

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
DOMAŽLICE

Účinnost od 1.7.2002

Altmanová Marie
vrchní přednosta UŽST

Vobruba Jan
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 14/02-11/1-33 dne 16.5.2002

Ing. Vízek Karel v.z.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 41

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 7, 8, 9C, 10A,B, 11, 13 - 15, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 5A, B, D, F, H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A,B, 100 - 118. Přílohy č. 1, 3, 5A, F, H, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - vozový disponent, tranzitér služby vozové, komerční pracov- ník,	čl. 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 3, 15A, 19, 26, 30A,B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST – staniční dozorce	čl. 1, 3, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 33, 54, 55, 56, 57, 58A,B, 59, 65A, 92, 93, 100 – 118, 137
ŽST – agent ČD Furth i.W.	čl. 1, 54, 55, 56, 58A,
ŽST – operátor VT a celní zástup- ce ČD ve Furth i.W.	čl. 1, 54, 55,
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 54, 55, 56, 137. Přílohy č. 58.
ŽST – zaměstnanci SNV	čl. 1, 10A, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 92, 118
ŽST – ostatní zaměstnanci	čl. 1, 13, 54, 55
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A,B, 65A,B, 71, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A,B, 62, 65A,B, 71, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, B, 65A,B, 71, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice DOMAŽLICE

leží v km 168,066 jednokolejné

trati Plzeň hl.n. - Domažlice - Česká Kubice - státní hranice - Furth im Wald, km 31,680 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice a v km 0,000 jednokolejné trati Domažlice - Planá u M. L.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce.

Po provozní stránce je mezilehlou, odbočnou pro trať Domažlice - Planá u M.L. a pro trať Horažďovice předměstí - Domažlice, dispoziční pro trať Domažlice - Plzeň, Domažlice - Česká Kubice, Domažlice - Klatovy, přílehlou pro dirigovanou trať Domažlice - Planá u M.L. a pohraniční přechodovou na DB SRN -společná PPS ve Furth i.W., kde jsou detašovaná pracoviště zaměstnanců ČD: agent (vedoucí směny zaměstnanců ČD ve Furth i.W.), referent dopravy a přepravy - kalkulant a operátor výpočetní techniky.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Klatovy.

2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozdělena na dva obvody. Na obvod stanice a obvod odstavného kolejiště. Hranice mezi nimi tvoří námezník výhybky číslo 2.

3. Vlečky

- Vlečka Západočeského dřevařského průmyslu, závod Domažlice (toho času mimo provoz) odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 16.
- Vlečka Zemědělské zásobování a nákup HD, závod Domažlice (toho času mimo provoz) odbočuje z koleje číslo 2 a vlečky ZDP výhybkou číslo Z 1.
- Vlečka DOAGRA společná pro další spoluuživatele je pokračováním 19. koleje od námezníku výhybky S 1, viz příloha 4 SŘ.
- Vlečka Fronk odbočuje z 19. koleje výhybkou číslo S 1, viz příloha 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Milavče leží v km 161,310 mezi ŽST Blížejov a výhybnou Radonice. Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících. Vybavena zděnou čekárnou, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 287 m a šířce 2,50 m. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou..

Je přidělena ŽST Domažlice.

Zastávka Domažlice město leží v km 169,446 v obvodu stanice.

Výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel, přidělena ŽST Domažlice.

Vybavena čekárnou a WC, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délka 103 m a šířce 2,0 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zastávka a závorářské stanoviště Babylon leží v km 176,171 mezi stanicemi Domažlice – Česká Kubice.

Výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel, přidělena ŽST Domažlice. Obsluhovací řád viz příloha 3 SŘ.

Je vybavena přístřeškem pro cestující, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 192 m a šířce 2,30 m, osvětlení elektrické nad přístřeškem pro cestující.

Zastávka Havlovice leží v km 6,127 v obvodu ŽST Domažlice.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Zvýšené sypané nástupiště s obrubníkem v délce 50 m a šířce 2,0 m, přístřešek pro cestující, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.

Zastávka Starec leží v km 21,545 mezi stanicemi Kdyně - Domažlice.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Zvýšené sypané nástupiště se zpevněnou hranou (betonovými obrubníky) v délce 87 m a šířce 2,0 m, zděná čekárna, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.

Zastávka a nákladiště Kout na Šumavě leží v km 23,231 mezi stanicemi Kdyně - Domažlice.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice. Obsluhovací řád viz příloha 3 SŘ.

Je vybavena čekárnou, přístřeškem pro cestující a u první koleje je sypané jednostranné nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 115 m. Zděné WC, vodovod, dřevěné skladiště a boční otevřená rampa. Jedna dopravní a dvě manipulační koleje, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou. Obsluhovací řád je přílohou č. 3 SŘ.

Zastávka Spáňov leží v km 26,581 mezi stanicemi Kdyně - Domažlice.

Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.

Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 106 m a šířce 2,5 m. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Mezi 6. a 8. kolejí - vyvýšené ostrovní se zpevněnou hranou (hrana betonový obrubník, asfaltový povrch) v délce 101 m
- U 4. koleje - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (hrana betonový obrubník, asfaltový povrch) v délce 73 m
- U 2. koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (hrana betonový obrubník, asfaltový povrch) v délce 253 m
- U 1. koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (hrana betonový obrubník, asfaltový povrch) v délce 492 m
- U 3. koleje - je vyvýšené jednostranné vnitřní sypané s nezpevněnou hranou (povrch štěrková drť) v délce 410 m

Přístupy na nástupiště - úroňové přechody:

- Přechod I (proti úschovně kol) přes 4. a 2. kolej, šířka 4,0 m.
- Přechod II (proti restauraci) přes 4., 2. a 1. kolej, šířka 4,0 m.

- Přejed III (proti dopravní kanceláři) přes 4. a 2. kolej, šířka 2,0 m.
- Přejed IV (proti garáži TO) přes 6., 4., 2. a 1. kolej, šířka 4,0 m.
- Přejed V (proti zarážedlu 8. koleje) přes 6. a 4. kolej, šířka 4,0 m.

Tyto přechody jsou zároveň úrovnňové přejezdy pro vozíky. Příchod do stanice je dvěma průchody se schodištěm pod budovou RZZ. Přístupová cesta na a z nástupiště bez schodiště je po cestě mezi úschovnou kol a nocležnou.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod je napojen na veřejný vodovodní řad.

Kanalizace svedena do veřejné kanalizační sítě.

Plynovod napojen na veřejný plynovod, hlavní uzávěr plynu osazen ve zděném pilíři v oplocení obytného domu ČD v Masarykově ulici. Zřízeno ústřední vytápění se dvěma plynovými kotli instalovanými ve sklepě výpravní budovy.

Rozvod užitkové vody je redukován na 3 výstupy:

- vodní jeřáb pro parní lokomotivy je na kubickém zhlaví mezi 3. a 5. kolejí (použití i pro požární účely).
- vodní stojan – šroubení „C“ mezi 5. a 7. kolejí v km 167,8
- vodní stojan – šroubení „C“ mezi 2. a 4. kolejí v km 168,1

Všechny poruchy v dodávce vody hlásí zaměstnanec oprávněný řídit posun v depu výpravnímu, provoznímu dispečerovi a zajistí sám odstranění poruchy.

Na koleji č. 4a v úrovni budovy nocležny je umístěno zařízení pro zkoušení vlakového zabezpečovače.

Na nástupišti mezi druhou a čtvrtou kolejí je osm podzemních hydrantů pro plnění souprav vodou. Na odstavném kolejišti je zařízení pro elektrické vytápění souprav osobních vlaků. Zařízení pro dobíjení akumulátorů, pro osvětlení osobních vozů je umístěno na odstavném kolejišti u 104. koleje. Mycí kolej na odstavném kolejišti je 105. kolej.

Zařízení pro nabíjení akumulátorových vozíků je umístěno v garáži na krytém nástupišti.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech objektů v obvodu stanice z rozvodu ZČE
- Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 20/7-54 a je umístěn v budově záložního zdroje, proti sociální budově. Zapíná se automaticky při výpadku sítě. Záložní zdroj pro stanici EAPd 200/7-91 je umístěn v budově SDC Plzeň - obvodová elektrodílna Domažlice, v činnost uvádí zaměstnanec obvodové elektrodílny Domažlice.
- Zařízení pro elektrické vytápění osobních vozů je na odstavném kolejišti u 105. koleje. Je to buňka, kde se střídavé napětí 22 kV upravuje na stejnosměrné 3 kV, které je rozvedeno ke 102., 103., 104. a 105. kolejí na odstavném kolejišti do jednotlivých stojanů. Místní bezpečnostní předpisy pro obsluhu jsou v příloze 5C SR.

