravčí červenou zajišťovací krytku na tlačítka příslušné koleje z obou směrů

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Posun mezi krajní výhybkou číslo 11 a označníkem od Hrubé Vody musí být ukončen nejpozději 10 minut před očekávaným příjezdem vlaku.
- Posun mezi krajní výhybkou číslo 1 a označníkem od Moravského Berouna musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

- Při posunu s vozidly, která byla před posunem dlouhodobě odstavena a nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí zaměstnanec řídicí posun ohlásit výpravčímu případné obsazení dopravní koleje.
- Na manipulační koleji čís. 5 je dovolen posun silničními vozidly za předpokladu, že výhybka čís. 7 je v základní poloze do „kusé kolej 5b“.
- Při posunu s vozidly, která byla před posunem dlouhodobě odstavena a nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí vedoucí posunové čety ohlásit výpravčímu případné obsazení dopravní koleje.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení zarážek:

- u dopravní kanceláře.....10 kusů

Za stav, upotřebitelnost a počet zarážek odpovídá staniční dozorce

1. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

2.

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdu vlaku po manipulační koleji č. 4, nebo č. 5 může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (nehodové události, výluky dopravních kolejí apod.). Povolení SDC Olomouc Č. J. 1291/99-OP ze dne 24. 8. 1999. Maximální povolená rychlost:

- Kolej č. 4. . . . jízda vlaků rychlostí 20 km/hod.
- Kolej č. 5. . . . ve výjimečných případech pouze nákladní vlaky rychlostí 10 km/hod. Výhybky a výkolejky musí být přestaveny a zabezpečeny jako při jízdě posunového dílu.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Výpravčí - 2 denní a 2 noční směny
- Staniční dozorce - 4 denní směny
- Hláškař na hlásce Jívová - 2 denní a 2 noční směny
- Seznámení s traťovými a místními poměry přidělených obvodů se provede jízdou na hnacím vozidle.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je vybudován společný přechod pro vozíky a cestující. Nástupiště jsou ze šikmých betonových panelů. Společný přechod v kolejích č. 5, 3 a 1 je v šíři 4m. Přístupová cesta je od prostoru vestibulu. Pohyb postižených invalidních osob na vozících na nástupiště a zpět je dovolen dle pokynů výpravčího až po zastavení vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu k ČD

Povolení použití manipulačních kolejí pro jízdu vlaku SDC Olomouc : Č. J. 1291/99-OP ze dne 24. 8. 1999.

Výjimka zpracována v článku č. 127 SŘ

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na ovládací stůl příslušného zhlaví na indikační desku.

OBSAH

DOMAŠOV NAD BYSTRICÍ.....	1
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY.....	8
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ.....	11
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.....	14
G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	19
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	20