- Zabezpečovací zařízení je napájeno z rozvaděče umístěného v místnosti ZZEE pro RZZ.
- Elektrický ohřev výhybek (EOV) je u výhybek:
Plzeňské zhlaví: 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9 a 12.
Kubické zhlaví: 28, 31, 32, 34 a, 34 b, 36, 37, 38, 401 a 402.
EOV zapíná výpravčí z dopravní kanceláře, nebo dozorcí výhybek Pst. 1 a 2, každý ve svém obvodu. EOV je napájen ze sítě. Přívod od rozvaděčů je kabelem 4x6. Směrnice pro montáž a údržbu EOV jsou uloženy v příloze 5D SŘ a u obvodové elektrodílny Domažlice.
- Kontrola elektrického ohřevu výhybek č. 401 a 402 je umístěna v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby. EOV se ovládá automaticky.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové a doplňkové.
- Prostor stanice a odstavného kolejiště je osvětlen 87 stožáry s výbojkami, 2 halogenovými reflektory a je rozdělen na 11 větví.
Větev číslo 1, čísla stožárů 1 - 6 (u mycí koleje č. 105)
Větev číslo 2, čísla stožárů 7 - 12 (mezi 101. a klatovskou kolejí)
Větev číslo 3, čísla stožárů 19 - 30 (plzeňské zhlaví, kolej číslo 17 a)
Větev číslo 4, čísla stožárů 31 - 33 (prostor depa)
Větev číslo 5, čísla stožárů 34 - 40 (17. kolej a vykládací rampa)
Větev číslo 6, čísla stožárů 41 - 48 (mezi 1. a 2. kolejí od Pst. 1 až k Teplo-techně)
Větev číslo 7, čísla stožárů 49 - 60 (mezi 7. a 9. kolejí od depa až k Pst. 2)
Větev číslo 8, čísla stožárů 61 - 68 (mateční a výtazná kolej u Pst. 2)
Větev číslo 9, čísla stožárů 69 - 74 (špády a SNV)
Větev číslo 10, čísla stožárů 74 - 84 (od skladištní budovy, nástupiště až na konec 8. koleje)
Větev číslo 11, čísla stožárů 13 - 18, 85 - 87 (klatovská kolej od Pst. 1 až k budově depa.
V průchodech na nástupiště pod budovou RZZ je umístěno 14 zářivkových těles. Na krytém nástupišti je 7 zářivkových svítidel a v čekárně 8 zářivkových svítidel. Nad schodištěm z ulice do vestibulu je zářivkové svítidlo.
- Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí dozorcí výhybek Pst 1 a Pst 2.
Uložení pomůcek pro údržbu: na Pst 1, Pst 2 a ve skladu MTZ.
- Umístění rozvaděčů:
U každé budovy je přívodní kabelová skříň.
Rozvaděče jsou umístěny takto:
Dopravní kancelář v přízemí, DKV 2 x, SNV a Pst. 1 v chodbě, Pst. 2 ve služební místnosti, ZJ ve skladu, v kanceláři dispozičního výpravčího rozvodu pro EOV a venkovní rozvody jsou na vodárně, na budově nocležny, elektrodílny, TO, SBBH, a v rozvodně.
- Umístění vypínačů:
Rozvodná deska s vypínači pro celý obvod stanice, pro stožárové osvětlení a osvětlení v průchodech je v dopravní kanceláři - obsluhuje vnější výpravčí. Světla na krytém nástupišti, hodiny, světla vestibulu, v čekárně, na WC a schodiště z vestibulu zapíná zaměstnanec zavazadel ve služební místnosti. Podružné elektroměry : v budově nocležny, v restauraci, SNV, TO, v novínovém stánku, nápojové automaty, byty .
- Použité světelné zdroje:

Výbojky typu RVL 400 W, RVL 250 W, SHLP 110 W, zářivky a žárovky.

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje:
SDC SEE Plzeň - obvodová elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení kolejiště a všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí odpovídá dispoziční výpravčí. Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá zaměstnanec zavazadel. Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá ten zaměstnanec, který provádí osvětlování.
- Na vykládkové koleji číslo 17 jsou u stožáru 34 a 36 stojany se zásuvkami.

10B. Nouzové osvětlení

Pro osvětlení kolejiště není vybudováno žádné nouzové osvětlení. V budově RZZ je zřízeno nouzové, žárovkové elektrické osvětlení, které se zapíná automaticky při výpadku sítě, po spuštění náhradního zdroje. Nouzové osvětlení má na svítidlech červený pruh a je umístěno na těchto místech: průchody pro cestující - 6 ks, dopravní kancelář dispozičního výpravčího - 4 ks, chodba v přízemí - 3 ks, vozová služba - 1 ks, ústředna - 3 ks, schodiště - 2 ks, chodba v 1. patře - 4 ks, MTZ - 2 ks, schodiště do 2. patra - 1 ks, reléový sál a předsín - 5 ks, chodba u dopravní kanceláře výpravčího hlavní služby - 1 ks a dopravní kancelář výpravčího hlavní služby - 5 ks. Celkem 37 světel. Rozvodná skříň (ZRNO) je v prvním poschodí výpravní budovy proti WC.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro příchod na pracoviště těchto přístupových cest:

- Pst. 1 - průchodem na nástupiště a pak po nástupišti mezi 1. a 2. kolejí a dále po stezce u druhé koleje až k Pst. 1
- Vozmistři - průchodem na nástupišti a pak po nástupišti mezi 1. a 2. kolejí, dále po stezce u druhé koleje až k Pst. 1 a přes přechod do útulku
- Pst. 2 - průchodem na nástupiště, pak po nástupišti u 1. koleje až k Pst. 2 a pak kolmo na pracoviště
- Ostatní pracoviště a jednotky musí používat veřejných komunikací. Pro odchod z pracovišť platí stejné cesty jako pro příchod na pracoviště.

13. Opatření při úrazech

2 ks záchranných nosítek a 1 ks skříňka první pomoci v dopravní kanceláři dispozičního výpravčího. Skříňka první pomoci je dále na nocležně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Návěstidlo S2
Kol.č.1	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.1	L	Návěstidlo Se21
Kol.č.1	L	Návěstidlo Se24
Kol.č.2	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.2	L	Stožáry osvětlení
Kol.č.2	P	Návěstidlo Se11
Kol.č.2	L	Návěstidlo Se12
Kol.č.2	P	Stavební objekt - střecha
Kol.č.2	P	El.zámek
Kol.č.2	P	Návěstidlo Se13
Kol.č.2	P	Návěstidlo L2
Kol.č.2	L	Návěstidlo Se20
Kol.č.2	L	Hydrant
Kol.č.3	L	Návěstidlo S3
Kol.č.3	L	Stožáry osvětlení
Kol.č.3	L	Stožáry rozhlasu
Kol.č.3	P	Návěstidlo L3
Kol.č.4	L	Návěstidlo Se15
Kol.č.4	P	Střecha objektu
Kol.č.4	P	Zábradlí
Kol.č.4	P	Návěstidlo Se16
Kol.č.4	L	Návěstidlo Sc4
Kol.č.4	P	Návěstidlo Sc6
Kol.č.4	P	Návěstidlo L4
Kol.č.5	L	Návěstidlo S5
Kol.č.5	P	Stožáry rozhlasu
Kol.č.6	L	Návěstidlo L4
Kol.č.7	L	Návěstidlo S 7
Kol.č.7	L	Stožáry osvětlení
Kol.č.9	P	Stožáry rozhlasu
Kol.č.9	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.9	L	Stožáry rozhlasu
Kol.č.11	P	Stožáry rozhlasu
Kol.č.11	L	Obrysnice
Kol.č.11	P	Návěstidlo L11
Kol.č.13	L	Rampa
Kol.č.15	L	Rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od budov jsou uloženy ve skříňce u výpravčího hlavní služby.
Náhradní klíče od místnosti se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány
a uloženy ve skříňce u výpravčího hlavní služby.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	742	nám. výh. č. 9 – nám. výh. č. 28	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	841	nám. výh. č. 9 – nám. výh. č. 36	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	769	nám. výh. č. 7 – nám. výh. č. 31	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
4	126	nám. výh. č. 25 – nám. výh. č. 35	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	742	nám. výh. č. 12 – nám. výh. č. 32	vjezdová a odjezdová pro ná- kladní a lokomotivní vlaky
6	103	nám. výh. č. 25 – nám. výh. č. 33	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
7	764	nám. výh. č. 12 – nám. výh. č. 30	vjezdová a odjezdová pro ná- kladní a lokomotivní vlaky
8	101	zarážedlo – nám. výh. č. 33	odjezdová kolej pro osobní a lokomotivní vlaky
9	701	nám. výh. č. 11 – nám. výh. č. 29	vjezdová a odjezdová pro ná- kladní a lokomotivní vlaky
11	676	nám. výh. č. 11 – nám. výh. č. 27	vjezdová a odjezdová pro ná- kladní a lokomotivní vlaky
401	176	nám. výh. č. 403 – nám. výh. č. 404	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4a	341	zarážedlo – Se 14	vykládková a nakládková kolej
13	668	nám. výh. č. 10 – Se 18	vykládková a nakládková kolej
15	55	nám. výh. č. 21 – zará- žedlo	vykládková a nakládková kolej
15a	76	nám. výh. č. 14 – zará- žedlo	odstavná kolej pro služební vozy Mn vlaků
17	204	nám. výh. č. 24 – nám. výh. č. 202	vykládková a nakládková kolej
17a	219	nám. výh. č. 301 b – zarážedlo	správková kolej pro komerční správky
Výtaž. kolej Č.Kubice	219	Se 19 – zarážedlo	pro posun
Výtaž. kolej Kdyně	391	nám. výh. č. 301 a – zarážedlo	vykládková a nakládková kolej
402	176	nám. výh. č. 403 – nám výh. č. 404	vykládková a nakládková kolej
koleje pro zvláštní účely			

101	270	nám. výh. č. 102 – nám. výh. č. 105	správková kolej pro technické správky, odstavná kolej pro osobní soupravy
102	270	nám. výh. č. 102 – nám. výh. č. 105	odstavná kolej pro osobní sou- pravy
103	282	nám. výh. č. 103– nám. výh. č. 106	odstavná kolej pro osobní sou- pravy
104	260	nám. výh. č. 104 – nám. výh. č. 107	odstavná kolej pro osobní sou- pravy
105	258	nám. výh. č. 104 – nám. výh. č. 107	odstavná kolej pro osobní sou- pravy a pro vozy s únikem nebezpečného zboží, mycí kolej
odvratné koleje			
19	25	nám. výh. č. D1 – zá- ředlo	odvratná kolej

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je úsek první koleje mezi hroty jazyků výhybek č. 38 a 401 považován za **spojovací kolej**.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev ne- bo	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud		délka drá- tovodu		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. výh. Pst 1
2	ústředně - místně	DK Domažlice doz.výh.Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 1
3	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. výh. Pst 1
4	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. výh. Pst 1
5	ústředně - místně	DK Domažlice doz.výh.Pst 1	elektromot. přestavník	elektrický	ano viaflex	doz. výh. Pst 1
6	ústředně - místně	DK Domažlice doz.výh.Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 1
7	ústředně - místně	DK Domažlice doz.výh.Pst 1	elektromot. přestavník	elektrický	ano viaflex	doz. výh. Pst 1
8	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. výh. Pst 1
9	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. výh. Pst 1
10	ústředně - místně	DK Domažlice doz.výh.Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 1
11	ústředně - místně	DK Domažlice doz.výh.Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 1

12	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 1	elektromot. přestavník	elektrický	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
13	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 1	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
14	ručně	kolejiště	vým. zám. 22 ■	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
15	ručně	kolejiště	vým. zám. 29 ■	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
16	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 1
17	ručně	kolejiště	vým. zám. 49 ■	není	ano viaflex	zaměst. DKV
18	ručně	kolejiště	EMZ, kontr. zám. 15 ■	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
19	ručně	kolejiště	vým. zám. 16 ■	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
20	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano viaflex	zaměst. DKV
21	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano viaflex	zaměst. DKV
22	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
23	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
24	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
25	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
26	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 2	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
27	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 2	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
28	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. vých. Pst 2
29	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 2	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
30	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 2	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
31	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. vých. Pst 2
32	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 2	elektromot. přestavník	elektrický	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
33	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
34a	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
34b	ústředně	DK Domažlice	elektromot.	elektrický	ano viaflex	doz. vých.

	- místně	doz.vých.Pst 2	přestavník			Pst 2
35	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
36	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. vých. Pst 2
37	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. vých. Pst 2
38	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ne	doz. vých. Pst 2
Vk 1	ústředně - místně	DK Domažlice doz.vých.Pst 1	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 1
Vk 2	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
Vk 3	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
Vk 4	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
Vk 5	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
Vk 6	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 2
D 1	ručně	kolejiště	EMZ, kontr. zám. 10 ■	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
DVk 1	ručně	kolejiště	vým. zám. 7 ●	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
ZVk 1	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 1
ZVk 2	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ne	doz. vých. Pst 1
S 1	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 2
Z 1	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
101	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano viaflex	zaměst. DKV
102	ručně	kolejiště	vým. zám. 21 ■	není	ano viaflex	zaměst. DKV
103	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano viaflex	zaměst. DKV
104	ručně	kolejiště	vým. zám. 71 ■	není	ano viaflex	zaměst. DKV
105	ručně	kolejiště	2 vým.zám. 17 ■ 32 ▲	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
106	ručně	kolejiště	2 vým.zám. 23 ■ 18 ▲	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1
107	ručně	kolejiště	2 vým.zám. 1 ■ 20 ▲	není	ano viaflex	doz. vých. Pst 1

108	ručně	kolejiště	2 vým.zám. 12 ■ 4 ▲	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 1
301 ab	ručně	kolejiště	vým. zám. 27 ■	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 1
401	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ano viaflex	doz. výh. Pst 2
402	ústředně	DK Domažlice	elektromot. přestavník	elektrický	ano viaflex	doz. výh. Pst 2
403	ručně	kolejiště	Vým. Zám- ky ■ 9 14 ■	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 2
404	ručně	kolejiště	Vým. Zám- ky ■ 2 8 ■	není	ano viaflex	doz. výh. Pst 2
Vk 401	ručně	kolejiště	Vým. zámek 28 ●	není	ne	doz. výh. Pst 2
Vk 402	ručně	kolejiště	Vým. zámek 50 ●	není	ne	doz. výh. Pst 2

Výměnové zámky na odstavném kolejišti slouží k zajištění bezpečnosti zaměstnanců DKV při práci. Také výměnový zámek na výhybce 301 a slouží k zajištění bezpečnosti zaměstnanců při opravě komerčních správek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Podle závěrové tabulky jsou v základní poloze uzamčeny tyto výhybky a výkolejky: 14,15,18, 19, D1 a DVk 1.

Výhybka č. 17 musí být uzamčena do přímého směru a klíč má v úschově zaměstnanec řídicí posun v depu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Počet a uložení přenosných výměnových zámků:
Dispoziční výpravčí - 2 ks uzamykatelných
Pst 1 - 7 ks - uzamykatelných
Pst 2 - 7 ks – uzamykatelných
Pst 3 – 2 ks – uzamykatelných – jsou uloženy v bývalé služební místnosti Odbočky Pasečnice včetně hlavních a náhradních klíčů.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků mají v úschově dispoziční výpravčí, dozorce výhybek Pst 1 a Pst 2

- Hlavní klíče od výhybek č. 14 a 15 má v úschově dozorce výhybek Pst 1.
- Při krytí nesjízdných míst ve stanici má klíče v úschově po dobu prací vedoucí prací, jinak dozorce výhybek Pst 1 nebo Pst 2.
- Soupravu hlavních klíčů od nákladiště Kout na Šumavě má v úschově a evidenci dispoziční výpravčí. Převzetí a odevzdání těchto klíčů se potvrzuje dispozičnímu výpravčímu v Zápisníku o použití soupravy hlavních klíčů. Postup při nemožném dorozumění je určen obsluhovacím řádem nákladiště Kout na Šumavě.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči u dispozičního výpravčího.
- Náhradní klíče od výhybek 403, 404, Vk 401 a Vk 402 jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči u dispozičního výpravčího.
- Počet klíčů k ručnímu přestavování výhybek a jejich uložení:
Dopravní kancelář dispozičního výpravčího - 2 ks – čísla 4 a 5 - ve skříňce s náhradními klíči.
Pst 1 – 3 ks – čísla 1, 2, 3 Pst 2 - 3 ks – čísla 6, 7, 8 a Pst 3 – 1 ks – číslo 9 uložena v bývalé služební místnosti Odbočky Pasečnice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosta UŽST nebo dozorcí.
Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Ve stanici Domažlice je reléové zabezpečovací zařízení s číslicovou volbou - třetí kategorie. Sudé zhlaví (bývalá Odbočka Pasečnice) je zabezpečeno reléovým zabezpečovacím zařízením třetí kategorie s dálkovým ovládním z DK Domažlice – pro obsluhu zařízení je vydáno Doplňující ustanovení k předpisu ČD D101/T101.

- Výhybky číslo 1 až 13, 16, 22, 23, 25 až 38, 401, 402 a Z 1 jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou polohy jazyků a chodem 240 mm, mimo výhybek 34 a b s pohyblivými srdcovkami, které jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou polohy jazyků a chodem 150 mm. Výkolejky Vk 1 až Vk 6, Z Vk 1 a Z VK 2 mají elektromotorické přestavníky. Přestavování výhybek a výkolejek se provádí elektromotorickými přestavníky na střídavý proud 3 x 380 V.
- Výhybky číslo 18, 19 a D 1 jsou zabezpečeny výměnovými zámky. Výhybky č. 403 a 404 jsou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky. Závislost při vlakových cestách je zajištěna pomocí elektromagnetických zámků EZ 18/19, EZ D 1/ D Vk 1, EZ 403, EZ 404.
- Kontrolní zámky mají výhybky číslo 18 a D 1.
- Pro přestavování výhybek při posunu slouží pomocná stavědla Pst 1 a Pst 2, která jsou nepřetržitě obsazena dozorcí výhybek. Jejich ovládací pulty s řadiči výhybek jsou umístěny na těchto Pst.
- Pro přestavování výhybek 401, 402 při posunu slouží pomocné stavědlo Pst 3, které bude ovládáno vedoucím obsluhy vlaků.
- Z Pst 1 jsou ovládány výhybky číslo 2, 5, 6, 7, 10, 11, 12 a 13.
- Z Pst 2 jsou ovládány výhybky číslo 26, 27, 29, 30, 32 a 34 b.
- Z Pst 3 budou ovládány výhybky 401, 402.
- Na šesté sekci panelu RZZ se provádí dálková obsluha výhybny Radonice pomocí skříňky číslicové volby, která je z důvodu jednotnosti obsluhy zabezpečovacího zařízení společná pro ŽST Domažlice a výhybnu Radonice.
- Dále na šesté sekci jsou kontrolní prvky činnosti PZS v km 160,231; 160,941; 161,291 a 162,610.
- Volba vlakových cest na sudém zhlaví v obvodu výhybek 401, 402, 403, 404 bude prováděna z manipulátoru v DK Domažlice.
- Pro činnost staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení je vydáno Doplňující ustanovení (i pro dálkovou obsluhu výhybny Radonice), které je uloženo v příloze 5 SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V přilehlých mezistaničních úsecích Domažlice - výhybna Radonice a Radonice - Blížejov je reléový traťový souhlas třetí kategorie - automatické traťové zabezpečovací zařízení obousměrné.
- V přilehlém mezistaničním úseku Domažlice - Česká Kubice Je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie typu AH 88A.
- V přilehlém mezistaničním úseku Domažlice - Kdyně je traťové zabezpečovací zařízení první kategorie - telefonické dorozumívání.
- V přilehlém úseku Domažlice – dopravná D 3 Klenčí pod Čerchovem provoz podle předpisu D 3.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
Blížejov					
158,840	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Blížejov	158,057 – 160,202	
159,074	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Blížejov	158,057 – 160,202	
160,231	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	159,082 – 161,280	
160,941	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	159,489 – 162,313	
161,291	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	160,202 – 162,313	v obvodu výhybny Radonice
Radonice					
162,610	II. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	161,615 – 163,640	v obvodu výhybny Radonice
166,435	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Domažlice	165,590 – 167,214	
166,995	I. třída	PZS 3ZI AŽD 71	DK Domažlice	165,929 – 167,638	v obvodu ŽST Domažlice
Domažlice					
168,871	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Domažlice	168,373 – 169,856	v obvodu ŽST Domažlice
169,467	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Domažlice	168,544 – 170,580	v obvodu ŽST Domažlice
169,869	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Domažlice	168,857 – 170,580	v obvodu ŽST Domažlice
171,316	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Domažlice	170,580 – 172,614	v obvodu ŽST Domažlice
171,661	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Domažlice	170,580 – 172,614	v obvodu ŽST Domažlice
172,653	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny, otvírá TO Domažlice		Klíče uloženy u TO Domažlice
6,240	I. třída	PZS 3 SBI PZZ-K	DK Domažlice	173,650 – 6,825	v obvodu ŽST Domažlice
176,206	IV. třída	PZM 1	Záv. st. 176		
177,527	IV. třída	PZM 2	Záv. st. 176		
Česká Kubice					

Kdyně					
20,167	II. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Kdyně	19,637-20,902	
21,577	III. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Kdyně	20,902-22,162	
24,292	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Kdyně	23,818-24,766	
25,693	IV. třída	PZM 1	Uzavřeny, otvírá ŽST Domažlice		Klíče uloženy v ŽST Domažlice u výpr. hl. sl.
26,048	IV. třída	PZM 1	Uzavřeny, otvírá ŽST Domažlice		Klíče uloženy v ŽST Domažlice u výpr. hl. sl.
26,594	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny, otvírá ŽST Domažlice		Klíče uloženy v ŽST Domažlice u výpr. hl. sl.
28,662	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny, otvírá TO Domažlice		Klíče uloženy u TO Domažlice
30,339	IV. třída	PZS 3SBI AŽD 71	DK Domažlice	29,260 – 30,854	v obvodu ŽST Domažlice
Domažlice					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst „Př L“	165,890	DK Domažlice (hlavní služba)	světelné ná- věstidlo	
Vjezdové návěstidlo „L“	166,740	DK Domažlice (hlavní služba)	světelné ná- věstidlo	Vzdálenost od kraj- ní výhybky 474 m. Přivolávací okruh.
Označnick	166,790	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od kraj- ní výhybky 424 m
Seřaďovací návěstidlo „Se 2“	166,955	DK Domažlice	světelné ná- věstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 3“	167,015	DK Domažlice	světelné ná- věstidlo	
Předvěst „Př KL“	29,420	DK Domažlice	světelné ná- věstidlo	
Vjezdové návěstidlo „KL“	30,300	DK Domažlice	světelné ná- věstidlo	Vzdálenost od kraj- ní výhybky 549 m. Přivolávací okruh.
Seřaďovací návěstidlo „Se 1“	30,350	neproměnné návěstidlo	světelné ná- věstidlo	Nahrazuje označnick Vzdálenost od kraj-

				ní výhybky 499 m.
Seřaďovací návěstidlo „Se 101“	30,854	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo	167,166	neproměnné návěstidlo		zarážedlo výtažné koleje Kdyně
Seřaďovací návěstidlo „Se 4“	167,205	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 5“	167,213	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 1“	167,437	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 3“	167,448	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 7“	167,449	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 6“	167,452	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 2“	167,454	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 7“	167,468	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 11“	167,470	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 5“	167,484	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 9“	167,485	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 8“	167,496	DK Domažlice, doz. výh. Pst 1	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo	167,601	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 4a
Seřaďovací návěstidlo „Se 9“	167,610	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 10“	167,611	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo	167,617	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 15a
Seřaďovací návěstidlo	167,617	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 17a
Seřaďovací návěstidlo „Se 11“	167,638	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 12“	167,704	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 13“	167,954	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřaďovací návěstidlo „Se 14“	167,967	DK Domažlice	světelné návěstidlo	

Seřadovací návěstidlo	167,982	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 15
Cestové návěstidlo „Sc 2“	168,004	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 15“	168,018	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	168,065	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 19
Seřadovací návěstidlo „Se 16“	168,084	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 17“	168,123	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 18“	168,134	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Sc 4“	168,136	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Sc 6“	168,140	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	168,141	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 8
Cestové návěstidlo „Lc 11“	168,145	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 9“	168,174	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 7“	168,205	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 3“	168,217	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 5“	168,229	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 8“	168,241	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 6“	168,242	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 4“	168,262	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 1“	168,290	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc 2“	168,295	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 19“	168,351	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 20“	168,355	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 21“	168,373	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 23“	168,464	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	168,544	DK Domažlice,	světelné návěstidlo	

„Se 24“		doz. výh. Pst 2	věstidlo	
Seřadovací návěstidlo „Se 22“	168,563	DK Domažlice, doz. výh. Pst 2	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	168,578	neproměnné návěstidlo		zarážedlo výtažné koleje Č. Kubice
Označník	168,807	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky 260 m
Cestové návěstidlo „Sc1c“	168,857	DK Domažlice	světelné návěstidlo	vzdálenost od krajní výhybky 310 m. Přivolávací okruh
Předvěst „Př Sc1c“	169,705	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Předvěst „Př Lc1c“	172,934	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Cestové návěstidlo „Lc1c“	173,650	DK Domažlice	světelné návěstidlo	Přivolávací okruh
Označník	174,151	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové návěstidlo „KS“	174,201	DK Domažlice	světelné návěstidlo	Přivolávací okruh
Předvěst „Př KS“	174,913	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	5,833	neproměnné návěstidlo		zarážedlo odvrtné koleje
Cestové návěstidlo „Sc401“	5,966	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo „LP“	6,225	DK Domažlice	světelné návěstidlo	
Označník	6,225	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové návěstidlo „PS“	6,375	DK Domažlice	světelné návěstidlo	Přivolávací okruh
Tabulka s křížem	6,850			nahrazuje předvěst

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:

- Traťový telefon Domažlice - Česká Kubice
- Traťový telefon Domažlice - výhybna Radonice (při dálkové obsluze Blížejov)
- Traťový telefon Domažlice - Kdyně
- Traťový telefon Domažlice - Bělá n.R. (dispečerský)
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo „L“
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo „KL“
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo „KS“

- Přivolávací okruh výpravčí – cestové návěstidlo „Sc1c“
- Přivolávací okruh výpravčí – vjezdové návěstidlo“ PS“
- Přivolávací okruh výpravčí – cestové návěstidlo „Lc1c“
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo „L“ výhybny Radonice (při dálkové obsluze)
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo „S“ výhybny Radonice (při dálkové obsluze)
- Místní spojení výpravčí hlavní služby – bývalá Odbočka Pasečnice
- Místní spojení výpravčí hlavní služby – výpravčí dispoziční
- Dispečerská linka Plzeň - Česká Kubice
- Výhybkářský okruh - výpravčí s Pst 1 a Pst 2
- Místní okruh výpravčí - telefony u odjezdových návěstidel a výhybky č. 1 výhybny Radonice (při dálkové obsluze)

Ostatní telefonní okruhy - všeobecné a náhradní spojení:

- pobočka automatické telefonní ústředny Domažlice
- Provozní spojení (selektorové) Staňkov - Domažlice, Klatovy - Domažlice
- Pro zabezpečení údržby na přejezdech - místní spojení mezi výpravčím a zaměstnancem provádějícím údržbu na PZS v km: 166,435 (D); 166,995 (A); 30,339 (C); 168,871 (B); 169,467 (E); 169,869 (F); 171,316 (G) a 171,661 (H)
- Místní okruh výpravčí – zastávka Milavče (při dálkové obsluze)

Telefonní spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na dopravním stole u výpravčího hlavní služby. Pro případ poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby náhradní zapojovač.

V dopravní kanceláři dispozičního výpravčího jsou do telefonního zapojovače na dopravním stole zapojeny:

- traťový telefon Domažlice - Radonice (při dálkové obsluze Blížejev)
- traťový telefon Domažlice - Česká Kubice
- traťový telefon Domažlice - Bělá n.R.
- traťový telefon Domažlice – Kdyně
- místní okruh výpravčí hlavní služby - dispoziční výpravčí
- výhybkářský okruh výpravčí - Pst 1 a Pst 2
- dispečerská linka Plzeň - Česká Kubice.

Dále na pracovišti dispozičního výpravčího jsou dvě pobočky ATÚ Domažlice.

Staniční rozhlas:

Staniční rozhlas a zpětné dotazy se používají při posunu, na upozornění osob v kolejišti, k dopravním informacím, vyhledávání příkazů, informování cestujících a pod. K udělení rozkazu, který musí být opakován se smí použít rozhlasu jen tehdy, může-li zaměstnanec potvrdit přijetí (zpětným dotazem nebo ústně). Staniční rozhlas je rozdělen do dvou větví:

- I. větev: V 1 - klatovské zhlaví
- V 2 - odstavné kolejiště
- V 3 - stará klatovská trať

- II. větev: V 1 - kubické zhlaví
- V 2 - nástupiště u 8. koleje
- V 3 - přijímací budova a nástupiště u 4. koleje

Rozhlas obou větví je obsluhován výpravčím hlavní služby a ze stanoviště dispozičního výpravčího. Z rozhlasové skříňky na Pst 1 se může vstupovat do I. větve. Z rozhlasové skříňky na Pst 2 se může vstupovat do II. větve. Na některých sloupech rozhlasu jsou skříňky zpětného dotazu.

Radiové spojení:

v ŽST Domažlice jsou povoleny tyto druhy radiových sítí - účel jejich použití:

- VOS - pro zajištění vzájemné součinnosti výpravčího hlavní služby a dispozičního výpravčího se všemi jednotkami v uzlu Domažlice
- MOS - pro zajištění potřeb provozu , které není možno zajistit jinou z typových sítí.
- SMV - pro řízení posunu u manipulačních vlaků na tratích Česká Kubice - Domažlice-Plzeň, Domažlice-Bělá nad Radbuzou, Staňkov-Poběžovice a Domažlice-Klatovy. Zakázáno používat v ŽST Domažlice a ve výhybně Radonice.
- STE 1- pro řízení posunu souprav osobních vlaků v ŽST Domažlice.
- STE 2 - pro řízení posunu zálohy v obvodu ŽST Domažlice.
- STE 3 - pro řízení posunu ve výhybně Radonice.
- STE 4 - pro spojení výpravčího hlavní služby a dispozičního výpravčího se strojvedoucími hnacích vozidel nastupujících nebo odstupujících od vlaků v ŽST Domažlice. Dále se používá ke spojení obou výpravčích v ŽST Domažlice a výpravčího výhybny Radonice se strojvedoucími vedoucími hnacích vozidel na vlacích, které nejsou vybaveny zařízením TRS.
- STZ - pro operativní řízení práce vozmistrů v součinnosti s hnacími vozidly při provádění zkoušky brzdy.
- SPZ - pro spojení staničního dozorce se zaměstnancem datastanice při sepišování vlaků.
- TRS Tesla - pro zajištění spojení výpravčího hlavní služby a dispozičního výpravčího s hnacími vozidly na vlacích.

Hlavním operátorem je určen vrchní přednosta UŽST, odpovědným operátorem náměstek vrchního přednosty UŽST. Provozní operátoři: výpravčí, zaměstnanec řídící posun, průvodce lokomotiv, posunovači, obsluha manipulačních vlaků, staniční dozorce, lokomotivní čety a dozorcí výhybek.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Provozním řádu - viz příloha 21 SŘ.

- ŽST Domažlice je vybavena elektrickou požární signalizací (EPS), kontrolní prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby. Rozmístění a použití je v příloze 47 SŘ.
- Záznamové zařízení: REDAT
umístění: v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby
kontrolu činnosti provádí výpravčí hlavní služby
pokyny pro obsluhu záznamového zařízení - viz příloha 5 G SŘ.
- Výpočetní technika:
umístění: v kanceláři dispozičního výpravčího a staničního dozorce je PC s úlohou pro tvorbu písemných rozkazů a se vstupem do IS CEVIS.
- Ostatní informační zařízení:

Mateční hodiny jsou umístěny v budově ATÚ. Podružné hodiny pro informaci cestujících jsou v čekárně, vestibulu, na nástupišti a na budově. Podružné hodiny pro zaměstnance jsou umístěny na pracovištích.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek vrchního přednosta UŽST se sídlem v Klatovech.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

ŽST Domažlice je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosta UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosta UŽST
- přednosta ŽST

- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Vedoucím směny ve stanici Domažlice je výpravčí hlavní služby, který má stanoviště ve II. patře budovy RZZ.
- Dispoziční výpravčí má stanoviště v přízemí budovy RZZ, je podřízen výpravčímu hlavní služby a je zodpovědný za výpravu vlaků a dispoziční službu.
- Výpravčí hlavní služby a dispoziční výpravčí se střídají vzájemně po šesti hodinách.
- Pracoviště obou výpravčích jsou obsazena nepřetržitě dle turnusu.
- Všechny výhybky a výkolejky zapojené do RZZ obsluhuje pro vlakové cesty výpravčí hlavní služby, dále provádí veškerý posun na první a sudých kolejích. Na všech ostatních kolejích může stavět posunové cesty sám (zabezpečený posun) nebo může být posun prováděn z pomocných stavědel (nezabezpečený posun).
- Obvod výpravčího hlavní služby pro přestavování výhybek při posunu: výhybky č. 1, 3, 4, 8, 9, 16, Z1, 22, 23, 25, 28, 31, 33, 34a, 35, 36, 37, 38, 401, 402 a výkolejky č. ZVk 1, ZVk 2, Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5 a Vk 6. Výhybky č. 18 a 19 obsluhuje ručně posunová četa.
- Po dobu předání pomocného stavědla Pst 1 jsou výhybky č. 3, 4 v plusové poloze, výkolejka Vk 2 v poloze mimo kolej a nelze je obsluhovat.
- Po dobu předání pomocného stavědla Pst 2 jsou výhybky č. 28, 31, 38 v plusové poloze, výhybky č. 34a, 37 v minusové poloze, výkolejky Vk 4, Vk 5 v poloze mimo kolej, výkolejka Vk 6 v poloze na koleji a nelze je obsluhovat.
- Při dálkové obsluze obsluhuje výpravčí hlavní služby Domažlice všechny výhybky a výkolejku výhybný Radonice.
- Dopravní deník vede výpravčí hlavní služby (vzor uveden v příloze 23 SŘ).
- Upravený dopravní deník vede dispoziční výpravčí (vzor uveden v příloze 23 SŘ).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce má stanoviště v přízemí výpravní budovy. Pracoviště je obsazeno dle turnusu.
- Pomocné stavědlo 1 (Pst 1) obsazeno jedním dozorcem výhybek dle turnusu. Obvod pro přestavování výhybek při posunu: výhybky č. 2, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13 a výkolejka Vk 1 jsou přestavovány místně. Výhybky č. 14, 15, 20, 21, 301 ab, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 a 108 obsluhuje ručně posunová četa.
- Pomocné stavědlo 2 (Pst 2) obsazeno jedním dozorcem výhybek dle turnusu. Obvod pro přestavování výhybek při posunu: výhybky č. 26, 27, 29, 30, 32 a 34 b jsou přestavovány místně. Výhybky č. D1, 24, S1 a výkolejku DVk 1 obsluhuje ručně posunová četa.

- Pomocné stavědlo 3 (Pst 3) není obsazeno. Obvod pro přestavování výhybek při posunu: výhybky č. 401 a 402 přestavuje zaměstnanec řídící posun místně. Výhybky č. 403, 404, výkolejky č. Vk 401 a Vk 402 obsluhuje ručně posunová četa.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- samostatný operátor železniční dopravy má stanoviště v provozní budově v místnosti dálkopisů a telefonní ústředny, které obsluhuje. Doručuje poštu a depeše na jednotlivá pracoviště proti podpisu. Depese a poštu do přidělených služeben zapisuje do zvláštní knihy a doručuje ve služebních pytlích.
- Stanoviště staničních dělníků je ve výpravní budově. Slouží dle turnusu. Obstarávají stravu ze závodní jídelny, kterou rozesílají určenými vlaky do příslušných stanic. V případě nepřítomnosti staničního dělníka toto provádí zaměstnanec tranzita zavazadel a spěšnin. Staniční dělník provádí úklid všech vnějších prostor pro cestující a v kolejišti.
- Skladník zavazadel (staniční dělník-nakládka a vykládka zavazadel) střeží na rozkaz výpravčího nástupiště, spoluzodpovídá za pořádek na nástupišti při nástupu a výstupu cestujících. Při poruše staničního rozhlasu informuje cestující o zpoždění vlaků, přistavení souprav, jakož i o připravenosti vlaku k odjezdu. Provádí veškeré práce spojené s přijímáním a výdejem zavazadel a spěšnin. Má stanoviště ve výpravní budově.
- Zaměstnanci MTZ zajišťují a vydávají potřebný materiál pro provoz včetně ochranných pomůcek. Mají kancelář v 1.patře ve výpravní budově.
- Označení konce všech nákladních vlaků bez obsluhy vlaku provádí staniční dozorce. Záložní návěstní desky jsou uloženy v předsíni kanceláře dispozičního výpravčího.
- Staniční dozorce vyhotovuje vlakovou hlášenku pro výchozí nákladní vlaky a pro tranzitní vlaky se změnou zátěže nebo hnacích vozidel, kterou přidá k vlakové dokumentaci a průpis předá dispozičnímu výpravčímu.
- Označení konce všech vlaků s obsluhou provádí obsluha vlaku.
- Agent v PPS Furth im Wald může na rozkaz dispozičního výpravčího ŽST Domažlice sepisovat „V“ rozkazy.
- V rámci prohlídky vozu ověří obsluha výchozího vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V72. Zapne návěstní světla u posledního vozu. Po příjezdu končícího vlaku do stanice vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel.
- Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:
Skutečnost, že jsou vozidla ve stanici dlouhodobě odstavená (dle přílohy 25 služebního předpisu ČD D2), zjistí zaměstnanec řídící posun u místní i tranzitní zátěže dotazem u nákladního tranzitéra, který tuto skutečnost zjistí ze Zápisníku vozů B, z výkazu vozidel odstaveného vlaku, u správkových vozů z výkazu 735 1477 a u služebních vozů z pomocného zápisníku. Osobní soupravy a jednotlivé osobní vozy z odstavného kolejiště, které stály na odstavném kolejišti déle než sedm dnů a mají být zařazeny na vlak, nahlásí vozový elektrikář zaměstnanci řídícímu posun. Zaměstnanec řídící posun nahlásí výpravčímu hlavní služby, že je na konci vlaku zařazen dlouhodobě odstavený vůz. V případě, že je ve stanici odstaven celý vlak déle než sedm dní, postupuje výpravčí hlavní služby dle přílohy 25 služebního předpisu ČD D2.

58. B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Vozmistr vykonává službu dle turnusu. Má stanoviště v dopravní budově v místnosti naproti vozové a přepravní kanceláři. V době, kdy nejedou vlaky osobní přepravy může mít přechodně stanoviště na plzeňském zhlaví v budově DKV (proti Pst 1). Provádí zkoušky brzdy u všech vlaků. Dále provádí technickou prohlídku u nákladních vlaků, které končí v Domažlicích. Výsledek a ukončení technické prohlídky oznámí staničnímu dozorcí, nákladnímu tranzitérovi, zaměstnanci řídicímu posun a dispozičnímu výpravčímu.
- Vozmistr provádí technickou prohlídku vozů určených pro nakládku do ciziny. Výsledek prohlídky ohlásí nákladnímu tranzitérovi.
- Technické prohlídka u vlaků relace Furth i. W. se provádí ve společné přechodové stanici Furth i. W. Nepřevzaté vozy dráhou DB opravují zaměstnanci ČD ve stanici Furth i. W., případně se odesílají na opravu zpět do Domažlic.
- Vozový elektrikář vykonává službu dle turnusu na odstavném kolejišti DKV.
- Vozový zámečnick pracuje v pracovních dnech o denních směnách (8 hod.). Provádí opravy vozů po technické stránce.
- Zajištění bezpečnosti na odstavném kolejišti je zabezpečeno uzamčením odvrátne výhybky a postavením přenosné návěsti Stůj. Toto zajištění provede zaměstnanec, který na koleji pracuje a kontrolu zajištění provádí četař vozomistrů. Odstranění terče a odemčení odvrátne výhybky provede zaměstnanec, který práci na odstavném kolejišti ukončil na příkaz vozmistra četaře. Toto ohlásí četař vozomistrů dozorcí výhybek na Pst 1, který toto oznámí zaměstnanci řídicímu posun, případně výpravčímu hlavní služby.

59. Používání písemných rozkazů

- Na stanovišti dispozičního výpravčího se vede současně pět svazků rozkazů „V“, pět svazků rozkazů „Op“ a jeden svazek „Příkazů vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy“. Svazky rozkazů jsou rozlišeny indexem takto:
 - A - „V“ rozkazy pro osobní vlaky Domažlice - Plzeň
 - B - „V“ rozkazy pro nákladní vlaky Domažlice - Plzeň
 - C - „V“ rozkazy pro trať Domažlice - Furth i.W.
 - D - „V“ rozkazy pro trať Domažlice - Klatovy.
 - Výluky - „V“ svazek všeobecných rozkazů pro výlukovou činnost.
- „Op“ rozkazy se indexují takto:
 - A - „Op“ rozkazy pro osobní vlaky Domažlice - Plzeň
 - B - „Op“ rozkazy pro nákladní vlaky Domažlice - Plzeň
 - C - „Op“ rozkazy pro trať Domažlice - Furth i.W.
 - D - „Op“ rozkazy pro trať Domažlice - Klatovy
 - E - „Op“ rozkazy pro trať D 3 - Domažlice - Poběžovice

U razítka stanice musí výpravčí vyznačit index svazku rozkazu.

Svazek „Příkazů vlaku pro trať se zjednodušenými poměry“ je určen pro trať Domažlice – Poběžovice.

- Sepsáním písemného rozkazu pro vlaky odjíždějící z PPS Furth im Wald směrem na ČD může dispoziční výpravčí ŽST Domažlice pověřit agenta ČD v ŽST Furth im Wald.
- Pro sepisování písemných rozkazů může být využito výpočetní techniky na pracovišti dispozičního výpravčího.
- Je-li pomalá jízda nebo jiná mimořádnost v traťovém úseku delší než 24 hodin, může rozkazy „V“ připravit nalepením předtisků (nálepek), na rozkaz dispozičního výpravčího staniční dozorce. Předepsané nebo předtištěné údaje musí dispoziční výpravčí vždy řádně zkontrolovat a podepsat.
- Všechny rozkazy může sepisovat pouze dispoziční výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí, dozorcí výhybek a zaměstnanci řídicí posun odevzdávají službu ústně a písemně.
- Odevzdávku provádějí zaměstnanci v těchto zápisnicích:
Výpravčí odevzdávají službu v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku, Knize dispečerských příkazů (pouze dispoziční výpravčí) a Telefonním zápisníku; dozorcí výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, Telefonním zápisníku a Telefonním zápisníku upraveném pouze pro předávku služby. Zaměstnanci řídicí posun odevzdávají službu v upraveném Telefonním zápisníku. Vzory písemných odevzdávek jsou uvedeny v příloze 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Ve stanici je provedena úprava dopravního deníku u výpravčího hlavní služby i u dispozičního výpravčího - vzor dopravních deníků je uložen v příloze 23 SR.

Pro úpravu dopravního deníku výpravčího hlavní služby se použije předtištěná hlavička zatavená ve fólii bez úpravy jednotlivých stránek, kterou se překryje text hlavičky vytištěného dopravního deníku. Stejná hlavička se vlepí na titulní list každého dopravního deníku.

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v úseku ŽST Domažlice – výhybna Radonice se zapisuje „Zpráva o dojezdu celého vlaku do Radonic (Blížejova)“ do sloupce 16 Dopravního deníku u výpravčího hlavní služby.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty na Pst 1 (na Pst 2 v případě poruchy) se upraví takto: Sloupec 5 se upraví na sloupec nadepsaný „Vlak celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje č. 1, 2, 3, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 15a, 17, 17a sklonové poměry: km 167,214 – 168,545 do 15 ‰ spád směrem k Radonicím.

Odstavné kolejiště koleje 101 – 105 = 0 ‰.

- Zákaz odstavování vozidel na záhlaví a 19. koleji.
- Zákaz odstavování vozidel na 401. koleji
- Vozidla odstavená na 402. koleji se zajišťují utažením ručních brzd, aby bylo dosaženo pěti brzdících procent a podložením jedné zarážky nebo kovové podložky z obou stran. U rampy 402. koleje je stojan na ukládání zarážek a kovových podložek.
- Vozidla odstavená ve výtažných kolejích Kdyně nebo Č. Kubice se zajišťují utažením ručních brzd, aby bylo dosaženo pěti brzdících procent a podložením jedné zarážky nebo kovové podložky z obou stran.
- Souprava osobních vozů na odstavném kolejišti se zajišťuje utažením první a poslední ruční brzdy. Zpřísnění dle čl. 787 předpisu ČD D2.
- Odstavené správkové vozy na 101. koleji se zajistí podložením jedné zarážky nebo kovové podložky z obou stran.

Zarážky jsou uloženy ve stojanech mezi 7. a 9. kolejí a u koleje č. 11 po celém obvodu stanice. U Pst 1 a 2 jsou zarážky po dvou kusech. U skladiště jsou dvě zarážky na konci rampy. Dvojité kovové podložky uzamykatelné jsou před koncem kusých kolejí č. 8, 15 a, 17 a, 4 a (Teplotechna). Koksové koše pro ohřev zarážek jsou umístěny u Pst 1 a 2. Používání dvouprůrubových zarážek k zastavování vozidel při posunu je zakázáno v celém obvodu stanice – mimo případů odvrácení nebezpečí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí pracovník zodpovědný za provedení zkoušky brzdy předem zjistit, zda zabrzděním hnacího vozidla v čele vlaku přímočinnou tlakovou brzdou hnacího vozidla, lze vlak bezpečně zajistit proti pohybu podle zásad předpisu V 15/1. Nebude-li tato podmínka splněna, ohlásí to zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy výpravčímu hlavní služby, který nařídí zaměstnanci řídicímu posun, aby zajistil vlak proti pohybu kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami dle V 15/1. Jakmile dostane výpravčí hlavní služby zprávu o vykonání zkoušky brzdy, nařídí zaměstnanci řídicímu posun odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn. Odstranění zařízení proti pohybu zaměstnanec řídicí posun ihned ohlásí výpravčímu hlavní služby.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dispoziční výpravčí do 15 minut od ohlášení provozním dispečerem. Zpravuje telefonicky dozorce výhybek a výpravčího hlavní služby. Dále zpraví osobně, telefonicky, pomocí rádiového spojení nebo prostřednictvím dozorců výhybek zaměstnance řídicího posun, popřípadě při změnách v osobní dopravě i průvodce lokomotiv.
- O změnách ve vlakové dopravě v traťových úsecích Domažlice - Havlovice a Domažlice - Česká Kubice zpravuje staničního dozorce odbočky Pasečnické

ce. Závoraře stanoviště 176 Babylon zpravuje o změnách ve vlakové dopravě v traťovém úseku Domažlice – Česká Kubice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při správné činnosti staničního i traťového zabezpečovacího zařízení je zjištěno, že vlak dojel celý od Radonic a České Kubice zajištěno činností zabezpečovacího zařízení. Při příjezdu vlaku od Kdyně hlásí dozorce výhybek Pst 1 výpravčímu hlavní služby, že vlak dojel celý. Zastavení vlaku na vzdálenost asi 20 m od námezníků zjišťuje při správné činnosti zabezpečovacího zařízení.
- Při zavedení telefonického hlášení o provedené přípravě vlakové cesty hlásí dozorce výhybek, že vlak vjel (odjel) celý a uvolnil příslušný námezník. Hlášení dokumentuje výpravčí hlavní služby a dozorce výhybek dle článku 63 SR.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Domažlice–Radonice (při místní obsluze) nebo Domažlice-Blížejov (při dálkové obsluze) nařídí výpravčí hlavní služby dozorcům výhybek Pst 1 zjišťování konce vlaku od Radonic. Dozorce výhybek Pst 1 provádí hlášení stejným způsobem jako v předchozím odstavci. Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Domažlice – Česká Kubice nebo staničního zabezpečovacího zařízení v úseku Domažlice – Havlovice nařídí výpravčí hlavní služby dozorcům výhybek Pst 2 zjišťování konce vlaku od Poběžovic nebo České Kubice.
- Zastavení vlaku na vzdálenost dvou vozů (asi 20m) od námezníků v případě poruchy RZZ zjišťují v ŽST Domažlice dozorcům výhybek každý ve svém obvodu.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení úseku Blížejov – Radonice (při dálkové obsluze výhybní) může výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice ke zjištění konce vlaku od Blížejova použít strojvedoucího vlaku stojícího v obvodu výhybní, který mu konec vlaku ohlásí radiostanicí a na základě tohoto hlášení dá výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice telefonickou odhlášku výpravčímu ŽST Blížejov.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení úseku Radonice - Domažlice (při dálkové obsluze výhybní) může výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice ke zjištění konce vlaku od Domažlic použít strojvedoucího vlaku stojícího v obvodu výhybní, který mu konec vlaku ohlásí radiostanicí. Po tomto hlášení je považován mezistaniční úsek Radonice – Domažlice za volný. V případě, že ve výhybně není žádný vlak, považuje se mezistaniční úsek Radonice – Domažlice za volný po zprávě výpravčího ŽST Blížejov o dojezdu celého vlaku.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení úseku Domažlice – Č. Kubice se zavádí telefonické dorozumívání dle předpisu ČD D2.
- Výpravčí hlavní služby zjistí dotazem radiostanicí TRS u strojvedoucích všech vlaků ve směru od Poběžovic že vlak vjel celý do Domažlic – zastávky Havlovice. Vedoucí obsluhy vlaku po zastavení v zastávce Havlovice nahlásí strojvedoucímu, že vlak vjel celý. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v dopravním deníku ve sloupci 16. Po tomto hlášení dá výpravčí hlavní služby zprávu o příjezdu vlaku dirigujícímu dispečerovi.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Varovné štítky zavěšuje výpravčí hlavní služby na panel RZZ na řadiče jednotlivých výhybek, popřípadě na příslušnou světelnou kontrolku vjezdového nebo odjezdového návěstidla.
- Na panelu RZZ je možno použít různobarevné plastové krytky.
- Bezpečnostní štítek pokládá výpravčí hlavní služby na ovládací skříňku číslíkové volby.
- Dozorce výhybek zavěšuje varovný štítek na řadiče jednotlivých výhybek, případně na tlačítko převzetí Pst.
- Bezpečnostní štítek zavěšuje na tlačítko převzetí Pst.
- Na řadiče jednotlivých výhybek, případně na tlačítko převzetí Pst je možno použít různobarevné plastové krytky.

73. Náhradní spojení

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Blížejov	25 765	Blížejov	972 525 765
Radonice	25 775	Radonice	-
Kdyně	25 525	Kdyně	379 731 333
Česká Kubice	25 785	Česká Kubice	972 525 785
Poběžovice	26 845	Poběžovice	379 497 207

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dispoziční výpravčí sleduje vlak za vjezdu, odjezdu a průjezdu, neznemožňuje-li mu to jiný důležitý dopravní úkon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení:

- Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu výpravčí hlavní služby podle příslušných indikačních prvků RZZ.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty v případě poruchy RZZ jsou rozděleny takto:

- Obvod č. I. – od vjezdového návěstidla „L“ k hrotu výhybky č. 1 (nepřehledný úsek – obvod výpravčího hlavní služby)
- Obvod č. II. – od vjezdového návěstidla „KL“ k hrotu výhybky č. 2 (nepřehledný úsek – obvod výpravčího hlavní služby)
- Obvod č. III. - od hrotu jazyka výhybky č. 1 ve směru od/do Radonic nebo od hrotu jazyka výhybky č. 2 ve směru od/do Kdyně až k myšlené čáře kolmo k hrotu jazyka výhybky č. 16 (volnost vlakové cesty zjišťuje dozorce výhybek Pst 1).
- Obvod č. IV. - od hrotu jazyka výhybky č. 16 k hrotu jazyka výhybky č. 25 (volnost vlak. cesty zjišťuje dispoziční výpravčí).

Obvod č. V. - od hrotu jazyka výhybky č. 25 až k hrotu jazyka výhybky č. 38 ve směru Česká Kubice/Poběžovice (volnost vlakové cesty zjišťuje dozorce výhybek Pst 2).

Obvod č. VI. – od hrotu jazyka výhybky č. 38 k vjezdovému návěstidlu „KS“ a „PS“ (nepřehledný úsek – obvod výpravčího hlavní služby)

Zjišťování volnosti vlakové cesty při poruše RZZ nařizuje dispozičnímu výpravčímu, dozorcům výhybek Pst 1 a Pst 2 výpravčí hlavní služby. V tomto případě se provádí příprava vlakové cesty 7 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

Nepřehledné úseky jsou od hrotu výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu „L“ (obvod I.), od hrotu výhybky č. 2 k vjezdovému návěstidlu „KL“ (obvod II.) a od hrotu výhybky č. 38 k vjezdovému návěstidlu „KS“ a „PS“ (obvod VI.). Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u dozorce výhybek nebo výpravčího se svým podpisem, pokud toto není zaznamenáno záznamovým zařízením.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při správné činnosti RZZ staví výpravčí hlavní služby vlakovou cestu pomocí tlačítek číslicové volby (viz Předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení) a manipulátoru na ovládání bývalé Odbočky Pasečnice – viz Doplňující ustanovení, která jsou přílohou 5 SR. Při správné činnosti RZZ se hlášení o přípravě vlakové cesty neprovádí.
- Při poruše RZZ se provede příprava vlakové cesty takto:
Dozorci výhybek a dispoziční výpravčí hlásí volnost a postavení vlakové cesty telekomunikačním zařízením. Při poruše záznamového zařízení hlášení volnosti a postavení vlakové cesty dokumentují dozorcí výhybek v Zápisníku volnosti vlakové cesty a dispoziční výpravčí v Dopravním deníku sloupec 10. V případě nemožného dorozumění toto hlásí písemně.

Dovoluje-li se vjezd nebo odjezd vlaku na přivolávací návěst, písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením:

- Dříve, než dovolí výpravčí hlavní služby vjezd/odjezd vlaku (PMD) od/do Kdyně, musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 30,339 stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“.
- Dříve, než dovolí výpravčí hlavní služby vjezd vlaku (PMD) od Radonic, musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 166,995 stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“.
- Dříve, než dovolí výpravčí hlavní služby odjezd vlaku (PMD) do Radonic, musí zajistit bezpečnost na přejezdech v km 166,995 a 166,435 stlačením tlačítek „Uzavření přejezdu“.
- Před odjezdem vlaku (PMD) kolem cestových návěstidel „Lc 1 – Lc 11“směr Česká Kubice (Poběžovice), musí výpravčí hlavní služby zajistit bezpečnost na přejezdech v km 168,871 a 169,467 stlačením tlačítek „Uzavření přejezdu“.
- Dříve, než dovolí výpravčí hlavní služby vjezd/odjezd vlaku (PMD) kolem návěstidel „PS“ nebo „LP“ od/do Klenčí pod Čerchovem, musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 6,240 stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“.

Při dálkové obsluze výhybny Radonice výpravčí hlavní služby postupuje takto:

- Dříve, než dovolí vjezd vlaku od Blížejova, musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 161,291 stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“.
 - Dříve, než dovolí odjezd vlaku do Blížejova, musí zajistit bezpečnost na přejezdech v km 161,291 a 160,941 stlačením tlačítek „Uzavření přejezdu“.
- Dříve, než dovolí vjezd/odjezd vlaku od/do Domažlic musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 162,610 stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“.

79. Současné jízdni cesty

- Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky od Radonic a Kdyně, jejichž současné jízdni cesty jsou zakázány dle přílohy 6 SŘ, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Radonic.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky v úseku Domažlice – Radonice, v úseku Domažlice – Kdyně a v úseku Domažlice – Česká Kubice se vypravují v mezistaničním oddílu.

Vlaky v úseku Domažlice – Poběžovice se vypravují v prostorových oddílech dle PN D3.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 160,941 je závislé na odjezdových návěstidlech, PZS v km 161,291 a 162,610 jsou závislá na vjezdových a odjezdových návěstidlech výhybny Radonice.
- PZS v km 166,995 a 30,339 jsou závislá na vjezdových i odjezdových návěstidlech. PZS v km 166,435 je závislé na odjezdových návěstidlech „S1 – S11“. PZS v km 168,871 a 169,467 jsou závislá na cestových návěstidlech „Lc 1 – Lc 11“.
- PZS v km 6,240 je závislé na návěstidlech „PS“ a „LP“.
- Pokud je přes tyto přejezdy dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné na nich vyvolat výstrahu ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo musí být strojvedoucí (řidič speciálního vozidla) zpraven písemným rozkazem o jejich neúčinkování.
- Klíče od ovládacích skříněk PZS v km 158,840 a 159,074 jsou uloženy u výpravčího v Blížejově.
- Klíč od ovládací skřínky PZS v 160,231; 160,941; 161,291 a 162,610 je umístěn v dopravní kanceláři výhybny Radonice. Klíče od ovládací skřínky PZS v km 166,435; 166,995; 168,871; 169,467; 169,869; 171,316; 171,661; 30,339; 24,292; 20,167; 21,577 a 6,240 jsou uloženy u výpravčího hlavní služby v Domažlicích.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Závorářské stanoviště 26 Spáňov je toho času uzavřené, PZM v km 25,693; 26,048 a 26,594 jsou uzavřeny a uzamčeny. Otevření přejezdu dovolí výpravčí obou sousedních stanic pouze na nezbytnou dobu ve vlakové přestávce oprávněnému zaměstnanci.

- PZM v km 172,653 trvale uzavřen. Otevření přejezdu dovolí výpravčí obou sousedních stanic pouze na nezbytnou dobu ve vlakové přestávce oprávněnému zaměstnanci SDC.
- PZM v km 28,662 trvale uzavřeno. Otevření přejezdu dovolí výpravčí obou sousedních stanic pouze na nezbytnou dobu ve vlakové přestávce oprávněnému zaměstnanci.
- Uložení klíčů od trvale uzavřených přejezdů uvedeno v článku 31C.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZZ musí vozidla dojet za km dle následující tabulky.

Km poloha přejezdu	Jízda bez omezení za km	
	směr Blížejov	směr Česká Kumbice
158,840	158,057	
159,074	158,057	
160,231	159,082	
160,941	159,489	
161,291	160,202	
162,610	vých. Radonice	
166,435	165,590	
166,995	165,929	
168,871		169,856
169,467		170,580
169,869		170,580
171,316		172,614
171,661		172,614
30,339	29,260	směr Kdyně
24,292	23,818	směr Kdyně
21,577	ŽST Kdyně	směr Kdyně
20,167	ŽST Kdyně	směr Kdyně
6,240	6,825 směr Klenčí p. Č.	

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Technickou prohlídku vykonává vozmistr, komerční prohlídku nákladních vozů vykonává tranzitér služby vozové. Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr. Zjištěné závady na vozech a vyřazené vozy z vlaku zapisuje tranzitér služby vozové do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové.
- Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provádí vozmistr.
- Polepení správkového vozu nahlásí vozmistr tranzitéru služby vozové a staničnímu dozorcí.

93. Posun mezi dopravami

- Při dálkové obsluze výhybny Radonice je jízda PMD do obvodu výhybny Radonice zakázána. Jízda je povolena pouze z Blížejova k vjezdovému návěstidlu „L“ výhybny Radonice a zpět do Blížejova. Z Domažlic k vjezdovému návěstidlu „S“ výhybny Radonice a zpět do Domažlic. Sunutí PMD je dovoleno za podmínky, že zaměstnanec v čele posunujícího dílu bude mít radiové spojení se strojvedoucím. V ostatních případech musí být zaveden jako vlak. Při jízdě PMD, kdy je třeba odvézt z trati vlak, je jízda PMD při dálkové obsluze přes výhybnu Radonice povolena za podmínky, že PMD bude zpraven písemným rozkazem o tom, že vjezdové a odjezdové návěstidlo výhybny Radonice se neobsluhuje - vjezd a odjezd ve výhybně Radonice je dovolen. Dále jej zpraví o neúčinkování PZS v km 162,610; 161,291; 160,941 a 160,231. Dříve než dovolí jízdu PMD, musí výpravčí hlavní služby zajistit správné postavení výhybek ve výhybně Radonice
- Pro zajištění bezpečnosti na přejezdech se postupuje podle článku 87 a 89 SŘ.

95. Povolenky

- Pro úsek Blížejov - Radonice je povolenka uložena u výpravčího ŽST Blížejov.
 - Povolenka pro úsek Radonice - Domažlice je uložena v Domažlicích u výpravčího hlavní služby v obalu „Mimořádné události“.
 - Pro úsek Domažlice - Česká Kubice je uložena v Domažlicích u výpravčího hlavní služby v obalu „Mimořádné události“.
- Pro úsek Kdyně - Domažlice je uložena u výpravčího ŽST Kdyně.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

Bj	Blížejov
Ra	Radonice
Do	Domažlice
ČK	Česká Kubice
Kd	Kdyně
Kl	Klenčí pod Čerchovem

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je možno používat tyto zkrácené názvy:

Kubice = Česká Kubice, Klenčí = Klenčí pod Čerchovem, Kout = Kout na Šumavě.

Odstavné kolejiště = koleje č. 101, 102, 103, 104 a 105 (v obvodu DKV).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Ve stanici je pět posunovacích obvodů.

Obvod I – výpravčí hlavní služby

Od vjezdového návěstidla „L“ k námezníku výhybky č. 37 a k seřaďovacímu návěstidlu „Se 23“ pro koleje č. 1, 2, 4, 6, 8, 4a a vlečky ZZN a ZDP.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v článku 56 SR.

Obvod II – dozorce výhybek Pst 1

Od vjezdového návěstidla „KL“ do km 167,982 (kolmice k hraně čelní rampy u koleje č. 15) pro koleje č. 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 15a, 17a, výtažná kolej Kdyně a obvod odstavného kolejiště.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v článku 57 SR.

Obvod III – dozorce výhybek Pst 2

Od km 167,982 (kolmice k hraně čelní rampy u koleje č. 15) k vjezdovému návěstidlu „S“ pro koleje č. 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17 a 19.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v článku 57 SR.

Obvod IV – výpravčí hlavní služby

Od seřadovacího návěstidla „Se 19“ k zarážedlu výtazné koleje Č. Kubice.

Obvod V – výpravčí hlavní služby

Od cestového návěstidla „Sc1c“ k vjezdovým návěstidlům „KS“ a „PS“.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v článku 57 SR.

- Svolení k posunu na manipulačních kolejích a kolejích pro zvláštní účely dává výpravčí hlavní služby.
- Stanoviště posunové čety je v přízemí výpravní budovy.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Výpravčí hlavní služby koordinuje práci posunu. Dává vždy svolení k započetí posunu a určuje čas jeho ukončení. Posunové cesty staví výpravčí hlavní služby sám, nebo po předání na pomocné stavědlo, dozorcí výhybek Pst 1, Pst 2 a zaměstnanec řídící posun na Pst 3.
- Dispoziční výpravčí kontroluje splnění všech daných úkolů a nařízení pro zaměstnance posunu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejméně 7 minut před očekávaným příjezdem vlaku u všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick cestového návěstidla „Sc1c“ se může posunovat do úrovně označnicků vjezdových návěstidel „KS“ nebo „PS“ při dodržení článku 750 předpisu ČD D2 (mimo ustanovení čl. 750c) předpisu ČD D2) a čl. 112 SR.

109. Místní podmínky pro posun

- Výpravčí hlavní služby po každé vlakové a posunové cestě přestaví výhybky č. 1/3 do plusové polohy (přímého směru)
- Zaměstnanec řídící posun zodpovídá za to, že po ukončení posunu budou vozidla na všech dopravních kolejích svěřena ve skupině a řádně zajištěna proti ujetí.

- V případě, že na dopravní koleji bude vlaková souprava a za ní skupina odstavených vozidel, musí být jak souprava tak i skupina vozidel každá zvlášť zajištěna proti ujetí.
- Zaměstnanec řídící posun si při nástupu služby vyžádá od tranzitéra vozové služby seznam vozidel, která jsou ve stanici odstavena déle než sedm dní. Posun s těmito vozidly provádí jako s dlouhodobě odstavenými vozidly.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Koleje č. 1, 2, 3, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 15a, 17, 17a sklonové poměry: km 167,214 – 168,545 do 15 ‰ spád směrem k Radonicím.
- Všechny posunující díly při posunu na kolejích č. 19., 401, 402 a na spojovací koleji 1c musí být průběžně bržděny (viz čl. 733 předpisu ČD D2).

112. Posun přes přejezdy

- Bezpečnost na přejezdu v km 168,110 při jízdě (sunutí) posunujícího dílu na/ze 17. a 19. koleje zajistí zaměstnanec řídící posun.
- PZS v km 166,995 je závislé na seřadovacích návěstidlech „Se2“ a „Se3“. Bezpečnost na tomto přejezdu při posunu zajistí výpravčí hlavní služby obsluhou zabezpečovacího zařízení nebo ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, případně nařídí zajištění bezpečnosti na přejezdu zaměstnanci oprávněnému řídit posun.
- PZS v km 30,339 - bezpečnost na tomto přejezdu při posunu zajistí výpravčí hlavní služby ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, případně nařídí zajištění bezpečnosti na přejezdu zaměstnanci oprávněnému řídit posun.
- PZS v km 168,871 a 169,467 - bezpečnost na těchto přejezdech při posunu zajistí výpravčí hlavní služby ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, případně nařídí zajištění bezpečnosti na přejezdu zaměstnanci oprávněnému řídit posun.
- PZS v km 6,240 - bezpečnost na tomto přejezdu při posunu zajistí výpravčí hlavní služby ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, případně nařídí zajištění bezpečnosti na přejezdu zaměstnanci oprávněnému řídit posun.
- Činnost PZS v km 169,869; 171,316; 171,661 je zajištěna jízdou vozidel automaticky.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu V15/1 vozmistr.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A.

118. Posun mechanizačními prostředky

Středisko SNV používá pro posun (popotažení vozidel při vykládce) mechanizační prostředek (vrátek) na koleji 4 a. Za zajištění vozidel proti ujetí a bezpečnost při prováděném posunu (popotažení) zodpovídá zaměstnanec oprávněný řídit posun od střediska SNV. Technologický řád pro obsluhu je k dispozici u vedoucího a na pracovišti SSNV a v příloze 18 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů

- Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu pro funkci výpravčího hlavní služby i dispoziční služby je 20 směn, za předpokladu výkonu služby ve funkci výpravčího po dobu jednoho roku.
- Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci dozorce výhybek: Pst 1 - 2 směny (1denní a 1 noční směna). Pst 2 - 4 směny (2 denní a 2 noční směny).
- Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu pro funkci zaměstnance řídicího posun a posunovače ve stanici je 6 směn (3 denní a 3 noční směny).
- Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu pro funkci zaměstnance oprávněného řídit posun a posunovače na trati (Mn vlaky) je 2 směny na každé trati.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta na vlak a od vlaku pro osoby zdravotně postižené je mezi výpravní budovou a budovou nocležny. Bezpečný přístup zajistí, po předchozí žádosti cestujícího, tranzitér zavazadel.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek může být předán kromě výpravčímu hlavní služby také dozorcí výhybek Pst 1 nebo 2., který ohlásí způsob vyrozumění výpravčímu hlavní služby. Dozorce výhybek informuje zaměstnance pracujícího v kolejišti o dopravní situaci po dohodě s výpravčím hlavní služby.